



Empresa:

**Autocares Miralles SA** Antes: **Autobuses Miralles Ortiz SL**  
 Antes: **Jaime Miralles López** Antes: **Asunción Valero Bañuls**

Ubicación:

**Almoradí → Elche (Alicante)**



Versión 11-2020



**HISTORIA**



**LINEAS**



**ANOTACIONES  
diversas**



**Empresas**



## HISTORIAL

El 05-04-1941 **Asunción Valero Bañuls** solicita el pago centralizado del Timbre de su línea **Almoradí a Elche**. ([Ver Lineas](#)).

**Asunción Valero Bañuls**

El 06-07-1956 **Asunción Valero Bañuls** recibe la concesión definitiva de la línea **Almoradí a Elche (V-1145; A-38)** para la que deberá utilizar dos coches → A-3.963 Dodge 27 as. y V-7.021 Willys 27 as. ([Ver Lineas](#)).

El 30-12-1957 **Asunción Valero Bañuls** recibe la concesión de la línea **Almoradí a Benejúzar por Algorfa** como hijuela prolongación del servicio **Almoradí – Elche**. ([Ver Lineas](#)).

El 22-04-1959 **Asunción Valero Bañuls** recibe la concesión de la línea **Almoradí a Torreveja** como hijuela prolongación del servicio **Almoradí – Elche**. ([Ver Lineas](#)).

El 23-02-1963 con motivo del fallecimiento de **Asunción Valero Bañuls** se traspasa oficialmente la concesión **V-1145, A-38 Benejuzar-Almoradí y Elche con hijuelas** a favor de **Jaime Miralles López**. ([Ver documento](#)).

**Jaime Miralles López**

El 29-04-1971 se publica en el BOE una modificación de la línea **V-1145** entre **Elche y Almoradí**. ([Ver documento](#)).

El 10-06-1986 se cambia oficialmente la titularidad de la línea **V-1145** entre **Elche y Almoradí con prolongación a Benejúzar y a Torreveja** que pasa de **Jaime Miralles López** a **Autobuses Miralles Ortiz SL**. ([Ver documento](#)).

**Autobuses Miralles Ortiz SL**

El 16-07-1993 se constituye una nueva empresa en Elche denominada:

**AUTOCARES MIRALLES SL** es una empresa constituida el 16/07/1993 en Elche/elx, Alicante. Su CNAE es Otros tipos de transporte terrestre de pasajeros n.c.o.p.. La actividad SIC de **AUTOCARES MIRALLES SL** es 4131 Transporte de pasajeros por carretera y su objeto social es Transportes Viajeros.

**Autocares Miralles SL**

**Autocares Miralles SL** según parece debe ser la continuadora de la anterior **Autobuses Miralles Ortiz SL**. Los principales datos según informes mercantiles son Nif = B03873908, domicilio en Avda.Ferrocarril, 4 - 033024 ELCHE/ELX (Alicante).

El Administrador único hasta 03-01-2009 fue **José Sánchez Martínez** y a partir de entonces es **Natalia Pagan Cabas**.

También hay constancia de **Francisca Soto Robles**, ([ver un ejemplo de Informe Mercantil](#)).

Se ignora si se hizo cargo de la línea **V-1145**, posiblemente con el cambio se deshizo de ella, dedicándose al **Discrecional**, no se han encontrado datos.

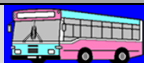
Alguna fuente apunta sobre su (casi seguro) traspaso a **Vegabus** con la que parece tener vínculos familiares.

En cambio en otro artículo se habla de la línea a la **Playa de Santa Pola** aunque seguramente se refiere a una época anterior a ésta. ([Ver artículo](#)).

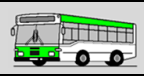


En el Grupo de **Historia del Transporte de Viajeros en España** de Facebook se hicieron diversas anotaciones que implican la relación familiar de esta empresa con **Vegabus** y con **Mi-Sol**. La primera según parece ha sido absorbida por **La Inmaculada**. Todo ello se detalla en los diferentes apuntes → [Ver Notas](#). Se deja pendiente de comprobar y continuar.

En años posteriores las líneas de este corredor ([ver Mapa](#)) las está atendiendo **Vegabus SA**. ([Ver Lineas](#)). Pte. de buscar más datos sobre las líneas y sobre los Servicios Urbanos.



Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. Se irán incorporando otros apuntes.



Datos en:

Julio Caballero

Historia del transporte de viajeros en España 20-11-2020

Alguien conoció esta línea de bus?

Xavi Flórez Bosque Yo no he conocido esta línea porque no soy de por ahí... Pero puedo poner algo de información para agradecer el que se haya puesto esta magnífica foto. Los datos que tengo son: "La línea Almoradí a Elche le fué concedida a Asunción Valero Bañuls el 06/07/1956 y en ella tuvo como titulares los coches A-3963 Dodge de 27 asientos y V-7021 Willys de 27 asientos." La misma empresa tenía también las líneas Almoradí a BENEJÚZAR por Algorfa y Almoradí a Torrevieja. Como puede verse este coche de la imagen es el primer titular de la línea antes citada. Yo agradecería a quien lo sepa me indique quien se ocupa actualmente de las aludidas líneas, a efectos de poder archivarlo todo correctamente. Gracias por anticipado.

Julio Caballero Xavi Flórez Bosque gracias por la información

JCar Guilló Xavi Flórez Bosque esta línea la realiza actualmente La Inmaculada (CVA-002) dentro de los tráficos de la línea Elche-Torrevieja. Anteriormente la realizaba Vegabus, hasta que fue absorbida por La Inmaculada.

Àngel Rodríguez Plaza Es mas, recuerdo que en tiempos de Vegabus habia una especie de línea urbana entre Torrevieja y San Luis (por El Chaparral y La Siesta). Este servicio creo que estaba integrado en dicha concesion, pues no formaba de dicha red urbana hasta tiempo mas tarde (de esto hablo de 1999-2000).

Àngel Rodríguez Plaza Al formar parte este servicio de la red urbana de Torrevieja, estuvo un tiempo siendo realizado por La Inmaculada (algo anomalo, pues lo suyo es que fuera Costa Azul la que lo llevara, al ser la concesionaria de dicho servicio). Esto no se corrigio hasta finales de los 2000, cuando paso a manos de la actual concesionaria (creo que hubo jaleos con el Ayuntamiento).

Sigue →



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=4724177087623779&set=g.417268942221245&type=1&theater&ifg=1>

Àngel Rodríguez Plaza Àngel Rodríguez Plaza, tocayo, y esa línea Torrevieja San Luis, Vegabus la hacia con mi querido MB O405 ex Masatusa 708, lo mio va siempre de 8's, estuve llevando el 708, luego el 808, y actualmente el 818, que para eso soy el conductor perceptor Núm 898 de esta empresa.

Àngel Rodríguez Plaza Siiii...de hecho más de una vez me he topado con él. También recuerdo otro O405 ex-Masatusa (que fue repintado con librea Alcoyana), éste con matrícula A-BJ.

Juan Jimenez Àngel Rodríguez Plaza como vea Dani esta publicación será capaz decir k esa ruta la empezaste hacer tu

Xavi Flórez Bosque Muchas gracias por las respuestas, yo también me he dedicado estos días a buscar más datos de esta empresa (la inicial de la foto) y he encontrado bastante documentación que estoy poniendo en limpio. Os puedo anticipar algo y así seguiremos... Continúa de la anterior anotación con la que empecé:

## Texto de toda la Ficha hasta 1993

Julio Caballero Xavi Flórez Bosque creo que autobuses Miralles es a dia de hoy autobuses MI SOL de Elche.

JCar Guilló Xavi Flórez Bosque gracias por el trabajo de investigación, es increíble!

JCar Guilló Julio Caballero pudiera ser Mi-Sol, pero también hubo una empresa Miralles vinculada a Vegabus en sus últimos tiempos. Mañana si puedo pongo foto de uno de sus últimos coches y el único que recuerdo haber visto.

Xavi Flórez Bosque Incluyo aquí tres de los enlaces a artículos de publicaciones que se pueden encontrar en Internet y que explican algunos aspectos o parcelas de la historia de esta empresa (o conjunto de empresas consecutivas).

- 1.- <http://almoradi1829.blogspot.com/.../los-autobuses-de...>
  - 2.- <http://topical30.opennemas.com/.../20180803165328001531.html>
  - 3.- <http://www.pasionilicitana.com/.../09%20santiago...>
- Es una pena pero ya no puedo dedicar más tiempo (por ahora) a este tema que tengo muchos otros atascados y problemas de médicos... A los que sois de la zona os agradeceré sigáis vosotros mismos con la investigación y el resumen, especialmente a JCar Guilló que se ha comprometido (ya me harás saber donde lo publicas para leermelo) y a Julio Caballero por poner este pedazo de foto... Los enlaces que he puesto no se si funcionarán directamente, sino copiar el texto de la referencia y pegarlo en el buscador de uséis. Hasta pronto.



**El tema anterior siguió generando apuntes en el Grupo. Se hace un resumen de aquellos más significativos:**

**Àngel Leándrez Àngel Rodríguez Plaza**, tocayo, y esa línea Torrevieja San Luis, Vegabus la hacia con mi querido MB O405 ex Masatusa 708, lo mio va siempre de 8's, estuve llevando el 708, luego el 808, y actualmente el 818, que para eso soy el conductor perceptor Núm 898 de esta empresa. □

**Àngel Rodríguez Plaza** Siiii...de hecho más de una vez me he topado con él. También recuerdo otro O405 ex-Masatusa (que fue repintado con librea Alcoyana), éste con matrícula A-BJ.

**Juan Jimenez Àngel Leándrez** como vea Dani esta publicación será capaz de decir k esa ruta la empezaste hacer tu

**Àngel Leándrez Àngel Rodríguez Plaza**, entonces ese sería de la serie 750, del 750 al 755 eran los O405 A.xxxx.BJ carrozados por Burillo en Logroño

**Àngel Rodríguez Plaza** Si, ahora que lo dices, era un 75x de los mas bajos (los 753-755 todavía andaban en Masatusa y el 750 creo que tampoco había sido repintado). Podría ser el 751 el que andase por esa línea.

**Àngel Leándrez Àngel Rodríguez Plaza**, ahí tienes el ex 708 de Masatusa, 4 años estuve encantadísimo con él. Un cochazo. (Foto de Carletes)



**Àngel Rodríguez Plaza** Cohone, claro que me suena el amiguete...pues el BJ todavía llevaba librea rojiblanca (debieron repintarlo al volver a Alicante).

**JCar Guilló Xavi Flórez Bosque Julio Caballero** pues tras estar comprobando mi archivo fotográfico creo que la empresa Miralles que cubría líneas desde Almoradí debió quedar integrada en Autocares Vegabus, y esta posteriormente absorbida por La Inmaculada. He comparado el número de teléfono que aparecía en el único autobús de Miralles del que tengo foto y es el mismo número de teléfono que aparecía en los autocares de Vegabús. Además el bus de Miralles compartía esquema con los de Vegabus, cambiando únicamente el tipo de serigrafía para el rótulo y el color de los dibujos: distintos tonos de azul en el caso de Miralles, y distintos tonos de verde en el caso de Vegabus.



**JCar Guilló** Y aquí el Vegabús. Imagino que estos autobuses fueron comprados a la vez, pues son mismo chasis, misma versión de carrocería y matrículas muy cercanas. El Vegabus es 9223BDY y el Miralles 9427BDY.



**Àngel Leándrez JCar Guilló** la familia Miralles en el sector de viajeros viene de varias generaciones, lo que ocurre es que se fueron separando, yo tenía amistad con uno de los socios de Vegabus, que desgraciadamente falleció muy joven, la familia entre primos y herma...[Ver más](#)

**JCar Guilló Àngel Leándrez** gracias por la aclaración! Yo me olía que algún tipo de vinculación tenía que haber, pero tenía claro que la Miralles que derivó en Vegabus no era la misma empresa que Mi-Sol, aunque lo que sí que veo que hay lazos familiares como dices.

**Àngel Leándrez JCar Guilló** ya te digo, esta familia viene ya de muchas generaciones, ocurre como con los Valdés, pero estos aún siguen unidos, también tengo entendido que los de la antigua Surestur de Almoradí también son de la saga de los Miralles, estos tenían bastantes camiones y luego autocares, pero con los autocares fracasaron y desaparecieron.

**JCar Guilló Àngel Leándrez** los últimos autobuses de Surestur se los quedó Serrano, que se quedó también con todo el transporte universitario que hacían desde la Vega Baja.

De: trole1129 <trolebus33@yahoo.es>  
Para: socbus@yahoogroups.com  
miércoles, 16 de mayo, 2007 14:36:01  
Asunto: [SocBus] Para Fernando Matilla  
Esta mañana he bajado a ver si cazaba al Meroño 70 o al Noge Touring Renault. Ha sido este último el que ha pasado. ¿Algún experto en Alicante puede identificar la empresa original? Lleva un número 59.

Saludos. José Antonio

De: SocBus@yahoogroups.com  
En nombre de Alejandro Roca  
miércoles, 16 de mayo de 2007 15:15  
Asunto: Re: [SocBus] Para Fernando Matilla

Hola Jose Antonio.

Interesante foto. La empresa de este autocar se llamaba Miralles, con sede en Elche, y recientemente comprada por La Inmaculada. Además esta empresa Miralles a su vez pertenecía a Vegabus, incluso este lleva la misma decoración que los "Vega" pero cambiando los colores. A este autocar lo recuerdo de vez en cuando haciendo la línea Elche-Torreveija.

Muchas gracias por la foto. Un saludo.



Bus\_59-(A-9243-DS)\_JAT=IMG\_5502-1 → 16-05-2007

**Datos en:** <http://www.infocif.es/empresa/autocares-miralles-sl>

**Detalle del BORME de AUTOCARES MIRALLES SL con CIF B03873908** [Registro Mercantil de ALICANTE.](#)

- AUTOCARES MIRALLES SL - [Nº Acto: 000383914](#) - [Fecha Acto: 26/09/2014](#)

**Cierre provisional** hoja registral por baja en el índice de Entidades Jurídicas

*Datos Registrales BORME, Registro Mercantil de ALICANTE T 2033, F 82, S 8, H A 22797, I/A 15 H (19.09.14)*

- AUTOCARES MIRALLES SL - [Nº Acto: 000396456](#) - [Fecha Acto: 12/09/2013](#)

**Otros conceptos:** Declaración de fallido

*Datos Registrales BORME, Registro Mercantil de ALICANTE T 2033, F 82, S 8, H A 22797, I/A 15 F (4.09.13)*

- AUTOCARES MIRALLES SL - [Nº Acto: 000806577](#) - [Fecha Acto: 05/11/2009](#)

**Depósito de cuentas anuales (Octubre de 2009) 2008**

CVE BORME-A-2013-174-03

- AUTOCARES MIRALLES SL - [Nº Acto: 000414915](#) - [Fecha Acto: 01/10/2009](#)

**Nombramientos.**Apoderado:REIG RIERA RAFAEL LUIS

*Datos Registrales BORME, Registro Mercantil de ALICANTE T 2033, F 82, S 8, H A 22797, I/A 15 (21.09.09)*

- AUTOCARES MIRALLES SL - [Nº Acto: 000032581](#) - [Fecha Acto: 26/01/2009](#)

**Depósito de cuentas anuales (Enero de 2009) 2007**

CVE BORME-A-2009-188-03

- AUTOCARES MIRALLES SL - [Nº Acto: 000032459](#) - [Fecha Acto: 26/01/2009](#)

**Depósito de cuentas anuales (Enero de 2009) 2006**

CVE BORME-B-2009-16-03

- AUTOCARES MIRALLES SL - [Nº Acto: 000024692](#) - [Fecha Acto: 19/01/2009](#)

**Ceses/Dimisiones.**Adm. Unico:SANCHEZ MARTINEZ JOSE

**Nombramientos.**Adm. Unico:SOTO ROBLES FRANCISCA

*Datos Registrales BORME, Registro Mercantil de ALICANTE T 2033, F 82, S 8, H A 22797, I/A 14 ( 3.01.09)*

- AUTOCARES MIRALLES S.L - Nº Acto: 000126907 - Fecha Acto: 18/03/2005

**Ceses/Dimisiones.**Adm. Unico:PAGAN CABAS NATALIA

**Nombramientos.**Adm. Unico:SANCHEZ MARTINEZ JOSE

*Datos Registrales BORME, Registro Mercantil de ALICANTE T 2033, F 82, S 8, H A 22797, I/A 13 (7.03.05)*

- AUTOCARES MIRALLES SL - Nº Acto: 000120393 - Fecha Acto: 10/03/2004

**Otros conceptos:** SUSPENSION DE LOS ACUERDOS SOCIALES ADOPTADOS EN JUNTA GENERAL EXTRAORDINARIA CELEBRADA EL 20 DE MARZO DE 2.003, RELATIVOS AL CESE DEL CONSEJO Y NOMBRAMIENTO DE ADMINISTRADOR UNICO

*Datos Registrales BORME, Registro Mercantil de ALICANTE T 2033, F 82, S 8, H A 22797, I/A A (25.02.04)*

- AUTOCARES MIRALLES SL - Nº Acto: 000009591 - Fecha Acto: 08/01/2004

**Ceses/Dimisiones.**Consejero:PAGAN CABAS NATALIA

Secretario:PAGAN CABAS NATALIA

**Nombramientos.**Adm. Unico:PAGAN CABAS NATALIA

**Modificaciones estatutarias.**Cambio del Organó de Administración:CONSEJO DE ADMINISTRACION A ADMINISTRADOR UNICO

*Datos Registrales BORME, Registro Mercantil de ALICANTE T 2033, F 82, S 8, H A 22797, I/A 11 (22.12.03)*

- AUTOCARES MIRALLES SL - Nº Acto: 000445058 - Fecha Acto: 21/11/2003

**Cancelaciones de oficio de nombramientos.**Consejero:MATEO LOPEZ MARIA ASUNCION

Vicepresid.:MATEO LOPEZ MARIA ASUNCION

*Datos Registrales BORME, Registro Mercantil de ALICANTE T 1625, F 133, S 8, H A 22797, I/A 6C ( 7.11.03)*

- AUTOCARES MIRALLES SL - Nº Acto: 000097738 - Fecha Acto: 07/03/2003

**Ceses/Dimisiones.**Consejero:MIRALLES ANTON SANTIAGO

*Datos Registrales BORME, Registro Mercantil de ALICANTE T 2033, F 82, S 8, H A 22797, I/A 10 (21.02.03)*



**Datos publicados en:**

<http://topical30.opennemas.com/articulo/historia-de-elche/domingos-playa-santa-pola/20180803165328001531.html>

**Los domingos a la playa de Santa Pola**

Entrañables aquellos domingos de playa de los años 60 y 70. La familia al completo y muy cargados con los utensilios para pasar el día, íbamos a coger aquellos autocares de la empresa Miralles que nos trasladaban a Santa Pola, algunas veces conducido por Ramón Rufete. También íbamos con el utilitario de papá que se llenaba de personas y cosas.

Siempre el mismo ritual, la nevera de Coca Cola, llena de bebida fresquita: La Casera, Pesi Cola, Mirinda etc. Para la comida la tortilla de patatas, pollo frito con tomate y algo de fruta. A todo esto, había que sumar las hamacas o sillas desplegables, la sombrilla, el balón hinchable de Nivea, el flotador con cabeza de pato, las toallas, el cubo, pala y rastrillo, el transistor y alguna cosa más. La familia al completo, incluida la abuela y cargados como burros, nos dirigíamos a la estación de autobuses del Paseo Franco Rodríguez para coger el autocar que nos llevaría a la playa, concretamente a la de Santa Pola, si venían familiares de fuera, hacíamos una excepción y los llevábamos a las playas de Alicante.

La llegada a la costa era apoteósica, algo así como el desembarco de Normandía. El padre ponía la sombrilla, mientras la madre y la abuela desplegaban mesa y sillas para empezar a comer. Después del almuerzo, los más pequeños nos queríamos bañar, era cuando se oía esa frase que se ha hecho muy popular... la madre y la abuela al unísono: ¡tienes que esperar dos horas para hacer la digestión! Nos armábamos de paciencia y comenzábamos a jugar con la arena: dos horas al sol, sin protección, tan solo un gorrito de marinero o una visera del Elche C.F. eran lo que nos protegían de los rayos ultravioletas. Terminábamos como cangrejos y acabando con las cajitas azules de Nivea embadurnando todo nuestro cuerpo. Mientras tanto, en la radio del padre sonaban los éxitos del verano de Fórmula V o Los Diablos. También y como no podía ser de otra forma, estaban las sesiones fotográficas familiares con las cámaras Instamatic o la maravillosa Werlisa Color

Por fin llegaba la hora del baño, con nuestro balón hinchable, con el flotador de cabeza de pato y nuestras gafas de buzo con tubo incluido nos íbamos al agua, eso sí, hasta la rodilla; no nos dejaban meternos más adentro. Y uno se preguntaba, "para que quiero el flotador y el resto del equipo de agua".

Después, cuando la tarde empezaba a caer, otra vez el mismo ritual, pero a la inversa, recoge todo y una vez más cargados a coger el autobús de vuelta a Elche. Pero antes, venían los turnos de limpieza de pies con el cubo de playa. Y esa toalla, con restos de arena, que tu madre, afanosamente, se empeñaba en dejarnos los pies limpios para subir al coche.

Eran días de playa, días de calor, de mucho ajetreo y sobre todo días que nunca se olvidarán.



**Autobus Elche-Santa Pola (El Gusano). Empresa Miralles, años 70**



No 046088

Hora de salida..... 3

Empresa MIRALLES

Recorrido Elche - Santa Pola

Viajero D.....

Importe	PRECIO	
	Ordinario	Reducido
Incluidos		
Impuestos		
TOTAL	9'70	

En..... de 196

El Administrador.

Asiento núm..... 8

No 041174

Hora de salida a las 10

Empresa MIRALLES

Recorrido Santa Pola - Elche

Viajero D.....

Importe	PRECIO	
	Ordinario	Reducido
Incluidos		
Impuestos		
TOTAL	9'70	

En..... de 196

El Administrador.

Asiento núm..... 12



## Los AUTOBUSES de MIRALLES



Anuncio de 1950

Seguro que en el recuerdo de todos está el de la empresa de autobuses Miralles, durante décadas el principal medio de transporte de todas las familias almoradidenses. Principalmente era utilizado para ir a las playas de Torrevieja, con parada obligada junto al "Bar Las Cañas", ya muy cerca del "Acequión". Sus "escrusivas" mantenían principalmente una línea regular con Elche. ¿Las has conocido?



Una de las conocidas "escrusivas" de Miralles aparcada frente a las cocheras, situadas en la calle San Francisco.





Alfonso "el Manchego" en uno de los autobuses de Miralles que conducía en los 70. (Gracias Alfonso)



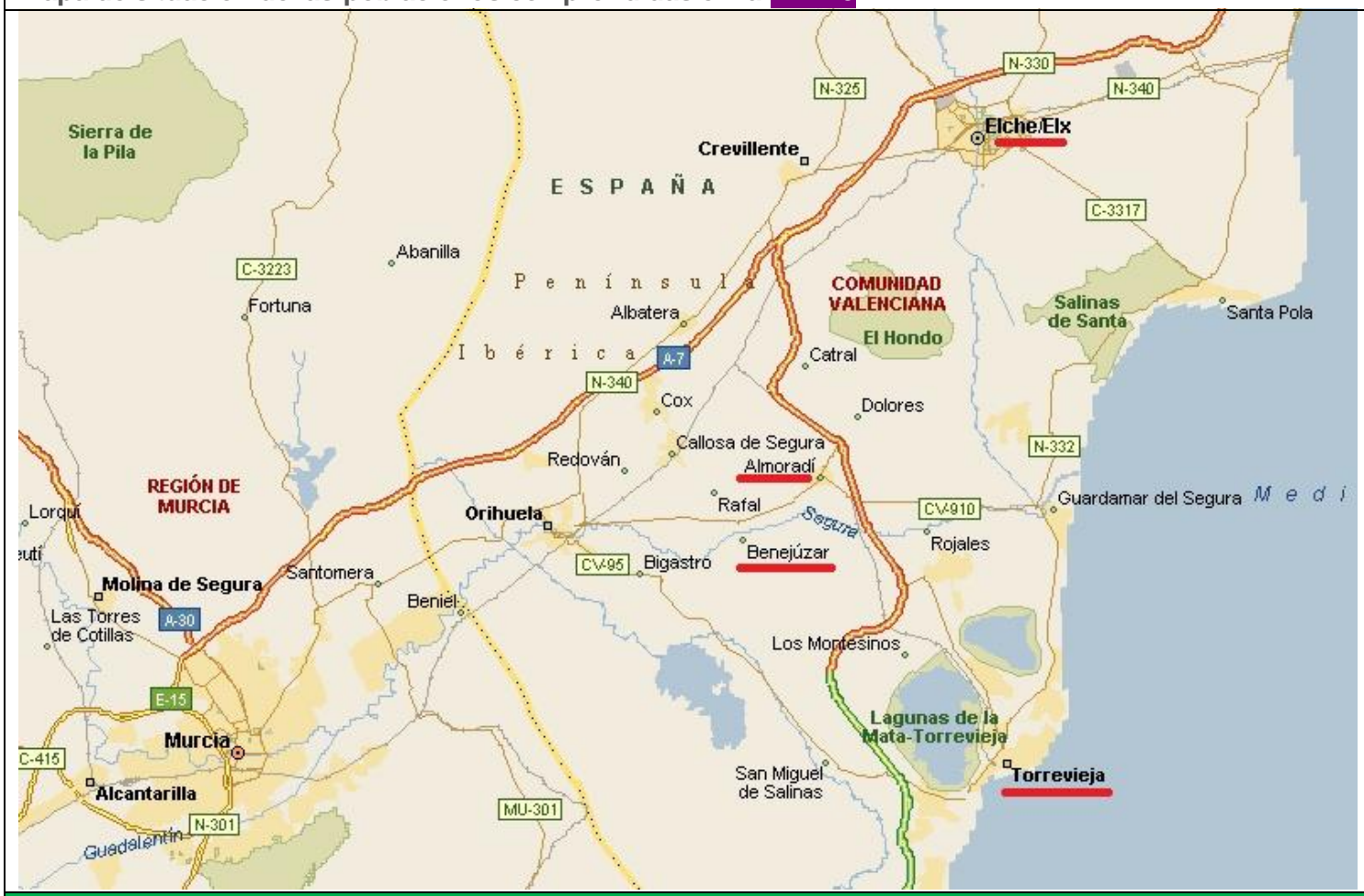
Estos fueron los primeros autobuses de la empresa Miralles. La fotografía es de principios de los cincuenta.





Estación de autobuses de Elche en los setenta, uno de los principales destinos de la empresa Miralles.

Mapa de situación de las poblaciones comprendidas en la **V-1145**



# Ilicitano Ausente

Para todos aquellos ilicitanos que residen fuera de nuestra ciudad

Emprendedores

## SANTIAGO MIRALLES

Representante de la tercera generación de esta empresa familiar de gran arraigo en Elche, Santiago Miralles, gerente de Autocares Mi-Sol, es fiel ejemplo del tipo de emprendedor que disfruta con su trabajo, a pesar de que se trata de un sector muy sacrificado. Desde que comenzó a implicarse en la empresa, siendo niño, de la mano de su padre y su abuelo, ha hecho de todo, y lo continúa haciendo, como un trabajador más. Miralles ha sido testigo de la evolución del transporte de viajeros y mientras enseña algunas imágenes de aquellos autocares que incorporaban asientos en el techo, habla del gran salto experimentado en los últimos años en comodidad y seguridad, siempre pensando en el mejor servicio al usuario.

-¿Cuáles son los primeros recuerdos que guarda de la empresa?

-Recuerdo los inicios, cuando se cubría el trayecto Crevillente-Elche-Alicante. De pequeño, me viene a la mente, por ejemplo, cuando iba de cobrador con tan sólo 6 años en esta línea. Por aquel entonces, hacía de todo, como taquillero y lo que se presentara.

-Son muchos quienes todavía recuerdan esos autocares con los que viajaban a Santa Pola, las populares guaguas...

-Sí, después, mi padre compró la línea de Elche a Santa Pola, con el coche que llamábamos gua gua. Era muy popular por aquel entonces y todavía conservamos fotos que muestran estos vehículos que contaban también con unos asientos en forma de bancos en el techo, ya que había billetes para sentarse arriba. Fue a partir de los setenta cuando se compró la línea de Santa Pola, que posteriormente se amplió hacia Playa Lissa y el 'catalanet', que es donde está el cuartel de la Guardia Civil.



-¿En qué momento se puede decir que se consolidó la empresa?

-Creo que ese momento vino cuando cogimos la línea de Santa Pola y cuando empezamos a trabajar con el



Colegio Aitana, con quienes continuamos desde entonces, desde hace unos 33 años. Ahí se puede considerar que dimos nuestro gran salto. Después vino el colegio Carmelitas, que se hizo nuevo, y entonces aumentamos en vehículos. En la actualidad contamos ya con un equipo de 21 autocares, el máximo número que ha tenido la empresa.

-¿En qué medida ha evolucionado el sector?

-Ha habido un cambio cualitativo muy grande de los coches en materia de seguridad y de comodidad. No tiene nada que ver con los vehículos de antes. Ha mejorado mucho la seguridad con las nuevas normativas, en aspectos como los cinturones, por ejemplo. No tiene nada que ver un autocar de hace unos años a los que existen hoy en día. Se ha evolucionado en el aspecto electrónico mucho también. Antes decías que con un destornillador y unos alicates podías salir a la calle, y ahora, hay que meterse al ordenador para poder detectar una avería. Y en comodidad, también la cosa ha mejorado mucho. Como botón de muestra, está el coche que utiliza el Elche C.F., que aunque tiene capacidad para 63 plazas, cuenta con 38. Disponen de aseo e incorporan también tecnología WiFi. Además, cuentan con suelo de parquet. Los cambios han sido muy grandes en pocos años.



-¿Cuáles son las claves fundamentales para consolidar una empresa de estas características?

-Yo creo que es esencial en un sector tan sacrificado como el transporte que te guste la actividad que desempeñas. Siempre se ha dicho que es un mal negocio, que estás constantemente buscando financiación. Estás siempre comprando autocares nuevos, todavía no los has pagado y ya estás pensando en cambiarlos, y así vas continuamente. Por eso dicen que es un mal negocio. Te tienen que gustar mucho los coches, como es mi caso. Cada vez que compramos un coche, siento que es como si estrenara una casa. Los cuido mucho, les pongo muchos detalles... Siempre he tenido coches de lujo, de mucha categoría. Tiene que ser que te guste. Si no, no estás en este sector. Y menos hoy, que está la cosa bastante mal.

-¿Cómo les está repercutiendo la crisis económica?

-La crisis nos está afectando en la medida en que se hacen menos viajes en el tema de despedidas, bodas, etc. También en el transporte de los equipos de fútbol, ya que los padres prefieren llevarlos en sus coches particulares si juegan cerca. Sólo alquilan autobuses si van lejos. La gente, otra cosa no, pero el coche no lo deja, a pesar de que el combustible está ahora por las nubes. Yo hice una prueba hace unos cuantos años, cuando monté una línea regular de autobús que aprobó el Ayuntamiento y que conectaba el núcleo urbano con Elche Parque Empresarial, pero no funcionó, lo tuvimos que cortar. La gente siempre tiene para el coche, aunque vaya justo en otros gastos.

-¿Cuándo se trasladaron a Elche Parque Empresarial y qué otras ubicaciones ha tenido la empresa?

-La empresa se trasladó a su actual emplazamiento hace siete años. Anteriormente, nos encontrábamos en los terrenos donde ahora está El Corte Inglés, hasta que se lo vendimos. Y luego, alquilé una nave hasta que hicimos ésta. Recuerdo que la primera nave con que contamos estaba situada donde ahora se encuentra

Paredes, y cuando se la vendimos, nos trasladamos a Mesalina, y ya luego, a los terrenos de El Corte Inglés, que eran de mi abuelo.

-La vinculación con el tema deportivo sigue siendo importante, ¿no es así?

-Sí, sobre todo con el balonmano. Mi padre patrocinaba ya por aquel entonces al equipo masculino, y yo he seguido con esta implicación, que me ha llevado a ser en la actualidad vicepresidente del club. Llevo ya veinte años como directivo, como patrocinador, como transportista... Y ahora, estamos de nuevo con el Elche C.F.. Aparte está el servicio que prestamos al Ayuntamiento. También he estado muy vinculado con las tradiciones ilicitanas. De hecho, fui cantor del Misteri en el año 72, estuve dos años.



-Por otro lado, el hecho de contar con vehículos circulando por Europa hace que la marca sea conocida en otros países

-Sí, es curioso, ya que mucha gente de Elche que viaja por esos países se sorprende cuando ve algún vehículo Mi-Sol por Alemania, Inglaterra o Suecia.

-¿Le gustaría destacar algún reto?

-De cara al futuro, uno de los retos es entrar en el puerto de Alicante para poder hacer servicios de transporte a Elche por parte de los turistas que vienen de crucero. Mi mujer, que es la presidenta de la Asociación de Empresas Turísticas de Elche, está trabajando también en ese tema, para que ese flujo de visitantes pueda conocer la ciudad.

-¿El hecho de ser una empresa familiar, tiene más ventajas o inconvenientes?

-Una de las ventajas de la empresa es la implicación que tenemos todos, desde yo mismo, ya que también me encargo de conducir, de manera que conozco bien los problemas con que se encuentran los trabajadores. El hecho de ser una empresa familiar hace que haya una mayor implicación, lo cual es positivo. No ocurre lo mismo en las empresas grandes, donde todo está más despersonalizado.





# AUTOCARES **MI-SOL S.L.**

*confianza en sus viajes*



**Una trayectoria de dedicación y esfuerzo con vocación de servicio**

Aunque nació como tal en 2002, Autocares Mi-Sol cuenta a sus espaldas con una trayectoria intensa que le ha permitido situarse como referente en el sector del transporte discrecional de viajeros. Situada en Elche

Parque Empresarial, en Autocares Mi-Sol, la experiencia es todo un valor, ya que le permite dar respuesta a todo tipo de necesidades que plantea el cliente, tanto a la hora de contratar el servicio, como durante el mismo, en caso de que surja alguna incidencia.

Cuenta actualmente con una flota de unos veinte vehículos y una plantilla de 27 trabajadores, y su actividad se centra fundamentalmente en el transporte escolar, bien regular, con respecto a centros escolares como Aitana y Carmelitas, así como institutos de diversas localidades, o bien en cuanto a excursiones y desplazamientos puntuales.

Otra de sus grandes áreas de actividad son los circuitos europeos de turismo, a los que destina una decena de vehículos entre los meses de mayo y octubre sobre todo, que es cuando se registra una mayor demanda.

En estos dos ámbitos concentra el 80% de su actividad. No obstante, también se dedica a servicios como el transporte de deportistas; de hecho, presta servicio al Elche C.F., a los equipos de balonmano ilicitanos, así como a otros clubes, como el Mustang. Otros servicios van desde despedidas de solteros hasta eventos de todo tipo.

### **Empresa familiar**

Los hermanos Santiago, Rosa y Juan Antonio Miralles conforman la actual dirección de Autocares Mi-Sol, empresa familiar cuyos orígenes se remontan varias generaciones, ya que a principios del siglo XIX, el bisabuelo de la familia se inició en el transporte de viajeros, con la creación de la línea entre Crevillent y Alicante, en un tiempo en que el caballo era lo que la gasolina en la actualidad.

Después llegarían los autobuses de los años cuarenta, que utilizaban gasógeno, y en los setenta, se crearía una de las primeras agencias de viaje de la ciudad. La apuesta por el sector del transporte discrecional de viajeros marcaría la creación de la actual empresa, Autocares Mi-Sol, que ha encontrado en Elche Parque Empresarial el mejor lugar donde establecerse, tanto por la agilidad fruto de la proximidad con importantes vías de comunicación, como por la amplitud de sus viales, que permiten la maniobrabilidad de sus vehículos.

Sus amplias instalaciones le permiten además ofrecer un eficaz servicio de mantenimiento, ya que cuenta incluso con foso de reparación. Siempre pendiente de ofrecer el mejor servicio al cliente, el equipo de dirección de Mi-Sol destaca la disponibilidad de una amplia gama de vehículos, con capacidad que va desde las 22 hasta las 63 plazas, y la renovación de la flota, que constituye un área preferente, y que permite contar con los últimas novedades en comodidad y seguridad.

Mención aparte merece la política de mejora permanente, que le ha llevado a conseguir la Certificación de Calidad de acuerdo con la Norma ISO 9001 y la de Medio Ambiente, ISO 14001.





Empresa:

**Autocares Miralles SA** Antes: **Autobuses Miralles Ortiz SL**Antes: **Jaime Miralles López** Antes: **Asunción Valero Bañuls**

Ubicación:

**Almoradí → Elche (Alicante)****Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):****Timbre:**

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
05/04/1941	Almoradí a Elche		Asunción Valero Bañuls	

**Adjudicación:**

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped	Vehículos	Observ.
Almoradí y Elche	A	31	Asunción Valero Bañuls	def. conv.	06/07/1956	4439	A-3.963 Dodge 27 as. V-7.021 Willys 27 as.	
Almoradí y Benejúzar por Algorfa	A	6,3	Asunción Valero Bañuls	def.	30/12/1957	6056	Los mismos del servicio base	Prolongación del serv. Almoradí - Elche (V-1145; A-38)
Almoradí y Torrevieja	A	20,7	Asunción Valero Bañuls	def.	22/04/1959	6635	Los mismos del servicio base	Prolongación del serv. Almoradí - Elche V-1145; A-38

**Cambio Titular:**

Línea	Prov	Expediente	Anterior_Titular	Nuevo_Titular	Fecha
Benejúzar-Almoradí y Elche con hijuelas		V-1145	Asunción Valero Bañuls (fall.)	Jaime Miralles López	23/02/1963

**General:**

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-1145	A-38	Elche - Almoradí - Benejúzar por Algorfa > Prolongación Almoradí a Torrevieja	Asunción Valero Bañuls > Jaime Miralles López

**Resumen de Líneas año 2020****Datos en:**<http://www.almoradi.es/ca/ajuntament/transport-public/>**Vegabus**

Almoradí-Elche

Almoradí-Torrevieja

Almoradí-Callosa de Segura

Almoradí-Hospital

**Transporte Urbano***(Estos horarios son facilitados por las empresas de transporte. El Ayuntamiento de Almoradí no se hace responsable de cualquier cambio que la empresa realice en dichos horarios)*

**Ministerio de Obras Públicas  
(BOE de 27/04/1963 - Sección III)**

Resolución de la Dirección General de Transportes Terrestres sobre cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Benejuzar-Almoradí y Elche con hijuelas.

[Más... \(Referencia BOE-A-1963-8589\)](#)

Enlace directo:

<https://www.boe.es/boe/dias/1963/04/27/pdfs/A07029-07029.pdf>

**RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres sobre cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Benejuzar-Almoradí y Elche con hijuelas.**

Habiendo sido solicitado por don Jaime Miralles Lopez, cambio de titularidad a su favor, de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Benejuzar-Almoradí y Elche con hijuelas (expediente V-1.145, núm. 4.439), por fallecimiento de doña Asunción Valero Bañuls, concesionaria del expresado servicio, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, se hace público que con fecha de 23 de febrero de 1963, esta Dirección General tuvo a bien acceder a lo solicitado por el interesado, quedando subrogado el citado señor en los derechos y obligaciones que correspondían al titular del repetido servicio.

Madrid, 18 de abril de 1963.—El Director general, Pascual Lorenzo.—1.948.

**Ministerio de Obras Públicas  
(BOE de 29/04/1971 - Sección III)**

Resolución por la que se anuncia la modificación de la condición tercera de la adjudicación definitiva del servicio Almoradí-Torreveja, prolongación del servicio regular de transporte de viajeros por carretera entre Elche y Almoradí (V-1.145).

[Más... \(Referencia BOE-A-1971-37855\)](#)

Enlace directo:

<https://www.boe.es/boe/dias/1971/04/29/pdfs/A06920-06920.pdf>

**RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se anuncia la modificación de la condición tercera de la adjudicación definitiva del servicio Almoradí-Torreveja, prolongación del servicio regular de transporte de viajeros por carretera entre Elche y Almoradí (V-1.145).**

Por resolución ministerial de 1 de julio de 1970 se ordenó la modificación parcial de la condición tercera de la Orden ministerial de 3 de abril de 1969 por la que se adjudicó definitivamente la prolongación Almoradí-Torreveja, de la concesión V-1.145, en el sentido de que en lo sucesivo se prestará una expedición diaria de ida y vuelta entre ambas localidades. Por consiguiente, la citada condición tercera se entenderá redactada de la siguiente forma:

Condición 3.ª Se realizarán durante todos los días del año las siguientes expediciones:

Una de ida y vuelta entre Almoradí y Torreveja.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Madrid, 18 de febrero de 1971.—El Director general, Jesús Santos Rein.—2.401-A.

**Comunidad Autónoma Valenciana  
(BOE de 21/08/1986 - Sección III)**

Resolución de 17 de junio de 1986, de la Dirección General de Transportes de la Generalidad Valenciana, por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Elche y Almoradí, con prolongación a Benejuzar y Torreveja (V-1.145; A-38).

[Más... \(Referencia BOE-A-1986-22693\)](#)

Enlace directo:

<https://www.boe.es/boe/dias/1986/08/21/pdfs/A29375-29375.pdf>

**22693 RESOLUCION de 17 de junio de 1986, de la Dirección General de Transportes de la Generalidad Valenciana, por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre «Elche y Almoradí, con prolongación a Benejuzar y Torreveja» (V-1.145; A-38).**

Por Resolución de la Dirección General de Transportes de la Generalidad Valenciana, de fecha 10 de junio de 1986, se autorizó la transferencia de la concesión de referencia a favor de «Autobuses Miralles Ortiz, Sociedad Limitada», por cesión de su anterior titular, don Jaime Miralles López.

Lo que se publica, a los efectos legales procedentes, quedando subrogado el nuevo cesionario en los derechos y obligaciones de la concesión.

Valencia, 17 de junio de 1986.—El Director general de Transportes, Cayetano Roca Giner.—3.945-D (36671).