

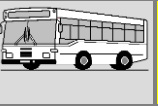


Empresa:

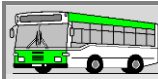
ALOSA Autocares y Autobuses SL.
Antes: **ALOSA (Automoviles La Oscense SA)**

Ubicación:

Huesca
Huesca



Empresas del Grupo	ALARSA (Compañía de Tranportes Alto Argonesa SA)	HASA Hispano Ansotana SA	Hudebús SL
	Autocares Barbastro	Cortés	Huesca Automovil



Historial

Automóviles la Oscense SA. nació en 1935 al convertirse en una SL. que posteriormente se fue ampliando. Después de 1968 (y antes de 1982) **La Primera de Flamisell** le traspasa sus líneas en Lleida: V81, L6 **La Pobla de Segur-Central de Cabdella** y V74, L2 **El Pont de Suert-la Pobla de Segur**. Mas tarde, en 1990, pasarán a estar servidas por **Alsina Graells**. Basada en esas líneas, atiende el **Servicio Urbano de La Pobla de Segur** (ver Billete). Esta línea ya había sido iniciada por **La Primera de Flamisell** antes de 1968.

El coche del **Turístico de Huesca** lleva rotulado **Cia. Transportes Alto Aragonesa SA**, y su mantenimiento se realiza en sus cocheras. En el año 2006 absorbe a la Empresa **Cortés** (Zaragoza).

Servicio suburbano de Sabiñánigo. **Servicio urbano en Formigal.**

Servicio Urbano de Fraga, a partir del 2007, en que sustituye a **Sorolla**.

En octubre de 2007 se transforma en **ALOSA autocares y autobuses SL.** absorbiendo (Fusión) a todas las Empresas del Grupo. En Abril de 2008 es adquirida por el **Grupo Avanza.** (Ver noticia). Su gerente és Pablo Martín Retortillo. Mantiene su autonomía. Explota también el **Bus Urbano de Benasque** con la denominación **Bus de las Nubes** porque su recorrido discurre en gran parte por alta montaña (se realiza con un todoterreno).



Notas / Noticias

La Oscense

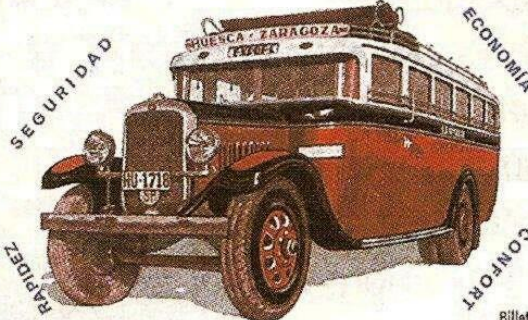
SECANTE

Omnibus de Línea

SERVICIOS REGULARES
DE VIAJEROS
ENTRE

Huesca - Almudévar - Zaragoza
Y
Tormos-Huesca

Servicios de alquiler y encargos
DE DOMICILIO A DOMICILIO



HORARIO

LÍNEA DE HUESCA-ZARAGOZA
Salida de Huesca, 8,30 - Llegada a Zaragoza, 10,30
Salida de Zaragoza, 17,15 - Llegada a Huesca, 19-15

LÍNEA DE TORMOS-HUESCA
Salida de Tormos, 8 - Llegada a Huesca, 9,15
Salida de Huesca, 17,30 - Llegada a Tormos, 18,45

ADMINISTRACIONES
En HUESCA: Plaza de la República
En ZARAGOZA: Jaime I y Plaza de Arriño.
T. 4622.

Billetes y encargos: D. Jaime I, 45 (Imprenta Julio Marquinez)

EXCURSIONES a los PUNTOS más PINTORESOS de la PROVINCIA a PRECIOS REDUCIDOS.-Solicite informes a JOSÉ SERENA, HUESCA. T. 204

Ver página Web: <http://www.alosa.es/> (Datos de antes de Octubre de 2007):

Automóviles La Oscense S.A. (ALOSA) es una empresa dedicada principalmente al transporte de viajeros por carretera en sus distintas modalidades: discrecional, regular de uso especial y regular de uso general.

Se transformó en sociedad limitada en el año 1935 y desde entonces ha adquirido una gran experiencia y relevancia en el sector del transporte de viajeros, paquetería y encargos poniendo en cada uno de sus servicios diarios toda la profesionalidad de su organización para obtener la satisfacción y la confianza de sus clientes.

Participa mayoritariamente en otras tres sociedades con la misma actividad principal: Compañía de Transportes Alto Aragonesa (ALARSA), Hispano Ansoтана S.A. (HASA), y Hudebús S.L.



ALOSA y ALARSA participan mayoritariamente en Aragonesa de Automóviles S.A. (Aramóvil S.A.) concesionario oficial de Citroën en Huesca.

Todas estas empresas tienen su domicilio fiscal y social en Huesca donde radican sus oficinas, garages y sus talleres mecánicos y de mantenimiento.

Automóviles La Oscense obtuvo la certificación ISO: 9002 en el año 2001, estableciendo en su Política de Calidad su objetivo de mejora permanente en la atención al cliente y en su gestión, realizando la adaptación de su Sistema de Calidad a la ISO 9001:2000 en el año 2.003. Con la misma voluntad de mejora continua y permanente en la prestación de sus servicios la compañía Alto Aragonesa estableció en el año 2.003 su Sistema de Gestión de la Calidad basado en la ISO 9001:2000

Sus líneas de servicio regular se extienden a lo largo y ancho de la provincia de Huesca, llegando a Zaragoza, a Pamplona, a Lleida y a Barcelona, previendo que cualquiera que sea su destino existan posibilidades de enlace.

Sus servicios de uso especial, discretos, turísticos... Se realizan pensando en la comodidad y seguridad del Cliente. Organismos Oficiales, Empresas, Agencias de Viajes y particulares son la mejor garantía de la satisfacción alcanzada por los Usuarios de sus Servicios.

Sus centros de trabajo son Huesca, Zaragoza y Sabiñánigo, tiene naves para su estacionamiento en Zaragoza, Huesca, Sabiñánigo, Zuera y Sallent de Gállego. Asimismo en el centro de trabajo de Huesca dispone de un Taller para la realización de reparaciones y mantenimiento, junto con un lavadero de coches y depósitos para el repostaje.

Ver página Web: <http://www.alosa.es/html/historia.asp> (Datos después de Octubre de 2007):

ALOSA, autocares y autobuses S.L. nace en octubre de 2007, como filial de cuatro empresas **Automóviles la Oscense S.A.**, **la Compañía de Transportes Alto Aragonesa S.A.**, **Hispano Ansoтана S.A.** y **Hudebus S.L.**, a la que han aportado todas y cada una de sus respectivas actividades de transporte. Cada una de estas empresas posee una amplia trayectoria en el transporte de viajeros por carretera en sus distintas modalidades: discrecional, regular de uso especial y regular de uso general.

Automóviles la Oscense S.A., nació en 1935 y desde entonces ha adquirido una gran experiencia y relevancia en el sector del transporte de viajeros, paquetería y encargos poniendo en cada uno de sus servicios diarios toda la profesionalidad de su organización para obtener la satisfacción y la confianza de sus clientes.

En el año 2005 adquirió los activos de **Autocares Cortés S.L.**, incrementando de este modo no sólo su número de líneas regular y servicios sino también su material móvil y su equipo humano integrado por profesionales altamente cualificados.

Automóviles la Oscense S.A. y la Compañía de Transportes Alto Aragonesa S.L. participan mayoritariamente en Aragonesa de Automóviles S.A. (Aramóvil S.A.) concesionario oficial de Citroën en Huesca.

Todas estas empresas tienen su domicilio fiscal y social en Huesca donde se ubican sus oficinas centrales, disponiendo también de otras localidades (Zaragoza, Sabiñánigo, Barbastro, Jaca) de oficinas, garages, talleres mecánicos y de mantenimiento.

Automóviles la Oscense obtuvo su certificado ISO:9002, en el años 2001 y en el año 2003 la Compañía de Transportes Alto Aragonesa S.L. Actualmente ambas empresas se encuentran certificadas en base a las ISO 9001:2000 y en su Política de Calidad queda reflejado su objetivo común de mejora permanente, en la atención al cliente y en su gestión, además de tener un fuerte compromiso con la sociedad y con el medio ambiente

Las líneas interurbanas de servicio regular de ALOSA, autocares y autobuses S.L., se realizan a través de la provincia de Huesca, llegando a Zaragoza, a Pamplona, a Lleida y a Barcelona, previendo la posibilidad de realización de enlaces entre los diferentes servicios para poder llegar a su destino. Efectúa servicios de transporte urbano en diversas localidades Zaragoza, Fraga, Benasque, etc...

Sus servicios de uso especial, discretos, turísticos... Se realizan pensando en la comodidad y seguridad del Cliente. Organismos Oficiales, Empresas, Agencias de Viajes y particulares son la mejor garantía de la satisfacción alcanzada por los Usuarios de sus Servicios.

Sus centros de trabajo son Huesca, Zaragoza, Barbastro y Sabiñánigo, tiene naves para el estacionamiento de vehículos en Zaragoza, Huesca, Sabiñánigo, Jaca, Barbastro, Zuera y Sallent de Gállego, junto con lavaderos de coches y depósitos para el repostaje. En sus centros de trabajo de Huesca y Zaragoza dispone de talleres propios para la realización de reparaciones y mantenimiento de los vehículos.

Correo de Alex → 26-8-2005 → Urbano de Sabiñánigo

En este caso envío el urbano de Sabiñánigo. Es un autobús carrozado por Castrosua modelo CS-40, lo que pasa es que no se si es un Pegaso 5317 o un 6424 porque lo veo bastante largo para el 5317 ¿que opináis?

Fco.Lorenzo Barrios contestó:

Por la altura del chasis parece un 5031 T o bien un 5226.

Carlos Perez Contestó:

Para mí que se trata de un 5321. No lo veo tan alto como los 5031 ó 5226, ni tampoco mide 12 Mts. Contando el número de ventanas vemos que se trata de un midi y comparando esta foto con los 5317 de Madrid veo que la altura es similar.

Miquel Segura contestó:

Automóviles La Oscense SA (Alosa)
Coche 140 (HU-4560-L) Pegaso 5321 Castrosua
Línea: Sabiñánigo- Puente de Sardas



Bus_xxx Pegaso Castrosua CS40 (UrbanoSabiñanigo)_2005-08(FJMQ+Alex).jpg

Correo de Xavier Anies → 24-12-2005

Pues ahí va otra noticia, me queda la duda si también afecta a Cortes de Zaragoza que es la importante, parece que sí.

Todavía estoy anodadado después de lo del grupo Avanza, me parece que este engorde de los últimos tiempos era como el cebado del capón, para venderlo más caro. En fin que si salgo de la estupefacción empezaremos a lanzar hipótesis, que en algo hemos de pasar el rato.

Cortés y Autocares Barbastro se integran en ALOSA y ALARSA

Falta el visto bueno de los consejos respectivos y la Administración

HUESCA.-

Automóviles La Oscense, SA, y Compañía de Transportes Altoaragonesa, SA, dedicadas al transporte en autobús de viajeros por carretera, anunciaron ayer que han llegado a un acuerdo para la integración en las mismas de los activos de las empresas Autocares Cortés y Autocares Barbastro, SL.

En una nota de prensa, se informa de que este acuerdo, por un lado, debe ser ratificado todavía por los Consejos de Administración de dichas sociedades y, por otro, autorizado por las administraciones públicas que tienen competencia en la concesión de los servicios de transporte de las que son concesionarias las empresas que ahora se integran.

En cuanto a la unión de dichas sociedades, en la nota de prensa se indica que la misma se debe a "las coincidencias territoriales, funcionales y de filosofía" de estas empresas, Y sobre el paso dado, se añade que "supone un importante fortalecimiento de este grupo aragonés de transporte de viajeros en autobús que tiene su sede social en Aragón y con una larga trayectoria de servicio a la comunidad".

Correo de Tomás Beltran → 28-03-2006

Hace tiempo se comentó la noticia de la unión de las empresas Alosa y Cortes, pues bien, desde hace unos días, los autocares de Cortes llevan en la luna delantera la pegatina de www.alosa.es, así como el logotipo de Alosa en los laterales, el resto de la decoración sigue siendo la misma que llevaban.

Por otra parte, esta mañana me he dado cuenta de que también han sido reenumerados, poniéndoles un 3 delante del número que lucían anteriormente, esto es, el nº 79 ahora es el 379, el 98 es el 398 y el 101... el 101 no lo sé, imagino que a partir de la centena pasarán a ser numerados como 400, en el momento que vea alguno ya os lo confirmaré.

Correo de Josep Antoni Moreno → 14-04-2007

Noticia apareguda a la página web de l'ajuntament de Fraga:

22/01/2007

Servicio público de transporte urbano de viajeros mediante autobuses

El Ayuntamiento Pleno de la ciudad de Fraga, en sesión de fecha 30 de noviembre de 2006, adjudicó definitivamente la concesión del servicio público de transporte urbano de viajeros mediante autobuses de la ciudad de Fraga a la empresa **Automóviles La Oscense, S.A.**, por un importe de 139.000 euros anuales, con unas tarifas de 0,70 €/servicio los billetes ordinarios y 0,50 €/servicio los billetes sociales, con un programa de mejora de las condiciones de accesibilidad para personas con movilidad reducida que asciende a 25.177 euros, con una disponibilidad de cincuenta horas anuales para la utilización de servicios extraordinarios y dos vehículos de nueva matriculación.

Correo de Jorge Romeo → 28-08-2007

... Como hubo duda de si irían allá los últimos habits de ALOSA, averigüé y tengo oído que dos furgonetas pequeñas son las dedicadas a ese servicio...y de la anterior concesión SOROLLA, tengo una foto del periódico, en color, de un NEOPLAN de unos 8 metros, matrícula 5816-BBY. SOROLLA perdió la concesión el año pasado tras 42 años trabajándola. Os escanearé mañana todo el artículo de Heraldo.

Miquel Segura contestó:

Actualmente en Fraga Alosa tiene destinado los coches 140 (Ex-Sabiñánigo) ; 211 (Ex-Bilbao, Ex-Formigal) y el 221 como reserva (Opel Movano)

<p>Boletín de Noticias Grupo TechnPublicaciones</p> <p>Autobuses & Autocares Digital</p>	<p>Jueves, 24 de abril de 2008</p> <p>El grupo Avanza adquiere la empresa aragonesa Alosa</p>
<p>Autobuses & Autocares Digital.- El grupo Avanza, propiedad de la sociedad británica de capital riesgo Doughty Hanson, ha anunciado un acuerdo para la adquisición de la compañía Alosa. La empresa integrada está implantada en la zona de Aragón y tiene sede en Huesca, provincia donde presta servicios de transporte urbano en diferentes localidades. Además, gestiona una red de líneas interurbanas de servicio regular desde la provincia de Huesca hasta Zaragoza, Lleida, Barcelona y Navarra.</p> <p>El director de Alosa, Pablo Martín-Retortillo, afirmó que con el acuerdo "la empresa se integra en un grupo más fuerte, que esperamos pueda atender mejor al transporte y a los trabajadores" y además "es satisfactorio para los 122 accionistas de la compañía". El acuerdo, firmado por los consejos de administración de ambas sociedades, será ratificado en breve por las respectivas asambleas de accionistas.</p> <p>Con la adquisición, el grupo Avanza refuerza sus servicios en el noreste peninsular y suma una más a las 17 compañías que integra en la actualidad y que operan en nueve comunidades autónomas y Portugal, prestando servicios a más de 200 millones de viajeros al año. Su plantilla supera los 3.000 trabajadores. En Aragón, Avanza controla desde finales de 2006 las líneas urbanas prestadas por Tuzsa, la concesionaria del transporte público en Zaragoza.</p> <p>En un comunicado distribuido por el grupo, se informa de que la operación permitirá a Alosa incrementar "su capacidad técnica y de servicio". Sobre la integración, el director de la empresa maña ha señalado que "entiendo que vamos a tener más posibilidades de hacer más cosas y mejor", al ser Avanza un grupo técnicamente más capaz. Alosa Autocares y Autobuses nació en 2007 como filial de cuatro empresas, Automóviles La Oscense, la Compañía de Transportes Alto Aragonesa, Hispano Ansotana y Hudebus.</p> <p>Por su parte, Automóviles La Oscense, que se fundó en 1935, está especializada en el sector del transporte de viajeros, paquetería y encargos. En 2005 adquirió los activos de Autocares Cortés, con lo que obtuvo un crecimiento en el volumen de servicios. La base central está situada en Huesca pero disponen también de sedes en Zaragoza, Sabiñánigo, Basbastro y Jaca.</p>	



Empresa:

ALOSA Autocares y Autobuses S.L.
Antes: **ALOSA (Automoviles La Oscense SA)**

Ubicación:

Huesca
Huesca

Datos sobre Concesiones hasta 1968 (de J.A.Tartajo):

TIMBRE:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
28-10-1927	Huesca y Tormos	-	Daniel Monzón y Atares	-
03-11-1927	Huesca y Alcalá de Gurrea	-	Teresa Alcrudo y Coiduras	-
14-03-1928	Huesca a Grañén y Huesca a Robres	-	Pedro Ruiz Cebrián	-
25-05-1928	Zaragoza y Huesca	-	Luis Toha y Laporta	-
19-01-1932	Huesca a Zaragoza	-	Daniel Monzón	-
20-08-1938	Huesca a Zaragoza	-	Daniel Monzón Atarés	-
22-10-1938	Robres - Grañén - Huesca	-	Pedro Ruiz Cebrián	-
24-09-1940	Huesca a Colungo por Casbas	-	Daniel Monzón Atares	-
28-01-1941	Huesca a Grañén por Callén	-	Pedro Ruiz Cebrián	-

Seguramente fueron estos Empresarios (o algunos de ellos) quienes se unieron en SL para crear inicialmente ALOSA

CONCURSOS:

Línea	Prov	Clase	Solicitante	Propuestas_hasta	Obs
Almudevar y Huesca	HU	v	La Oscense S.A.	27-03-1958	-

ADJUDICACION:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Huesca a Lérida	-	-	Automóviles La Oscense S.L.	prov.	08-11-1941	-	-	ANULADA por OM 5/12/1941 (BOE 6/12/1941, pg. 9524)
Laluzza y Huesca	HU	40,5	Automóviles La Oscense S.A.	def.	07-12-1953	1360	HU-3.043 Studebaker 24 as HU-3.042 Studebaker 24 as	-
Grañén y Huesca	HU	24	Automóviles La Oscense S.L.	def. conv.	22-06-1954	3845	Fargo 28 as. Stewart 22 as.	-
Tardienta y El Temple E Tardienta a El Temple E Tardienta a Almudébar	HU	32,5	Automóviles La Oscense S.L.	def.	23-07-1954	1361	HU-3.042 Studebaker 24 as HU-3.043 Studebaker 24 as	-
Huesca y Tormos	HU	30	Automóviles La Oscense S.L.	def. conv.	30-07-1954	1734	SG-1.042 Fargo 27 as. HU-2.402 Dodge 22 as.	-
Zaragoza y Almudébar con desviación del cruce del km 31 al cruce del km 38, pasando por Ontinar y El Temple E Almudébar a Zaragoza E Zuera a Zaragoza E Villanueva de Gállego a Zaragoza E Almudebar a Zaragoza por El Temple	Z HU	52	Automóviles La Oscense S.A.	def. conv.	09-08-1955	4990	HU-1.718 G.M.C. 38 as. HU-2.939 G.M.C. 32 as. Studebaker 22 as. Studebaker 24 as.	-
Binéfar y Huesca	HU	79	Automóviles La Oscense S.A.	def.	21-05-1956	4658	HU-1.492 G.M.C. 28 as. O-9.683 Reo 28 as.	-
Lanaja y Tardienta	HU	33	Automóviles La Oscense S.L.	def. conv.	05-03-1958	4974	DOS 28 as.	-
Arén y Lérida	HU L	122	La Oscense S.L.	def.	26-09-1958	660	DOS 28/24 as.	-
Almudevar y Huesca	HU	18	Automóviles La Oscense S.A.	def. conv.	20-03-1959	4975	DOS 40 v. UNO 24 v.	-
Fraga y Huesca por Barbastro	HU		Automóviles La Oscense S.L.	def.	09-11-1960	2958	3	V-1968 Modificación en BOE 25/11/1964 Por haber caducado el V-1754 (afectaba al tramo Fraga - Barbastro)
Huesca y Lanaja por Alcubierre	HU	57	Automóviles La Oscense S.A.	def.	10-02-1961	4830		-
Huesca y Zaragoza > H Tardienta a Tormos > H cruce de la carretera 123 con la carretera de Gurrea de Gállego a cruce de la carretera 123 con la carretera de Ontinar del Salz > H El Temple y cruce de la carretera 123 con la carretera a El Temple	Z HU	71 19 22 ??	Automóviles La Oscense S.A.	def.	18-04-1963	U-6	SEIS 40/35/32/32/28/34 as.	Unificación de los servicios: Huesca - Tormos (V-733) (OM 30/7/1954) Tardienta - El Temple (V-924) (OM 23/7/1954) Zaragoza - Almudébar con desviación de cruce km 31, km 38, pasando por Ontinar y El Temple (V-929) (OM 9/8/1955) Anula esas Ordenes Ministeriales
E Zaragoza a Almudébar E Almudébar a Huesca E Gurrea de Gállego a Zaragoza por El Temple y Ontinar del Salz E El Temple - Almudébar - Huesca por Gurrea E Tormos a Tardienta E Huesca a Almudébar E Zuera a Zaragoza por Villanueva de Gállego E Villanueva de Gállego a Zaragoza E Tardienta a Almudébar	Z HU	-	Automóviles La Oscense S.A.	def.	18-04-1963	U-6	SEIS 40/35/32/32/28/34 as.	-
Sopeira y Lérida	HU L	110	Automóviles La Oscense S.A.	def.	30-08-1966	8061	DOS 24 pl.	-
Grañén y Lanaja	HU	24	Automóviles La Oscense S.A.	def.	31-10-1966	8537	Los mismos del servicio base	Prolongación del serv. Huesca - Grañén (V-635)

CAMBIO TITULAR:

Línea	Prov	Expediente	Anterior Titular	Nuevo Titular	Fecha
Alcalá de Gurrea y Huesca	-	V-702	Máximo Santamaría Bellostas ??	Automóviles La Oscense S.A.	30-09-1963

GENERAL:

V	provincia	Itinerario	Concesionario
I			

U-6	-	Huesca - Zaragoza > H Tardienta a Tornos > H cruce de la carretera 123 con la carretera de Gurrea de Gállego a cruce de la carretera 123 con la carretera de Ontinar del Salz > H El Temple y cruce de la carretera 123 con la carretera a El Temple Unificación de las concesiones: Huesca - Tornos (V-733) Tardienta - El Temple (V-924) Zaragoza - Almudébar con desviación de cruce km 31, km 38, pasando por Ontinar y El Temple (V-929)	Automóviles La Oscense S.A.
V-635	-	Huesca - Grañén > Prolongación a Grañén a Lanaja	Automóviles La Oscense S.A.
V-702	-	Alcalá de Gurrea - Huesca	Máximo Santamaría Bellostas ? > Automóviles La Oscense S.A.
V-733	-	Huesca - Tornos	Automóviles La Oscense S.A.
V-924	-	Tardienta - El Temple	Automóviles La Oscense S.A.
V-929	-	Zaragoza - Almudébar > desviación de cruce km 31 a km 38, pasando por Ontinar y El Temple	Automóviles La Oscense S.A.
V-1968	-	Fraga - Huesca por Barbastro	Automóviles La Oscense S.L.
V-2270	-	Viella-Lleida + el Pont de Suert-la Pobra de Segur + Boí-el Pont de Suert + la Pobra de Segur-Central de Cabdella	Automóviles la Oscense SA



Resumen de Líneas Generales (Generalitat de Catalunya)

Referencia	DGT	Nac	Loc	Línea	Titular	Observaciones
1982-06/GenCat-Fotocopias	(*)	V81	L6	La Pobra de Segur-Central de Cabdella	Automóviles la Oscense SA	(*) No consta listada ??
1982-06/GenCat-Fotocopias	(*)	V74	L2	El Pont de Suert-la Pobra de Segur	Automóviles la Oscense SA	(*) No consta listada ??
1983-03/GenCat-Libro	5003	V2270	-	Viella-Lleida	Automóviles la Oscense SA	
1983-03/GenCat-Libro	5004	V2270	-	La Pobra de Segur-Central de Cabdella	Automóviles la Oscense SA	Antes: V81 L6
1983-03/GenCat-Libro	5005	V2270	-	el Pont de Suert-la Pobra de Segur	Automóviles la Oscense SA	Antes: V-74 L-2
1983-03/GenCat-Libro	5006	V2270	-	Boí-el Pont de Suert	Automóviles la Oscense SA	
1987-04/GenCat-Fotocopias	5003	V2270		Viella-Lleida	Automóviles la Oscense SA	
1987-04/GenCat-Fotocopias	5004	V2270		La Pobra de Segur-Central de Cabdella	Automóviles la Oscense SA	
1987-04/GenCat-Fotocopias	5005	V2270		el Pont de Suert-la Pobra de Segur	Automóviles la Oscense SA	
1987-04/GenCat-Fotocopias	5006	V2270		Boí-el Pont de Suert	Automóviles la Oscense SA	
1989-01/GenCat-Fotocopias	5003	V2270		Viella-Lleida	Automóviles la Oscense SA	
1989-01/GenCat-Fotocopias	5004	V2270		La Pobra de Segur-Central de Cabdella	Automóviles la Oscense SA	
1989-01/GenCat-Fotocopias	5005	V2270		La pobra de Segur-Vielha	Automóviles la Oscense SA	Modificada
1989-01/GenCat-Fotocopias	5006	V3425		Caldas de Boí-La Pobra de Segur	Automóviles la Oscense SA	

Esas líneas anteriormente habían pertenecido a:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V- 74	L-2	Pobra de Segur - Vilaller > H Viella a Vilaller > H Caldas de Bohí a Pont de Suert	La Primera del Flamisell
V- 81	L-6	Pobra de Segur - Central de Capdella	La Primera del Flamisell
U- 29		Pobra de Segur - Viella > H Senterada a Capdella > H Pont de Suert a Caldas de Bohí Unificación de las concesiones: Pobra de Segur - Vilaller (V-74; L-2) > H Viella a Vilaller > H Caldas de Bohí a Pont de Suert (OM 3/4/1952, 22/12/1958, 24/11/1960) Pobra de Segur - Central de Capdella (V-81; L-6) (OM 14/4/1952) Se anulan esas Ordenes Ministeriales	La Primera del Flamisell

Después de 1968 (y antes de 1982) las líneas se traspasan a **ALOSA (Automóviles La Oscense SA)**.
(Mas tarde, en 1990 pasarán a estar servidas por **Alsina Graells**).

Basada en esas líneas, atiende el **Servicio Urbano de La Pobra de Segur** (ver Billete), que ya había iniciado la anterior empresa:

Billete antiguo

Colección Joan Domingo Ventura
www.ticketcity.net

Nº 003646

Automóviles LA OSCENSE, S. A.
SERVICIO URBANO

10 Pesetas

A presentar a petición de cualquier
empleado de la Empresa.

La Pobra de Segur - Estación F. C.