



Empresa:

RICO BUS (Autocares Rico S.A.)

Ubicación:

San Fernando
Cadiz



Versión 12-2022



HISTORIA

Pte de
arreglar
todo
→



LÍNEAS



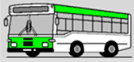
Textos Legales



Info Web



Empresas



HISTORIAL

Antecedentes/Antecesoros.- La empresa como tal aparece en 1955, pero por su localización debe entenderse que hubieron servicios y concesiones anteriores, que llegado su momento fueron absorbidas por Autocares Rico, se han incluido varios artículos en los que se hablan de una de sus líneas emblemáticas **Plaza Iglesia a Carraca** → [Ver Nota](#), [Ver Nota](#), y se muestra un breve resumen de los nombres que recibió, siempre servida por el coche SE-14415 chevrolet.



La Primera Autocares Meléndez
El coche de la Carraca
El coche de Meléndez

Pero quien más influyó en los inicios fue la **Compañía de Tranvías de Cádiz a San Fernando y la Carraca SA** que nunca dejó de funcionar como tranvía pero que empezó a utilizar autobuses siendo los primeros de fabricación francesa y marca Chausson de gasoil, que los usuarios denominaban **El Chulo** y que circuló muchos años siendo sustituido finalmente por el Trolebús. [Ver Nota](#).

Compañía de
Tranvías de Cádiz
a San Fernando
y la Carraca SA



En 1955 se funda la empresa **Autocares Rico** inicialmente, según se cita en su página web: <https://autobusesrico.com/empresa/> Puede que se refiera al Grupo de Empresas, ver nota abajo.

Autocares RICO

El 22-02-1966 se registra oficialmente la firma **Autocares Rico SA**, domiciliada en San Fernando (Cadiz) en la carretera de la estación y destinada fundamentalmente al Transporte de viajeros en líneas regulares y a todo tipo de transporte de personas o mercancías por carretera. ([Ver Nota](#)).



Forma parte del Grupo **SociBus SA** de Madrid:

Las Empresas: [Vera](#) (Madrid), [Najera](#) (Madrid), [Amado](#) (Madrid), [Rico Bus](#) (Cádiz) y [Romero](#) (Huelva) son Socios de [Socibus](#).

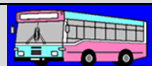


El **Grupo Rico bus** esta formado por las empresas :

AUTOCARES RICO, S.A.	CIF : A11005915	FECHA DE CONSTITUCION : 22-02-1966
AUTOBUSES RICO, S.A.	CIF : A11028313	FECHA DE CONSTITUCION : 14-02-1978
AUTOCARES MORENO, S.A.	CIF : A11010063	FECHA DE CONSTITUCION : 18-04-1974
TRANSCOLA, S.A	CIF : A11012796	FECHA DE CONSTITUCION : 04-06-1975
AUTOCARES ANDALUCES, S.L.	CIF : B11015609	FECHA DE CONSTITUCION : 21-04-1978



Esta ficha se inició el 25-12-2007. Se hizo una actualización en 08-2020. Pero no se ha publicado nunca. Última versión del 12-2022.



Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. Se irán incorporando otros apuntes.



Datos en → <https://autobusesrico.com/empresa/>

Llevándote hacia el futuro

Fundadas en 1955, nuestras empresas, con una innata vocación de servicios, cuentan con unas estructuras humanas y técnicas, capaces de satisfacer las necesidades más exigentes del sector del transporte en nuestro país, evolucionando en el tiempo y adquiriendo la experiencia necesaria, para proporcionar a nuestros clientes, el mejor servicio y los últimos avances tecnológicos.

Nuestra experiencia, más de 64 años, en el transporte de viajeros por carretera, nos avala. Sustentados por un gran grupo humano y los mejores medios técnicos. Con una flota joven y en constante evolución, presumimos de ser una empresa comprometida con el medio ambiente, ostentando certificados que así lo atestiguan.

Agencias de Viajes, Tour Operadores, Empresa Pública y privada, Asociaciones y particulares en general, confían en nuestros servicios, como empresa especializada en el Servicio Regular y Discrecional, para asegurar el éxito de sus eventos. Disponemos una amplia flota con todas las capacidades posibles de vehículos de transporte de viajeros por carretera. Realizamos todo tipo de servicio de transporte de viajeros por carretera, como: transfer de aeropuertos, circuitos nacionales e internacionales, cruceros turísticos, congresos, excursiones, traslados, bodas, ferias, etc...

Nuestro personal y medios técnicos, se marcan un solo objetivo, el éxito en el servicio, trabajando conjuntamente con nuestros clientes, dándoles el mejor asesoramiento posible y consiguiendo excelentes resultados. Podemos presumir de una entrega y devoción únicas en nuestro trabajo y para con nuestros clientes.

Datos en → Datos (2020-12)_InfoMercantil_Einforma

Datos Generales de AUTOCARES RICO SA

Dirección y teléfono de AUTOCARES RICO SA

Teléfono	956898902
Domicilio social actual	CARRETERA ESTACION, S/N Ver Mapa
Código Postal	11100
Municipio	SAN FERNANDO
Provincia	Cádiz
Otros teléfonos	956883692 902310101

Resumen identificativo:

AUTOCARES RICO SA tiene como fecha de creación el día 22/02/1966 y su meta es EL TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBUSES, EN LINEAS REGULARES O FUERA DE ELLAS, CUALQUIER OTRA ACTIVIDAD DE TRANSPORTE, DE PERSONAS O MERCANCIAS, POR CARRETERA. LA SOCIEDAD PODRA DEDICARSE A TODO TIPO DE TRANSPORTE POR CUA. Se clasifica dentro de la categoría del CNAE 7711 - Alquiler de automóviles y vehículos de motor ligeros, **AUTOCARES RICO SA** consta con el número de SJC 7512, correspondiente a la actividad de Alquiler de automóviles de turismo sin conductor. Esta empresa esta domiciliada en CARRETERA ESTACION, SAN FERNANDO Cádiz, teniendo el puesto 368 en la clasificación provincial y el 38570 en el ranking nacional. El equipo personal de **AUTOCARES RICO SA** es de 48. La última consulta de la ficha ha sido el 03/12/2020. La ficha se ha consultado hasta 964 veces. Para documentarse que tipo de subvenciones puede solicitar esta empresa y otras parecidas puede hacerlo aquí. El capital social en la que esta empresa está situada es aproximadamente Mayor de 60.000 €. En el Registro Mercantil de Cádiz aparece esta empresa inscrita, además hay 39 actos publicado en el BORME.

Si está interesado en conocer más datos de la empresa AUTOCARES RICO SA puede [acceder inmediatamente a este Informe ampliado de AUTOCARES RICO SA](#) y consultar los resultados de sus años de actividad, así como los balances y cuentas de resultados disponibles.

Correo de Cesar Ariño → 30-12-2004

Mi llegada a San Fernando en 1989 me deparo este Pegaso 6035 nº 57 ex Sevilla de la empresa Autocares Rico imagino que de San Fernando. Salvo el arreglo de la puerta central, caso común en muchos Monotrales este parece ser que había sufrido un lavado de cara desde el logo de Pegaso 6035 escrito en un tipo de letra poco usual hasta la descripción CAR situada bajo el faro izquierdo que no logro descifrar.

Correo de Salva → 01-02-2006

... Estos autocares provienen con casi toda seguridad de **Socibus**. Los socios de esta, cuando los autocares cumplen 3 años en la línea en vez de entregarlos en la renovación se los quedan y los repintan con sus colores.

Si os fijáis los Najera, Vera y Amado de Madrid, y los Ricos de Cádiz y Romero de Huelva (son los socios de Socibus).

Datos publicados en:

Historia del transporte de viajeros en España

[ER Yavo Junior Padilla](#)

11-12-2022

Xavi Florez

Según tengo anotado yo en mis datos, este fué el primer vehículo de autocares RICO, o al menos de su antecesor directo, puesto que autocares RICO SA se fundó el 22-02-1966 oficialmente según datos del Registro Mercantil, aunque en su página web aluden a la creación de la empresa en 1955 y sin embargo este coche es bastante anterior a todas esas fechas, tengo anotado como fecha de matriculación el año 1932. Según los datos y según creo es un Chevrolet. Y la línea la estuvo haciendo RICO muchos años, adjunto un billete encontrado en Internet.



<https://www.facebook.com/photo/?fbid=5876733595683334&set=q.417268942221245>
[Bus_1_\(SE-14415\)_\(HistTranspViajEsp\)_\(2022-12-11\)===](#)



Xavi Florez

La foto es una maravilla histórica. Muchas gracias por ponerla. Si alguien tiene más datos los anotaré en la Ficha que estoy haciendo....

Datos en: <https://www.elquichidecarlos.com/el-coche-de-melendez/>

Ficha

El coche de Meléndez

2 diciembre, 2009

El Güichi de Carlos Autobuses

El servicio del trayecto de **Plaza de la Iglesia a la Carraca** se realizaba a mediados de los años treinta por la empresa denominada "**La Primera**". Estos vehículos eran prácticamente un cajón. De madera su chasis. Dicen que hacía un frío considerable en el viaje hacia el Consejo o La Carraca.

Posteriormente este servicio se adjudicó a la empresa isleña de **Autocares Meléndez**. Cambió la imagen de colores y según cuenta personas de edad, en ésta línea se utilizaron los chausson que adquirieron la denominación de "**EL CHULO**".

Pero no por ello ésta línea tomó el nombre de "**EL CHULO**".



El coche de La Carraca. Fotografía cedida por Angel López.

<https://www.elquichidecarlos.com/el-coche-de-melendez/?fbclid=IwAR3smVMoF60kpaE99o-fIOIGCDw6JOINV9oNjby7cfAOIKM-SGDF2YE>

La línea que unía el centro de la ciudad con el Arsenal de La Carraca fuera quién fuese su concesionario, siempre fue conocida como “**EL COCHE DE LA CARRACA**”.

Aunque es cierto que también se conoció como “**EL COCHE DE MELENDEZ**”.

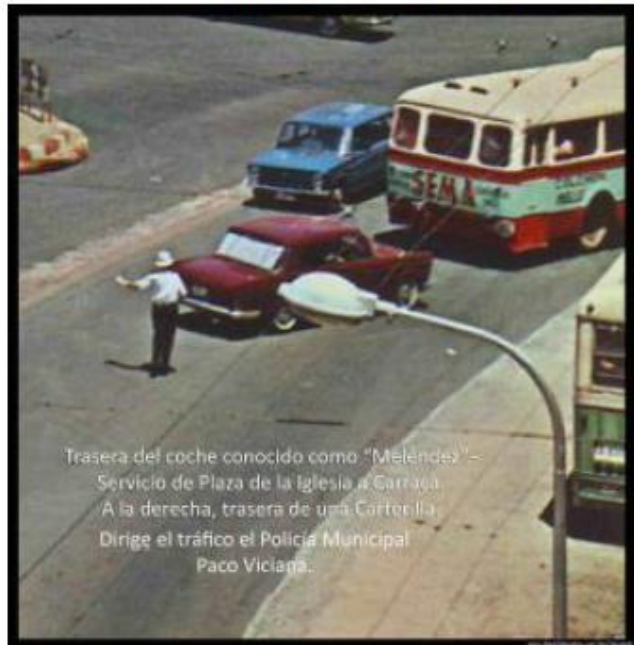
Meléndez tenía el garaje en la calle San Cristóbal esquina con San Francisco Javier. Frente al denominado “Patio del Toro” donde posteriormente se construyó el colegio de “La Salle chica”. La fachada hacia un “chaflán” y una gran puerta de madera desteñida por los años permitía el acceso a estos vehículos.

La parada al igual que los servicios anteriores la tenía en la Plaza de la Iglesia, frente al Bar La Sacristía. Por las mañanas, los operarios de La Carraca solían tomar café –algunos- y otros una copa para quitarse el frío que pasarían en el viaje hacia el destino.

El Güichi de Carlos.

Con la colaboración de Antonio Sanz y Juan J. Maruri
Diciembre 2009

El coche de Meléndez o el de la Carraca. San Fernando



Trasera del coche conocido como “Meléndez” –
Servicio de Plaza de la Iglesia a Carraca
A la derecha, trasera de una Carterilla
Dirige el tráfico el Policía Municipal
Paco Viciñana..

El coche de Meléndez. En la fotografía que procede de una postal, observamos la trasera del autobús acercándose a la parada de La Sacristía. Los colores son reales.

Datos en: <https://www.elguichidecarlos.com/el-chulo/>

Ficha

El Chulo – autobús de San Fernando

2 diciembre, 2009

El Güichi de Carlos Autobuses

El legendario «Chulo»

A los cincuenta años de prestar servicios los viejos tranvías eléctricos, desde marzo de 1906, venían estos vehículos circulando por San Fernando hasta el año de 1957, cuando dejaron de ser utilizados. Por aquellos tiempos la **Compañía de Tranvías de Cádiz a San Fernando y la Carraca, S. A.** los sustituye por nuevos autobuses, de fabricación francesa y marca **Chausson**, utilizando gasoil.

De mayor maniobrabilidad que los tranvías, el recorrido de los autobuses es modificado con respecto al que realizaba los tranvías que para llegar a la calle Colón bajaba la calle Real hasta la plaza Font de Mora tomando la calle Escaño hacia arriba. El nuevo autobús evita un largo recorrido hasta la plaza del castillo, realizando su trayecto por la calle Diego de Alvear, Cardenal Spínola y Colón.

El tranvía llegaba a la población militar de San Carlos a través de la calle Calatrava, San José y San Antonio, el viejo puente de la Casería, camino de la Cruz, callejón del Toro – Batalla del Ebro (por delante del castillito de la Sección Femenina, hoy Club de Suboficiales de la Armada), cruce, Ricardo Isasi pasando por delante de la puerta del Tercio de la Armada (TEAR) camino del Llano hacia la Avanzadilla y regreso.

El Chulo.- Chausson. La fotografía no está realizada en San Fernando, solo muestra el modelo de Chausson que tuvimos con los mismos colores que utilizaba de la Compañía de Tranvías de Cádiz a San Fernando y Carraca, S. A.



Bus_(El Chulo San Fernando y Carraca)_(HistTransViajEsp)_(2022-12-20)==En Artículo de 2009

<https://www.elguichidecarlos.com/el-chulo/>

Existe una anécdota que se cuenta y es que al parecer se le solía preguntar al centinela del TEAR si había pasado el tranvía y en que dirección, hacia la Avanzadilla o camino del Cruce. Dicen, que para no molestar al centinela idearon la manera de indicar a quién preguntaría dónde se encontraba el tranvía en esos momentos, con el movimiento de una de las bolas de cañón -de las decorativas- que se encontraban en la puerta del cuartel. Si la bola se observaba a la derecha de la garita del centinela, el tranvía estaba en la Avanzadilla, siendo desplazada la bola a la izquierda, una vez pasado el transporte por delante del TEAR en dirección a San Fernando.

El nuevo autobús desde Calatrava tomaba la plaza de Tetuán (José Suárez) bajando por la Glorieta y cruzando la vía férrea. De regreso por el mismo trayecto una vez en la calle Colón se introducía en la calle Calvo Sotelo (Rosario), donde le costaba trabajo al conductor doblar aquellos pesados volantes realizando maniobras hacia delante y marcha atrás para entrar en la calle en cuyas esquinas se encontraba el Bar Los Dardanelos y en la contraria Almacenes Blanco.

Tanto se tenía que arrimar el autobús a los escaparates de Blanco, que terminó instalando barreras de hierros, pintadas de rojo y blanco, para protegerlos. En cierta ocasión maniobrando se llevó por delante la esquina contraria. Dicen que la Compañía de Tranvías adquirió la finca realizándole el chaflán que hoy se puede observar en la fachada del establecimiento Seón.

La calle comercial contaba con dos grandes aceras por donde el público paseaba y se paraba delante de los escaparates prácticamente sin estorbar. En el centro, la calzada adoquinada era transitable permitiendo el paso de bicicletas, vehículos y cualquier clase de vehículos cómodamente.

Pero cuando el autobús entraba en dirección a la plaza de la Iglesia cogía toda la calzada para él, sin permitir al menos el paso de bicicletas al su alrededor. Se veía grande y chulo el transitar... de ahí se le quedó el mote de «El Chulo».

Hay una noticia en la prensa que hace referencia a que cierta tarde, un ciclista circulando en dirección a la calle de los arbolitos (González Hontoria) en la puerta de Deportes Andalucía (hoy Infante) próximo al Centro Obrero, no accedía su conductor a bajarse de la bicicleta y permitir el paso del Chulo: ¡Quítate tú que pá Chulo, yo!, le comentaba aquel buen hombre al conductor sin entrar en razón. ¡Encima iba en contramano!».

En 1975, el Chulo (de gasoil) es sustituido por el Trolebús eléctrico y, posteriormente, en otras décadas volvemos a contar con nuevos autobuses de gasoil. Todos, los de la misma compañía y trayectos recibieron, como herencia, el mote de «El Chulo», pero el auténtico «Chulo» fueron las unidades de autobuses de la marcha «Chausson», que circularon aproximadamente unos 17 años por la Isla y las gentes de cierta edad hoy dejamos de mencionarlos.

Existieron varios motes para otros autobuses, pero eso ya se contará en otra obra de El Güichi de Carlos.

El Güichi de Carlos. Historias de la Isla.

PD. La fotografía no está realizada en San Fernando, solo muestra el modelo de Chausson que tuvimos con los mismos colores que utilizaba de la Compañía de Tranvías de Cádiz a San Fernando y Carraca, S. A.