

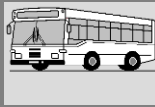
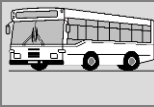
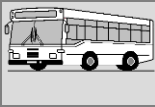


Empresa:

**ABASA (Automóviles Bajo Aragón S.A.)**

Ubicación:

**Zaragoza**  
Zaragoza



## HISTORIAL

El 12-06-1933 se constituyó **Automóviles Bajo Aragón S.A.** en Zaragoza.

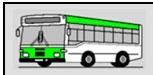
Tiene como objetivo Transporte de viajeros y mercancías, construcción, instalación, administración y explotación de talleres de reparación de vehículos, venta de vehículos, de sus accesorios y recambios, construcción y alquiler de inmuebles. (Algunos de estos objetivos se han agregado posteriormente).

**AUTOMOVILES  
BAJO ARAGON S.A.**

Ver Líneas, pendiente de hacer todo el historial

En 11-2009 **HIFE** adquiere la empresa **ABASA (Automóviles Bajo Aragón SA)**, absorbiendo al 100% el material, instalaciones y personal, pero le mantiene su autonomía. Esta empresa dispone de varias líneas que atienden el servicio entre **Teruel-Alcañiz-Gandesa-Reus-Barcelona**, y **Zaragoza con Belchite, El Burgo de Ebro, Escatrón, Caspe, Alcorisa, Andorra de Teruel, Azaila**, etc. Al igual que **HIFE**, realizaba servicios discrecionales nacionales e internacionales, así como servicios de transporte adaptado y para personas discapacitadas. Gracias a la unión de ambas redes, **HIFE** mejora considerablemente el servicio entre las comunidades de **Aragón, Cataluña y Valencia**.

***hife***



Miquel Segura me dá traslado de esta interesante fotografía que figura en:  
<http://eshijar.blogspot.com.es/>

Es uno de los coches titulares de la línea **Caspe- Montalbán** en el año 1957 ([ver líneas](#)) aunque en esta foto, que es anterior (por utilizar gasogeno), está realizando otra línea, concretamente la de **Alcañiz-Zaragoza**.

Se trata de un DeDion de 37 asientos (según BOE).





[http://www.diariodeteruel.net/bajo\\_aragon/bajo\\_aragon\\_cent1.htm](http://www.diariodeteruel.net/bajo_aragon/bajo_aragon_cent1.htm) (Descargado el día 28-10-2009)

## Hife adquiere el 100% de las líneas regulares de autobús de Abasa Los catalanes aseguran que mantendrán los servicios y plantilla actuales

MARCOS NAVARRO / Alcañiz

La compañía de autobuses Hife (Hispano de Fuente En Segures S.A.) adquirirá el 100% de la titularidad de las líneas regulares y concesiones de Abasa (Automóviles Bajo Aragón S.A.). El acuerdo de compra-venta mantendrá los servicios actuales, por lo que ni los usuarios ni los trabajadores de la empresa aragonesa se verán afectados.

Con el traspaso, cuyo importe económico no ha trascendido, Hife incorporará los 40 autobuses y los 56 trabajadores de Abasa. El gerente de la empresa con sede en Tortosa, Josep Maria Chavarria, aseguró que "las familias de los empleados pueden estar tranquilas, porque el traspaso no va a afectar a los puestos de trabajo".

El acuerdo incluye que Hife se hará cargo de la explotación de las líneas que hasta ahora gestiona Abasa. De modo que adquirirá las concesiones de transporte cedidas por el Gobierno de Aragón a la compañía aragonesa para explotar las líneas Alcañiz-Zaragoza, Alcorisa-Escatrón, Castellote-Alcañiz y Lécera-Zaragoza.

Asimismo, Hife se compromete también a seguir ofreciendo el servicio de transporte escolar en todas las líneas en las que Abasa viene trabajando. Respecto a la medida de que los usuarios en general puedan viajar en estos autobuses a Alcañiz siempre y cuando haya plazas, todo hace indicar que se mantendrá. Ambas compañías trasladaron el acuerdo a la Dirección General de Transportes del Gobierno de Aragón, cuyos técnicos terminaron a la redacción de una resolución favorable a condición de que los nuevos propietarios se comprometan a mantener la totalidad de servicios que hasta la fecha ofrece Abasa.

En cuanto a las garantías respecto a los servicios de transporte escolar, será el Departamento de Educación y Cultura el que dé el visto bueno al acuerdo desde el punto de vista administrativo.

Respecto a la línea Teruel-Barcelona es el Ministerio de Fomento quien tiene que aprobar la fusión, al ser un trayecto interterritorial que escapa a las competencias en transporte de una sola comunidad autónoma.

Lo que no incluye la compra son los bienes inmuebles que posee Abasa, como las cocheras, los talleres, las estaciones, gasolineras y otros conceptos.

### “Acuerdo beneficioso”

“Este acuerdo va a ser muy beneficioso para la zona. Vamos a impulsar el transporte en el Bajo Aragón, le vamos a dar entidad”, dijo Chavarria. Según comentó el gerente de Hife, “nuestra idea es crecer, de lo contrario no nos habríamos embarcado en este proyecto. Llevamos 50 años en Aragón y no queremos quedar mal con los usuarios”.

Respecto al acuerdo con Abasa, aseguró que fue “sencillo”, ya que “tenemos contacto y hemos trabajado alguna vez con ellos”.

Preguntado por cuál es el interés de Hife en adquirir líneas deficitarias como las bajoaragonesas, Chavarria respondió que “creemos en la zona y en nuestra capacidad de darle la vuelta. Sabemos que muchas líneas son deficitarias porque Teruel tiene problemas de población. En este sentido, nosotros somos de Tortosa, una zona olvidada de Cataluña, por lo que conocemos la problemática”. Hife ya conoce el Bajo Aragón, pues presta en el territorio la línea regular Alcañiz-Valdealgorfa-Valjunquera-La Fresneda-Valderrobres-Beceite-Tortosa.

Además, la empresa conecta mediante líneas regulares Zaragoza con multitud de municipios de la costa mediterránea, tanto en Cataluña como en la Comunidad Valenciana. También tiene líneas regulares con destinos a Madrid, País Vasco y Navarra. Presta servicios urbanos en 10 localidades catalanas y valencianas, e interurbanos comarcales y escolares en Aragón, Cataluña y Valencia. Para la realización de sus servicios cuenta con una flota de 119 autobuses, con una plantilla de 175 personas.

### Estrategia

La compra de las concesiones de Abasa responde a una estrategia de Hife “para mejorar el servicio entre las comunidades de Aragón, Cataluña y Valencia”, dijo el gerente. Hife presentará al Gobierno de Aragón un plan de mejora de las concesiones aragonesa en el que se prevé la mejora informática de todos los servicios, adaptación a las nuevas tecnologías, ofertas de descuentos para fomentar el uso del transporte público, incremento de expediciones en algunas rutas y modernización de la flota mediante la adaptación de sus vehículos a normas más respetuosas con el medio ambiente, entre otras novedades.



Empresa:

ABASA (Automóviles Bajo Aragón S.A.)

Ubicación:

Zaragoza (Zaragoza)



## Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

## Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
20/04/1934	Estación de Puebla de Híjar a Alloza		Automóviles Bajo Aragón	
20/04/1934	Alcañiz a Montalbán		Automóviles Bajo Aragón	
20/04/1934	Alcorisa a Caspe		Automóviles Bajo Aragón	
26/04/1939	Alloza a La Puebla Alcañiz a Alcorisa Alcañiz a Montalbán		Automóviles Bajo Aragón S.A.	
15/11/1943	Toledo a estación de Bargas Toledo a San Pablo Toledo a Madridejos		Automóviles Alegre S.L.	

## Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Velilla de Ebro y Zaragoza	Z	31	Automóviles Bajo Aragón S.A.	def.	06/09/1954	2961	2 de 32 as.	
Alcañiz e Híjar	TE	22	Automóviles Bajo Aragón S.A.	def. conv.	20/07/1955	4405	Z-7.200 Mercedes 33 as. Z-7.684 Mercedes 33 as. Z-2.383 De Dion 37 as. Z-7.186 29 as.	
> H Tabeayo a Castelo	TE	52	Automóviles Bajo Aragón S.A.	def. conv.	03/11/1955	1619	Chevrolet 22 as. + reserva equivalente	
Caspe y Montalbán E Montalbán a Alcañiz E Alcoriza a Caspe Caspe a Montalbán	Z TE	110	Automóviles Bajo Aragón S.A.	def. conv.	16/08/1957	4404	Z-5.309 Delahaye 28 as. Z-6.150 De Dion 37 as. Z-7.242 Mercedes 24 as. Z-7.247 Mercedes 24 as. Z-7.348 Mercedes 24 as.	
Alloza y Escatrón > H Andorra a Alcorisa > H estación de Puebla de Híjar a Venta del Barro	TE Z	64 12 3	Automóviles Bajo Aragón S.A.	def. conv.	16/08/1957		Z-6.853 Mercedes 30 as. Z-7.243 Mercedes 24 as. Z-6.102 Internacional 28 as. Z-6.644 G.M.C. 30 as. Z-5.308 Delahaye 28 as.	
Alcorisa y Escatrón > H Andorra a Alloza > H Albalate del Arzobispo (empalme) a Muniesa E Andorra a Híjar E Muniesa a Híjar E Albalate del Arzobispo a La Puebla de Híjar E Puebla de Híjar a Alcorisa E Escatrón a Venta del Barro	TE Z	67 9 40	Automóviles Bajo Aragón S.A.	def.	18/02/1965	U-74	CINCO 38/33/31/30/24 as.	Unificación de concesiones Muniesa y Puebla de Híjar (estación) (V-29) Alloza y Escatrón > H Andorra a Alcorisa > H Puebla de Híjar a Venta del Barro (V-1351)
Alcañiz y Puigmoreno	TE	17	Automóviles Bajo Aragón S.A.	def.	22/02/1966	8275	Los mismos del servicio base	Hijuela prolongación del serv. Calaceite - Alcañiz (V-967; TE-17)
Escatrón y central térmica de Escatrón	Z	2	Automóviles Bajo Aragón S.A.	def.	19/07/1967	8675	DOS 42/35 pl + los del servicio base	Hijuela del serv. Alcoriza - Escatrón con hijuelas (V-2464)

## Cambio de Titular:

Línea	Prov	Expediente	Anterior_Titular	Nuevo_Titular	Fecha
Muniesa y estación de La Puebla de Híjar	TE	V-29;1437		Automóviles Bajo Aragón S.A.	23/10/1962

## General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-1351		Alloza - Escatrón > H Andorra a Alcorisa > H Puebla de Híjar a Venta del Barro	Automóviles Bajo Aragón S.A.
V-2464 U-74		Alcoriza - Escatrón > H Andorra a Alloza > H Albalate del Arzobispo (empalme) a Muniesa > H Escatrón a central térmica de Escatrón	Automóviles Bajo Aragón S.A.
V-29		Muniesa - estación de La Puebla de Híjar	Automóviles Bajo Aragón S.A.
U-74 V-2464		Alcoriza - Escatrón > H Andorra a Alloza > H Albalate del Arzobispo (empalme) a Muniesa > H Escatrón y central térmica de Escatrón Unificación de concesiones Muniesa - Puebla de Híjar (estación) (V-29) Alloza - Escatrón > H Andorra a Alcorisa > H Puebla de Híjar a Venta del Barro (V-1351)	Automóviles Bajo Aragón S.A.
V-967	TE-17	Calaceite - Alcañiz > Hijuela prolongación de Alcañiz a Puigmoreno	Automóviles Bajo Aragón S.A.