

**Empresas**  
De Cataluña

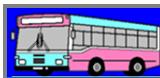
Autobuses Valls

Empresa:  
**Extinguida**

Ubicación:

**Autobuses Valls**  
Carlos Valls Escobet

**Rubí (Barcelona)**



Versión 11-2017



**HISTORIA**



**LINEAS**



**Billetes**



**Empresas**

Los autobuses de  
Barcelona



## HISTORIAL

El 18-12-1928 **Carlos Valls Escobet** tramitaba autorización para su línea coincidente tipo-A con el ferrocarril de **Molins de Rey a Sabadell**, a realizar con 1 coche. ([Ver líneas](#)).

**Carlos Valls Escobet**

El 29-03-1930 **Carlos Valls Escobet** tramitaba autorización para su otra línea coincidente tipo-B con el ferrocarril de **Rubí a Granollers**, a realizar con 2 coches ([Ver líneas](#)).

En los billetes de esta época se hace constar como titular **Autobuses Valls** en lugar del nombre del propietario. ([Ver billetes](#)).

Autobuses Valls

En 1931 **Carlos Valls** está realizando la línea **De Sabadell a Molins de Rey**. ([Ver documento](#)).

El 16-01-1933 **Carlos Valls Escobet** recibe autorización para el pago centralizado del Timbre de su línea **Sabadell a Molins de Rey**.

Poco después de esa fecha (y posiblemente antes de la del siguiente apunte) la empresa y línea desaparecen (no hay más datos). La Línea **Rubí-Granollers** seguramente antes de 1931 ya no funcionaba y la otra **Sabadell-Molins de Rey** debió abandonarse antes de 1935. Posiblemente le fueron requisados los coches durante la Guerra.

Desde 1935 estaba afincada en **Rubí** la empresa familiar **Autocars Franquesa** cuyo titular era **Juan Franquesa Franquesa** y se dedicaba al **discrecional** inicialmente.

**Juan Franquesa Franquesa**

El 12-02-1957 **Juan Franquesa Franquesa** obtiene la concesión definitiva de la línea **Molins de Rey-Rubí** a realizar con 2 coches. ([Ver Ficha](#)). Se solapa una parte importante del trayecto de ambas empresas (sin llegar a poder considerar una sustitución).

AUTOCARS  
**FRANQUESA**  
...des de 1935

Otra empresa que cabe citar en esta ficha es una contemporánea que funcionó según parece hasta los años 50 cubriendo la línea entre **Barcelona y Rubí (por Collserola)** atendida por **La Hispano Rubinense** cuya propietaria era la Sra. **Vda. de Puig**. ([Ver Ficha](#)).

**LA HISPANO RUBINENSE**



## Notas / Noticias

**Nota:** El autobús que figura arriba como ilustración en realidad pertenece a **La Hispano Rubinense**, aunque esta otra empresa debió tener alguno de parecido.



**Autobuses Valls**

Empresa:  
**Extinguida**

**Autobuses Valls**  
**Carlos Valls Escobet**

Ubicación:

**Rubí (Barcelona)**



**Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)**

Marca	CVF	Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
<b>Carlos Valls Escobet</b>	<b>92</b>						
Dodge	15	B	33385		Molins de Rei - Sabadell	A	18/12/1928
GMC	17				Rubi - Granollers	B	29/03/1930
Hispano Suiza	15				Rubi - Granollers		

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES  
SERVICIO DE COORDINACION Y TRANSPORTES POR CARRETERA

Línea de viajeros de Molins de Rey a Sabadell  
Servicio (1) diario Longitud 20 kms. Concesión: Clase A  
Titular: Carlos Valls Escobet  
Residencia del titular: Molins de Rey  
Fecha de la concesión: 18 de Noviembre de 1928  
Fecha de implantación del servicio: 1 de Julio de 1929  
Provincias a que afecta: Barcelona  
Locales para Administraciones:

COCHES AFECTOS A LA CONCESION:

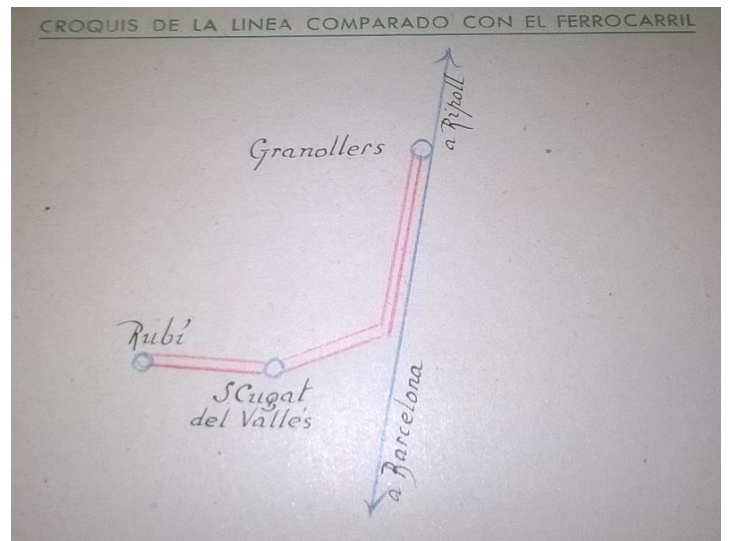
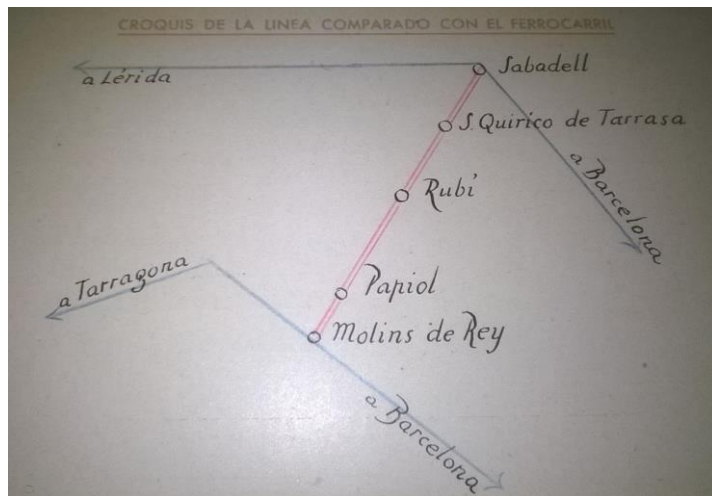
MARCA	Fuerza H. P.	Matricula y número	ASIENTOS POR CLASES			Patente de circulación semestral	OBSERVACIONES
			1.ª	2.ª	3.ª		

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES  
SERVICIO DE COORDINACION Y TRANSPORTES POR CARRETERA

Línea de viajeros de Rubi a Granollers  
Servicio (1) diario Longitud 32 kms. Concesión: Clase B  
Titular: Carlos Valls Escobet  
Residencia del titular: Rubi  
Fecha de la concesión: 29 de Marzo de 1930  
Fecha de implantación del servicio: de de 1930  
Provincias a que afecta: Barcelona  
Locales para Administraciones: Rubi - Plaça del poble - Plaça de la Font - Plaça de Sant Joan

COCHES AFECTOS A LA CONCESION:

MARCA	Fuerza H. P.	Matricula y número	ASIENTOS POR CLASES			Patente de circulación semestral	OBSERVACIONES
			1.ª	2.ª	3.ª		

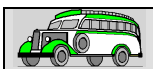


**Servicios diarios fijos de autómnibus en Cataluña**  
Según datos facilitados por la  
**CÁMARA DEL AUTÓMNIBUS DE CATALUÑA**

**← Año 1931**  
Datos extraídos del documento perteneciente a Jordi Masdeu Navarra y escaneado por Joan Domingo Ventura

El contenido figura transcrito a continuación:

Barcelona	Página 63	<b>Carlos Valls</b>	<b>De Sabadell a Molins de Rey</b>
-----------	-----------	---------------------	------------------------------------

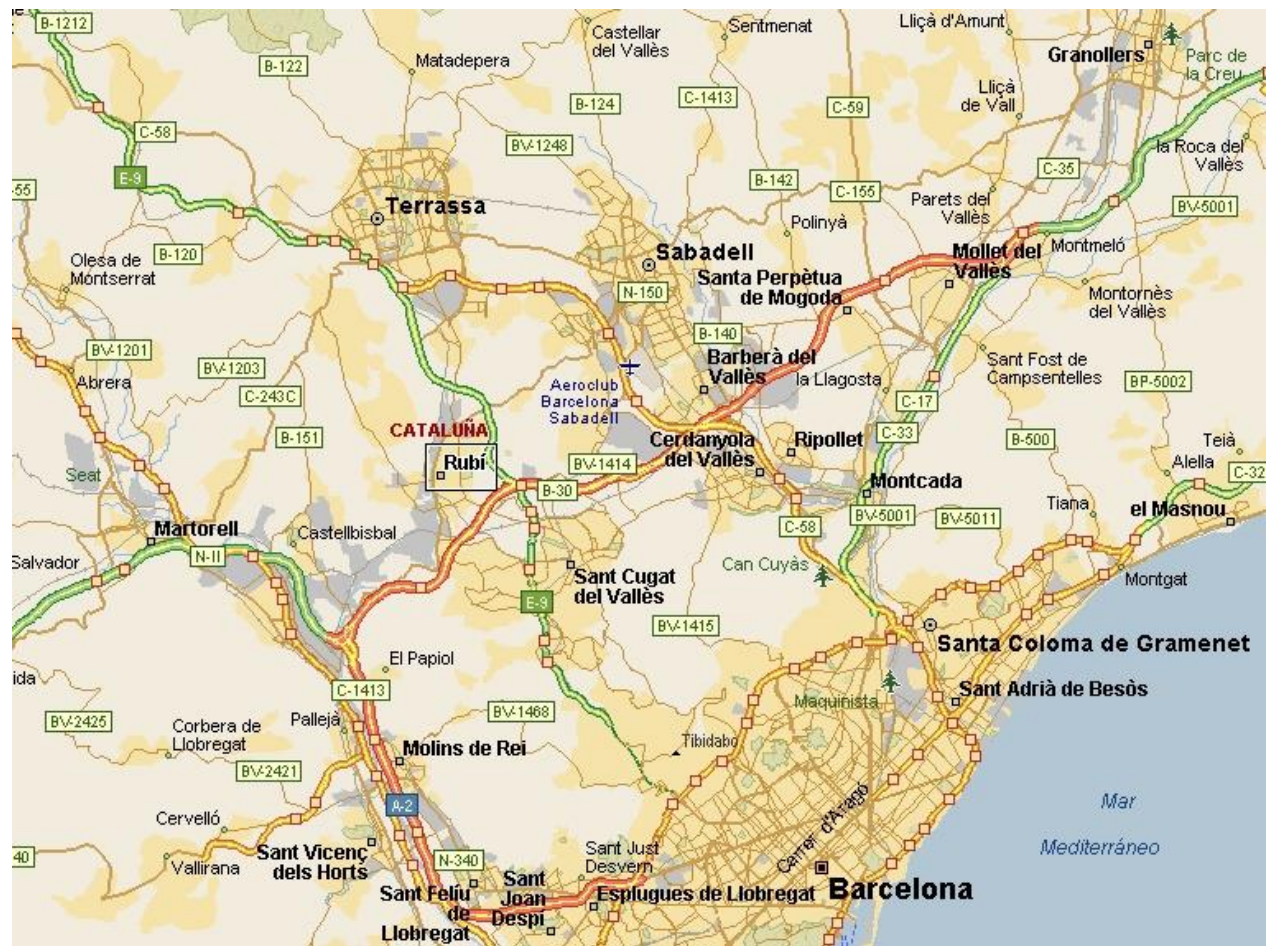


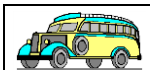
**Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):**

**Timbre:**

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
16/01/1933	Sabadell a Molins de Rey	-	Carlos Valls Escobet	.

Mapa (actual)  
del entorno  
de  
Poblaciones





Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocoleccion](http://www.todocoleccion.net/s/coleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=jd48) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/coleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=jd48>).

