



Empresa:  
En Activo

# Trenet Turistic de Sitges - Barca-Tren (Trenet Turistic Sitges Express)

Ubicación:

Sitges (Barcelona)



Versión 05-2021



HISTORIA



LINEAS



Bibliografía



Info Web



Los autobuses de Barcelona



Empresas



## HISTORIAL

En 1959 se puso en funcionamiento un curioso "artefacto" (mitad barca mitad coche, ver imágenes) destinado a transportar a La Pubilla de la vila durante el verano, la fiesta mayor y en alguna otra celebración. Desde los primeros tiempos se le llamó popularmente **Barca-Tren**. Su chofer titular (ya que el artefacto requería una destreza especial para su conducción) fue **Juan González** (denominado popularmente como **Juan de la Barca** y natural de Vélez-Málaga aunque venía a Sitges en verano a trabajar en la hostelería).



**BARCA - TREN  
"LA BARQUETA"  
de SITGES**

**Fadrina**

El nombre que ostentaba la barca era "**FADRINA**" y la matrícula era verde (B-573325) como vehículo especial. Se la conoce popularmente como "**La Barqueta**".

**La Barqueta**

Durante los siguientes años la misión de La Barqueta fue la misma pero se fue haciendo famosa y más a menudo se usaba para transportar invitados y turistas. Ello animó unos años después a **Juan González** (el Chofer) a comprarla y darle un uso un poco más turístico.



En 1984 **Juan González** contrató a **Juan Andrés García** (también Andaluz de Almería) como chofer y ya la dedicó a uso exclusivo de paseo turístico.

En 1988 **Juan de la Barca** (**Juan Gonzalez**) traspasó el **Trenet de la Barca** a su yerno **Donato Quevedo** (este era Gallego), aunque siguió como chofer **Juan Andrés García**.

En estas épocas y antes del siguiente apunte, se renueva varias veces el aspecto exterior tanto de la tractora como del vagón, aunque siempre tiene una forma que recuerda a una barca y es básicamente un triciclo con un solo remolque. (ver notas).



En 1992 **Juan Andrés García** (hasta entonces solo chofer) adquiere directamente para sí el negocio y renueva el vehículo que se convierte al nuevo formato más parecido a trenecito. (Todo ello por unos 15 ó 20 millones de ptas).



En 12-2010 cuando **Juan Andrés García** se dirige al Ayuntamiento para renovar su licencia anual, se le comunica que meses atrás se había sacado a concurso la concesión de un **Bus Turístico de Sitges** y que como no había concursado ya no podía obtener la renovación de su licencia y que el resultado de la licitación ya estaba publicada en el BOP (Boletín Oficial de la Provincia). Se presenta recurso, pero ese año no circula en verano. Hubo protestas populares.

El 10-06-2011 comienza a funcionar el **Bus Marítimo de Sitges**, operado por **TCC** que tiene también la concesión del **Servicio Urbano de Sitges**. Para el servicio se asigna el coche 820 (8123-FDW) que es un Iveco Indcar Mago-2 Cabrio que dispone de 34 plazas para pasaje.



El recorrido empieza en la **Avenida Sofía-Paseo Marítimo, La Fragata y Terramar**, retorna a la **Avenida Sofía-Paseo Marítimo** y de nuevo a **la Fragata**, enfilada hacia la **estación de trenes** pasa por los principales **aparcamientos de la villa, rotonda de la Avenida Vilafranca** y vuelve al inicio. Aunque pretende sustituir al **Trenet Turístico** su recorrido es distinto y solo coinciden en una pequeña parte en el **Paseo Marítimo**.

En la temporada 2011, con recurso de por medio y con un impresionante apoyo popular (unas 4000 firmas recogidas), consiguió reiniciar el servicio tradicional en 04-2011 con trayectos ampliados, (pero con la licencia válida solo hasta 31-12-2011). ([Ver Nota](#)).

Se sigue utilizando el **trenet** con aspecto parecido a **la Barca** como se ve en las imágenes →



En el año 2012 según confirma un vecino de Sitges **La Barqueta** siguió funcionando con normalidad. Además el amigo Francesc Xandri lo fotografió el 19-05-2012 (Ver foto en apartado inmediatamente anterior).

En el 2012 por el contrario el que no funciona es el **Bus Marítimo**, puede entenderse dados los malos resultados del ejercicio anterior porque el pasaje que deseaba "pasearse" utilizaba **La Barqueta** y el que desea desplazarse a la **Estación** y a los **aparcamientos** utilizaba el **Servicio Urbano**.

Además se constata que el coche 820 (8123-FDW) Iveco Indcar Mago-2 Cabrio ya no está en la cochera. (En 2014 aparecerá asignado a **Sarfa** como complementario del Bus Turístico de Palafrugell).



Entre el 2013 y el 2016 según parece el servicio siguió funcionando el **Trenet Turístico** en la temporada veraniega. El Ayuntamiento estuvo renovando los permisos considerando el **trenet** como una atracción local importante. Hasta ese momento el vehículo debía ser el mismo citado anteriormente (no hay pruebas gráficas pero ver nota siguiente).

En 2017 se adjudica el permiso para gestionar el **Tren Turístico** a **TCC (Transportes Ciudad Condal)**, actual concesionaria también del **Transporte Urbano** de Sitges. La nueva gestora contrata 5 personas incluido el trabajador que ha conducido **La Barqueta** los últimos 33 años. ([Ver artículo](#)). El **trenet** pasa a ser amarillo →



En 2017 la empresa **Carrilets Turístics** entró a formar parte del grupo **Moventis**. Con esta adquisición se incorporan a **Moventis** 20 colaboradores, 13 trenes turísticos y 3 autobuses de doble piso turísticos. Por tanto pasa ser una **Unidad Operativa** dentro del Grupo. **Carrilets Turístics** era una empresa líder en el sector de trenes turísticos, con más de 20 años de experiencia, de los cuales 14 dedicados también a alquiler, gestión y explotación del servicio de trenes turísticos. (Ver datos <https://www.moventis.es/es/Marcas/carrilets> y [Ficha CTC](#)). Pero este **Trenet** no parece pasar a depender de esta **Unidad** sino directamente de **TCC**.



En 2019 el coche asignado es el **E-7805-BBZ** (posiblemente los años anteriores también).

En el apartado **Líneas** se especifican las condiciones y otros datos del servicio para esta anualidad.



En 2020 por causas de la Pandemia parece no haber circulado (no se tiene constancia) o de haberlo hecho lo fue con carácter muy restringido. No hay datos.

Pendiente resolver los enlaces: [http://www.xaviflorez.org/empresas/ F\\_TrenetSitges=BarcaTren.pdf](http://www.xaviflorez.org/empresas/F_TrenetSitges=BarcaTren.pdf)  
Pendiente de comprobar el funcionamiento del servicio en el año 2021.



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 05-2013 pero por error se colgó en la web sin poner el enlace en el Índice general, por lo que no podía encontrarse ni consultarse.





26-10-2012.- (Nota del autor de esta ficha) En la feria del Papercat de Sants (Hostafrancs) he encontrado una postal que andaba buscando hacía tiempo, desde que envié al Grupo Yahoo\_Buses-y-Autocares Manuel Gonzalez Marquez otra en la que se veían 4 vistas de Sitges. Ello daba a entender que de cada una de esas 4 vistas habría su correspondiente postal. Por fin la he encontrado. En ella puede leerse el nombre de la barca "FADRINA" y la matrícula verde (B-573325).



En el sitio: <https://www.facebook.com/media/set/?set=o.341549716420&type=1> de Facebook (el enlace ya no funciona) hay (entre otras) 5 imágenes colgadas por el Sr. Emilio Guillen en las que pueden verse varios modelos del Barca-Tren que reproducimos por su gran interés:



# L'INDEPENDENTISTA

## Diari obert al mon



Víctor Alexandre

### L'ESTRANY CAS DE LA BARCA-TREN DE SITGES...!

diumenge, 17 d'abril de 2011 17:18 | Escrit per Víctor Lluelles i Cardona · Fotos : Anxiu i Juan Andres Garcia |   

Fa uns dies que hem vaig assabentar que al famós Tren Turístic de Sitges o l'antiga Barca-Tren d'en Juan Andres Garcia Perez ja no li renovarien la llicència d'explotació, quan m'ho varen dir, hem pensava que tot era un "bulo", i que això no podia esser, perquè era una cosa molt típica i de sempre. Però no fa poc hem digueren que ja estava tot decidit, sense solta ni volta, d'aquella manera que es fa, per "silenci, diguem-ne, administratiu." Tot es va fer amb una mena de nocturnitat i alevosia sense dir-li res al seu propietari, en Juan Andres Garcia Perez que fa dinou anys que ho te, i ara ja sembla que tot està Dat i beneit a favor d'una altra opció sense tenir-lo en compte de cap manera.

Perquè entenguem una mica mes aquest afer cal que primer de tot coneguem la seva historia.

**La historia de la Barca-Tren o Tren de la Barca.**

*Com molts de vosaltres sabeu des de temps immemorial, a Sitges hi ha hagut el que llavors s'anomenava la Barca-Tren, passejava el turistes i d'altres per la vila. Recordarem l'Hereu, la Pubilla i mes cap aquí la Fadrina.*

*També sabem que molta gent d'Almeria i concretament de la Comarca de los Velez, de Velez Blanco, Velez Rubio, Chirivel i Maria en general, han vingut des de fa molts anys a Sitges i al Garraf a treballar en el mon turístic i els seus derivats. Hom en coneix, n'ha conegut i n'és amics de molts.*

*I tot va començar quan a principis dels anys seixanta el Juan de la Barca - el renom del Juan Gonzalez, un dels molts fills del poble de Velez Blanco que varen venir a treballar a Sitges, i va fer de xofer a la Pubilla i que temps després va comprar, i anys i panys va donar tombs per la vila amb la popular Barca-Tren, fins que el 1984, (vint-i-quatre anys després) contractà com a xofer a Juan Andres Garcia llavors un jove, també de la Comarca de los Velez-Almeria, però del poble de Chirivel. En Juan Andres Garcia va continuar fen de xofer, així i tot quan el 1988 en Juan de la Barca (Juan Gonzalez) va traspasar el Trenet de la Barca al seu gendre, el gallec Donato Quevedo, que en va fer l'explotació fins el 1992, - any de les Olimpíades -. Vuit anys després d'entrar com a xofer en Juan Andres Garcia es quedà la llicència que havien tingut en Juan Gonzalez i Donato Quevedo respectivament, i d'aixó ja fa vint-i-vuit anys, des de que va començar com a xofer, i dinou des de que s'ho va quedar, ja fa molts anys.*

*O sigui que aquest popular trenet a donat tombs per Sitges des de fa, o feia, mes de cinquanta i pico d'anys, i que el seu actual propietari ja en porta una vintena, vint-i-vuit en total.*

**Desconsideració i prepotència.**

Es per aixó que m'he proposat escriure sobre aquest afer perquè he sabut que Juan Andres Garcia a primers de desembre va presentar sol·licitud a l'Ajuntament de la renovació per l'any següent com ho feia cada any i va rebre la resposta a mitjans del gener següent ( un mes i mig després) amb una carta en que li denegaven la llicència, a mes, dient-li que ho havien tret a concurs públic sense que el Joan ho sapes i no se li hagués tingut l'amabilitat o la deferència per que pogués concursar després de tant temps de tenir-la.

**Tot un seguit de gestions.**

Com que l'Ajuntament no el varen tenir en compte i no li van comunicar d'una manera adequada, per dir-ho en fi, va començar a fer diferents gestions, se'n va anar al consistori i el van fer passar d'un a l'altre fins arribar al Gerent de Mobilitat, que li va dir que ja ho havien publicat al BOP (Butlletí Oficial de la Província), i que no es podia fer-hi res. Després d'un assessorament legal va presentar un recurs a la licitació i encara espera contesta.

**En definitiva...**

Es que ara en Juan (l'actual Juan de la Barca) es queda sense el seu negoci, amb un trenet que la seva renovació fa uns nou anys li va costar 15 o 20 milions de les antigues pessetes. En Juan es queda sense feina i l'administració que te la paella pel mànec, no li varen tenir en compte la feina feta, ni els possibles drets adquirits durant tots aquest anys. No us sembla que l'administració hi ha vegades, no pot ser tan opaca fen les coses. En parlarem.

Víctor Lluelles i Cardona

Fotos : Anxiu i Juan Andres Garcia

[www.sitgesnews.cat](http://www.sitgesnews.cat)

[vluelles@sitgesnews.cat](mailto:vluelles@sitgesnews.cat)

Aquest mateix article de Víctor Lluelles i Cardona està o estarà publicat conjuntament per L'Eco de Sitges, el popular setmanari sitgetà des del 1886 en versió impresa ( i que aquest 2011 fa 125 anys d'existència). i també es publica o publicarà al diari digital SITGES NEWS.CAT - [www.sitgesnews.cat](http://www.sitgesnews.cat)

Datos en: <http://www.sitgesbarcelona.com/2011/05/01/sitges-bus-turistico/>

## Nuevo bus turístico en Sitges

Publicado el 1 mayo, 2011



Un bus turístico de Barcelona

Leo en la web de nuestro queridísimo ayuntamiento, que entre los puntos a tratar en el próximo pleno de este lunes, se incluye la propuesta de aprobación de un nuevo servicio de bus turístico descapotable con capacidad para 34 pasajeros que operará entre el 15 de Junio y el 15 de Septiembre, y que se discutirá conjuntamente a la renovación del contrato de gestión del servicio público de bus urbano.

La empresa adjudicataria, si así se estima en la sesión plenaria, será la misma que operaba en Sitges desde el año 1998 (TCC). La gran novedad es que en un período inferior a seis meses, se renovará la flota de autobuses para nuevos vehículos híbridos de menor consumo y contaminación.

El bus ofrecerá un circuito que comenzaría desde la estación de trenes, pasando por los principales aparcamientos de la villa hasta llegar al Paseo en una frecuencia de 60 minutos en el tramo más largo y una frecuencia de 30 en el tramo que va desde la Fragata hasta la Avenida Sofia. El nuevo servicio representará también una alternativa al uso de vehículo propio, sobre todo en las vías que sufren más aglomeraciones en los periodos de vacaciones. Por otra parte, se da también respuesta a una petición del Gremio de Hostelería en el Paseo de la Ribera donde se ha llevado a cabo una importante remodelación en movilidad. En este sentido, los horarios previstos son desde el 15 de junio hasta el 15 de septiembre de lunes a domingo de 10.30 a 22.30 ininterrumpidamente; del 15 de marzo al 14 de junio y 16 de septiembre al 15 de octubre se ofrecerá horario de mañana y tarde durante los viernes, sábados y días festivos.

En el orden del día destaca también la aprobación de la propuesta de acuerdo sobre las alternativas de soterramiento expuestas al estudio de la integración urbana del ferrocarril a su paso por el término municipal de Sitges.

El día **11-06-2011** David Arriola Miró informó de la existencia del nuevo servicio, adjuntando las siguientes imágenes:



Foto: David Arriola i Miró  
Lugar: Sitges Av/ Vilafranca 11-6-2.011  
TCC ( Transportes Ciutat Costall) num. 820



Foto: David Arriola i Miró  
Lugar: Sitges Av/ Vilafranca 11-6-2.011  
TCC ( Transportes Ciutat Costall) num. 820

Datos en: <http://www.sitgesbarcelona.com/2011/06/09/bus-maritimo-sitges/>

## Comienza a funcionar el Bus Marítimo

Publicado el 9 junio, 2011 por Bacardí



El Bus Marítimo de Sitges empezará a funcionar regularmente a partir de mañana viernes, si bien ya el domingo pasado, más de 150 personas lo utilizaron de forma gratuita, para conocer el recorrido y las diferentes paradas. El servicio amplía la oferta de movilidad y transporte público en la zona de la Fragata.

El vehículo tiene una capacidad para 34 pasajeros y ofrece un circuito que empieza en la Avenida Sofia-Paseo Marítimo, pasa por La Fragata y Terramar, retorna a la Avenida Sofia-Paseo Marítimo y de nuevo a la Fragata. De allí enfila hacia la estación de trenes pasando por los principales aparcamientos de la villa, y sigue hasta la rotonda de la Avenida Vilafranca para volver de nuevo al punto de inicio.

El nuevo servicio representa una alternativa al uso de vehículo propio, sobre todo en las vías que sufren más aglomeraciones en los periodos de vacaciones.

El servicio funcionará de las 10.30 a las 22.30 horas, pero a partir de lunes y hasta el día 15 de junio el horario será viernes de 13.30 a 21.30; sábados de 11 .30 a 22.30 horas, y domingos y festivos de 11 .30 a 19.30 horas.

El pleno del mes de abril aprobó la adjudicación del contrato de la gestión del servicio de bus turístico en Transport Ciutat Comtal. Gracias a este nuevo contrato de 12 años, que nace por extinción del anterior y que no representa ningún coste para el ayuntamiento, la empresa adjudicataria, que es la misma que operaba en Sitges desde el año 1998, renovará en menos de seis meses la flota de autobuses para nuevos vehículos híbridos de menor consumo y menos contaminantes.

**Datos en:** <http://www.sitgesbarcelona.com/2011/07/28/barca-tren-sitge/>

## La barca tren vuelve a funcionar

Publicado el 28 julio, 2011



La barca-tren vuelve a pasear por Sitges, desde el pasado fin de semana , gracias a la movilización popular que recogió más de 4.000 firmas para restablecer un servicio que había quedado parado desde el 18 de enero y que algunos pensaron que iba a ser sustituido por el nuevo Bus Turístico.

Con la nueva licencia de explotación concedida por el Ayuntamiento de Sitges, se amplía el recorrido de la barca desde Aiguadolç (Hotel Melià Sitges) hasta Can Girona (Hotel Dolce Sitges). Además de la ampliación del recorrido, el servicio vuelve a funcionar en condiciones especiales que contempla paradas a petición de los usuarios.

Actualmente la licencia del vehículo tiene validez hasta el 31 de diciembre de 2011. Durante este tiempo, la barca-tren funcionará a diario hasta el primero de noviembre de 10.00 a 24.00 horas, y después lo hará en fines de semana y festivos siempre que el tiempo lo permita. La capacidad del vehículo es de 62 personas y tiene un precio de 1'70 €.

La barca-tren comenzó a funcionar en 1959. La iniciativa fue pionera en toda España, convirtiéndose en la primera barca-tren en recorrer el litoral para atraer turistas y también otros tipos de usuarios. En 1984 el actual propietario inició el negocio como chofer hasta que adquirió el transporte en 1992

**Datos en:** <https://www.visitsitges.com/ca/sitges-news/3734-entra-en-funcionament-el-nou-trenet-turistic-de-sitges>

### Entra en funcionamiento el nuevo Tren Turístico de Sitges

Publicado el 19 Julio 2017

El servicio amplía el horario y los pasajeros podrán coger el vehículo desde las 9 de la mañana hasta las 12 de la noche durante la temporada alta. El tren, con capacidad para 60 pasajeros, mantiene el recorrido y la duración para circular entre el Paseo de la Ribera y Terramar en media hora.

El nuevo tren Turístico y con una imagen actualizada ya ofrece el trayecto entre el paseo de la Ribera y Terramar. El servicio funcionará a pleno rendimiento a partir de este viernes con un horario ampliado que va desde las 9 de la mañana hasta las 12 de la noche. El recorrido, que se mantiene respecto del anterior servicio, permite pasear por la fachada litoral de Sitges en media hora.

El vehículo, con capacidad para 60 pasajeros, realizará 30 viajes al día desde ahora y hasta el 15 de septiembre. A lo largo del itinerario se han instalado 14 paradas y 3 bancos para facilitar a los pasajeros más comodidad a la hora de coger el tren. El precio del billete de ida es de 2,5 euros mientras que el viaje de ida y vuelta cuesta 4 euros, pero los niños menores de 3 años tendrán acceso gratuito. Para los residentes de la ciudad, el billete tiene un descuento especial mostrando el DNI y cuesta 1,5 euros. Los tickets se pueden adquirir en el mismo tren.

La concejal de Servicios Urbanos, Carmen Almirall, asegura que "la voluntad es modernizar el servicio turístico que ofrecíamos hasta ahora, y adaptarlo a los nuevos tiempos, por ejemplo, con la oferta de Wi-Fi libre para los usuarios. El tren comienza con una imagen corporativa temporal, pero nosotros apostamos por una línea que incorpore colores más Sitges ".

Está previsto complementar el paseo con explicaciones sobre la historia y los activos culturales y patrimoniales de la villa.

La empresa encargada de gestionar el tren Turístico, Transportes Ciudad Condal, actual concesionaria del transporte urbano, contrata para ofrecer este servicio 5 personas incluido el trabajador, que ha conducido la Barqueta los últimos 33 años. El servicio de barca tren se inició en Sitges en la década de los años 60 y desde entonces ha continuado para pasear tanto Sitges como turistas.

#### Tarifas del tren turístico

Viaje de Ida 2,5 euros

Viaje de Ida y vuelta 4 euros

Viaje de Ida Residentes de Sitges presentando DNI 1, 5 euros

#### Horarios del tren turístico

Del 15 de junio al 15 de septiembre de 9 a 24 horas

Del 1 de mayo al 15 de junio y del 15 de septiembre al 31 de octubre de 10 a 14 h y de 17 h a 21 horas

Del 1 de noviembre al 31 de diciembre y del 1 de febrero al 1 de mayo sólo funcionará fines de semana y festivos de 10 a 13h y de 15 h hasta la puesta de sol.

# Entra en funcionamiento el nuevo Tren Turístico de Sitges

19/07/2017

Entra en funcionamiento el nuevo Tren Turístico

El servicio amplía el horario y los pasajeros podrán coger el vehículo desde las 9 de la mañana hasta las 12 de la noche durante la temporada alta. El tren, con capacidad para 60 pasajeros, mantiene el recorrido y la duración para circular entre el Paseo de la Ribera y Terramar en media hora.

El nuevo tren Turístico y con una imagen actualizada ya ofrece el trayecto entre el paseo de la Ribera y Terramar. El servicio funcionará a pleno rendimiento a partir de este viernes con un horario ampliado que va desde las 9 de la mañana hasta las 12 de la noche. El recorrido, que se mantiene respecto del anterior servicio, permite pasear por la fachada litoral de Sitges en media hora.

El vehículo, con capacidad para 60 pasajeros, realizará 30 viajes al día desde ahora y hasta el 15 de septiembre. A lo largo del itinerario se han instalado 14 paradas y 3 bancos para facilitar a los pasajeros más comodidad a la hora de coger el tren. El precio del billete de ida es de 2,5 euros mientras que el viaje de ida y vuelta cuesta 4 euros, pero los niños menores de 3 años tendrán acceso gratuito. Para los residentes de la ciudad, el billete tiene un descuento especial mostrando el DNI y cuesta 1,5 euros. Los tickets se pueden adquirir en el mismo tren.

La concejal de Servicios Urbanos, Carme Almirall, asegura que «la voluntad es modernizar el servicio turístico que ofrecíamos hasta ahora, y adaptarlo a los nuevos tiempos, por ejemplo, con la oferta de Wi-Fi libre para los usuarios. El tren comienza con una imagen corporativa temporal, pero nosotros apostamos por una línea que incorpore colores más de Sitges».

Está previsto complementar el paseo con explicaciones sobre la historia y los activos culturales y patrimoniales de la villa.

La empresa encargada de gestionar el tren Turístico, Transportes Ciudad Condal, actual concesionaria del transporte urbano, contrata para ofrecer este servicio 5 personas incluido el trabajador, que ha conducido la Barqueta los últimos 33 años. El servicio de barca tren se inició en Sitges en la década de los años 60 y desde entonces ha continuado para pasear tanto ciudadanos de Sitges como turistas.

## Tarifas del tren turístico

Viaje de Ida 2,5 euros

Viaje de Ida y vuelta 4 euros

Viaje de Ida Residentes de Sitges presentando DNI 1, 5 euros

## Horarios del tren turístico

Del 15 de junio al 15 de septiembre de 9 a 24 horas

Del 1 de mayo al 15 de junio y del 15 de septiembre al 31 de octubre de 10 a 14 h y de 17 h a 21 horas

Del 1 de noviembre al 31 de diciembre y del 1 de febrero al 1 de mayo sólo funcionará fines de semana y festivos de 10 a 13h y de 15 h hasta la puesta de sol.



## Información / Bibliografía / Enlaces

Información sobre este servicio	<a href="http://www.barcatren.dsitges.com/">http://www.barcatren.dsitges.com/</a>
Un artículo de prensa donde se detalla la historia de este curioso servicio <b>(Ojo, abrir con cuidado puesto que parece tener virus →)</b>	<a href="http://www.lindependentista.org/index.php?option=com_content&amp;view=article&amp;id=1523:lestrany-cas-de-la-barca-tren-de-sitges-&amp;catid=32:noticies-sitges&amp;Itemid=47">http://www.lindependentista.org/index.php?option=com_content&amp;view=article&amp;id=1523:lestrany-cas-de-la-barca-tren-de-sitges-&amp;catid=32:noticies-sitges&amp;Itemid=47</a>
En este sitio de Facebook hay (entre otras) 5 imágenes colgadas por el Sr. Emilio Guillen en las que pueden verse varios modelos del Barca-Tren	<a href="https://www.facebook.com/media/set/?set=o.341549716420&amp;type=1">https://www.facebook.com/media/set/?set=o.341549716420&amp;type=1</a>



**BARCA - TREN**  
**"LA BARQUETA"**  
de SITGES

Empresa:  
**En Activo**

Ubicación:

**Barca-Tren**  
(Trenet turistic de Sitges)

Sitges (Barcelona)



## Detalle del recorrido de la Línea, año 2010

El esquema corresponde al año 2010, pero prácticamente ha sido siempre el mismo:



## Prospecto de la Línea, año 2019

**Datos en:**

<https://www.losviajeros.com/Fotos.php?pl=60601>

Es la única imagen que se ha obtenido del servicio en el año 2019, no es posible ver los horarios pero dan idea de las expediciones.

También se observa que se ha renombrado como "**Sitges Express**".

Se pueden apreciar las tarifas que son de 2,50€ un viaje de ida y de 4,00€ ida y vuelta.

En el pie del cartel se citan las entidades que deberían ser las responsables implicadas y que son:



También se cita una página web:

[www.info@carrilets.com](http://www.info@carrilets.com)

pero es la general de algunos servicios y éste en concreto no está activo.

