



F.E.S.A.

Empresa:
Extinguida

Tren Tortosa La Cava
FESA (Ferrocarriles Económicos SA)

Ubicación:

Tortosa (Tarragona)



Versión 04-2019



Historia



Lineas



Bibliografía



FOTOS



Empresas



HISTORIAL

El 15-02-1924 se constituye la compañía "**Ferrocarriles Económicos SA**" (**FESA**) en Barcelona. Pertenecía al **Banco de Cataluña**.

El 23-10-1925 **FESA** obtiene la concesión para la explotación de la línea de **Tortosa a La Cava** mediante ferrocarril.

F.E.S.A.

El 01-08-1926 se inaugura el tramo entre **Tortosa-Amposta**. La vía es de 1m. de ancho. La tracción es a Vapor y a Gasolina (automotores). Este primer tramo tiene unos 12 Km. Desde su inicio uno de los principales usos es el del transporte de arroz, entrando en competencia directa con la compañía naviera que efectuaba el transporte fluvial con el vapor "**El Anita**". Comúnmente se le conocerá como el **Tren del Delta del Ebro**.

El 10-12-1927 se inaugura el restante tramo entre **Amposta-La Cava**, quedando completada la línea **Tortosa-Amposta-La Cava** que tiene un total de 27,1 Km.

Parte del material inicial (10 vagones y 2 locomotoras) fueron adquiridas a la **Compañía de Tranvías y Ferrocarriles de Valencia**.

En el año 1928 a causa de las sequías el vaporcito **El Anita** no pudo llegar hasta Tortosa y suspendió los viajes.

El último viaje fue el 29-04-1929 con los alumnos del instituto de segunda enseñanza de Tarragona y Tortosa hasta la Isla de Buda. Después fue fondeado en Sant Jaume donde se hundió con la riada del mes de octubre de 1937.

Hasta mediados de 1928 tuvo un compañero ferroviario en un tramo de su recorrido: **El Tranvía de Tortosa Roquetas y Arrabal de Jesús**, con su ancho de vía de de 1,3 m. y tracción a sangre (mulas), que había sido puesto en servicio en 1883.



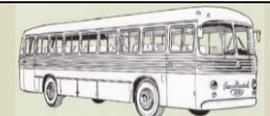
Tranvía de Tortosa a Roquetas y Jesús

En los años 30 la línea de **FESA** tuvo su apogeo de transporte tanto de viajeros como de mercancías, sobre todo el arroz. Hubo de comprar más material (locomotoras y vagones) para poder atender la demanda.

Durante la Guerra fue colectivizada por la **CNT** y la **UGT**.

Al acabar la Guerra la línea y el material habían sufrido grandes desperfectos.

El 13-05-1935 la **Compañía de los Ferrocarriles Económicos de Tortosa a La Cava** recibe la concesión para **autobuses** entre **Amposta y Tortosa** (la petición original era **San Jaime a Tortosa**) que deberá realizar con tres autobuses. ([Ver documento](#))



El 29-09-1939 mediante orden Ministerial se solicita informe a la **Jefatura de Explotación de Ferrocarriles por el Estado**, sobre el estado del Carrilet y la conveniencia o no de conservarlo.

El 11-12-1939 se transmite un informe favorable de la Jefatura al Ministerio, ya que todos los estamentos y organismos implicados están interesados en la continuación (Comisión liquidadora del Banco de Cataluña, Ayuntamientos y Agentes diversos, etc.). Inmediatamente se inicia la reconstrucción y se restablece el servicio. Vuelve a ser titular **FESA**.

El 01-09-1941 según la **Ley de Bases de Ordenación Ferroviaria y de Transportes por Carretera**, que dá origen a **RENFE**, la línea se incluye (por equivocación) dentro de las que quedan englobadas en la administración Estatal (o sea pasa a **RENFE** por error). Una vez aclarado que su ancho no es el **ibérico** sino el **métrico** vuelve a ser administrada por **FESA**. Pero para entonces ya han comenzado los problemas económicos derivados de la competencia del transporte por carretera y se solicitan subvenciones para mantener la explotación.



En 06-1960 **FESA** clausura el tramo entre **Tortosa (Baixador) y Tortosa (Ciudad)**, por considerarlo deficitario y problemático.

En 1963 se le retiran las subvenciones.

Ante la imposibilidad de recuperar el control económico, el 01-03-1964 se disuelve **FESA** y se transfieren sus activos a **Explotación de Ferrocarriles por el Estado**, organismo público español creado en 1926 y que en 1965 cambió de estatuto y nombre dando lugar a **FEVE**. (Es un caso similar a otros carrilets como el **Olot-Girona** y el **San Feliu Guixols**).

FEVE mantuvo la línea (sin ningún tipo de inversión) hasta el día 31-12-1967 en que circuló por última vez un tren.

Del material rodante solo se conservó una locomotora de vapor pendiente de restaurar (y para servir de pedestal en un parque de **Tortosa**) y el automotor Billard que fue trasladado a **FGV** para continuar en activo, su última localización fue en la línea **Alicante-Denia**.

El 17-03-2015 la citada locomotora acabada su restauración fue emplazada en una céntrica plaza de **Tortosa**, [ver nota](#). Se han incluido también algunas imágenes obtenidas personalmente. ([Ver fotos](#)).

Aunque oficialmente no dejó continuador, de hecho ya hacía años que la línea estaba servida paralelamente por **HIFE** (**La Hispano de Fuente en Segures SA**) que había ido obteniendo concesiones que en parte acabaron ahogando el servicio ferroviario.



En el año 2009 comienzan a haber noticias sobre la restauración de un coche, la locomotora de vapor y rescatar el automotor Billard, y con todo ello abrir un tramo de unos 3 Km. y mantenerlo como turístico operativo.

En 2011 siguen las labores según se puede apreciar en el documento: [Ver Nota](#).

En 2019 se pueden seguir los avances en la web dels [Amics del Carrilet del Delta de L'Ebre](#). Sus proyectos (acabados en parte) son la Restauración del Billard, la reparación de un Motor Rolls Royce, la compra a **FGC** (de Martorell) de dos vagones de madera (uno de mercancías y otro de pasajeros) y la adquisición de diversos materiales de vía (6.500 Kg). Disponen de una nave en forma de angar y de unos metros de vías férreas donde pueden hacer rodar su material.



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 05-2010 y en esta nueva versión se han modificado los estilos del Historial y se ha agregado alguna nota posterior.



Información

Información / Bibliografía / Enlaces

Libro "Trens i Estacions" (Generalitat de Catalunya)	Editado en 1981 (Dep.Legal B.1631-81)
Libro "Trens de Catalunya" (Ferrocarrils de Catalunta) De Jaume Gras i Bartrolí	Editado en noviembre 2005 El Mirador (Jaume Gras Bartrolí)
Datos sobre el Ferrocarril (Wikipedia, en Català)	http://ca.wikipedia.org/wiki/Lo_Carrilet_de_la_Cava
Datos sobre la historia del Carrilet	http://www.campredo.altanet.org/ajtms/tortosa/campredo/dossier9.htm
Un fracmento con imágenes del carrilet en este video:	https://www.youtube.com/watch?v=8bOfj4uRQxg
Imágenes del carrilet antiguo y del nuevo de la Associación:	https://www.bing.com/images/search?view=detailV2&id=2325E30A447BEEB90E531AA25DC9AAD20F486E84&thid=OIP.xqL2ZVuZWwQz1ddONmaitQHae_&mediaurl=http%3A%2F%2Fwww.gobarcelonatours.com%2Fwp-content%2Fuploads%2F2016%2F07%2Fdelta-de-ebre.jpg&exph=863&expw=1280&q=carrilet+del+delta+de+l%27ebre&selectedindex=38&qpv=carrilet+del+delta+de+l%27ebre&ajaxhist=0&vt=0&eim=1.6&ccid=xqL2ZVuZ&simid=607995148110529273
Asociación d'Amics del Carrilet del Delta de l'Ebre	https://www.facebook.com/pg/Amics-del-Carrilet-del-Delta-de-l'Ebre-41108468353/posts/
Asociación d'Amics del Carrilet del Delta de l'Ebre	http://carriletdelta.com/

En Internet existe abundante información por lo que se omiten bastantes de los sitios.



Datos en: http://ca.wikipedia.org/wiki/Lo_Carrilet_de_la_Cava

Lo Carrilet de la Cava De Viquipèdia

Lo Carrilet de la Cava era una línia ferroviària d'amplada mètrica que uní Tortosa i les poblacions del Delta de l'Ebre entre els anys 1926 i 1967.

La línia de Tortosa a La Cava (actualment en el municipi de Deltebre) fou una iniciativa local promoguda per la societat Compañía de Ferrocarriles Económicos SA (FESA) i finançada pel Banc de Tortosa. La concessió va ser aprovada per les Corts el 23 d'octubre de l'any 1924, amb l'objectiu de transportar l'arròs que es conreava al delta fins a la capital del Baix Ebre.

L'11 d'agost de l'any 1926 va ser inaugurat el primer tram d'aquesta línia, que anava des de Tortosa fins Amposta passant per Soldevila i Camp-redó. El 1927 s'enllestí la perllongació fins La Cava, amb un recorregut total de 26 quilòmetres. Part del material rodant inicial (deu vagons de passatgers i dues màquines) van ser adquirits a la Compañía de Tranvías y Ferrocarriles de Valencia [1].

Amb rapidesa, el tren reemplaçà les barques que pujaven l'arròs del Delta fins a Tortosa [2] i precipità la fi del vaporet Anita que, des del 1915, feia la línia del riu [3]. Als anys 30, la línia funcionava a ple rendiment, i la companyia fins i tot va haver de comprar més màquines i cotxes per poder abastar tota la demanda, tant de passatgers com de mercaderies; va arribar un moment en què no hi havia prou maquinària per satisfer el transport.

Durant la Guerra Civil la línia fou col·lectivitzada per la CNT i l'UGT [4]. Acabada aquesta, calgueren uns deu anys de reparacions per assolir el nivell de servei prebèlic. Passat un ressorgiment inicial de la demanda, als anys 50 la competència del transport per carretera inicià el declivi de la companyia.

La interrupció de les subvencions de l'Estat el 1963 precipità que FESA renunciés a la concessió i que aquesta fos traspassada a l'empresa estatal Ferrocarriles de Vía Estrecha SA (FEVE) l'1 de març del 1964. El carrilet va fer el seu últim trajecte La Cava-Tortosa el 31 de desembre del 1967 i FEVE clausurà definitivament la línia el 1968. Del material rodant només se'n salvà una locomotora de vapor, del 1890, que des del 1968 s'exposa com a monument al parc Teodor González de Tortosa i l'automotor Billard que passà a una línia de via estreta de València.

La Línia, Estacions:

Tortosa (plaça del Carrilet) Estació terme, modernament reconvertida en la Casa de l'Aigua [5])

Creu del r.

Santa Càndida

Camp-redó (Tortosa)

Font de Quinto

Amposta

Jesús i Maria (actualment en el municipi de Deltebre)

La Església

Sant Jaume d'Enveja

La Cava

Baixadors: La Canyada i Soldevila (inaugurat el 1942)

Bibliografia

Carles Salmerón i Bosch El Tren del Delta de l'Ebre: història del ferrocarril Tortosa - La Cava Barcelona: Generalitat de Catalunya-Terminus, 1989. ISBN 84-404-4140-1

Enllaços

Breu història del carrilet

Tancament de la línia

Fotografia del monument al Carrilet, al parc Teodoro González de Tortosa Es tracta d'una locomotora del 1890 que prestà servei al carrilet entre 1929 i 1967.

Fotografia de l'automotor mc2

Obtingut de http://ca.wikipedia.org/wiki/Lo_Carrilet_de_la_Cava

Datos en: <http://www.trenminiatura.es/phpBB3/viewtopic.php?f=30&t=1467>

El material rodante que se adquirio para esta linea fue

Dos locomotoras de vapor HUNSLETrodaje 2-2-0 , rodaje 2-2-0 que F.E.S.A adquirio

a CTFV en 1929. Sus caracteristicas mas importantes fueron, longitud entre topes 7,70 metros, longitud de la caja 7,030 metros, anchura 2,20 metros, altura 2,70 metros y un peso de 4.000 kilos

El material remolcado, lo compusieron 10 vagones de 3ª en 1926, fueron fabricados en Inglaterra por la firma Bristol Waggon & Carruage Works desde 1886-87, Hicieron numerosos vagones de 1ª y 2ª, pero se impusieron los de 3ª clase

L'automotor MC2

F.C. Tortosa-La Cava. Fotografia de l'octubre de 1966 del Automotor M.C.2, sense la segona classe. Fabricat amb llicència Renault al 1925 per CMLL (Construcciones Metálicas del Llobregat, SA) a Sallent (Bages) fou el que inaugura la línia Tortosa Amposta a l'agost del 1926. Després de diverses reformes i una guerra (1936-1939) seguiria prestant serveis fins al darrer viatge al desembre de 1967.



Diferents vistes del mateix automotor, la primera a la sortida de l'estació de Tortosa, i l'altra de camí a la Cava. A les dues imatges es veu la segona classe.

SOLUCIONS D'AVUI PER EMPRESES D'AVUI

f i c s e r
ASSOCIACIÓ D'ASSASSORS
ASSESSORIA FISCAL · COMPTABLE · LABORAL · MERCANTIL · JURÍDICA

Raval St. Pere, 28
LA SELVA DEL CAMP
Tel. 977 844 781
ficergrup@ficer.com
www.ficer.com

acpg area digital **ÀREA DIGITAL**
+ 12.000.000
pàgines vites/mes

DIUMENGE, 11 D'AGOST DE 2013 | 07:22

REUSdirecte.catescriu el text a cercar...

INICI ACTUALITAT OPINIÓ ENTREVISTES REPORTATGES CULTURA DIRECTE ECONOMIA SERVEIS SOCIETAT ESPECIALS

ET TROBES A: PORTADA ACTUALITAT DIRECTE EBRE EL CARRILET DEL DELTA DE L'EBRE TORNARÀ A CIRCULAR ENTRE... SEGUÏX-NOS

FGC tanca un acord per recuperar part de l'antic traçat del tren que unia Tortosa i La Cava

El carrilet del delta de l'Ebre tornarà a circular entre Jesús i Maria i La Cava, a Deltebre

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya ha tancat un acord de col·laboració amb l'Associació d'Amics del Carrilet del delta de l'Ebre per a la recuperació d'un tram del traçat de l'històric carrilet, que unia Tortosa i La Cava. L'acord preveu la rehabilitació de l'antic tram de vies entre les estacions de Jesús i Maria i La Cava, a Deltebre. El projecte preveu construir rèpliques de les antigues estacions i la reforma d'una nau central, que servirà de cotxera i de taller de reparacions. Durant cinc anys, FGC donarà material ferroviari en desús per reconstruir les vies, així com recanvis i altres components per a fer possible la posada en marxa del carrilet com a ferrocarril turístic.

26/08/2011 - ACTUALITAT > DIRECTE EBRE

 A- | A+

Estació de La Cava, novembre del 1962. (E. Wilmshurst/ACN)

Deltebre.- ACN

La col·laboració entre FGC i l'Associació d'Amics del Carrilet del Delta de l'Ebre va començar l'any 2007 quan Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya va vendre una locomotora a l'associació. Les dos entitats han col·laborat en diverses ocasions amb l'objectiu de protegir el patrimoni històric ferroviari i el nou acord servirà per rehabilitar l'històric carrilet del Delta de l'Ebre i fer-lo circular de nou entre La Cava i Jesús i Maria com a ferrocarril turístic. Els referents d'aquest projecte són el Tren del Ciment, al

Baix Llobregat, o el Tren dels Llacs, entre Lleida i la Pobla de Segur. El carrilet de La Cava vol completar aquesta llista de trens històrics de Catalunya que han tornat a posar en marxa la maquinària.

El carrilet del delta de l'Ebre va funcionar durant 41 anys i va fer el seu últim trajecte el 31 de desembre de 1967. El tren es va construir per reemplaçar les embarcacions de vapor que transportaven l'arròs que es conreava al Delta fins a Tortosa. La construcció de la via va ser una iniciativa local que va promoure la societat Ferrocarrils Econòmics SA.

vota > A 5 usuaris els agrada aquesta pàgina

valora > ★★★★★

comparteix > Més |

COMENTARIS

 Escriu un comentari

santi 28/08/2011 - 13:57h

em sembla li diuen a italia ferroturisme,i aqui li diuen turisme de Qüalitat.bona noticia per catalunya i les arquas catalanes,el el millor turisme que es fa a europa(visitar linias de tren historicas o museus vivents ferroviaris)

jfg 28/08/2011 - 13:53h

si arribes a tortosa encara que fos modern ja en agradaria i tant que si.fomentar el turisme aixi a de ser prioritari a catalunya.

david mauri 28/08/2011 - 13:49h

volem que el carrilet ambí a amposta i tortosa!!!visca el carrilet.

pere 28/08/2011 - 13:46h

aixo del turisme ecoferroviari fa anys que es fa a França amb molt exit.em sembla que es podria fer a mes llocs de catalunya.

javi 28/08/2011 - 13:43h

interesante,espero que tenga exito,un ejemplo a seguir.

antoni ballara 28/08/2011 - 13:41h

es una gran idea fomentar el turisme ferroviari o ecoferroviari aixo es fa molt a la resta de europa.bona sort.

anna garcia 28/08/2011 - 13:39h

a reus volem recuperar el altre carrilet nostre encara que sigui un tramvia modern.felicitats al baix ebre.

gabi fonts 28/08/2011 - 13:36h

felicitats a les terres del ebre!!!! cuideu el carrilet i visca el delta.

sisco de tivenys 28/08/2011 - 13:34h

visca lo nostre carrilet,bon futur turitic i molt bona idea recuperar lo nostre carrilet.



Varias publicaciones (según detalle y enlaces):



Adp AdpSobre raíles y
asfalto antes de los 90

Administrador ·
29-01-2019 ·



Adp Adp 1960

Amposta
Automotor Renault/scemia
MC1... Estos automotores
fueron carrozados por
Construcciones Metálicas del
Llobregat en.Sallent...
Tenían puesto de conducción
en ambos extremos..

1



Fernando Jaime Soler Adp
Adp f.c. Tortosa-la Cava



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=2291626084455560&set=g.548998545470868&type=1&theater&ifg=1>



Adp AdpSobre raíles y
asfalto antes de los 90

Administrador · 29-01-2019

Comentarios



Adp Adp 1957

Automotor Renault/scemia
MC2
Tortosa Baixador.
JEREMY wiseman.

1



Fernando Jaime Soler Adp
Adpsiii, mi ciudad!



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=2291626034455565&set=gm.762922904078430&type=3&theater&ifg=1>

Tortosa recupera el Carrilet de la Cava

Se ha restaurado una de las máquinas originales que unían la capital del Baix Ebre con el corazón del delta del Ebro en 1927



Máquina del Carrilet de la Cava en el parque municipal de Tortosa (Propias)

REDACCIÓN

17/03/2015 13:01 Actualizado a 17/03/2015 13:10

Tortosa. (ACN).-

Centenares de personas esperaban con expectación en Tortosa la llegada del Ferrocarril de la Cava después de estar unos meses en restauración.

Una de las máquinas originales que unían Tortosa con el delta del Ebro, la locomotora 1, ya vuelve a presidir el parque municipal Teodor Gonzàlez.

La Asociación d'Amics del Ferrocarril del Delta de l'Ebre, a petición del Ayuntamiento, ha restaurado durante los últimos meses la máquina que, desde hace años, se encontraba en el parque municipal de Tortosa.

La línea Tortosa-la Cava, conocida como el Carrilet de la Cava, fue construida por la compañía Ferrocarrils Econòmics (FESA), y nació con el objetivo de transportar el arroz del Delta hasta Tortosa.

El 11 de agosto del año 1926 fue inaugurado el primer tramo de esta línea, que iba desde Tortosa hasta Amposta.

En 1927 se terminó la prolongación hasta La Cava, con un recorrido total de 26 kilómetros. Primero la Guerra civil española, y después la fuerte competencia del transporte por carretera fueron el principio del fin del ferrocarril.

El último trayecto entre La Cava y Tortosa fue el 31 de diciembre de 1967, y el Estado clausuró definitivamente la línea en 1968.

Ahora, el Ayuntamiento ha acondicionado un nuevo espacio del parque para ubicar la máquina restaurada que se ha colocado bajo una vía de tren y con una placa explicativa de su historia.

En la siguiente página algunas otras imágenes personales.



Algunas imágenes

Fotos de Xavi Flórez





Lineas

F.E.S.A.

Empresa:
Extinguida

Tren Tortosa La Cava
FESA (Ferrocarriles Económicos SA)

Ubicación:

Tortosa (Tarragona)

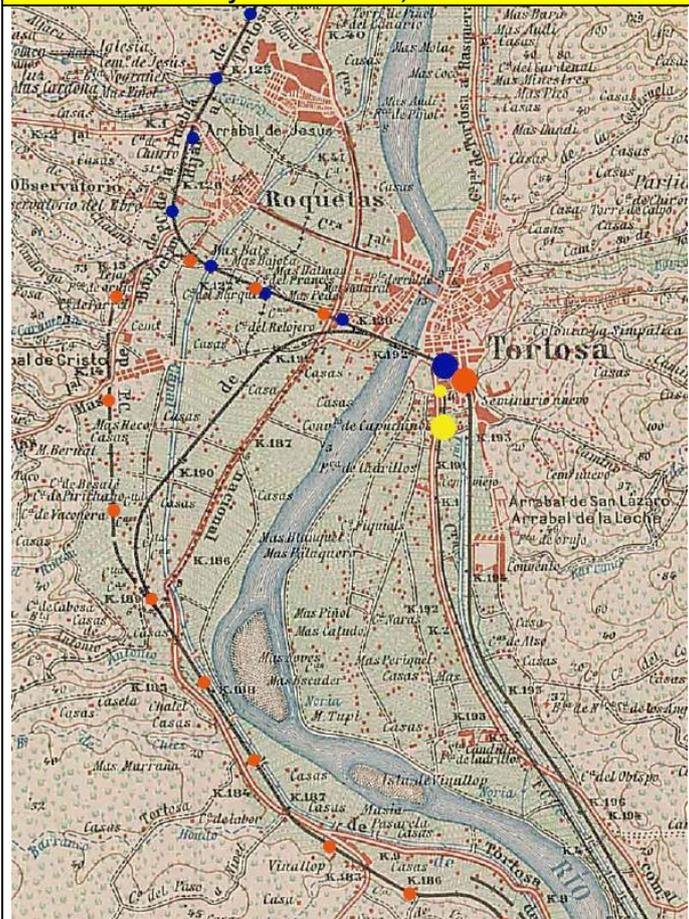


Extracto del libro:
Trens de Catalunya (1)

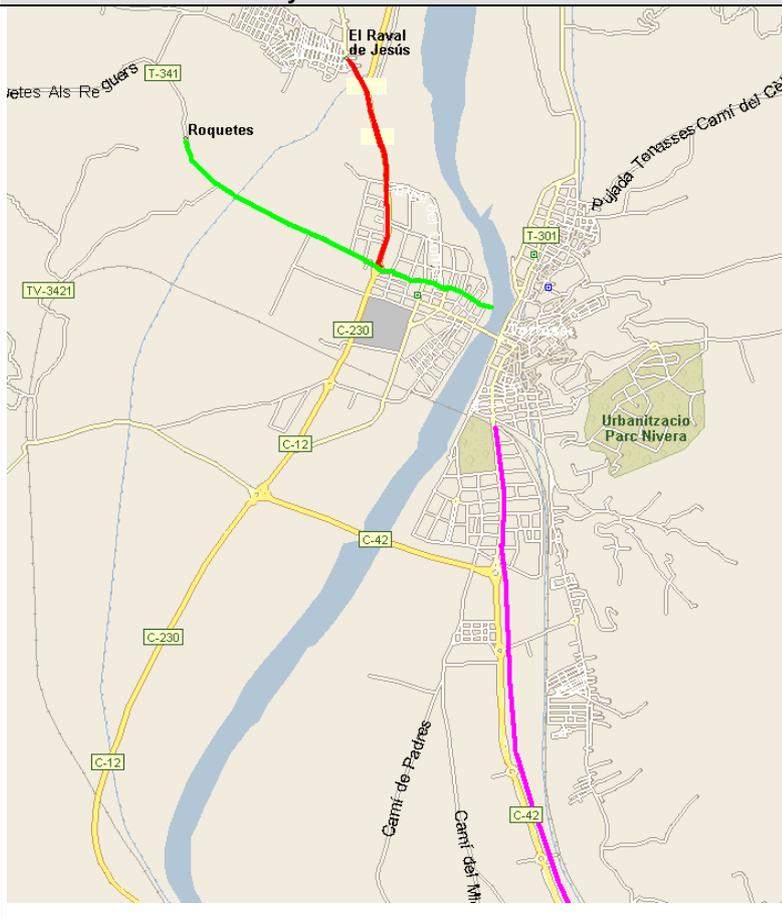
Estaciones del recorrido:

- Tortosa** (Apeadero)
- Tortosa (Ciudad y Estación Renfe)
- La Creu de Peiró (Apeadero)
- Santa Candida (Apeadero)
- Camp-redó (Apeadero)
- La Font de Quinto (Apeadero)
- Amposta**
- Cañada -Aldea (Apeadero)
- Más d'Avall (Apeadero)
- Ligajo (Apeadero)
- Jesús i Maria
- Sant Jaume d'Enveja (Apeadero)
- L'Esglesia (Apeadero)
- La Cava**

Mapa de Tortosa en los años 20, en donde se aprecian las líneas de Tranvías y la del Carrilet, así como las de Renfe:



Mapa de Tortosa en su estado actual con la situación del trazado de los railes del Carrilet y del Tranvía:



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Ant^o Tartajo):

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Amposta y Tortosa	T	15,2	Compañía de los Ferrocarriles Económicos de Tortosa a La Cava	.	13-05-1935	-	TRES, 25 plazas	Clase A. Hay un servicio B de Amposta a San Jaime. La petición original era San Jaime a Tortosa.