



Empresa:  
**Extinguida**

**Compañía del Ferrocarril de St. Feliu de Guixols a Girona SA**  
**Carrilet Sant Feliu Guixols - Girona**

Ubicación:

**Sant Feliu de Guixols**  
Girona



Versión 04-2010



**Historia**



**Lineas**



**Bibliografía**



**Empresas**



**Historia**

## HISTORIAL

Poco antes de 1887 ya existían proyectos de ferrocarriles con trayectos parecidos o incluidos en el que nos ocupa.

El 02-01-1887 se presenta la memoria por **Joan Casas** y **Enric Heriz** que proyecta el F.C. de **San Feliu de Guixols a Gerona**.

El 09-01-1889 se finaliza el proyecto definitivo por parte de **Carles Cardenal**, ingeniero de MZA.

El 15-04-1889 se crea (ante Notario) la **Compañía Anónima del Ferrocarril de San Feliu de Guixols a Gerona**.

En 1889 se inicia la explanación en dos tramos, teniendo a **Llagostera** como punto central.

En 1890 se encarga el material móvil. En 01-1891 se comienzan a poner carriles. El 06-08-1891 se realiza el primer viaje de pruebas a 30 km/h.

En 01-1892 llega el resto del material móvil que se había encargado.

El 29-06-1892 se bendice y se inaugura la línea. El 30-06-1892 se realiza el primer viaje de servicio regular.

El ancho de vía era de 75 centímetros y la línea tenía una longitud de 39 kilómetros. La tracción era a vapor. Disponía de 4 locomotoras inicialmente y en 1893 se adquiere una nueva. El depósito de locomotoras y vagones se sitúa en **Sant Feliu**.

En 1905 se adquiere otra nueva locomotora.

El 14-08-1918 se autoriza la construcción del ramal desde la estación de **St.Feliu Guixols al puerto**. Las obras comenzaron en 1923.

En 1924 se inaugura el ramal desde la estación de **Sant Feliu de Guixols al puerto**.

En los años 20 se reciben dos grandes locomotoras (11 y 12, en 1924) y varios vagones (12 en 1920, 3 en 1924 y 17 en 1925).

En los años 30 comienza el declive del ferrocarril con la crisis mundial que hace decrecer el tráfico de mercancías.

El 18-07-1936 con el comienzo de la Guerra se paraliza el servicio durante unos días.

El 23-07-1936 se incauta el ferrocarril, pasando a depender del Comité regional de ferrocarriles.

En 1939 con la retirada de las tropas se vuela el puente sobre el río Verneda. Ello obliga a restablecer el servicio con la línea dividida en dos tramos con un solo tren por cada lado.

En 1940 se reconstruye el puente y el servicio se normaliza, comenzando un gradual incremento.

En 1946 se transportan el máximo número de pasajeros (508.306).

Se realiza un proyecto para convertir la línea a vía métrica y unirla con el tren de Olot a Gerona, pero no prospera.

Se incorpora la locomotora nº 20 proveniente del Tranvía del Baix Empordà.

En 1947 se solicita una subvención al Estado.

El 21-04-1949 el Estado promulga una ley de ayuda a los ferrocarriles de vía estrecha.

A fin de paliar algo los efectos negativos se firma ese año un convenio con el **Carrilet Olot-Girona** para realizar una explotación en forma conjunta, y se acomete un plan de modernización.

En 1950 se comienza a hablar de abandono de la explotación debido a los numerosos problemas económicos.

En 1951 se obtiene una nueva subvención que cubre parte de las deudas.

En 1953 se envían alquiladas las locomotoras 11 y 12 (las más grandes) a una fábrica de Mieres.

En 1956 se cierra el **Palamós-Girona-Banyoles** o **Tranvía del Baix Empordà**.

En 1957 se venden las dos locomotoras 11 y 12 (alquiladas desde 1953) a la fábrica de Mieres.

En 1959 se inicia la explotación unificada con el Carrilet **Olot-Gerona**. Se tienen 3 consejeros de cada compañía y 1 del Estado.

El 01-06-1962 presenta un concurso para obtener la concesión de **autobuses Gerona-San Feliu de Guixols-S'Agaró**. La práctica de solicitar trayectos paralelos por carretera es muy habitual en esa época, para evitar la competencia de otras empresas de transporte.

El 15-10-1963, no habiendo podido superar los problemas económicos con motivo de la cancelación de las subvenciones, se disuelve la Compañía y se transfieren sus activos a **Explotación de Ferrocarriles por el Estado** (organismo público español creado en 1926 y que en 1965 cambió de estatuto y nombre dando lugar a **FEVE**). Es el caso idéntico y desde la misma fecha al de la **Compañía del Ferrocarril Olot-Girona**.

El 04-01-1964 recibe la concesión definitiva para la línea de **autobuses Gerona-San Feliu de Guixols-S'Agaró** (luego será **V-2327 GI-44**), que deberá realizar con 2 coches.

En 1964 se intenta mejorar el servicio y se compran dos locomotoras al **Onda-el Grao** de Castellón (5 y 7) idénticas a las 1-4 pero con sistema Compound, fabricadas en las mismas fechas. También se adquiere una locomotora diesel y varios coches.

En 1965, con la transformación en **FEVE** de la anterior explotadora no mejoró el panorama, al contrario, se encaminaron todas las gestiones hacia la clausura. La gestora ferroviaria tenía claro no conservar ninguna línea ni ramal deficitario y su mejor y mas facil propósito era clausurarlos. En 1966 se confecciona un estudio de viabilidad por parte de Sofrerail. No se aplica. El 10-04-1969 se clausura definitivamente el ferrocarril de **San Feliu de Guíxols a Gerona**.

El 16-07-1069 se clausura tambien el de **Olot a Gerona**.

La concesión **V-2327 GI-44 Gerona-St. Feliu de Guixols-S'Agaró**, que venía realizando **TEISA** (**Transportes Eléctricos Interurbanos SA**) seguramente mediante subcontrata o bien por cesión onerosa en la época de **FEVE**, pasa a tener como titular la **Compañía del Ferrocarril San Feliu de Guixols** aunque los coches utilizados son todos de **TEISA** solo aparentemente, fiscalmente tiene su propio NIF.

El 18-09-1987 cambia nuevamente de titularidad pasando a **TEISA** (desaparece definitivamente el nombre de la **Cia.F.SFG.**). (Curiosamente, es el caso contrario al carrilet **Olot-Girona**).



## Información / Bibliografía / Enlaces

Libro "El Tren de Sant Feliu" de Carles Salmerón Bosch	Editado en 1985 Por Editorial Terminus
Libro "Carrilets de Girona" (Ferrocarrils de Catalunya) de Antoni Mañé i Sabat	Editado en junio 2007 Por El Mirador (Jaume Gras Bartrolí)
Libro "Trens de Catalunya" (Ferrocarrils de Catalunya) De Jaume Gras i Bartrolí	Editado en noviembre 2005 Por El Mirador (Jaume Gras Bartrolí)
Video sobre los Carrilets de Olot-Girona + Girona St. Feliu Guixols	<a href="http://www.youtube.com/watch?v=Cqo1Sn6QGkM&amp;feature=related">http://www.youtube.com/watch?v=Cqo1Sn6QGkM&amp;feature=related</a>
Datos sobre la historia del Carrilet	<a href="http://ferrocarriles.wikia.com/wiki/Ferrocarril_de_Sant_Feliu_de_Gu%C3%ADxols_a_Girona">http://ferrocarriles.wikia.com/wiki/Ferrocarril_de_Sant_Feliu_de_Gu%C3%ADxols_a_Girona</a>
Datos sobre la historia del Carrilet y de su material rodante	<a href="http://www.iguadix.es/SFG/sfge.html">http://www.iguadix.es/SFG/sfge.html</a>



## Notas / Noticias

Datos en: [http://ferrocarriles.wikia.com/wiki/Ferrocarril\\_de\\_Sant\\_Feliu\\_de\\_Gu%C3%ADxols\\_a\\_Girona](http://ferrocarriles.wikia.com/wiki/Ferrocarril_de_Sant_Feliu_de_Gu%C3%ADxols_a_Girona)

Tras el fracaso de la Compañía de los Ferrocarriles económicos de la Selva y el Ampurdán, en 1878, persistía el problema de las comunicaciones entre Sant Feliu de Guíxols y Palamós con Girona. Dicha problemática se solucionó en parte con la inauguración, en 1887, del tranvía construido por la Sociedad del Tranvía del Bajo Ampurdán. Sirvió de revulsivo para que en ese mismo año Joan Cases i Arxer y Enrique Heriz i Campanaria presentaran un anteproyecto de ferrocarril de vía estrecha (ancho de 750 mm) entre Sant Feliu de Guíxols y Girona, emitiéndose 20.000 acciones de 100 pesetas cada una para sufragar el proyecto. El ingeniero Carlos Cardenal presentó éste en su forma definitiva en marzo de 1888. Por Real Orden del 21 de marzo de 1889, la línea fue concedida a Joan Cases i Axer, por 99 años y sin subvención del estado.

El 15 de abril de 1889, se constituyó en Sant Feliu de Guíxols la Compañía Anónima del Ferrocarril de San Feliu de Guíxols a Gerona, que recibe la concesión mediante Real Orden del 6 de agosto de 1889.

Durante las dos primeras décadas de la explotación de la línea, la compañía obtuvo beneficios que permitieron mejorar las instalaciones y adquirir nuevo material. La década de 1920 fue la más próspera y la compañía solicita la concesión de un ramal hasta el puerto de Sant Feliu de Guíxols. La crisis económica de 1929 ocasionó los primeros ejercicios negativos en la explotación. Durante la guerra civil, un comité obrero formado por empleados de la compañía se hizo cargo de la explotación.

A finales de 1948, se iniciaron los estudios encaminados a convertir la línea a ancho métrico y enlazarla con el ferrocarril de Olot a Girona.

En agosto de 1948, la compañía obtuvo una concesión para explotar la línea de transporte por carretera entre Sant Feliu de Guíxols y Girona, con la finalidad de eliminar la competencia de la carretera. El ferrocarril paso a depender de Explotación de Ferrocarriles por el Estado a partir del 15 de octubre de 1963. La línea de Sant Feliu de Guíxols a Girona fue clausurada por FEVE el 10 de abril de 1969.

Entrada en servicio de los distintos tramos:

Fecha	sección	Longitud (km)
30 de junio de 1892	Sant Feliu de Guíxols-Gerona	39,0
1 de julio de 1924	Ramal al puerto de Sant Feliu de Guíxols	1,0

### El parque motor de la Compañía Anónima del Ferrocarril de San Feliu de Guíxols a Gerona (Locomotoras de vapor )

tipo	Nº S.F.G.	Fabricante	Nº de fabrica	Año	Peso (Tm.)	Notas
031 T	1 a 4	Krauss SENDING	2355-2358	1890?		1, 2 y 4 preservadas
031 T	5	Krauss, SENDING	2826	1893?		Preservada
031 T	6	Krauss, SENDING	5267	1905?		Preservada en Girona
041 T	11 a 12	Krauss, SENDING	8345-8346	1925?		Transferidas a PGB entre 1937 y 1939. Vendidas a Fabrica de Mieres, Oviedo, en 1954 y 1955, nº 114 y 113.
031 T	5 (II)	Krauss, SENDING	2343	1890?		Ex OGC nº5, marzo de 1965.

### Fuentes y otras informaciones:

El Ferrocarril de Sant Feliu de Guíxols a Gerona", Rafael Alcaide Gonzalez, in Historia de los Ferrocarriles de Vía Estrecha en España, Fundación de los Ferrocarriles Españoles, Madrid, 2004. ISBN 84-88675-98-4

- [Nota de prensa de 2003 "Es Traslada la màquina del tren per reparar-la" que contiene información sobre el Ferrocarril de Sant Feliu de Guíxols a Girona.](#)

Datos en: <http://www.iquadix.es/SFG/sfg1e.html>

### Cronología

02-01-1887	Memoria realizada por Joan Casas y Enric Heriz que proyecta el ferrocarril de San Feliu de Guíxols a Gerona.
09-01-1889	Finalización del proyecto definitivo por parte de Carles Cardenal, ingeniero de MZA.
15-04-1889	Se forma ante Notario la Compañía Anónima del Ferrocarril de San Feliu de Guíxols a Gerona con un capital social de 1.536.100 pesetas en 15361 acciones.
1889	Se inicia la explanación en dos tramos teniendo como Llagostera como punto central.
1890	Se encarga el material móvil
01-1891	Se comienzan a poner carriles por parte de M. Jean Mettewi, que colocó las del Tranvía del aix Empordà hacia 3 años.
02-1891	Llegan las dos primeras locomotoras y posteriormente el material móvil desde Alemania.
06-08-1891	Se realiza el primer viaje de pruebas a 30 km/h.
01-1892	Llega el resto del material móvil que se había encargado.
24-06-1892	Se libró en Madrid la autorización para circular a Joan Casas, por lo que se realizó un tren especial que lo esperó en Gerona y lo llevó hasta Sant Feliu parando en todas las estaciones.
29-06-1892	Se realiza la bendición eclesiástica
30-06-1892	Primer viaje comercial que comienza el servicio regular a las 05:01.
1895	Se inaugura el tren de Olot que circulaba entre Amer y Salt. Se pensó que tuvieran estación compartida en Gerona.
1898	Guerra de Cuba. Hay una recesión que hace decrecer el rendimiento del ferrocarril.
1903	Nivelación de pérdidas y ganancias.
1904	Construcción del puerto. Se encarga una locomotora, 2 furgones y 15 vagones. Se edifica el depósito de locomotoras de Sant Feliu
30-12-1908	Lluvias que provocan desperfectos en toda la línea, especialmente en los puentes debido a la crecida de rieras y torrentes.
5/6-11-1912	Huelga de empleados solidaria con la producida en M.Z.A.
19-12-1913	Se cambia el puente sobre el Ridaura que quedó afectado en las lluvias de 1908.
1914	Hubo fuertes nevadas que hicieron decrecer el tráfico de viajeros. Comienza la I Guerra Mundial y se cierran los mercados extranjeros. Se hace un apartadero para la Harinera en La Creueta.
1915	Sube el tráfico debido a los trasbordos entre el Puerto y la estación de M.Z.A. de Gerona.
1918	Se compran 13 nuevas plataformas.
14-08-1918	Se autoriza el ramal desde la estación de Sant Feliu de Guíxols al puerto.
1924	Se inaugura el ramal desde la estación de Sant Feliu de Guíxols al puerto. Se termina la represión lingüística por resolución de la Dirección General de obras públicas en que emite la resolución de no cambiar los nombres de las estaciones, y que no procede a que se traduzcan al castellano, en tanto no se cambie el nombre de las localidades que sirvan.
años 20	Se reciben dos grandes locomotoras (11 y 12) y 17 vagones grandes.
1927	Tráfico récord de mercancías de 52.114 Tm.
años 30	comienza el declive del ferrocarril con la crisis mundial que hace decrecer el tráfico de mercancías.
18-07-1936	Comienza la Guerra Civil, se paraliza el servicio durante unos días.
23-07-1936	Incautación del ferrocarril, pasando a depender del Comité regional de ferrocarriles La retirada de las tropas republicanas vuelan el puente sobre el río Verneda. Foto de familia en la Estación de Sant Feliu (Foto perteneciente al fondo de Ignasi Griñón)
1939	Con la entrada del nuevo régimen se depura a 19 empleados. Acabada la guerra la línea, dividida en 2 tramos reemprende el servicio reducido a 1 tren por lado y trasbordo a pie.
1940	Acabado el nuevo puente sobre el río se comienza a incrementar el tráfico de viajeros y mercancías.
1942	50 aniversario
1943	Se solucionan los problemas de pago debido a causas financieras. Lo regula un Juzgado de La Bisbal.
1944	Punto de saturación por culpa de un aumento progresivo del tráfico.
1946	Se transportan ese año el máximo número de pasajeros (508.306). Se intenta convertir la línea a vía métrica y unirla con el tren de Olot a Gerona. Se incorpora la locomotora nº 20 proveniente del Tranvía del Baix Empordà.
1947	Se solicita una subvención al Estado.
21-04-1949	El Estado promulga una ley de ayuda a los ferrocarriles de vía estrecha. Se acomete un plan de modernización en la que se establece una estación compartida con el Olot-Gerona.
1950	Decae el tráfico por ferrocarril debido al incensante aumento del tráfico por carretera. Proyecto de abandono de la explotación
1951	Nueva subvención que cubre parte de las deudas
1953	Se alquilan las locomotoras 11 y 12 (las más grandes) a una fábrica de Mieres
1956	Se cierra el Palamós-Girona-Banyoles o Tranvía del Baix Empordà
1957	Se venden las dos locomotoras a la fábrica de Mieres
1959	Explotación unificada con el Olot-Gerona. Se tienen 3 consejeros de cada compañía y uno del Estado.
15-10-63	Explotación de todos los ferrocarriles deficitarios por el Estado (E.F.E. -posteriormente FEVE) mediados 60 Se compran dos locomotoras al Onda-el Grao de Castellón (5 y 7) idénticas a las 1-4 pero con sistema Compound. Fabricadas en las mismas fechas.
1966	Estudio de viabilidad del tren por parte de Sofrerail
10-04-69	Clausura del ferrocarril de San Feliu de Guíxols a Gerona.
16-07-69	Clausura del ferrocarril de Olot a Gerona





Lineas

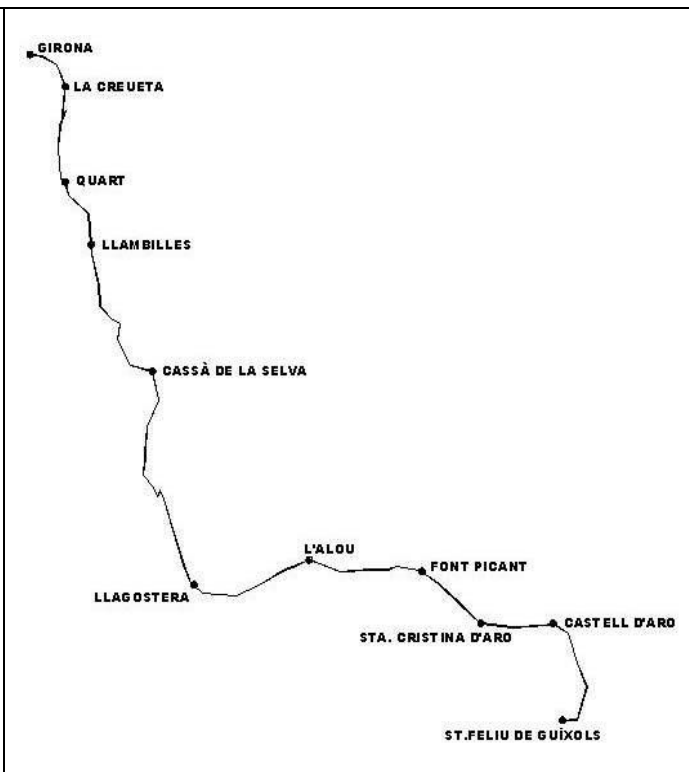
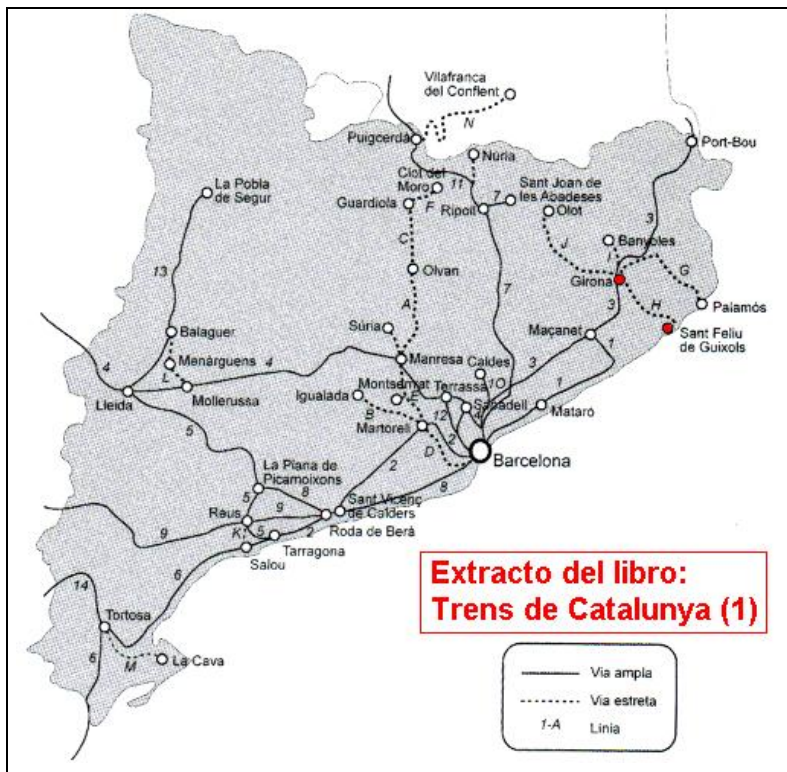


Empresa:  
**Extinguida**

**Compañía del Ferrocarril de St. Feliu de Guixols a Girona SA**  
**Carrilet Sant Feliu Guixols - Girona**

Ubicación:

**Sant Feliu de Guixols**  
Girona



LINEAS



Empresa:  
**Extinguida**

**Compañía del Ferrocarril de St. Feliu de Guixols a Girona SA**  
**Carrilet Sant Feliu Guixols - Girona**

Ubicación:

**Sant Feliu de Guixols**  
Girona



### Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

#### Concursos:

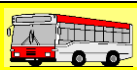
Línea	Prov	Clase	Solicitante	Propuestas_hasta	Obs
Gerona y San Feliú de Guixols	GE	v	Compañía del Ferrocarril de San Feliú de Guixols a gerona	01-06-1962	-

#### Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Gerona - San Feliú de Guixols - S'Agaró	GE	37	Compañía de los Ferrocarriles San Feliú de Guixols a Gerona	def.	04-01-1964	4913	DOS 26/20 v.	-

#### General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-2327	GI-44	Gerona - San Feliú de Guixols - s'Agaró con hijuelas	Compañía de los Ferrocarriles San Feliú de Guixols a Gerona



### Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Referencia	DGT	Nac	Loc	Línea	Titular	Observaciones
1982-06/GenCat-Fotocopias	2044	V2327	GI44	Girona-St Feliu de Guixols-S'Agaró	Compañía del FC de St.Feliu G. a Girona SA	
1982-06/GenCat-Fotocopias	2045	V2327	GI44	Girona-Villarreja	Compañía del FC de St.Feliu G. a Girona SA	
1983-03/GenCat-Libro	2044	V2327	GI44	Girona-St Feliu de Guixols-S'Agaró	Compañía del FC de St.Feliu G. a Girona SA	
1983-03/GenCat-Libro	2045	V2327	GI44	Girona-Villarreja	Compañía del FC de St.Feliu G. a Girona SA	
1987-04/GenCat-Fotocopias	2044	V2327	GI44	Girona-St Feliu de Guixols-S'Agaró	Compañía del FC de St.Feliu G. a Girona SA	
1987-04/GenCat-Fotocopias	2045	V2327	GI44	Girona-Villarreja	Compañía del FC de St.Feliu G. a Girona SA	
1989-01/GenCat-Fotocopias	2044	V2327	GI44	Girona-St Feliu de Guixols-S'Agaró	Transportes Eléctricos Interurbanos SA TEISA	Antes era de FC St.Feliu G.-Girona
1989-01/GenCat-Fotocopias	2045	V2327	GI44	Girona-Villarreja	Transportes Eléctricos Interurbanos SA TEISA	Antes era de FC St.Feliu G.-Girona