



Empresa:
Extinguida

Transportes L. Sala

Ubicación:

Barcelona (Barcelona)



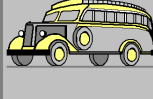
Versión 05-2020



HISTORIA



LINEAS



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL

En el año 1929 con motivo de la Exposición Universal celebrada en Barcelona (en la montaña de Montjuic) se establecen diversas líneas turísticas, entre ellas la que nos ocupa, atendida por **Transportes L Sala** bajo la coordinación de la **Compañía Española de Turismo** (con sede en la plaza Cataluña). El recorrido (rotulado en los coches) es **Barcelona-Rabasada-Tibidabo-Vallvidrera**.

Transportes L Sala

Compañía Española de Turismo

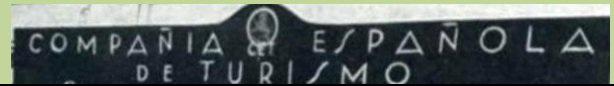
Este servicio (según parece) fue simultaneo al establecido por el **Patronato Nacional de Turismo** y que fue explotado por la **CGA**, que a su vez explotaba también las líneas del interior de Montjuic establecidas y gestionadas por la empresa **Locomoción y Transportes SA (LOTRA)** que se había creado en junio de 1928 a esos efectos.

CGA

LOTRA (Locomoción y transportes)

Patronato Nacional de Turismo

Logos reales de las dos compañías turísticas con domicilio en el centro de Barcelona →



Magí Roca Sangrà (Autobuses Roca) solicitó también establecer 3 líneas turísticas con motivo de la Exposición Universal, pero le fueron denegadas por el Ayuntamiento.

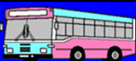


Se ignora cuando cesó el servicio de **Transportes L Sala**, pero se supone que no se trató de una continuación por parte de la **CGA** puesto que los vehículos sobre los que hay testimonio (al menos dos de ellos) no pasaron a esta segunda empresa.



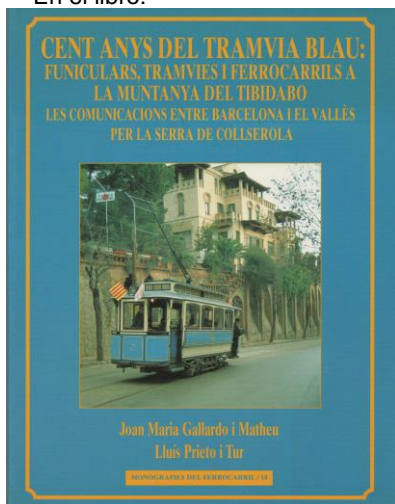
Existe constancia de otros servicios realizados por la **Compañía Española de Turismo** además de esta que hemos visto y que son **Barcelona a Montserrat** ([ver cartel en notas](#)) y **Barcelona a Santa Fe del Montseny** ([ver vehículo](#)).

En 1932 existe alguna anotación de cambio de domicilio de la Compañía Española de Turismo, pero no hay noticias sobre su actividad. Posiblemente no duró mucho más.



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 11-2014 y en esta nueva versión se han modificado los estilos del Historial y se ha agregado alguna nota posterior.

En el libro:



se publica (en la página 230) la imagen de la derecha con su respectivo pie de foto que también se reproduce.

Se cita que Magí Roca obtuvo la concesión de esa línea, pero en otras fuentes consta que solicitó 3 líneas que le fueron denegadas por el Ayuntamiento, (se supone debe de tratarse de un error de transcripción).

Quien en realidad figura como empresa (en la puerta del coche) es:



cuyo anagrama coincide exactamente con el billete que figura a la derecha y que corresponde a la colección de Joan Domingo Ventura. →

Sin embargo en la fecha en que se data el mismo (05-08-1929) en otros documentos consta como titular de la línea la CGA, según puede verse en los documentos incluidos a continuación.

En ambos casos, **Transportes Sala** y **CGA**, actúan bajo la coordinación de otro operador, la **Compañía Española de Turismo** y el **Patronato Nacional de Turismo**, respectivamente (con dudas de que se trate del mismo organismo, aunque su domicilio sea muy próximo)

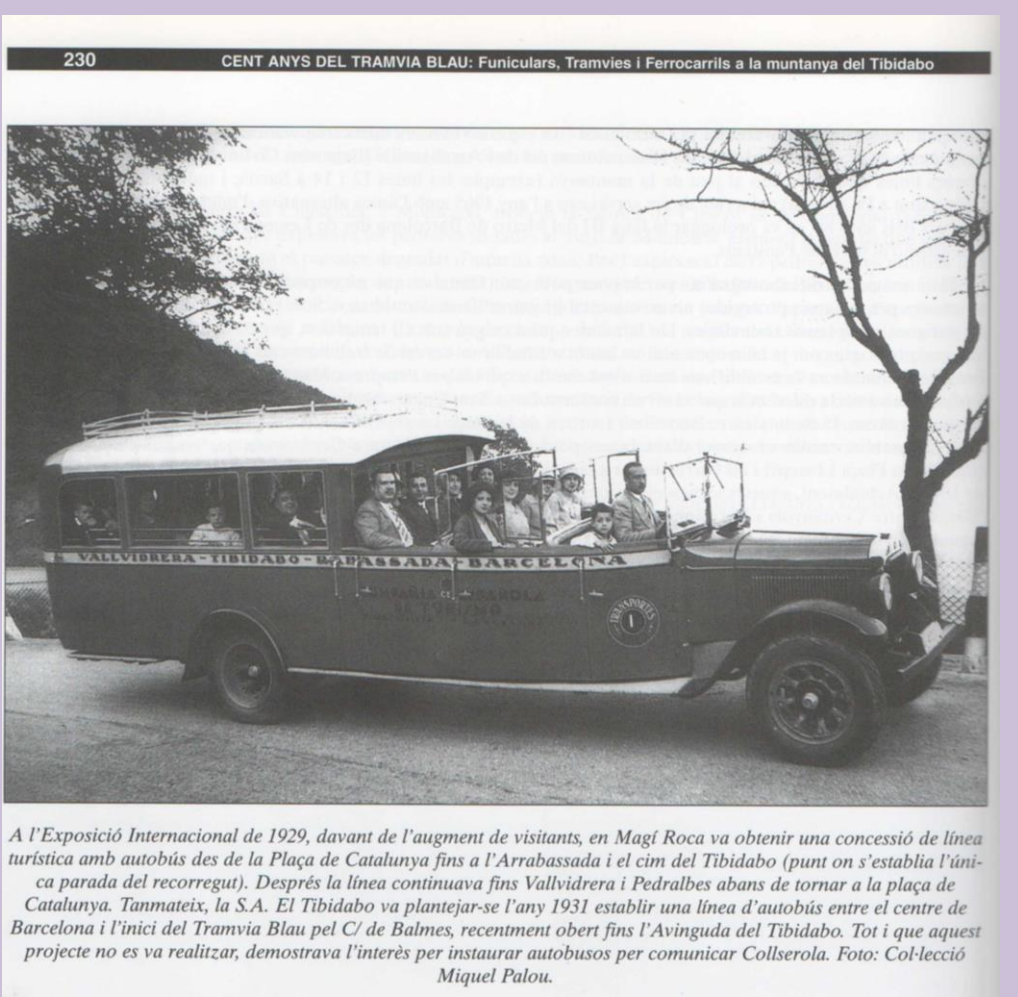
En el coche de la CGA:



En el de Transportes Sala:

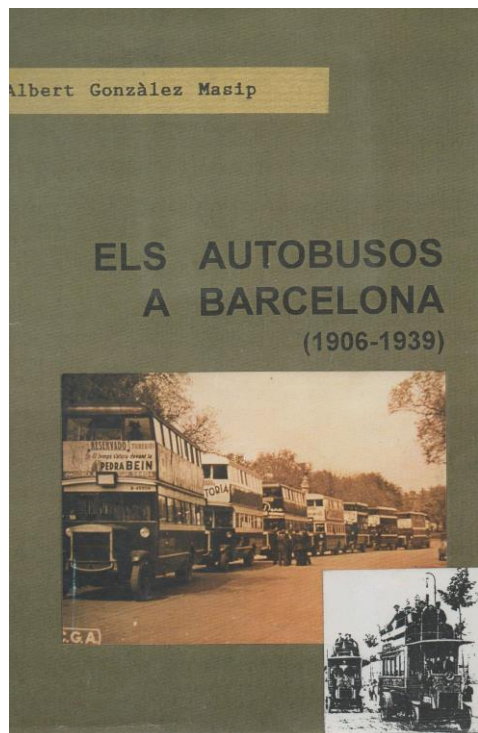


Puede sacarse como conclusión que ambos servicios fueron realizados simultáneamente (por lo menos durante una temporada) y por tanto deberían hacerse la competencia el uno al otro.



A l'Exposició Internacional de 1929, davant de l'augment de visitants, en Magí Roca va obtenir una concessió de línia turística amb autobús des de la Plaça de Catalunya fins a l'Arrabassada i el cim del Tibidabo (punt on s'establí l'única parada del recorregut). Després la línia continuava fins Vallvidrera i Pedralbes abans de tornar a la plaça de Catalunya. Tanmateix, la S.A. El Tibidabo va plantejar-se l'any 1931 establir una línia d'autobús entre el centre de Barcelona i l'inici del Tramvia Blau pel C/ de Balma, recentment obert fins l'Avinguda del Tibidabo. Tot i que aquest projecte no es va realitzar, demostrava l'interès per instaurar autobusos per comunicar Collserola. Foto: Col·lecció Miquel Palou.

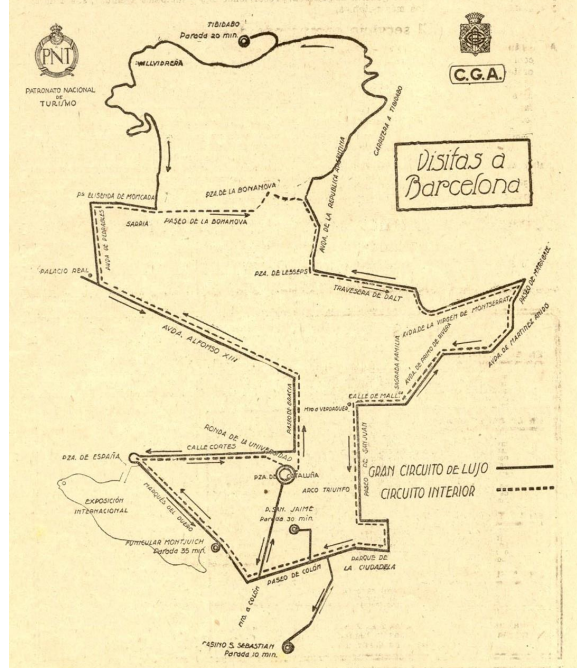




Se publican los datos de la derecha →

Todo ello parece confirmar que se trata de servicios distintos (los datos y empresas que se citan estan mas relacionadas con las lineas interiores de Montjuic que con las turisticas de Barcelona).

Compañía General de Autobuses de Barcelona, S. A.



Magníficos autobuses, que con carácter exclusivo prestarán servicio en el recinto de la Exposición Internacional de Barcelona

MARCA - LAFFLY - MARCA

adquiridos por la «Compañía General de Autobuses», de Barcelona, concesionaria de este servicio
"BARCELONA - AUTO, S. A."

Director Gerente: ALFONSO LLOBET
Aragón, 208 Teléfonos 32.776 - 32.762 Barcelona

CARACTERÍSTIQUES DELS 'SOMUA' tipus 'RZCA'	
Xassis	de planxa d'acer amplada 970 mm distància entre eixos 4.270 mm via anterior 1.740 mm via posterior 1.860 mm
Rodes	davanteres 1.025x185 posteriors(dobles) 970x160
Motor	d'explosió a benzina 4 cil. 100x150 mm potència 20-25 HP encesa per magneto
Embragatge	per discos
Caixa de canvis	manual Velocitats 4 AV + 1 AR
Transmissió	per cardan i diferencial
Frens	a les quatre rodes
Carrosseria	tancada plataforma posterior llargada total 6.870 mm llargada disponible 5.020 mm capacitat 28 seients

Els serveis de l'Exposició

L'Exposició de l'any 1929 es plantejà ben aviat l'organització d'un servei de transport interior que assegurés les connexions entre la plaça d'Espanya, on convergien tramvies, autobusos i metro i els diferents centres d'interès escampats pels vessants de Montjuïc. A fi de fer front a les necessitats de transport, la Junta Directiva de l'Exposició Internacional de Barcelona, en sessió del 23 de juny del 1928, acordà la concessió general i en exclusiva dels transports interiors a la "Sociedad Financiera de Industrias y Transportes".⁵⁶ Aquesta participà, conjuntament amb la "S.A. Amús Garí" i la "Banca Marsans, S.A.", tres dies després, en la creació d'una societat anònima dita "Locomoción y Transportes, S.A." (LOTRA) a qui es traspasà finalment la concessió dels serveis de transport de l'Exposició.

La nova empresa, que tenia com a objectiu principal l'organització i explotació d'empreses i serveis de transport, disposava d'un capital de 1.050.000 Ptes i entre els seus accionistes figurava Alfred Arruga Liró,⁵⁷ gerent de la CGA. Res no té d'estrany, doncs, que el 28 d'agost següent, LOTRA signés un contracte amb la CGA a fi que aquesta societat explotés els serveis de transport de passatgers per l'interior del recinte de l'Exposició mitjançant el pagament del 20 % del total de la recaptació bruta.

El servei quedaria estructurat per l'establiment de dues línies regulars que unien la plaça d'Espanya amb el Palau Nacional i amb Miramar i serien realitzades amb els nous cotxes ràpids d'un sol pis. Per primera vegada, es plantejava l'explotació amb un sol agent, el qual rebria un plus d'una pesseta diària. Els altres serveis serien considerats extraordinaris i serien efectuats amb els cotxes amb imperial que la companyia havia començat a posar en servei des del mes de març del 1.929. Bàsicament, connectaven la plaça d'Espanya amb el Poble Espanyol, el Palau de les Diputacions i l'Estadi. Les tarifes previstes, que oscil·laven entre 20 cèntims i 1 Pta hagueren de ser reduïdes a causa de la competència que feien els taxis.

Els serveis foren iniciats el mateix dia d'inauguració de l'Exposició, el 19 de maig de 1929 i s'allargaren durant el temps que una part de les exhibicions serien prorrogades, fins a mitjan juliol de l'any següent.

EL SERVEI D'AUTOBUSOS DE LA CGA A MONTJUÏC. Període 25.5.1929 - 15.7.1930		
Data	Línies	Notes
19.05.1929	P. España - Miramar P. España - Palacio Nacional	Nova línia. Nova línia.
25.05.1929	P. España - Estadi	Nova línia.
27.05.1929	Visita ciutat	Nova línia des de la P. Catalunya.
12.06.1929	P. España . Palacio Diputaciones	Nova línia.
03.02.1930	P. España - Palacio Diputaciones	Circula només els festius.
15.07.1930	P. España - Estadi	Sevei no regular.
1930	TOTES	Suprimides.
	Visita ciutat	Suprimida

El balanç econòmic estricte fou positiu. Els passatgers transportats aportaren una recaptació bruta de 744.102,15 Ptes, de les que LOTRA en percebé el 20 % estipulat. Una vegada deduïdes totes les despeses, inclos l'estand a l'Exposició, resultà un benefici net de 142.182,54 Ptes. De la participació de la companyia a l'Exposició no se n'ha conservat gairebé res. Únicament algunes fotografies mostren l'estand, instal·lat al Palau de Comunicacions, on s'hi exhibia un autobús del nou model "Espanya", fabricat per la pròpia empresa, i un motor dels que els propulsaven.

Al marge dels serveis prestats a l'interior del recinte de la Fira, la CGA explotà tres línies turístiques de visita a la ciutat, el resultat de les quals s'expressa seguidament:

EL SERVEI D'AUTOBUSOS DE LA CGA Línies turístiques				
Línia	1929		1930	
	Passatgers	Recaptació	Passatgers	Recaptació
Circuit interior	109	398,60	-	-
Gran circuit de luxe	1.583	18.635,-	-	-
Visita Barcelona	-	-	827	9.523,75

En La Vanguardia del día 02-02-2013 (ver reproducción mas abajo) se anuncia un libro, del cual se publican varias fotos entre las cuales está la que se reproduce aquí a la derecha →



CIUDADANOS

Un libro de fotos retrata usos y costumbres de la Barcelona de principios del siglo XX

Historia urbana en blanco y negro



LUÍS SIERRA
Barcelona

La primera fotografía tomada en Barcelona (y en España), que se sepa, fue una imagen de la casa Xifré y la Lonja, el 10 de noviembre de 1839. Era un daguerrotipo del grabador Ramon Alabern. La imagen fue sorteada, se lo quedó alguien, pero se le perdió la pista. Se sabe que existió aquella foto, porque se tomó con notable publicidad para la época y el suceso se recogió en alguna publicación. Con el paso de las décadas, se mejoraron los sistemas fotográficos, se multiplicó el número de foto-

FOTOÁLBUM
El libro recoge un centenar de fotografías antiguas de Barcelona

ESTAMPAS CIUDADANAS
Escenas cotidianas y acontecimientos destacados repasan



1. Richard Strauss dirigió a la Banda Municipal en la plaza de la Constitución (Sant Jaume) en 1925.
2. Autobús turístico de los años treinta, en l'Arrabassada.
3. El gimnasio Soler, en la calle Pintor Fortuny, donde se fundó el FC Barcelona, ofrecía un servicio de baños a domicilio, llevando bañeras a casas particulares.
4. Puesto de leche recién ordeñada en la Rambla.
5. Avioneta estrellada en la Rambla, el 29 de septiembre de 1934.

BIBL. NACIONAL CATALUNYA

Nota del autor. - Como puede apreciarse, la rotulación del coche es idéntica a la de otro reproducido en esta ficha, por tanto se trata de diferentes coches de la misma empresa. En la cita del libro se dice que la foto está tomada en los años treinta en l'Arrabassada y así debe ser puesto que puede apreciarse uno de los postes y la línea aérea del tranvía que llegaba a dicho lugar en donde existía un Casino.

Imagen en: <http://www.iefc.es/documentacio/galeria-montseny/pages/ACP-1-1444.php> (Correspondiente a):

INSTITUT D'ESTUDIS FOTOGRÀFICS DE CATALUNYA

des de 1972



Autocar de la Compañía Española de Turismo que feia la ruta de Barcelona a Santa Fe del Montseny

Col·lecció Merletti / IEFC

Ref. ACP-1-1444

Notas.- Se incluye esta foto en esta ficha ya que aquí se habla de la **Compañía Española de Turismo** y no parece que tuviese coches propios, sino que pertenecían a otras empresas. La que operaba este servicio no se conoce. La matrícula del vehículo no se aprecia bien, por lo que no se ha podido "rastrear" la empresa propietaria. No hay ninguna referencia en concesiones, debió ser una línea turística con una simple autorización y una reiteración de servicio como turístico de temporada.

Imagen obtenida en Internet →

Tiene como particularidad que puede verse casi entero un vehículo descapotable aparcado en el lateral del edificio, o sea en la calle Pelayo.



COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE TURISMO

SOCIEDAD ANÓNIMA - CAPITAL SOCIAL: 2.500.000 PESETAS

SPANISH TOURISTS OFFICE

LA MÁS COMPLETA ORGANIZACIÓN TURÍSTICA NACIONAL



Oficinas: Plaza Cataluña, 1

BARCELOFÍLIA

BCN * * INVENTARI DE LA BARCELONA DESAPAREGUDA * * BCN

dissabte, 2 de febrer de 2013

COMPañIA ESPAÑOLA DE TURISMO. Sucursal de Barcelona. Plaça Catalunya / Pelai. (1929-1932)



*1929.- Aspecte de la sucursal als baixos de l'edifici de l'Estació del Ferrocarril de Sarrià a la Plaça Catalunya.

L'any 1929 amb motiu de l'**Exposició Internacional** varen ser molts els turistes i gent vinguda d'arreu del món a visitar Barcelona. El turisme va adquirir una nova dimensió. Els forasters no solament volien veure la ciutat sino també altres indrets de Catalunya i Espanya. La *Compañía Española de Turismo*, una empresa equivalent a les actuals agències de viatges, va instal·lar una sucursal als baixos de l'edifici de l'**Estació del Ferrocarril de Sarrià**, al número 1 de la Plaça Catalunya, un lloc extraordinàriament cèntric.

Allà, a banda dels serveis de canvi de moneda estrangera, s'ofertaven viatges a Montserrat, la Costa Brava, i altres contrades de Catalunya. Aquest establiment va durar fins a finals de 1932. Al gener de 1933 el local canviaria radicalment de fesomia amb l'obertura d'un cafè de la cadena *Bracafé*. Hi va romandre fins a l'enderrocament de l'edifici de l'estació per aixecar-hi el centre comercial *El Triangle*, fent companyia al veí *Cafè Zurich* durant gairebé 60 anys.

**Compañía Española
de Turismo**

**SERVICIOS TURISTICOS DE
EXCURSIONES EN AUTOCAR a
MONTSERRAT**

(En combinación con el concesionario
de la línea)

SALIDA DIARIA
a las 8 $\frac{1}{2}$ mañana
Precio: 40'30 Ptas.

(Comida, guía, ascensión en el funicular de **S. Juan y propina** incluidos).

Despacho de billetes
Plaza Cataluña. 1
Teléfono 15.338

*1930.- Un anunci de l'època sobre excursions a Montserrat. Els bitllets es despatxaven a la sucursal de la Plaça Catalunya. Fins i tot la propina era inclosa al preu del viatge. (Font: La Vanguardia)



Empresa: Extinguida

Transportes L. Sala

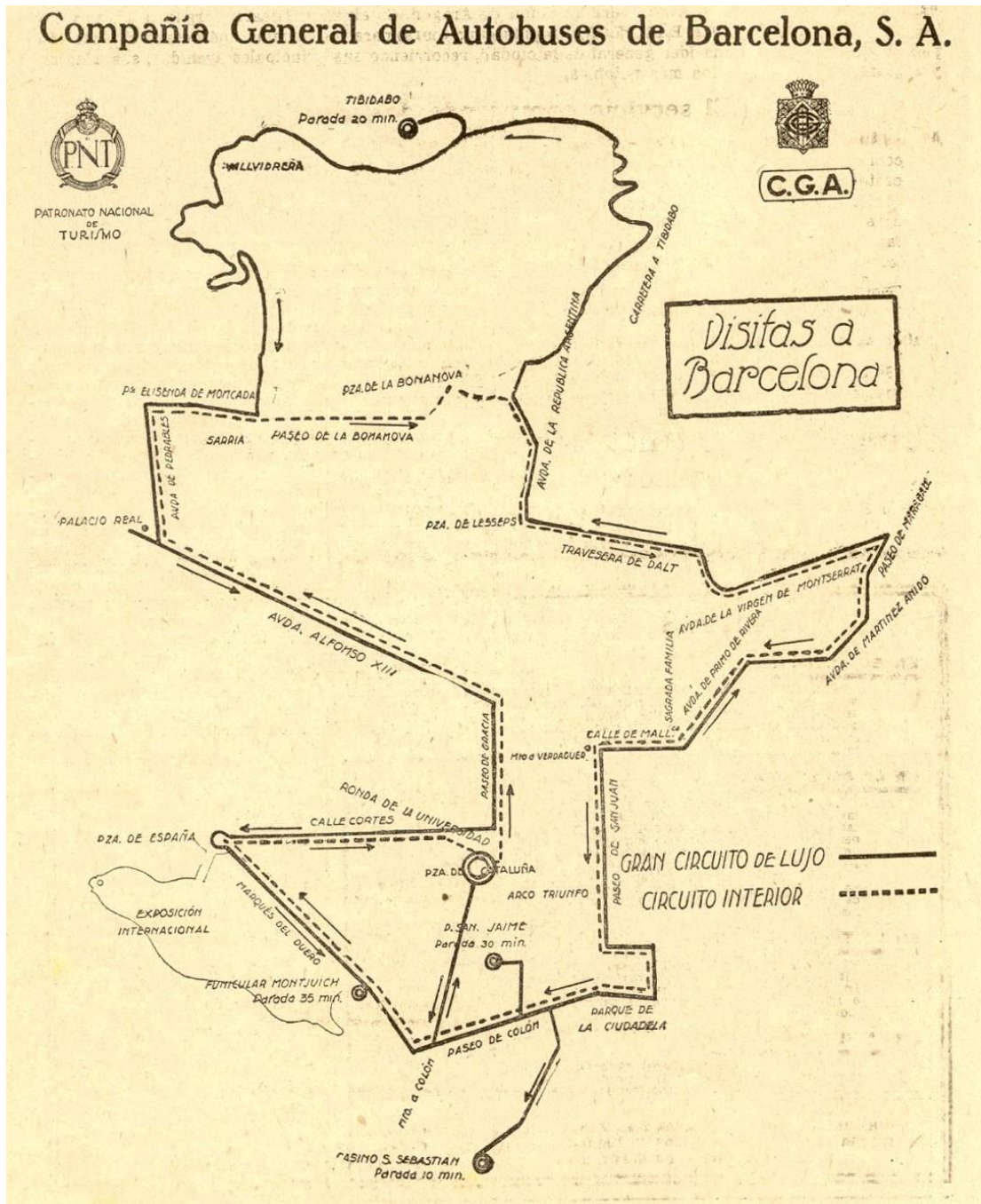
Ubicación:

Barcelona (Barcelona)



Plano correspondiente a las líneas de la CGA, que debían ser similares a las de Transportes L Sala

Compañía General de Autobuses de Barcelona, S. A.



Billetes antiguos. Colección Joan Domingo Ventura. www.ticketcity.net



Nota del autor.- Según me informa Joan Domingo alguno de estos billetes no es suyo. Las imágenes se obtuvieron de internet y como significan una prueba de la existencia de este servicio, las he mantenido esperando no molestar a nadie. Observese que son de numeración consecutiva. El dato realmente significativo es la fecha de expedición de los mismos, anotado en ambos casos.