



Empresa: **Extinguida**

**TELCSA (Tranvías Eléctricos del Litoral Catalán S.A.)**  
Antes: **Tranvías de Montgat a Tiana, Sociedad Civil.**

Ubicación:

**Tiana (Barcelona)**



Versión 05-2018



**HISTORIA**



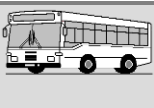
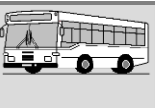
**LINEAS**



**FOTOS**



**Bibliografía**



Los autobuses de Barcelona



**Empresas**



## HISTORIAL

En 1848, como consecuencia de la inauguración del **Ferrocarril Barcelona-Mataró** se estableció un servicio regular de **tartanas** entre la **estación de Montgat** y **Tiana**, conocidas popularmente como **"Els Perals"** o **"Lo Peral"**, cuyo propietario era **Feliu Barbeta**. (Ver imágenes y comentarios).

### Lo Peral

En 1900 hay constancia de un proyecto de tranvía entre **Barcelona** y **El Masnou** con un ramal desde **Montgat** que llegaría hasta **Mataró** atravesando los municipios de **Tiana**, **Alella**, **Teià**, **Premià de Dalt** y **Vilassar de Dalt**.

Este proyecto no llegó a realizarse.



El 08-08-1903 se inauguró el tramo de **Badalona** a **Montgat**, coincidiendo con la electrificación de la línea **Barcelona-Badalona**, pero a pesar de que las vías conectaban con la citada línea en su final de **Badalona**, nunca se estableció una línea directa **Barcelona-Montgat**, sino que este tramo siempre se mantuvo como independiente, con vía única y con un solo tranvía en servicio.

### Compañía Central de Ferrocarriles y Tranvías en España

En 1903 la empresa propietaria era la **Compañía Central de Ferrocarriles y Tranvías en España**, que antes había sido la **Compañía Anónima de los Tranvías de Vapor de Barcelona** y el **Litoral** que había construido la línea **Barcelona-Badalona**, y que poco después será adquirida por la **Société des Tramways de Barcelona a San Andrés et Extensions**.



El 21-12-1910 las Cortes aprobaron una Ley que impedía la expansión de las redes tranviarias (las citadas anteriormente y otras). Ante la creciente necesidad de unir **Tiana** con **Montgat** (lugar éste último de fácil enlace para poder llegar a **Barcelona**, y que se seguía haciendo con el rudimentario sistema de Tartanas, **Els Perals**) llevó al alcalde de **Montgat** (y luego maestro de obras) **Joan Garí Botey** a plantear la creación de un Tranvía, a él se le unió el industrial **Antoni Gaillard** (empresario de Montgat) y entre ambos contactaron con el ingeniero barcelonés **Josep Ferrer Verges**, el cual elaboró los primeros planos en 1913.

El 14-05-1914 mediante Real Orden el Ministerio de Fomento aprobó el proyecto.  
El 14-08-1915 también mediante Real Orden se otorgó la concesión para un periodo de 60 años.  
El 14-09-1915 los 3 interesados constituyeron ante el notario la sociedad **Tranvía de Montgat a Tiana, Sociedad Civil**, y 2 días después se inician las obras.

### Tranvía de Montgat a Tiana, Sociedad Civil

El 01-11-1916 se inauguró la línea con tres tranvías motores y un remolque (en la línea solo habrían 2 como mucho y el resto en reserva).

El 04-10-1930 cambió la razón social por la de **Tranvías Eléctricos del Litoral Catalán SA (TELCSA)**.  
En 1945 la explotación fue comprada por la **Empresa Casas** (de Mataró), que la continuó tal cual (con alguna leve mejora).

### Tranvías Eléctricos del Litoral Catalán SA TELCSA

El 23-07-1952 la **Empresa Casas** solicitó la reconversión a autobuses, puesto que el deficit seguia acumulándose y no se veía viable continuar.

### TELCSA

El 30-09-1955 circuló por última vez un **tranvía** y al día siguiente se inició el servicio con **autobuses**.

Hasta 1992 sigue atendida por autobuses de la Empresa **Casas** (con el nombre de **Telcsa**) y con el distintivo **B41 Montgat-Tiana**.



Después de esta fecha desaparece de los listados (seguramente por abandono).

En 1992 (verapunte anterior) desaparece la línea **B41 Montgat-Tiana** absorbida por la **B29 Badalona-Tiana de Tubsal**. (Ver líneas).



En 2001 reaparece nuevamente el servicio inicial tradicional atendido por **Tusgsal** con el distintivo **TM Tiana (Can Peixt)-Montgat (Pare Claret)**.



En 1956 los cuatro vehículos fueron vendidos al chatarrero Aymerich, en el barrio del Clot de Barcelona. El coche nº 2 pasó luego a instalarse en Castelldefels en donde estuvo haciendo de oficina de reclamo de una agencia inmobiliaria, luego se trasladó a Gavà, repintado y convertido en un bar-tranvía, y finalmente terminó en Masquefa.

Otro de los vehículos fue trasladado a Vic en donde se situó como pedestal con un anuncio de los relojes Festina, en un cruce de carreteras a la entrada de la población. Existen fotos efectuadas en el año 1973 ignorándose desde cuando estaba situado allí y cuanto tiempo más tardó en ser desguazado totalmente, ([ver fotos](#)).

El historiador tianense **Lluís Carreras**, (exregidor de Cultura del Ayuntamiento de Tiana), se interesó por los recuerdos de los tranvías y durante años estuvo buscando vestigios y siguiendo la pista de alguno de los citados coches. Gracias a una revista ferroviaria logró dar con el paradero final del nº 2 y con la colaboración del Ayuntamiento de Tiana se compró por 100.000 ptas.

El 23-06-1992 se trasladó a Tiana, se instaló en un patio privado y el propio **Lluís Carreras** cuidó de su restauración (con ayuda económica del Ayuntamiento y otras entidades) que duró unos 4 años.

El 16-09-1996 se dio por finalizada la restauración y se colocó como pedestal en una plaza de la Avenida Joan Garí, ([ver artículo](#)).

La decoración que recibe es la típica de sus últimos años, es decir color crema.

En poco tiempo comenzaron a verse los efectos del vandalismo popular y el monumento comenzó a cubrirse con pintadas, recibiendo además con los años algunos desperfectos de chapa, carpintería y cristales. ([Ver nota](#)).

En 2010 fue retirado de su emplazamiento ya que se inició un estudio para su reparación (de la cual ya se venía hablando desde el año 2004, [ver artículo](#)), y gracias a la sensibilidad por parte del ingeniero industrial **Frederic Corominas** y su equipo se comenzó una segunda restauración que ha durado unos 6 años, que finalmente ha resultado mucho mejor que la primera ya que le ha permitido recuperar todos sus detalles, elementos y colores originales.

El 01-11-2016 el **Tramvía** celebró su centenario. A pesar de haberse previsto, el tranvía no estaba acabado para entonces y se aplazó su inauguración unos días.

El 27-11-2016 finalmente se presentó con su nueva decoración y se inauguró su nuevo emplazamiento en el centro del pueblo y muy cerca del Ayuntamiento, a cubierto (mediante una marquesina) y mejor vigilado (por su situación cercana al Consistorio).

Con motivo de ésta restauración se editó un libro que explica esta última reconstrucción, ([ver bibliografía](#)).

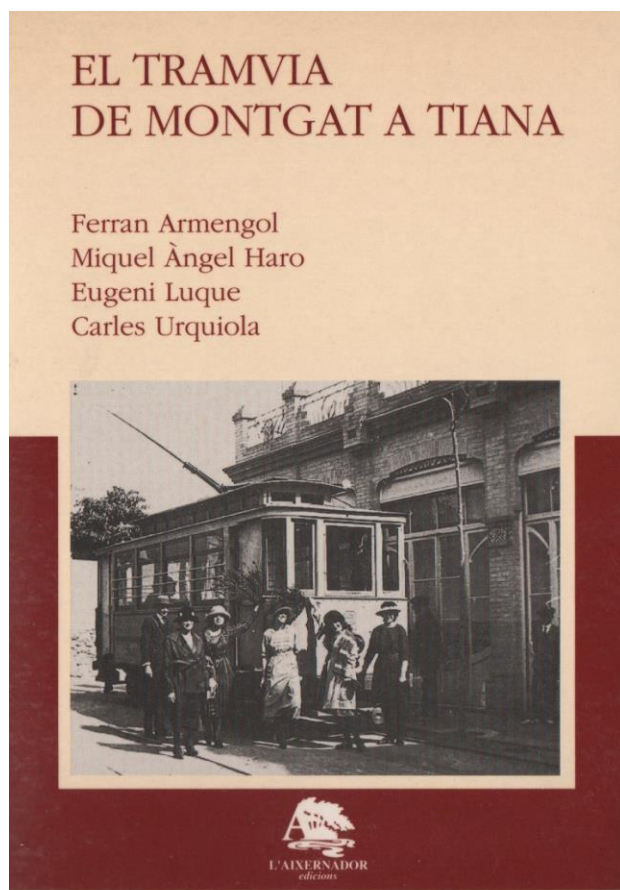


Tiana (Inauguració)  
Foto: Xavi Flórez  
27.11.2016





Libros publicados:



Amb el suport de:



Foto portada:  
El cotxe n° 2 a la terminal de Tiana. En aquesta imatge s'observen els tendals situats a les plataformes. 1920. Foto: Arxiu Ciutats.

© Ferran Armengol, Miquel Àngel Haro, Eugeni Luque i Carles Urquiola.  
© D'aquesta edició: L'Aixernador Edicions

Col·lecció "El Montalt", nº 16. Dirigida per Francesc Rodon.

ISBN: 84-88568-04-5

Imprès a L'Aixernador, S.L.  
Passatge de les Escoles, 4 - 08310 Argentona  
Dipòsit Legal: B-7.414-94

Primera edició: abril 1994

Sota les sancions establertes per les lleis queda rigorosament prohibida, sense autorització per escrit dels titulars del copyright, la reproducció total o parcial d'aquesta obra per qualsevol mitjà o procediment -inclosos la reprografia i el tractament informàtic- i la distribució d'exemplars d'aquesta edició mitjançant lloguer o préstec públics.



Tramvia MONTGAT-TIANA, 1916-2016  
*Nova reconstrucció del Tramvia en el seu centenari*

Textos: © Josep Maria Toffoli, Frederic Corominas i els autors indicats  
Fotografies: © autors indicats i arxius particulars

Primera edició: novembre de 2016

Dip. Leg.: B.23043-2016

Producció editorial: Editorial Meteora, SL  
Disseny de la coberta: Tentaciones Gráficas

Imprès a Catalunya



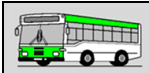
Ajuntament de Tiana

SENSE L'AUTORITZACIÓ ESCRITA DE L'EDITOR, QUEDA RIGOROSAMENT PROHIBIDA, SOTA LES SANCIONS ESTABLERTES PER LA LLEI, LA REPRODUCCIÓ TOTAL O PARCIAL D'AQUESTA OBRA A TRAVÉS DE QUALSEVOL PROCEDIMENT MECÀNIC O ELECTRÒNIC, INCLOENT-HI LA REPROGRAFIA, LA DIFUSIÓ PER XARXES TELEMÀTIQUES I LA DISTRIBUCIÓ D'EXEMPLARS D'AQUESTA EDICIÓ MITJANÇANT LLOGUER O PRÉSTEC PÚBLICS.

Existen diferentes artículos sobre este Tranvía en Internet, por lo que evitaré hacer un detalle extenso, solamente citaré uno de los últimos que me parece el más resumido y abreviado:

<http://eltranvia48.blogspot.com.es/2016/11/100-anos-del-tranvia-de-montgat-tiana.html>





Ver más datos en: [http://www.autobusesbcn.es/lineas\\_i/tiana-montgat.html](http://www.autobusesbcn.es/lineas_i/tiana-montgat.html)

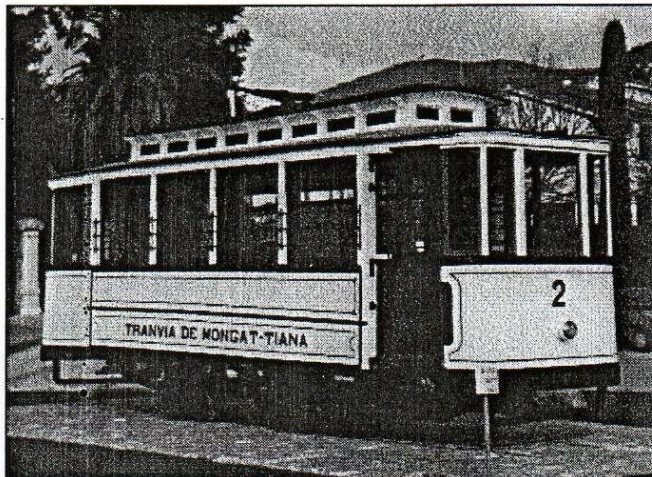
# CARRIL BUS 1

Enero a junio 1997.

## Tiana recupera su tranvía

Recuperado un tranvía de Tiana. Ha sido reconstruido por completo el tranvía número 2 de la línea Montgat-Tiana, que el ayuntamiento de dicha población consiguió localizar gracias a la información dada en el artículo que sobre esta línea se publicó en el número 35 de la revista Carril, adquiriendo a continuación sus maltrechos restos. La reconstrucción ha sido muy laboriosa y ha durado más de cuatro años dado su muy degradado estado. Tan sólo se encontraba aceptable el truck Brill 21 E, teniendo que reconstruirse el resto del vehículo.

En los trabajos han participado, directa o indirectamente, todos los vecinos de la población de Tiana, con aportación de mano de obra, fotografías orientativas, recuerdos, detalles y consejos. Las materias primas han sido cedidas por un almacén de madera y una ferretería locales, habiendo participado también una herrería y una pequeña fundición. Económicamente han aportado fondos los ayuntamientos de Tiana y Montgat, la Generalitat de Catalunya, el Consell Comarcal, varias empresas y particulares.



Colocado como monumento en la Avinguda de Joan Garí (alcalde promotor y financiero de la línea), en unos jardines construidos ex profeso, el acto inaugural tuvo lugar el 16 de septiembre, exactamente 81 años más tarde de la colocación de la primera piedra de la línea, la cual se ha conservado y se encuentra junto al reconstruido tranvía. (Foto: CAP. 05.01.97.)

### Unas imágenes de diferentes años:



Tiana, julio 2005. Foto: Xavi Flórez





Algunos de los  
vehículos que  
sustituyeron al  
tranvía (fotos  
de Pere París):

Año 1989 →

Autobús Pegaso 5064-b n° 155 de TELCSA  
Montgat, carretera N-II, 2 setembre 1989  
Foto: Pere París



[http://www.autobusesbcn.es/lineas/i/img\\_tiana-montgat/tiana3.jpg](http://www.autobusesbcn.es/lineas/i/img_tiana-montgat/tiana3.jpg)



Autobús Pegaso 6021 n° 85 de TELCSA  
Tiana, febrer de 1984. Foto: Pere París

[http://www.autobusesbcn.es/lineas/i/img\\_tiana-montgat/tiana2.jpg](http://www.autobusesbcn.es/lineas/i/img_tiana-montgat/tiana2.jpg)

← Año 1984

Año 1985 →



Autobús Pegaso 6021 de TELCSA, n° 82  
Tiana, 10 febrer 1985. Foto: Pere París

[http://www.autobusesbcn.es/lineas/i/img\\_tiana-montgat/tiana1.jpg](http://www.autobusesbcn.es/lineas/i/img_tiana-montgat/tiana1.jpg)



Una imagen en donde puede verse el antiguo tranvía y su substituto final →



Microbús IVECO nº 261 de TUS6SAL i tramvia nº 2 de TELCSA  
Tiana, 20 agost 2001. Foto: Pere París

Obtenido en el Facebook:



**Carlos de Fortuny**  
**Tiana, Recuperant la Història**

Segueix · 12 març ·

Les tartanes Lo Peral cap l any 1904



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10215172732656166&set=g.377013122631156&type=1&theater&ifg=1>



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10215087526006053&set=g.377013122631156&type=1&theater&ifg=1>



**Carlos de Fortuny Tiana, Recuperant la Història**

Segueix · 3 març ·

Dibuix de Lola Anglada  
La tartana de Tiana amb "Lo Peral"  
anunciant la marxa



Obtenido en el Facebook:



## Josep Toffoli Tiana, Recuperant la Història

16 / gener / 2017 ·

La tartana Lo Peral a l'any 1901,  
Foto del llibre Recorts de Tiana

I continuan parlan d'en Feliu  
Barbeta.

L'any 1907 s'obrí un nou camí entre Montgat i Tiana, l'actual carretera. "Lo Peral" deixà de circular per la riera, i el nou trajecte representà una gran millora pels usuaris. Però al seu torn, aquesta nova carretera oferia, al costat dels avenços tècnics de l'època, altres oportunitats de negocis i la possible aparició de competència pel negoci d'en Feliu Barbeta.

Conscient d'això, el juliol de 1911, Feliu Barbeta presentà una instància a l'Ajuntament de Tiana perquè donés curs i elevés al govern civil una petició d'inspecció d'un automòbil que sota la



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10202915176477338&set=g.377013122631156&type=1&theater&ifg=1>

seva gestió oferiria el servei de conducció de viatgers de Tiana a Montgat i viceversa. Amb l'assessorament de Lluís Verdera (corredor de cotxes que arribà a competir a Montecarlo, padrí d'un dels seus fills i estiuellant a Tiana), comprà un Chevrolet a Auto American Salon, del Passeig de Gràcia, número 100. Aquest fet destaca novament el caràcter emprenedor d'en Feliu Barbeta. Fins a 1907 no hi hagué un reglament de circulació i una obligació de matricular-se al Govern Civil. El nombre de cotxes matriculats l'any 195

era de 1922 cotxes. Aquestes dades apunten l'escassíssim nombre de cotxes que hi hauria el 1911 i la innovadora proposta per Tiana del sr. Barbeta.

El servei es mantingué, però, poc temps per manca de rendibilitat. L'elevat cost del conductor, que venia diàriament des de Barcelona, no és cobria amb l'escàs passatge que feia ús del cotxe. Feliu Barbeta se'l va haver de vendre, recuperant el que li havia costat. Aquest mateix cotxe passà a fer el servei de Mataró a Argenton.



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10202907050194186&set=g.377013122631156&type=1&theater&ifg=1>



## Josep Toffoli Tiana, Recuperant la Història

14 / gener / 2017 ·

Les quadres d'en Feliu Barbeta al costat del Café Giral. Al pis de dalt Feliu Barbeta tenia el seu Habitatge familiar a on alguna vegada s'havia quedat a dormir Isaac Albéniz.



Obtenido en el Facebook:



**Ferran Almeida Tiana,**  
**Recuperant la Història**

10 març a prop de Montgat ·



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10216234954694524&set=g.377013122631156&type=1&theater&ifg=1>



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10204686596401729&set=g.377013122631156&type=1&theater&ifg=1>

Obtenido en el  
Facebook:

**Josep Toffoli**  
**Tiana, Recuperant la**  
**Història**

15 març ·

Foto de Francisco Fernandez  
"Frasquito".- Març 1957



**Josep Toffoli**  
**Tiana, Recuperant la Història**

1 / novembre / 2016 ·

1 novembre 1916



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10202560812658464&set=g.377013122631156&type=1&theater&ifg=1>



Transcripció d'un article aparegut en el **Diari El Punt**  
(reproducció facilitada per David Arriola el **02-02-2004**):

## L'últim trajecte del tramvia

Un grup de joves de Tiana tornarà a rehabilitar el vagó, l'estat del qual és lamentable, després de 7 anys al ras, i finalment l'Ajuntament el posarà a cobert a can Frutos o a can Mogas

ISAAC SALVATIERRA .

**El tramvia va circular entre 1916 i 1954, i durant aquest temps va ser una unió física i simbòlica entre Montgat i Tiana. Ara es vol rehabilitar i posar-lo a cobert. Foto: ROSA DÍAZ.**

L'historiador tianenc Lluís Carreras, exregidor de Cultura, va anar durant anys darrere d'un dels vagons del tramvia de Montgat a Tiana. Després de molt de temps d'infructuosa recerca, el 23 de juny de 1992 l'infatigable veí veia recompensats els seus esforços i topava a Castelldefels amb un vagó que havia servit com a oficina de reclam d'una agència immobiliària. Era el tramvia de Tiana. Una revista ferroviària havia permès recuperar-ne la pista. S'encetava així un llarg procés que s'acabaria el 16 de setembre de 1996 amb la inauguració. Curiosa història, la del tramvia. En circulació entre el 1916 i el 1954 -durant temps unió física i simbòlica entre els dos nuclis-, perdut posteriorment, tres anys en procés de rehabilitació i set més exposat a la intempèrie, a l'avinguda Joan Garí, gairebé oblidat. Carreras va parlar amb el propietari de la màquina per comprar-la, i en va pactar un preu: 100.000 pessetes. El 10 de juliol de 1992, 37 anys després que deixés de funcionar, el tramvia torna a casa. I a l'octubre de 1993, s'instal·la al jardí de can Grasses, a casa de l'exregidor. Ja no en sortirà fins tres anys després, completament reconstruït.

Ara, set anys després del que havia de ser l'últim trajecte del tramvia, l'Ajuntament ha proposat posar-lo a cobert. I és que tant de temps al ras l'ha deixat en un estat lamentable. La pluja i el vent no han perdonat. Com tampoc ho han fet els pirates de la nit, joves que al llarg d'aquests anys han convertit el vagó en objecte de mil bretolades. I a causa d'això, ja fa temps que el tramvia no és més que un trasto vell abandonat enmig d'un carrer. Carreras va avisar des del primer dia que calia cobrir el tramvia, que si no es faria malbé. I ningú no li ha fet cas fins ara. El consistori preveu dos possibles espais: a can Frutos, al carrer Escalfapé, i a can Mogas, al camí dels Francesos. La intenció és que el futur casal de joves munti un taller de reconstrucció de tramvies i que un grup de joves, sota la supervisió del mateix Carreras, es converteixin en la mà d'obra.

Entre els records que guardo del meu poble, fotografies, programes antics de la festa major, revistes, retalls de diari, certificats tots que els anys, efectivament, han passat; de la nostàlgia meva apilada al prestatge del despatx o desada en un parell de capses de cartró, per mi la peça estel·lar és un paper rebregat que guardo com un tresor. És una nota manuscrita del mateix Carreras que diu: «Demà a les sis ve la grua per treure el tramvia. T'espero.» Una de les moltes notes -l'única que conservo- que l'aleshores regidor ens tirava a la bústia -per més increïble que sembli, no havien arribat els mòbils!- a en Josep i en Toni Cussó, en Ferran Almeida fill o a mi mateix, per avisar-nos que l'endemà hi havia sessió de tramvia. Reconstrucció artesanal a cops de martell. Jo m'hi vaig afegir cap al final del procés, però recordo amb molta estima aquells mesos de feina. Treballar amb dedicació, amb estima, per Tiana o pel que sigui, sense pensar en la butxaca: tenir un projecte i tirar-lo endavant, cabut, costi el que costi. Això és el que Carreras ens ensenyava cada dissabte al matí des del seu jardí amb 15 anys. Ara un altre grup de joves tindrà l'oportunitat de reconstruir una part del passat del poble i deixar-la a punt per a les pròximes generacions. Qui sap, potser els que treballaran en el tramvia seran pirates de la nit rehabilitats. Tant de bo







**IMÁGENES - TRANVIA MONTGAT-TIANA**  
Fotos del archivo de Xavi Flórez



Tiana // 1920 // Arxiu Cuyás



Solsoma // 17-08-1973 // Jic



Solsoma // 17-08-1973 // Jic



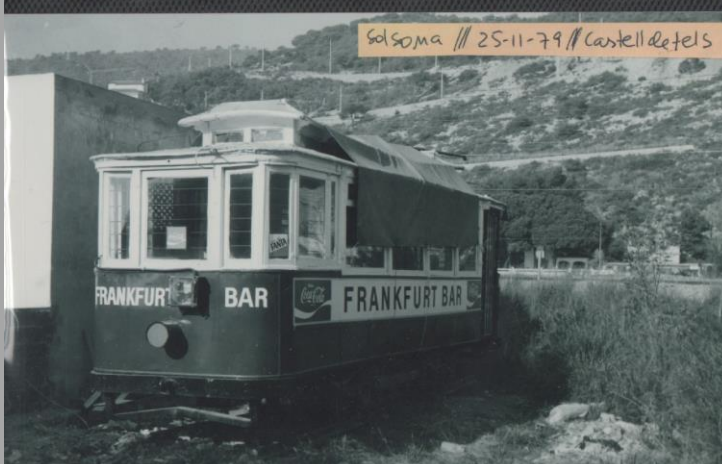
Solsoma // 17-08-1973 // Jic



Solsoma // Gavà



Solsoma / Playa Castell detels



Solsoma // 25-11-79 // Castell detels



Postal Eurofer  
14-09-1979 // La Pava  
Foto Jose Sebastian





# IMÁGENES - TRANVIA MONTGAT-TIANA

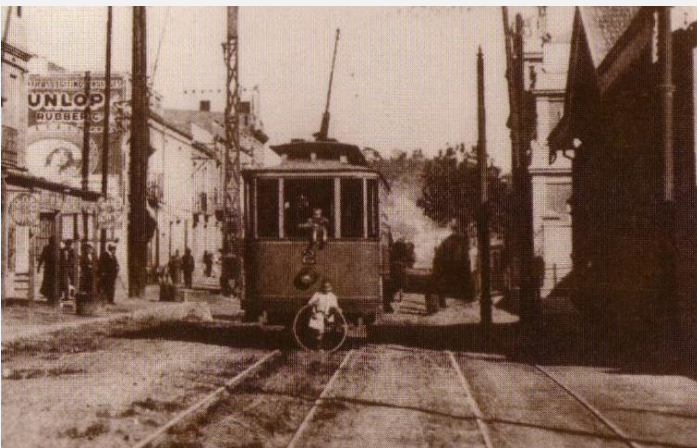
<http://www.mundofotos.net/buscador/tranvia-montgat>



Final\_Montgat\_(WMundofotos-net).jpg



Final\_Tiana\_(WMundofotos-net).jpg



Tran\_2\_(en Montgat)\_ (WMundofotos.net).jpg



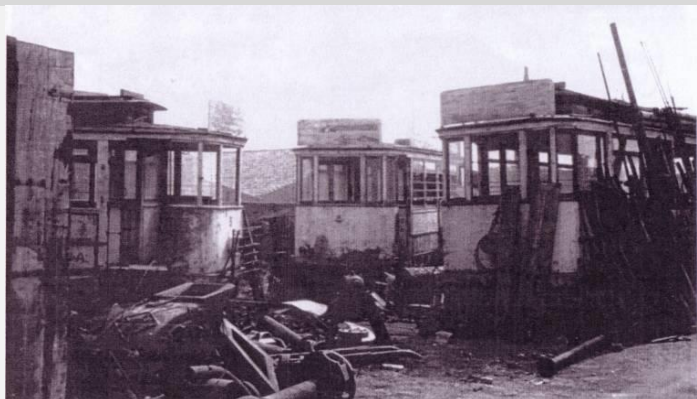
Inauguración Tranvía de Montgat-Tiana  
Tran\_(Inauguración)\_1916-00(WMundofotos.net).jpg



Tran\_2\_(volcado)\_ (WMundofotos.net).jpg



Tran\_(Retirada)\_1957-00(WMundofotos.net).jpg



Tran\_(Retirados)\_1957-00 (WMundofotos.net).jpg



El coche nº 3, ya sin numeración, en Vic, región reconstruido. Obsérvese el trole, construido expresamente para él. En el lateral, el logotipo alusivo a los tres tranvías transformados en bar. (Foto Sr. Von Arendt).





Empresa:  
**Extinguida**

**TELCSA** (Tranvías Eléctricos del Litoral Catalán S.A.)  
Antes: Tranvías de Montgat a Tiana, Sociedad Civil.

Ubicación:

**Tiana (Barcelona)**



**Datos G.C.**

## Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Ref_año	DGT	Nac	Loc	Distintivo	Línea	Observaciones	Empresa
1983-03	7046			B41	Montgat-Tiana (B41)	Filial de Empresa Casas SA	Telcsa
1984-12	7046			B41	Montgat-Tiana (B41)	Filial de Empresa Casas SA	Telcsa
1987-04	7046			B41	Montgat-Tiana (B41)	Filial de Empresa Casas SA	Telcsa
1989-01	7046			B41	Montgat-Tiana (B41)	Filial de Empresa Casas SA	Telcsa
1991-05	7046			B41	Montgat-Tiana (B41)	Filial de Empresa Casas SA	Telcsa
1992-06	7046			B41	Montgat-Tiana (B41)	Filial de Empresa Casas SA	Telcsa

**Después de esta fecha desaparece absorbida por la B29- Badalona-Tiana (de Tubsal).**

**Años después reaparece:**

2003-10	7499			TM	Tiana (Can Peixt)-Montgat (Pare Claret) (TM)	Antes (7046): Telcsa	Transports Urbans i Serveis Generals SAL <b>TUSGSAL</b>
---------	------	--	--	----	--	----------------------	---

**Billetes antiguos.**

Colección de Joan Domingo Ventura.

[www.ticketcity.net](http://www.ticketcity.net)



**Billetes antiguos.**

Imágenes obtenidas en Internet

[www.todocoleccion.net](http://www.todocoleccion.net)

