



Empresa:
En Activo

TMESA (Transports Municipals d'Egara S.A.)
Antes: **TUTSA** (Transportes Urbanos Tarrasa SA)

Ubicación:

Terrassa (Barcelona)



Versión 11-2014



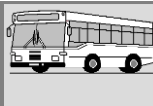
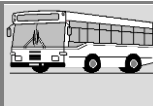
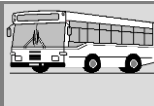
HISTORIA



LINEAS



Textos Legales



Info Web



Empresas



HISTORIAL

En 1927 el Ayuntamiento concedió a **José Prats Ferrer** la explotación de 2 líneas, **Circumvalación** y **Escuela Industrial-PI.Clavé**.

En 1929 funcionaba el **Servicio Urbano de Terrassa** gestionado por la **Empresa V. Gibert**, con coches de un color amarillento. Existen evidencias en billetes de que **V.Gibert** utilizaba como nombre comercial **Autobuses de Tarrasa** ([ver documento](#)).

El 13-06-1930 **Valentín Gibert Piqué** tramitaba autorización para su línea coincidente con el FCC de **Mura a Tarrasa**, con 3 coches. Seguramente el servicio urbano se basaba en esta concesión o por lo menos se utilizaron los mismos coches.

Durante la Guerra se incautó el Servicio.

El 05-08-1936 se pone nuevamente en marcha por parte de un **Comité Obrero de CNT** y los coches se repintan con sus colores.

Después de la Guerra (no hay datos) se supone que todo volvió paulatinamente a como estaba antes. En todo caso cabe citar que el 06-03-1939 reinicia la actividad el **S.P. de Automnibus a Ullastrell y Matadepera** del Sr. **José Marimón Alegre**, empresa que es conocida por **Autos Ullastrell** y que realiza servicios similares a los urbanos de Terrassa. ([ver ficha de Thireo SA](#)).

En 1952 se estaban realizando dos líneas de circumvalación en el **Servicio Urbano de Tarrasa** y la empresa (cuyo nombre se desconoce) parece estar municipalizada.

En 1952 también el anterior concesionario **V. Gibert Calvet** está realizando la línea suburbana **Tarrasa-Mura**. Seguramente entonces ya no es el operador del **Servicio Urbano de Tarrasa** y la situación sigue así hasta el siguiente apunte (con un cambio de titularidad por en medio sin saber exactamente cuando):

El 09-11-1971 **Juan Gibert Piqué** traspasa a **Miguel Marimón Costa** la titularidad de la línea **V-2394 Mura-Tarrasa** ([Ver documento](#) y [ver ficha de Thireo SA](#)).

El 05-06-1965 **TUTSA** comienza el servicio (empresa fundada por el Sr. Romagosa), relevando a la anterior empresa. Para ello se renovó toda la flota con 18 nuevos buses y se remodelaron las líneas quedando establecidas hasta 8. Inicialmente los coches son verdes y a partir de 1981 pasan a rojo los nuevos (los anteriores se van repintando).



En 1982, además del **Servicio Urbano de Terrassa**, realizaba el **Servicio Urbano de Rubí**, traspasado de **Mons-Vila**.

El 19-09-1989 quedaba constituida oficialmente **Transports Municipals d'Egara, S.A.** que sería la continuadora de la anterior.

El 30-09-1989 finalizó la concesión de **TUTSA** que no le fue renovada (debido a las deficiencias en el servicio).

El 01-10-1989 comenzó el nuevo **Servicio Urbano de Terrassa**. Inicialmente **TMESA** tuvo que recurrir a coches heredados del anterior concesionario y otros prestados por algunas Empresas. Desde su constitución interviene accionarialmente el **Grupo CTSA** en un 80% así como el propio **Ayuntamiento** en un 20%.



No obstante, el **Servicio Urbano de Rubí** pasó a manos de **TUS** (de Sabadell).

El 10-07-2000 hubo una remodelación parcial de la red que afectó a una buena parte de las líneas de Terrassa.

El 01-01-2003 **TMESA** se integra en el sistema tarifario integrado de la ATM.

El 01-03-2007, la concesión del **Servicio Urbano de Rubí** pasa a manos del Grupo **CTSA** pasando a denominarse **RubiBús**. En tanto no se reorganiza definitivamente el servicio **TMESA** perteneciente al mismo Grupo le facilita la infraestructura y sus cocheras.

En el año 2007 el **Grupo CTSA** (**Corporación Española de Transporte SA**) es adquirido totalmente por el **Grupo Avanza**, aunque se le mantiene su autonomía y nombre a efectos burocráticos y de concesiones, pero poco a poco van apareciendo en los coches los logos de este nuevo grupo.



En 04-2012 se remodelaron algunas líneas ([ver nota](#)). El resumen abreviado es la reconversión de la **L-11** en la **L-H** para atender mejor al Hospital y la supresión de la **L-15**.

El 23-10-2014 se adjudica la concesión del nuevo **Servicio Urbano de Terrassa** a la UTE formada por **TCC** y **Sarbus**.

El concurso se había iniciado a primeros de 2014 y se presentaron tres propuestas de **CTSA** (osea **Grupo Avanza** que eran los gestores entonces), **Nex Continental Holding SL** (osea **ALSA**), y una UTE de **Sarbus & TCC** (osea **Moventis**).

En mayo se abrieron las plicas y de adjudicó el 23-05-2014 como ganador a la UTE de **Sarbus & TCC**, pero **CTSA** recurrió en primer lugar el 24-10-2014 y por segunda vez el 06-11-2014, ambos recursos fueron desestimados. ([Ver extracto documentación](#)). Se prevee la nueva implantación para el 01-01-2015.



Datos en:

Terrassa crea un bus directe a l'hospital i treu dues línies

Reconverteix la línia 11 per donar resposta a la demanda dels usuaris des que fan pagar per aparcar al centre sanitari

Suprimeix pel poc ús la línia dels polígons industrials creada el 2006

27/03/12 02:00 - TERRASSA - JORDI ALEMANY

El govern de Terrassa ha aprofitat la modificació de les línies d'autobús de Terrassa feta en aplicació dels ajustos pressupostaris per crear una línia directa de connexió amb l'hospital de Terrassa, per pal·liar d'aquesta manera els efectes de la posada en funcionament fa uns mesos del pàrquing de pagament al centre sanitari situat entre Terrassa i Sabadell. Des que es va posar en marxa l'aparcament es va incrementar l'estacionament al voltant de la carretera N-150, fet que provocava situacions de perill, perquè molts vianants creuaven la carretera per accedir a l'hospital.

Aquest fet va motivar que la Policia Municipal hagués d'instal·lar tanques als vorals de la carretera i incrementar la vigilància, mentre creixia encara més la indignació d'usuaris i treballadors de l'hospital per l'aparcament de pagament. El govern de Terrassa va demanar al Consorci Sanitari de Terrassa (CST) que revisés les tarifes de l'aparcament perquè les considerava excessives, cosa que encara no ha fet, i es va comprometre a incrementar la freqüència de transport públic.

La solució aportada ha estat modificar la línia 11, que unia el barri de Poble Nou amb el centre sanitari i que només tenia 1.689 usuaris diaris (el 4% de totes les línies), per convertir-la en la línia Hospital Exprés, reduint-ne la freqüència de pas de 25 a 21 minuts, i augmentant el nombre d'expedicions diàries de 38 a 45.

Altres modificacions que va explicar el tinent d'alcalde de Planificació Urbanística i Territori, Jordi Ballart, consisteixen en canvis de recorregut de la línia 3 i reducció dels serveis els diumenges de les línies 6 i 7.

Desapareix la línia del 2006 dels polígons

Els ajustos presentats després d'efectuar un estudi i fruit de la rebaixa de 340.000 euros del pressupost destinat al servei de bus inclouen la supressió de la línia 15, que unia els diferents polígons industrials i que es va posar en funcionament l'any 2006. El gener del 2012 només la van utilitzar 78 usuaris al dia, i a partir d'ara el seu recorregut l'absorbirà la línia 10, la del barri de les Fonts, que, a més, deixarà de funcionar els dissabtes.

Recomendar

Tweet 0

+1 0



La línia per unir els polígons posada en marxa el 2006, desapareix pel seu poc ús Foto: J.A.

Notícies de ...

[Terrassa](#) [Sabadell](#)

De: Josep Antoni Moreno i Guallar **Enviado el:** lunes, 10 de noviembre de 2014 10:21

Para: MiQuel Segura; Francesc Xandri González; Albert Obiols; xavi Flórez Bosque; Joan; David Arriola Miró

Asunto: Adjudicació definitiva del concurs de Terrassa

Bon dia,

Divendres es va aprovar definitivament la resolució del concurs de transport urbà de Terrassa a favor de Marfina/Sarbus.

Adjunto l'acord i l'enllaç a la web de contractació:

<https://aoberta.terrassa.cat/concursos/infoProcediment.jsp?id=6770>

Salutacions,

Nota.- He reproducido integro el mensaje de quien me comunicó este acontecimiento y los enlaces a la documentación correspondiente como agradecimiento por su trabajo y sus valiosas aportaciones.

En las páginas siguiente incluyo un resumen-extracto de aquello más significativo:

A LA JUNTA DE GOVERN LOCAL

La Junta de Govern Local, en sessió de 23 de maig de 2014 va adjudicar a la UTE SARBUS & TCC el contracte de gestió del servei de transport col·lectiu, públic i urbà de viatgers de Terrassa, desestimant les al·legacions de CTSA en què sol·licitava excloure la UTE SARBUS & TCC del procediment d'adjudicació.

L'adjudicació es va notificar (data d'emissió, 26 de maig de 2014) a tots els candidats o licitadors i, simultàniament, es va publicar en el perfil de contractant de l'Ajuntament.

El passat 13 de juny el Tribunal Català de Contractes del Sector Públic (TCCSP) va notificar a l'Ajuntament de Terrassa l'inici de l'expedient N-2014_081_AJ TERRASSA_exp. ECAS 963_2013_CTSA per a la resolució del recurs especial en matèria de contractació contra l'acord d'adjudicació del contracte de serveis de gestió pública de transport col·lectiu públic i urbà de viatgers de Terrassa interposat per CORPORACIÓN ESPAÑOLA DE TRANSPORTE SA (CTSA).

El propassat 6 d'octubre el Tribunal va trametre a l'Ajuntament la resolució núm. 132/2014.

El TCCSP desestima totes les al·legacions de fons i formals de CTSA:

a) Sobre excloure la UTE (art. 5.2. del Reglament europeu 1379/20017):

El TCCSP desestima l'al·legació de CTSA sobre la vigència del Reglament, així com considera, que, en qualsevol cas, l'art. 5.2 no és d'aplicació, perquè la influència de TMB sobre TCC no és "determinant, efectiva, estructural i funcional".

b) Sobre la infracció dels articles 145.2 i 150 del TRLRCLSP: haver-hi informació en l'oferta tècnica de la UTE (consum i manteniment) que podia anticipar la seva oferta econòmica:

El TCCSP desestima l'al·legació de CTSA, perquè no queda acreditat que la informació continguda dins l'oferta tècnica de la UTE (sobre B) permetés anticipar la seva oferta de preu (sobre C).

c) Sobre la inconsistència de les dades de l'oferta econòmica de la UTE SARBUS & TCC:

El TCCSP desestima l'al·legació de CTSA:

- El concessionari ha d'assumir el risc en l'exploració i organització del servei en qüestió. L'Ajuntament s'ha de mantenir allé a qüestions relatives als components que els licitadors han tingut en consideració per fer la seva proposició econòmica.
- El compliment o incompliment de les obligacions de caràcter laboral no correspon conèixer-les a l'Administració ni a la jurisdicció contenciosa.
- L'oferta de la UTE SARBUS & TCC no pot ser considerada anormal o desproporcionada.

El TCCSP aprecia que les al·legacions de CTSA són només suposicions, sospites i hipòtesis sobre les que el Tribunal no pot entrar.

c) Sobre la consideració de confidencialitat de la informació continguda dins del sobre A:

El Tribunal considera que la declaració de confidencialitat de la documentació del sobre A per part de l'Ajuntament està fonamentada, i que, per tant, no es pot donar accés a CTSA a aquesta documentació.

Pel que fa a l'estimació parcial:

1

Sistema d'avaluació i control del període inicial	1	1	0	1
2. Estudi de viabilitat de renovació del 50% de la flota amb vehicles híbrids al 2015				
Identificació i justificació dels elements fonamentals que permetin valorar la viabilitat de la proposta, com per exemple: els riscos associats a la nova tecnologia, els costos d'adquisició dels vehicles, l'autonomia, etc.	3	3	1	3
Raonament de la metodologia a aplicar per calcular les variacions en combustible, manteniment i contaminació ambiental i acústica.	2	2	0	0
3. Millores sobre els sistemes tecnològics d'informació i comunicació per als diferents col·lectius de persones amb discapacitat.	5	4	1	5
4. Plans de manteniment i neteja dels béns adscrits a la concessió, i sistemes de conservació i inspecció dels vehicles	5	4	1	5
5. Estructura i pla de formació continua per a cada lloc de treball	5	5	5	5
6. Incidències del servei i programa de gestió de queixes i suggeriments	5	5	3	5
TOTAL	40	38	14	38

La puntuació obtinguda dels criteris quantificables mitjançant la mera aplicació de fórmules matemàtiques (sobre C) és la següent:

CTSA	49,11
NEX CONTINENTAL HOLDING SL	46,62
UTE SARBUS & TCC	60,00

El resultat total de la puntuació obtinguda ha estat el següent:

	Sobre B	Sobre C	Total
CTSA	38	49,11	87,11
NEX CONTINENTAL HOLDING SL	14	46,62	60,62
UTE SARBUS & TCC	38	60,00	98,00

De conformitat amb el que estableix l'article 151 del TRLRCLSP, l'òrgan de contractació va classificar, per ordre decreixent, les proposicions presentades, segons els criteris d'adjudicació que s'indiquen en el PCAP, i va requerir al licitador que ha presentat l'oferta econòmicament més avantatjosa perquè, dins del termini de deu (10) dies hàbils, a comptar des de l'endemà d'haver rebut el requeriment, presentés la documentació justificativa d'estar al corrent en el compliment de les obligacions tributàries o de Seguretat Social o autoritzat a l'òrgan de contractació per obtenir de forma directa l'acreditació d'això, i d'haver constituït la garantia definitiva que sigui procedent.

3

Al·legacions e) Infracció de les clàusules 23a i 27a del PCAP: no incloure l'oferta de la UTE SARBUS & TCC determinats elements exigits en els plec, i f) Sobrevaloració indeguda de l'oferta de la UTE SARBUS & TCC:

El TCCSP reconeix la discrecionalitat tècnica de l'òrgan de contractació en les seves apreciacions de caràcter tècnic; tanmateix, adverteix una manca de motivació suficient de la puntuació de les ofertes, en concret, de l'informe tècnic de 8 d'abril de 2014.

La Resolució del Tribunal determina, en atenció a l'anàlisi efectuat de les diferents al·legacions, que correspon estimar parcialment el recurs presentat per CTSA en el sentit "d'anul·lar l'adjudicació per tal que es retrotraiguin les actuacions per motivar degudament l'informe tècnic emès el 8 d'abril de 2014 i es notifiqui de nou als licitadors en el procediment".

En atenció a la resolució esmentada, la Junta de Govern Local, en sessió de 10 d'octubre de 2014, va prendre coneixement de la resolució núm. 132/2014 del Tribunal Català de Contractes del Sector Públic (TCCSP) del recurs especial especial en matèria de contractació contra l'acord d'adjudicació del contracte de serveis de gestió pública de transport col·lectiu públic i urbà de viatgers de Terrassa interposat per CORPORACIÓN ESPAÑOLA DE TRANSPORTE SA (CTSA), i va acordar anul·lar l'adjudicació, retrotraient les actuacions al moment de l'emissió de l'informe tècnic perquè es motivés suficientment la puntuació i ponderació de cada criteri i subcriteri de valoració, determinats a la clàusula 24a del plec de clàusules administratives particulars (PCAP), i es notifiqui de nou als licitadors.

Amb data 23 d'octubre de 2014, la cap de Planificació del Servei de Mobilitat ha emès un nou informe tècnic de valoració del sobre B de les proposicions dels licitadors o candidats.

La mesa de contractació, reunida el passat 24 d'octubre de 2014, va considerar que l'informe a què es refereix el paràgraf anterior motiva suficientment la puntuació atorgada a cada criteri i subcriteri, exterioritzant les raons i arguments que van permetre arribar a la seva puntuació, en els termes que advertia la resolució del TCCSP:

Criteris i subcriteris	Puntuació màxima	CTSA	NEX	UTE SARBUS & TCC
1. Estudi d'adaptació de la xarxa a la posada en servei de les 3 noves estacions ferroviàries, i posada en funcionament a curt termini				
Consistència de les dades de partida i metodologia de l'estudi de demanda	1	1	0	1
Diagnosi de la xarxa actual	1	1	0	1
Valoració quantitativa i qualitativa de l'afectació de l'obertura de les 3 noves estacions sobre la xarxa actual de transport urbà	2	2	0	2
Proposta d'adaptació de la xarxa	4	4	1	4
Comparativa de síntesi entre el servei actual i el proposat	2	2	0	2
Pla de posada en marxa de la nova xarxa. Proposta prèvia d'informació en parades específiques (intercanviadors de la xarxa urbana i parades de la Rambla)	2	2	1	2
Disseny de la campanya de comunicació als viatgers, definit el plantejament general, els objectius comunicatius i els canals de comunicació, sense incloure el disseny final dels elements comunicatius	2	2	1	2

2

La UTE MARFINA BUS SA (SARBUS) & TRANSPORTS CIUTAT COMTAL SA (TCC) havia autoritzat l'òrgan de contractació per obtenir de forma directa de l'AEAT i la TGSS l'acreditació d'estar al corrent en el compliment de les seves obligacions tributàries i amb la Seguretat Social.

La UTE MARFINA BUS SA (SARBUS) & TRANSPORTS CIUTAT COMTAL SA (TCC), dins del termini de deu (10) dies hàbils, a comptar des de l'endemà d'haver rebut aquesta comunicació, ha de presentar la documentació justificativa d'estar al corrent en el compliment de les seves obligacions amb la Seguretat Social i d'haver constituït la garantia definitiva d'un 5% de l'import d'adjudicació (de conformitat amb el que estableix la clàusula 29a del PCAP, als efectes de constituir la garantia definitiva, l'import d'adjudicació es refereix al preu dels costos d'operació el primer any ofert per l'adjudicatari), segons el que estableix l'article 95 del TRLRCLSP: cinc-cents cinquanta-vuit mil sis-cents vuit euros amb setanta-dos cèntims (558.608,72 €).

Al·legacions de CTSA sobre el compliment de la resolució del TCCSP núm. 132/2014

Amb data 24 d'octubre de 2014 (Registre d'Entrada núm. 135912/2014, de 24 d'octubre), CTSA va formular al·legacions contra la notificació de l'acord de la Junta de Govern Local de 10 d'octubre de 2014, que s'adjunten. En concret, CTSA al·lega que la regidora delegada de Mobilitat hauria anticipat el resultat de la nova adjudicació, viciant el procediment, i adverteix especialment que la falta de motivació reiterada de les resolucions podria ser constitutiva de delictes. CTSA sol·licita que es doni compliment a la resolució núm. 132/2014 del Tribunal Català de Contractes del Sector Públic (TCCSP). CTSA adjunta el document "Anàlisi del informe tècnic de 8 de abril de 2014, efectuat per ingeniery de Caminos, Canales y Puertos del Departamento Técnico de CTSA", que ja va aportar quan va interposar el recurs especial contra l'adjudicació del contracte.

El cap del Servei de Contractació ha emès informe sobre les al·legacions de CTSA, amb data 29 d'octubre de 2014, que es transcriu:

4

----- No se adjunta la transcripció por redundante.

En atenció als antecedents esmentats, aquesta tinent d'alcalde de l'Àrea de Planificació Urbanística i Territori proposa a la Junta de Govern Local l'adopció dels acords següents:

Primer.- Desestimar les al·legacions de CORPORACIÓN ESPAÑOLA DE TRANSPORTE SA (CTSA), amb data 24 d'octubre de 2014, en què sol·licita que es doni compliment a la resolució ... 5

Segon.- Desestimar les al·legacions de CORPORACIÓN ESPAÑOLA DE TRANSPORTE SA (CTSA), amb data 6 de novembre de 2014, de la infracció dels principis d'igualtat de tracte i ... 5

Tercer.- Adjudicar el contracte de gestió del servei de transport col·lectiu, públic i urbà de viatgers de Terrassa a la UTE SARBUS & TCC. La durada del contracte és de deu (10) anys, a comptar des de la data de la formalització del contracte. Igualment, si concorren les circumstàncies assenyalades en l'article 4 del Reglament 1370/2007 del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'octubre de 2007, i prèvia la tramitació legal corresponent, es podrà prorrogar el termini de durada del present contracte fins a un màxim de cinc (5) anys més. La retribució al concessionari per la gestió del servei públic de transport urbà serà: mitjançant la correspondent venda de bitllets, que el contractista percebrà directament dels usuaris; amb l'atorgament d'una subvenció per al manteniment de l'equilibri econòmic de la concessió, en els ... 6

Sisè.- Notificar el contingut d'aquests acords als licitadors i als departaments de l'Ajuntament que corresponguin perquè la facin efectiva, traslladant, als efectes del que estableix l'article 151.4 del TRLRCLSP, l'informe tècnic de valoració del sobre B de les proposicions dels licitadors o candidats amb data 23 d'octubre de 2014.

No obstant, la Junta de Govern resoldrà.



Carme Labòria i Rojas
Tinent d'alcalde de l'Àrea de Planificació Urbanística i Territori

Terrassa, 7 de novembre de 2014

6



Algunas imágenes (de los inicios)



Foto: Joan A. Solsona (4)
Lugar: Terrassa 24-2-1990
TUTSA 21



Bus 2188 de TMB, cedido a TMESA, efectuando servicio en la línea 1 de Terrassa, el 6-12-1989 Foto J.A. Solsona



CARRIL BICICLETAS



Coche 2781 de TMB, cedido a TMESA, en las cocheras de Terrassa el 6-12-1989, después de haber efectuado servicio en la línea 6 Foto J.A. Solsona



CARRIL BICICLETAS



Foto Xavi Maraña



Foto: Miquel Segura
27.11.2008 Terrassa (Barcelona)



Foto: J. J. Pretel
Terrassa
03/04/2007



Empresa: **En Activo**

TMESA (Transportes Municipals d'Egara S.A.)
Antes: **TUTSA (Transportes Urbanos Tarrasa SA)**

Ubicación:

Tarrassa (Barcelona)



Detalle de las Líneas Urbanas

Tarrassa

Rubí



VER documento

VER documento



(pendiente)

(pendiente)



(sin opción)

(sin opción)



VER documento

VER documento

Notas:

- Suburbanas pero como Urbanas
- Actualmente ya no tienen concesión



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF	Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
Valentin Gibert Piqué							
Ford	17	B	44285	18	Mura - Tarrassa	B Provisional	13/06/1930
Chevrolet	21	B	65871	28			
Mercedes Benz		Z	6272	Varias			

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.



Datos de la Guia Barem-Líneas (del año 1952 aproximadamente)

Página 203:

SERVICIO URBANO DE TARRASA

Líneas: Circunvalación Norte-Circunvalación Topete-Transversal
(Este servicio circula de las 7- h. hasta las 21- h. cada 30 minutos).

Notas.- (No se indica ningun nombre de Empresa, por lo que podría deducirse que se trata de un Servicio Municipal)
Hay otras anotaciones sobre líneas interurbanas que pueden actuar (y de hecho era así) como urbanas:

Página 160:

L I N E A: TARRASA - MURA

EMPRESA: V. Gibert Calvet

Duración del trayecto: 1 h. 20 m.

Precios desde cada trayecto:

Sitio de salida de Tarrassa: Plaza J. A. Clavé, 9 - Tel. 1586

Km	TARRASA				
4	—	CRUCE CARR. MATADEPERA			
11	4'35	3'15	TORRE DEL ANGEL		
17	7'65	5'85	5'85	LA MATÁ	
27	12'15	10'65	7'20	4'50	MURA

NOTA: Estos servicios solamente circulan los Sábados, Domingos y Lunes.

H O R A R I O

Sábados:
Salida de Tarrassa a las 16.- h.
Salida de Mura a las 18.- h.

Domingos:
Salida de Tarrassa a las 8.- h.
Salida de Mura a las 18.- h.

Lunes:
Salida de Tarrassa a las 6.- h.
Salida de Mura a las 8.- h.

Página 143:

L I N E A: TARRASA - ULLASTRELL

Precio del trayecto: 2'55 Ptas.

EMPRESA: Suc. de J. Marimón
Duración del trayecto: 30 m.
Kilómetros: 8

H O R A R I O

Salidas de Tarrassa: 6.-, 11.-, 14.- y 20.- h.

Sitio de salida de Tarrassa: Plaza A. Clavé

Salidas de Ullastrell: 6.30, 11.30, 14.30 y 20.30 h.

Página 144:

L I N E A: TARRASA - MATADEPERA

Precio del trayecto: 1'60 Ptas.

EMPRESA: Suc. de J. Marimón
Duración del trayecto: 15 m.
Kilómetros: 5

H O R A R I O

Salidas de Tarrassa: 7.-, 8.-, 20.- y 21.- h.

Sitio de salida de Tarrassa: Plaza A. Clavé

Salidas de Matadepera: 7.30, 8.30, 20.30 y 21.30 h.

Sitio de salida de Matadepera: c. San Juan

OBSERVACIONES

Sábados, Domingos y días festivos, además del servicio ordinario hay las siguientes salidas:
De Tarrassa: 10.-, 12.-, 13.-, 14.-, 15.-, 18.- y 19.- h.
De Matadepera: 10.30, 12.30, 13.30, 14.30, 15.30, 18.30 y 19.30 h.

Del primero de Julio a Septiembre inclusive, se efectúan otros servicios de ampliación, además de los existentes, con salida de Tarrassa a las 9.- y 16.- h. y de Matadepera a las 9.30 y 16.30 h.

Las otras líneas consideradas urbanas, se incluyen a efectos comparativos:

Página 64:

L I N E A: TARRASA - MARTORELL

EMPRESA: Pedro Gómez

Duración del trayecto: 45 m.

Precios desde cada trayecto:

Sitio de salida de Tarrassa: Rambla Caudillo (Bar Pompeya)

Km	TARRASA				
10	4'55	CA'N OLIVERO			
17	7'—	2'90	MARTORELL		

Sitio de salida de Martorell: Estación FF.CC. M.Z.A.

H O R A R I O

Salidas de Tarrassa: 6.45 y 17.45 h.
Salidas de Martorell: 8.50 y 20.20 h.

Página 141:

L I N E A: TARRASA - GRANOLLERS

Precios desde cada trayecto:

EMPRESA: Pedro Gómez
Duración del trayecto: 1 h.

Km	TARRASA				
10	—	SABADELL			
31	12'35	12'35	GRANOLLERS		

Sitio de salida de Tarrassa: Rambla Caudillo (Bar Pompeya)

Sitio de salida de Granollers: Plaza (frente Fonda Europa)

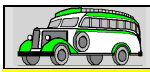
H O R A R I O

NOTA: Este servicio solamente circula los Jueves, día de mercado en Granollers.

Salida de Tarrassa a las 6.- h.
Salida de Granollers a las 12.15 h.

Mapa de situación de las poblaciones citadas anteriormente (en amarillo) o sea en el año 1952 aprox.

Pueden verse otras poblaciones que se citan en las concesiones siguientes.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Adjudicación:

Línea	P.	km	Titular	tipo	Fecha	Exp.	Vehículos	Obser.
Cementerio de Tarrasa y Martorell E Tarrasa (población) a Martorell E Martorell a Cementerio de Tarrasa E Cementerio de Tarrasa a Tarrasa (Población)	B	19,9	Pedro Gómez Giner	def.	04/01/1952		T-4.262 Citroen 26 as. B-43.526 Chevrolet/Buick 24 as.	-
Matadepera y Ullastrell E Matadepera a Ullastrell E Tarrasa a Matadepera	B	13	Miguel Marimón Costa	def. conv.	23/02/1953		B-47.226 Ford 28 as. B-48.218 Dodge 40 as. B-49.735 Chevrolet 40 as. B-64.951 Chevrolet 28 as.	Como heredero de su padre José Marimón Alegre
Monistrol de Montserrat (Norte) y Tarrasa (estación de Ferrocarriles de Cataluña) E Rellinas y est. de Monistrol de Montserrat (N) E Rellinas y Tarrasa(est. N y FdeC)	B	25	José Prats Subirana	def.	19/05/1954	2587	B-73.388 Ford 22 as. B-26.120 Chevrolet 18 as.	-
Cementerio de Tarrasa y Sabadell	B	6	Pedro Gómez Giner	def.	17/02/1956	5478	Los mismos del servicio base	Prolongación del serv. Cementerio de Tarrasa - Martorell (V-47; B-1)
cruce de la carretera de Talamanca y Ciudad Sanatorial de Tarrasa	B	1,7	Miguel Marimón Costa	def.	10/08/1956	5132	Los mismos del servicio base	Hijuela del serv. Ullastrell - Matadepera (V-278; B-4)
Mura y Tarrasa	.	27,2	Juan Gibert Piqué	def. conv.	27/02/1964	4211	DOS 22/18/v.	-
estación del Norte de Olesa y Tarrasa	B	10	Transportes Generales de Olesa S.A.	def.	11/11/1966	6572-b	DOS 24 pl.	-
Castellbisbal y Tarrasa	B	14	Pedro Gómez Giner	def.	20/11/1965	2013	DOS 25 pl.	-

Nota.- Las casillas sombreadas en gris no corresponden a esta Empresa pero tuvieron su relación indirecta con su historia.

Billetes antiguos

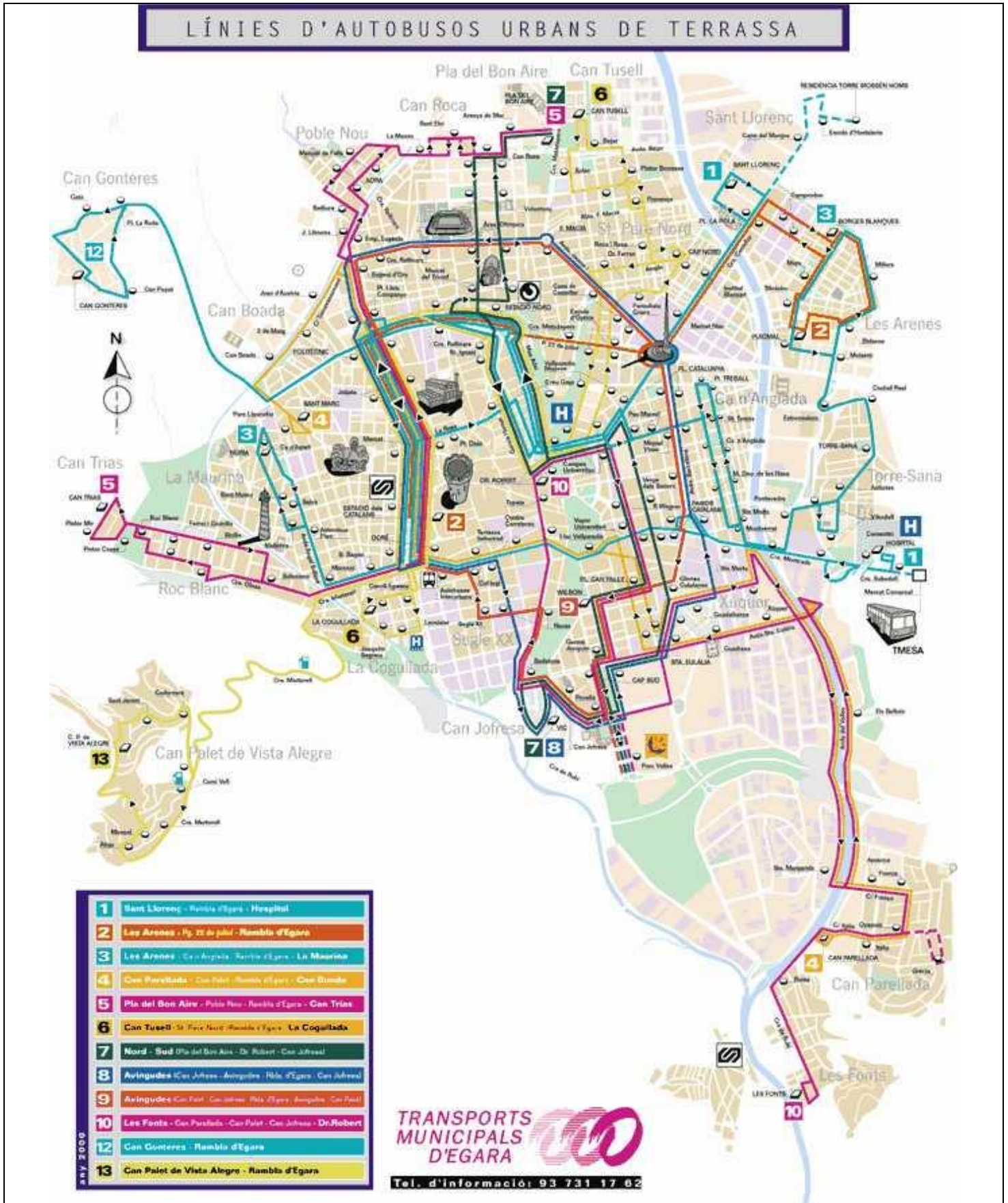
Colección Joan Domingo Ventura
www.ticketcity.net



Lineas Urbanas de Terrassa

Se relacionan en este apartado únicamente los documentos más significativos. La reseña general figura detallada en el [Historial](#).

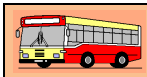
Plano General de las Líneas Urbanas en el año 2000



Detalle de las Líneas año 2002

Plano General de las Líneas Urbanas año 2009

- 1 Sant Llorenç / Hospital
- 2 Les Arenes / Rambla d'Egara
- 3 Les Arenes / La Maurina
- 4 Can Parellada / Can Boada
- 5 Pla Bon Aire / Can Trias
- 6 Can Tusell / La Cogullada
- 7 Can Jofresa / Pla Bon Aire
- 8 Avingudes (direcció contrària a les agulles del rellotge)
- 9 Avingudes (direcció agulles del rellotge)
- 10 Les Fonts / Dr. Robert
- 12 Can Gonerres / Rambla d'Egara
- 13 C. P. de Vista Alegre / Rambla d'Egara
- Serveis Especials



Esquemas de las Líneas Urbanas en el año 2009



1	Sant Llorenç - Rambla Egara - Hospital	<p> Sant Llorenç PL La Pola CAP Nord Institut Blansaert Mercat Nou PL Catalunya Campusa Universitari Dr. Robert Ctra Gran Plaça Dida Mercat Estació Catalans Doré C/ L'legi Terrassa Industrial Luac Vallparadis Vapor Universitari PL Peïsos Catalans Sta Marta Monserrat Viladobro Complex Funerari Ctra Sabadell Hospital </p> <p> Camí dels Monjos Escola d'Hostaleria Residència Torre M. Homs Estació Nord Ctra. Reïlinars Politécnic Ricard Camí Autobusos Interurbans </p>
2	Les Arenes - La Gripià - Rambla Egara	<p> Estació Catalans Mercat Ricard Camí Politécnic Ctra. Reïlinars Estació Nord Ctra. Matagorda Escola d'Òptica Mercat Nou Institut Blansaert CAP Nord PL La Pola Camprodon Borges Blanques Mura Tibidabo Puigmal Estació Est </p> <p> Millars Bidasoa </p>
3	Les Arenes - La Gripià - La Maurina	<p> Franc Comtal Ca N'Aurull CAP Desat Antoninus Pius Marconi B. Ràdon Doré Estació dels Catalans Mercat Ricard Camí Politécnic Ctra. Reïlinars Estació Nord Ctra. Gran SI Ignasi Dr. Robert Campusa Universitari Pau Barrai Miquel Vives PL Catalunya PL del Treball Sant Tomàs Ca N'Anglada Mare de Déu de les Neus Monserrat Az. Madrid Asturies Torre-Sana CAP Est Extremadura Estació Est Bidasoa Millars Borges Blanques </p> <p> Núria Sant Mateu Mallorca Puigmal Tibidabo Mura </p>

4 Can Parellada - Ca n'Aurell



5 Pla del Bon Aire - Poble Nou - Rambla d'Egara - Can Trias



6 Can Tusell - St. Pere Nord - Rbla d'Egara - La Cogullada



7 Nord - Sud (Pla de Bon Aire - Dr. Robert - Can Jofresa)



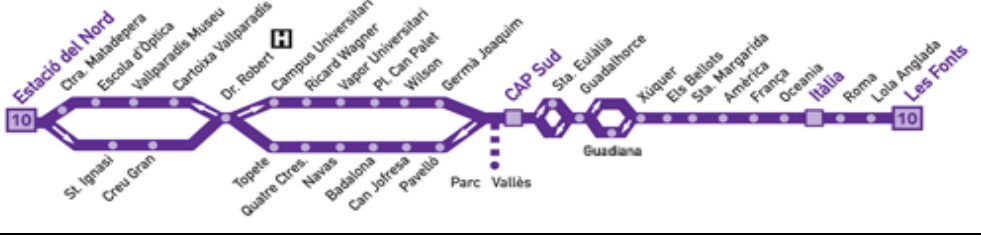
8 Avingudes (Can Jofresa - Avingudes - Rbla d'Egara - Can Jofresa)








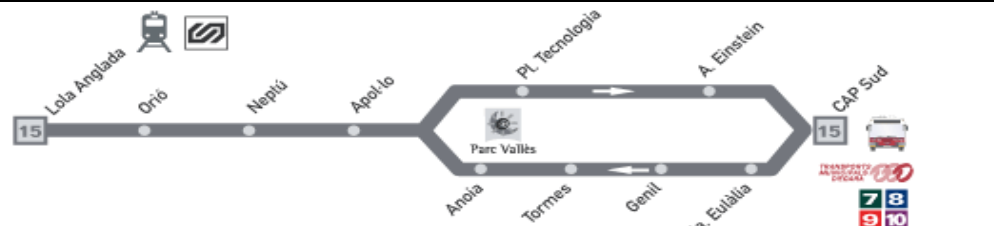

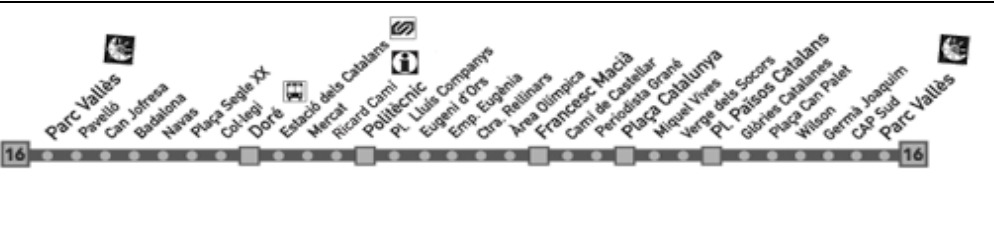


9 Avingudes (Can Palet - Can Jofresa - Rbla d'Egara - Avingudes - Can Palet)



10 Les Fonts - Estacio Nord



11	Poble Nou - Hospital	 
12	Can Gonteres - C. P. de Vista Alegre	 
14	Mercadal Setmanal de Martí l'Humà-Can Parellada	 
15	Polígons Industrials (Les Fonts - Colom II - Can Parellada - Sta. Margarida)	 
16	Bus Dnit	 



Recorridos de las Líneas Urbanas en el año 2014



L4 Can Panfllada - Ca n'Aurell

--Puedes ser útil en cualquier de las paradas por a recorra esta línea de parte de las 5 líneas
--Horario vialida a partir del 7 de septiembre



L5 Pla del Bon Aire - Can Trias

--Puedes ser útil en cualquier de las paradas por a recorra esta línea de parte de las 5 líneas
--Horario vialida a partir del 7 de septiembre



L6 Can Tusell - La Cogollada

--Puedes ser útil en cualquier de las paradas por a recorra esta línea de parte de las 5 líneas
--Horario vialida a partir del 7 de septiembre



L7 Pla de Bon Aire - Can Jofresa

--Puedes ser útil en cualquier de las paradas por a recorra esta línea de parte de las 5 líneas
--Horario vialida a partir del 7 de septiembre



L8 Avingudes

--Puedes ser útil en cualquier de las paradas por a recorra esta línea de parte de las 5 líneas
--Horario vialida a partir del 7 de septiembre



L9 Avingudes

--Puedes ser útil en cualquier de las paradas por a recorra esta línea de parte de las 5 líneas
--Horario vialida a partir del 7 de septiembre



L10 Les Fonts - Estació Nord

--Puedes ser útil en cualquier de las paradas por a recorra esta línea de parte de las 5 líneas
--Horario vialida a partir del 7 de septiembre



LH Hospital Expans (Poble Nou-Hospital)

--Puedes ser útil en cualquier de las paradas por a recorra esta línea de parte de las 5 líneas
--Horario vialida a partir del 7 de septiembre



L12 Can Gonters - C. P. de Vista Alegre

--Puedes ser útil en cualquier de las paradas por a recorra esta línea de parte de las 5 líneas
--Horario vialida a partir del 7 de septiembre



L14 Mercadal dels dimercs

--Puedes ser útil en cualquier de las paradas por a recorra esta línea de parte de las 5 líneas
--Horario vialida a partir del 7 de septiembre



L16 Bus Dnt

--Puedes ser útil en cualquier de las paradas por a recorra esta línea de parte de las 5 líneas
--Horario vialida a partir del 7 de septiembre

