



Transportes Interurbanos S.A.

Empresa: **Extinguida**

TISA (Transportes Interurbanos SA)

Antes: **Viuda de Ollé Presas**

Ubicación:

Sant Vicenç dels Horts (Barcelona)



Versión 09-2019



HISTORIA



LINEAS



Textos Legales



FOTOS



Billetes



Los autobuses de Barcelona



Empresas



HISTORIAL

El 26-02-1927 **Martín Ollé Pí** tramita autorización ante (RENFE) para su línea coincidente **Torrellas de Llobregat - Molins de Rei**, para lo que dispone de 6 vehículos. ([ver líneas](#)). En la documentación se cita que el servicio está autorizado por la Junta Provincial de Transportes.

Martín Ollé Pí

Antes de 1932 la **Sociedad Ollé y Presas** ya realizaba la línea **Torrellas de Llobregat - Molins de Rey, por San Vicente de Horts**.

Ollé y Presas

El 05-09-1939 **Ollé i Presas** tramita otra nueva autorización ante (RENFE) para su línea coincidente **Molins de Rei - Barcelona**, para lo que dispone de 4 vehículos. ([ver líneas](#)).

En 1952 **Ollé - Presas** esta realizando la línea **Torrellas de Llobregat-San Vicente del Horts-Barcelona**. ([Ver líneas](#)).

El 19-07-1960 La Empresa **Viuda de Ollé y Presas**, obtiene la concesión de la línea entre **Barcelona y Torrellas de Llobregat**. ([ver líneas](#)). Los coches tienen la librea en colores verdes.

Viuda de Ollé y Presas

El 31-07-1968 se adjudica a **Transportes Interurbanos SA** la concesión **V-357 Barcelona a playa "El Pinar" de Prat de Llobregat**. ([Ver documento](#)). Se trata de una línea básicamente veraniega pero que complementa las **Urbanas del Prat** de **A.T.Ferres (Fersprat)** a quien acabará siendo cedida. Los dos coches con los que inicia el servicio son propiedad de **ATMSA (Martí)** de Sabadell, ya que esta empresa es en realidad quien ha creado esta otra filial para optar precisamente a esta concesión. ([Ver billete](#)).

TISA
Transportes Interurbanos SA

El 13-09-1971 **Viuda de Oller y Presas y Compañía S. R. C.** cambia la titularidad de su línea **V-1901 B-104 Barcelona a Torrellas de Llobregat** en favor de **Transportes Interurbanos SA** ([ver documento](#)). Se traspasan los activos y cochera de la anterior empresa y los coches pasarán a tener librea en crema y rojo.

TISA
Transportes Interurbanos SA

El 30-04-1972 **Transportes Interurbanos SA** recibe la concesión de la línea **Santa Coloma de Cervelló a San Vicente dels Horts** como hijuela de la **V-1901 de Barcelona a Torrellas de Llobregat**. ([ver documento](#)).

El 28-02-1980 **TISA (Transportes Interurbanos SA)** traspasa oficialmente la línea **V-357 Prat Playa "El Pinar" - Barcelona a Pedro Ferres Bonastre**. ([ver nota](#)).



En 1982 la línea que gestiona **TISA** es **V-1901 B-104 Barcelona-Torrelles Llobregat-Sta Coloma Cervelló**.

Con el cierre del **Servicio Urbano de Sabadell** (el 01-02-1982) los coches de la **ATM** se almacenan en la cochera casi sin utilidad. A partir de finales de 1982 una parte de esos buses (con cinco Pegaso 6035) se transfieren a **TISA** que así renueva y mejora su flota.

ATM SA
Auto Transportes Martí SA

Como se ha apuntado anteriormente **TISA** es una filial de **ATM** por lo que únicamente se realiza un traspaso de los vehículos.

En 1985 se fusionan oficialmente las firmas **Auto Transportes Martí SA (ATMSA)** y **Sociedad Anónima Renom Bus (SARBUS)** dando lugar a una nueva sociedad denominada **Martí & Renom SA (SARBUS)**, que hereda la vinculación con **TISA**.

SARBUS

ATM SA

En 1990 (aproximadamente) un prospecto de **SARBUS** cita que ha adquirido esta empresa, sin embargo las referencias oficiales no lo reflejan ya que no debió haber liquidación (al ser **TISA** una filial) y siguió haciendo el servicio con la mayor parte de los coches de **TISA**, aunque en los últimos años se vieron a menudo coches con decoración de **Sarbus**. Las cocheras siguen estando en Sant Vicenç dels Horts pero muy de vez en cuando se ven coches en Cerdanyola (cocheras de **Sarbus**).

Sarbus
Martí & Renom

El 31-05-1994 **TISA** presenta oficialmente la renuncia a su línea **V-1901 B-104 Barcelona-Torrelles Llobregat con hijuelas**, que traducida al ámbito de la **ATM** eran: **L-60 Barcelona - St.Vicenç dels Horts** y **L-77 Barcelona - Sta.Coloma de Cervelló**, debido al fuerte y prolongado deficit de explotación acumulado, siendo publicada en el DOGC mediante Resolución de 11-01-1995 ([ver documento](#)). Aun y así se le daba un plazo de un año para reanudar si ello fuese posible (que no ocurrió).

TISA
Transportes Interurbanos SA

El 13-10-1994 **Soler-Sauret** solicita oficialmente la modificación de su concesión **V-3259 B-191 Barcelona - Avinyonet del Penedés con hijuelas**, que se publica el 11-11-1994 ([ver documento](#)) para que se incluyan como hijuelas las que luego serán: **L-61 Barcelona -St. Vicenç dels Horts** **L-62 Barcelona - Torrelles de Llobregat**



El traspaso de **TISA = (Sarbus)** a **Soler-Sauret** se efectúa de forma progresiva (no a partir de una fecha exacta) amparándose en el año de transición que le dio la renuncia. Con ello en 1995 desaparecía **TISA** definitivamente y sus coches pasaban directamente a **SARBUS** para su reubicación (aquellos que era posible hacerlo). En la línea **Barcelona-Torrelles** en 1995 es de las últimas de la provincia de Barcelona en que circulan Pegasos 6035.

Al no traspasar los coches con el cambio de concesión (porque no la hubo) hace que se conserven bastantes vehículos retirados y sin utilidad en otras líneas, como por ejemplo los nº 17, 18 y 65 ([ver notas](#)) que se encuentran en espera de restauración en la nave de **SARBUS** compartida con **ARCA**.



Associació per a la Recuperació i Conservació d'Autobusos [ARCA]

En 09-2019 **Luis Rentero Corral** colgó en la **Wikipedia** la historia y datos de esta empresa, que ha originado la actualización de esta ficha con algún dato que no estaba correctamente redactado o era confuso.

Se recomienda ver el documento: https://es.wikipedia.org/wiki/Transportes_Interurbanos_S.A.



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 07-2016 y en 06-2018 se modificaron los estilos del Historial y se agregó el apartado de Billetes. En las versiones posteriores (como ésta) solo se añade alguna nota.



Notas / Noticias

SARBUS ha conservado tres coches con vistas a restaurarlos (por lo menos alguno de ellos) que se conservan actualmente (en mejor o peor estado unos que otros) en la nave que comparte con **ARCA** en Sabadell, y que son los siguientes.

Núm.	SIGLA	MATRÍCULA	L	XASSÍS / MOTOR	model	CARROS.	ALTA	COMENTARIS
17	B	585992		PEGASO	5023 M	CISCAR	11/10/1967	PROCEDENT DE "VIUDA DE OLLÉ PRESAS" /// PRESERVAT PER SARBUS (11/2007)
18	B	648538		PEGASO	5023.1	CISCAR	26/09/1968	PROCEDENT DE "VIUDA DE OLLÉ PRESAS" /// PRESERVAT PER SARBUS (11/2007)
65	B	7039	I	PEGASO	6035 4	NOGE	27/07/1972	EX - 65 A.T.Martí (Sabadell) //// PRESERVAT PER SARBUS (11/2007)



Ministerio de Obras Públicas (BOE de 21/10/1968 - Sección III)

Resolución por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre las localidades que se indican.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 31 de julio de 1968, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera que se mencionan:

Transportes Interurbanos SA → entre Barcelona y playa "El Pinar" de Prat de Llobregat

[Más... \(Referencia BOE-A-1968-48615\)](#)

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre las localidades que se indican.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 31 de julio de 1968, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera que se mencionan:

Servicio entre Barcelona y playa «El Pinar», de Prat de Llobregat, provincia de Barcelona, expediente número 7.579, a «Transportes Interurbanos, S. A.», en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Barcelona y playa «El Pinar», de Prat de Llobregat, de 15 kilómetros de longitud, pasará por avenida de Castelldefels, Prat de Llobregat, antiguo camino de Valencia, carretera a la playa y urbanización playa «El Pinar», con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente y con las siguientes prohibiciones:

Realizar tráfico de y entre Barcelona y plaza del Ayuntamiento de Prat de Llobregat y viceversa.

Expediciones: Se realizarán las siguientes expediciones:

Desde el primero de junio al primer domingo de octubre, entre Barcelona y playa de «El Pinar»: Cinco diarias de ida y vuelta.

Entre Prat de Llobregat y playa: Tres de ida y vuelta los días festivos.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos.—Quedan afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Dos autobuses con capacidad para treinta plazas cada uno para viajeros sentados y clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura Regional de Transportes Terrestres antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única: 0,63 pesetas (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,0945 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como independiente por ser de cercanías.—5.683-A.

Ministerio de Obras Públicas (BOE de 14/12/1971 - Sección III)

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Barcelona y Torrellas de Llobregat (V-1.901).

La Sociedad Viuda de Oller y Presas y Compañía S. R. C. solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Barcelona y Torrellas de Llobregat V-1.901 en favor de Transportes Interurbanos, S. A. y esta Dirección General, en fecha 13 de septiembre de 1971, accedió a lo solicitado, quedando subrogada la mencionada Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden ...

[Más... \(Referencia BOE-A-1971-51333\)](#)

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Barcelona y Torrellas de Llobregat (V-1.901).

La Sociedad «Viudas de Oller y Presas y Compañía S. R. C.» solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Barcelona y Torrellas de Llobregat (V-1.901) en favor de «Transportes Interurbanos, S. A.», y esta Dirección General, en fecha 13 de septiembre de 1971, accedió a lo solicitado, quedando subrogada la mencionada Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 28 de octubre de 1971.—El Director general, Jesús Santos Rein.—7.693-A.

Ministerio de Obras Públicas (BOE de 08/07/1972 - Sección III)

Resolución por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Santa Coloma de Cervelló y San Vicente dels Horts, expediente número 9.261.

Texto: con fecha 30 de abril de 1972, ha resuelto adjudicar definitivamente a Transportes Interurbanos, S.A. el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Santa Coloma de Cervelló y San Vicente dels Horts provincia de Barcelona, como hijuela del V-1.901 de Barcelona a Torrellas de Llobregat.

[Más... \(Referencia BOE-A-1972-43499\)](#)

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Santa Coloma de Cervelló y San Vicente dels Horts, expediente número 9.261.

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1969 («Boletín Oficial del Estado» de 5 de junio), con fecha 30 de abril de 1972, ha resuelto adjudicar definitivamente a «Transportes Interurbanos, S. A.», el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Santa Coloma de Cervelló y San Vicente dels Horts, provincia de Barcelona, como hijuela del V-1.901 de Barcelona a Torrellas de Llobregat, expediente número 9.261, en cuyas condiciones de adjudicación figuran entre otras las siguientes:

Itinerario: Entre Santa Coloma de Cervelló y San Vicente dels Horts, de cuatro kilómetros de longitud, y se realizará sin paradas fijas intermedias, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos mencionados anteriormente, estableciéndose las siguientes prohibiciones de tráfico: De y entre Santa Coloma de Cervelló y el empalme de la carretera a San Baudilio.

Expediciones: Siete de ida y vuelta los días laborables en conjunto con el servicio base y cinco de ida y vuelta los días festivos en conjunto con el servicio base.

Horario: Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos: Los adscritos al servicio base V-1.901.

Tarifas: Las mismas del servicio base V-1.901.

Sobre las tarifas de viajero-kilómetro, incrementadas con el canon de coincidencia, se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación: Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como coincidente bl en conjunto con el servicio base V-1.901. En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1963, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.

Madrid, 30 de mayo de 1972.—El Director general, Jesús Santos Rein.—4.773-A.

Administración Local

(BOE de 03/05/1980 - Sección III)

Resolució del Consejo Metropolitano de Barcelona por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Barcelona y playa «El Pinar», de Prat del Llobregat (V-357).

[Más... \(Referencia BOE-A-1980-9166\)](#)

9166

RESOLUCION del Consejo Metropolitano de Barcelona por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Barcelona y playa «El Pinar», de Prat del Llobregat (V, 357).

«Transportes Interurbanos, S. A.», solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Barcelona y playa «El Pinar», de Prat del Llobregat (V, 357), a favor de don Pedro Ferrer Bonastre, y esta Corporación Metropolitana de Barcelona por acuerdo del Consejo Metropolitano de 28 de febrero de 1980, accedió a lo solicitado quedando subrogado este último en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Barcelona, 25 de marzo de 1980.—El Secretario general accidental.—S.973-C.

→ 756

Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya Núm. 2004 - 27.1.1995

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

RESOLUCIÓ

d'11 de gener de 1995, per la qual s'accepta la renúncia de l'empresa Transportes Interurbanos, SL (TISA), a l'explotació de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-Torrelles de Llobregat, amb filloles (V-1901; B-104).

Atès que l'empresa Transportes Interurbanos, SL (TISA), ha presentat en data 31 de maig de 1994, davant la Direcció General de Transports d'aquest Departament, un escrit sol·licitant la renúncia a la titularitat de la concessió del servei públic regular de transports de viatgers per carretera Barcelona-Torrelles de Llobregat, amb filloles (V-1901; B-104) basant-se en el dèficit existent en l'explotació de la concessió esmentada;

Atès el que disposen els articles 25 i 26 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor;

Vista la proposta de la Direcció General de Transports i d'acord amb els fonaments que s'indiquen,

RESOLC:

—1 Acceptar la renúncia de l'empresa Transportes Interurbanos, SL (TISA), a l'explotació de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-Torrelles de Llobregat, amb filloles (V-1901; B-104).

—2 Condicionar aquesta acceptació de l'administració al manteniment per part de l'empresa concessionària del servei públic esmentat, fins a la comunicació per la Direcció General de Transports de la data de cessació efectiva del servei, de conformitat amb l'article 26.1 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, i a fi de garantir la continuació del servei i evitar perjudicis en el públic usuari.

L'obligació del manteniment de la prestació del servei finalitzarà quan hagin transcorregut dotze mesos des de la presentació de la renúncia i, en tot cas, transcorregut un mes més sense pronunciament exprés de l'Administració.

Contra aquest Acord, que exhaureix la via administrativa, es pot interposar recurs contenciós administratiu en el termini de dos mesos davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, amb la comunicació prèvia que estableix l'article 110.3 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, sens perjudici que es pugui interposar qualsevol altre recurs que es consideri procedent.

Barcelona, 11 de gener de 1995

JAUME ROMA I RODRÍGUEZ
Conseller de Política Territorial i Obres Públiques

(94.355.044)

→ Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya Núm. 1971 - 11.11.1994

7287

ANUNCI

d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar l'itinerari en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Avinyonet del Penedès, amb filloles (V-3259; B-191).

L'empresa Soler i Sauret, SA, ha sol·licitat autorització per prolongar l'itinerari fins a Torrelles del Llobregat, establint una nova parada fixa a l'esmentada població, i dues més al terme municipal de Sant Vicenç dels Horts, en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Avinyonet del Penedès, amb filloles (V-3259; B-191), del qual és concessionària.

S'obre un període d'informació pública perquè, durant el termini de 30 dies hàbils comptats des de l'endemà de la data de publicació d'aquest Anunci al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, les entitats i els particulars interessats, un cop examinada la sol·licitud a les dependències del Servei Territorial de Transports de Barcelona (c. Aragó, 244-248), puguin presentar en el termini indicat i en horari d'oficina, mitjançant un escrit dirigit al Servei esmentat, les observacions que considerin pertinents.

Barcelona, 13 d'octubre de 1994

JOSEP ANDREU CLARIANA I SELVA
Cap del Servei Territorial de Transports de Barcelona, en funcions

PG-37939 (94.287.016)



Algunes imàgines



TISA nº 19 Sant Feliu de Llobregat 21.03.1989.tif

Fotos de Luis Rentero



TISA nº 20 Esplugues de Llobregat-Ajuntament 23.01.1989.tif

Fotos de Luis Rentero



TISA nº 61 Esplugues de Llobregat-Ajuntament 23.01.1989.tif



TISA nº 62 Sant Feliu de Llobregat 21.03.1989.tif



TISA nº 65 Sant Vicenç dels Horts 21.03.1989.tif

Fotos de Luis Rentero



Pegaso 5023 Ciscar, nº19(1), 1-XI-94.JPG

Fotos de Xavi Marañá



TISA nº 81 (SarbuS) Sant Feliu de Llobregat-Torreblanca 03.04.1990.tif



Monotral 6035, n°61, 21-V-93.JPG

Fotos de Xavi Marañá



Monotral 6035, n°62(2), 7-IV-94.JPG

Fotos de Xavi Marañá



Monotral 6035, n°62(1), 26-III-94.JPG



Monotral 6035, n°63(1), 21-V-93.JPG



Bus 63 Pegaso-6035 (WPegEsMiCam+XaviMaraña).jpg

Fotos varias



Bus 085-Sarbus(LineasTISA) (Marcel).jpg

Fotos varias



Bus 81-Sarbus(StVicente) (Marcel).jpg



Bus_9_(VdaOllePresas)_1974-07(JAS+MS).jpg

© Foto c. J. Art. Sabatés (+)
Colección: Miquel Segura Julio/1974. Sant Vicenç dels Horts (Barcelona)



Transportes Interurbanos S.A.

Empresa:
Extinguida

TISA (Transportes Interurbanos SA)
Antes: **Viuda de Ollé Presas**

Ubicación:

Sant Vicenç dels Horts (Barcelona)



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF		Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase	fecha
Olle i Presas (antes Martin Olle i Pi)								
Overland	15	B	25365	15		Torrellas de Llobregat - Molins de Rei	B	26/02/1927
G M C	21			20		Torrellas de Llobregat - Molins de Rei		
Hispano Suiza	15			12		Torrellas de Llobregat - Molins de Rei		
Citroen	17			14		Torrellas de Llobregat - Molins de Rei		
Renault	21	B	47018	25		Torrellas de Llobregat - Molins de Rei		
GMC	22	B	63535	25		Torrellas de Llobregat - Molins de Rei		
GMC	21	B	47018	25	(remotoritzat?)	Molins de Rei-Barcelona	Tolerado	05/09/1939
GMC	21	B	45018	25	(repetit?-seria la bona)	Molins de Rei-Barcelona		
Chevrolet	21	PM	6157	21	Gasolina	Molins de Rei-Barcelona		
Chevrolet	21	B	25365	18	(remotoritzat?)	Molins de Rei-Barcelona		

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Existe una anotación en la página 198:

L I N E A: TORRELLAS DE LLOBREGAT - BARCELONA

Km TORRELLAS DE LL.	EMPRESA: Ollé - Pressas
3 — SAN ANTONIO	Duración del trayecto: 45 m.
5 2'50 — S. VICENTE DELS H.	Sitio de salida de Torrellas de Ll.: Plaza Mayor - Tel. 5
23 6'— 6'— 4'— BARCELONA	Sitio de salida de Barcelona: Plaza España, esq. c. Tarragona

De Lunes a Sábados			H O R A R I O		Domingos	
Sal. de Torrellas	Sal. de S. Vicente	Sal. de Barcelona	Sal. de Torrellas	Sal. de S. Vicente	Sal. de Barcelona	
	4.—			6.45	7.30 [*]	
	5.30	6.50	7.40	7.50	8.45 [*]	
7.40	7.50	8.45 [*]	8.30	8.40	9.30 [*]	
10.—	10.10	11.—	9.45	9.55	10.45 [*]	
	12.—	13.15 [*]		10.45	11.30	
	14.45	15.45	11.45	11.55	13.15 [*]	
15.15	15.25	17.45 [*]		14.45	15.45	
	17.15	19.—	15.15	15.25	16.15 [*]	
18.50	19.—	20.— [*]		16.30	17.15	
	Sábados tarde		17.05	17.15	18.— [*]	
	14.45	15.45	18.—	18.10	19.— [*]	
15.15	15.25	16.15 [*]	19.—	19.10	20.—	
	16.30	17.15	19.45	19.55	20.45 [*]	
	17.25	17.45 [*]			21.20	
17.15	18.—	18.30				
18.50	19.—	19.— [*]				
		20.— [*]				

NOTA: Las salidas de Barcelona señaladas con *, llegan a Torrellas de Ll.. Las salidas de Barcelona de las 16.15 y 19.— h. con destino a Torrellas de Ll. y la salida de Torrellas de Ll. de las 17.15 h. con destino a Barcelona, sólo circulan del 1º de Julio al 31 de Octubre, llegando el resto del año, sólo hasta S. Vicente dels Horts.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
13-04-1932	Torrellas de Llobregat a Molins de Rey, por San Vicente de Horts	-	Sociedad Ollé y Presas	-

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Expediente	Vehiculos	Observaciones
Barcelona y Torrellas de Llobregat	B	23	Viudas de Ollé y Presas	def. conv.	19-07-1960	1297	4	-

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-1901	B-104	Barcelona-Torrelles Ll.-Sta Coloma Cervelló	Transportes Interurbanos SA



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Referencia	DGT	Nac	Loc	Distintivo	Línea	Titular	Notas
1982-06/GenCat-Fotocopias	1105	V1901	B104		Barcelona-Torrelles Ll.-Sta Coloma Cervelló	Transportes Interurbanos SA	
1983-03/GenCat-Libro	1105	V1901	B104		Barcelona-Torrelles Ll.-Sta Coloma Cervelló	Transportes Interurbanos SA	
1983-03/GenCat-Libro	7011			L60	Barcelona (Llançà)-St Vicenç dels H. (L60)	Transportes Interurbanos SA	
1983-03/GenCat-Libro	7019			L77	Barcelona (llansá)-Sta Coloma de C. (L77)	Transportes Interurbanos SA	
1987-04/GenCat-Fotocopias	1105	V1901	B104		Barcelona-Torrelles Ll.-Sta Coloma Cervelló	Transportes Interurbanos SA	
1987-04/GenCat-Fotocopias	7011			L60	Barcelona (Viriat)-Sant Vicenç dels H. (L60)	Transportes Interurbanos SA	
1987-04/GenCat-Fotocopias	7019			L77	Barcelona (Viriat)-Santa Coloma de Cer. (L77)	Transportes Interurbanos SA	
1989-01/GenCat-Fotocopias	1105	V1901	B104		Barcelona-Torrelles Ll.-Sta Coloma Cervelló	Transportes Interurbanos SA	
1991-05/GenCat-Fotocopias	1105	V1901	B104		Barcelona-Torrelles Ll.-Sta Coloma Cervelló	Transportes Interurbanos SA	
1992-06/GenCat-Fotocopias	1105	V1901	B104		Barcelona-Torrelles Ll.-Sta Coloma Cervelló	Transportes Interurbanos SA	

Comentarios:

Líneas: Barcelona – St.Vicenç – Torrelles – Sta.Coloma Cervelló (amb ramals) (Veure fotos)

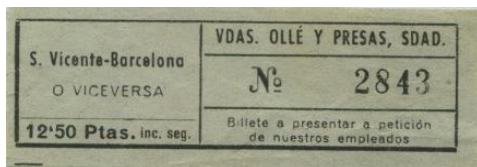
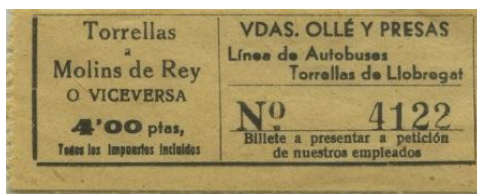
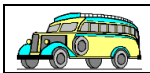
Després es convertiren en :

- L-60 Barcelona – St.Vicenç dels Horts (Veure Guia 1990)
- L-77 Barcelona – Sta.Coloma de Cervelló (Veure Guia 1990)
- 1105 – Barcelona – Torroelles – Sta.Coloma de Cervelló (Veure DGT 1992)

Als anys 90 l'Empresa va estar adquirida per SARBUS (Martí & Renom), aparentment no hi hagueren canvis (veure documentació a SARBUS)

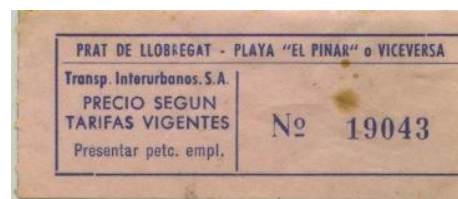
Entre el 1994 i el 1998 les seves línies van passar a Soler i Sauret (Veure Guies):

- L-61 Barcelona – St. Vicenç dels Horts
- L-62 Barcelona – Torrelles de Llobregat



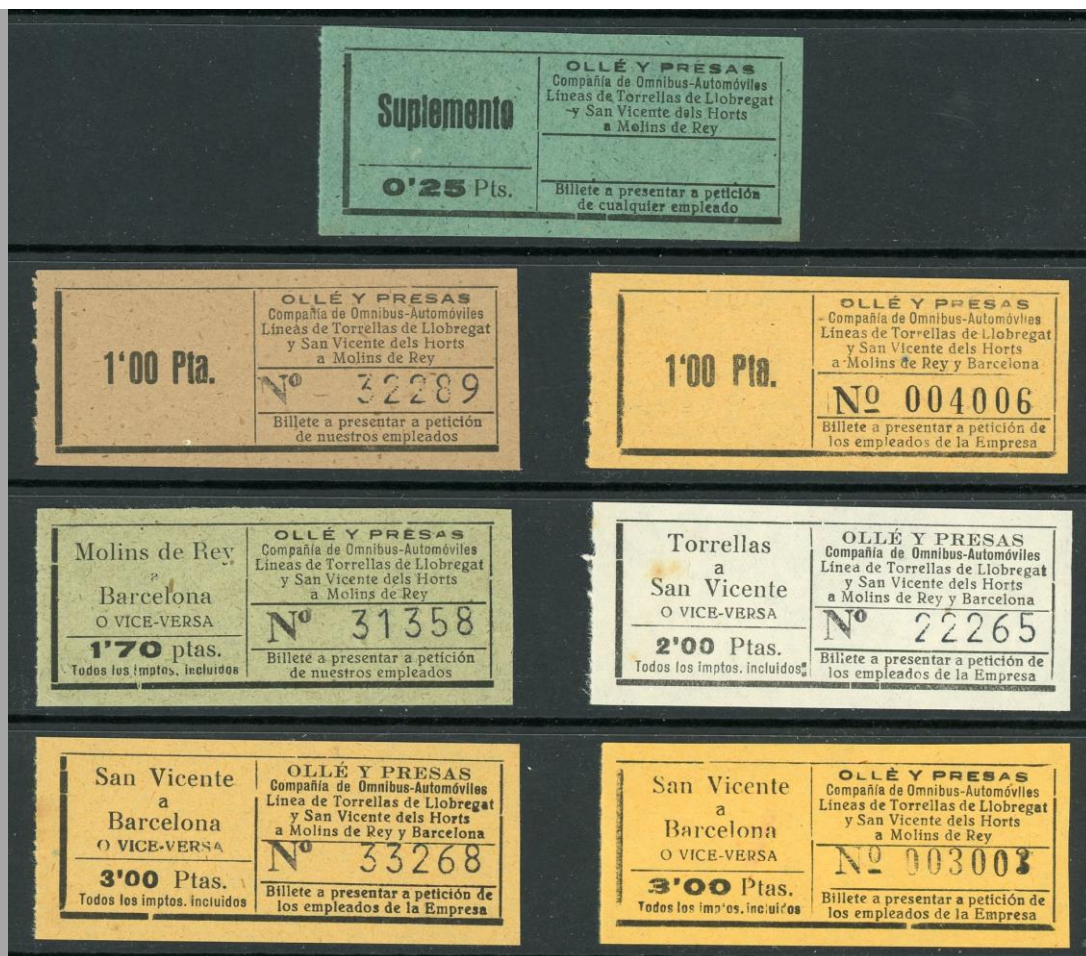
Los billetes del apartado superior corresponden a ramales de la línea más conocida, entre Barcelona y Torrellas.

Este de la derecha corresponde a la línea urbana del Prat de Llobregat a la Playa de El Pinar, que realizó en colaboración con A.T.Ferres (Fersprat). Unas fuentes lo datan en 1969 y otras en 1972, no se sabe exactamente.



Estos billetes fueron descargados de la citada Web (cuando aún funcionaba) y se ha optado por ponerlos separados del siguiente apartado:

Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocoleccion](http://www.todocoleccion.net/s/oleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=jd48) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/oleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=jd48>).



Torrellas Molins de Rey
a
Barcelona
O VICE-VERSA
4'50 Ptas.
Todos los Impptos. Incluidos

OLLÉ Y PRESAS
Compañía de Omnibus-Automóviles
Líneas de Torrellas de Llobregat
y San Vicente dels Horts
a Molins de Rey
Nº 004503
Billete a presentar a petición de
los empleados de la Empresa

Torrellas
a
Barcelona
O VICE-VERSA
4'50 Ptas.
Todos los Impptos. Incluidos

OLLÉ Y PRESAS
Compañía de Omnibus-Automóviles
Línea de Torrellas de Llobregat
y San Vicente dels Horts
a Molins de Rey y Barcelona
Nº 3996
Billete a presentar a petición de
los empleados de la Empresa

San Vicente
a
Barcelona
o vice-versa
Pts.
Incluidos impuestos

OLLÉ Y PRESAS
Compañía de Omnibus-Automóviles
Líneas de Torrellas de Llobregat
y San Vicente dels Horts
a Molins de Rey
Nº 11036
Billete a presentar a petición
de cualquier empleado

San Vicente
a
Barcelona
o vice-versa
Pts.
Incluidos impuestos

OLLÉ Y PRESAS
Compañía de Omnibus-Automóviles
Líneas de Torrellas de Llobregat
y San Vicente dels Horts
a Molins de Rey
Nº 22152
Billete a presentar a petición
de cualquier empleado

Hasta aquí los billetes de la empresa inicial.

Estos otros billetes corresponden a la empresa operadora última, anterior a su desaparición por absorción.

S. Vicente-Barcelona
O VICE-VERSA
PRECIO SEGUN
TARIFAS VIGENTES

T. Interurbanos, S. A.
Nº 2717 e
Billete a presentar petición
de nuestros empleados

VUELTA