



TB TAXIS LA SEU D'URGELL
TAXIS BAENA

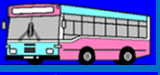
Empresa:
En Activo

Baena Abril, Francisco (Taxis Baena)

Antes: **Sirvent Pozo, Antº José** Antes: **Antoni Sirvent Formentí**
Antes: **Claudi Vidal Sirvent** Antes: **Salvador Vidal Canal**

Ubicación:

Lles (Lleida) → La Seu d'Urgell (Lleida)



Versión 04-2021



HISTORIA



LINEAS



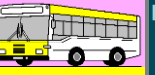
Datos G.C.



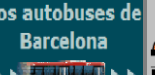
FOTOS



Bibliografía



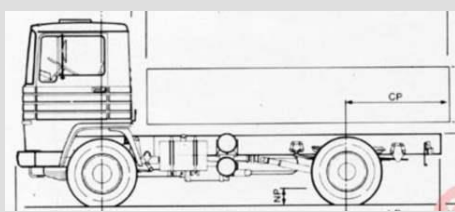
Textos Legales



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL

Antecedentes.- En los años 50 y 60 existían en el Pirineo pequeñas explotaciones de ganado vacuno que producían leche en pequeñas cantidades y que se debían transportar diariamente a la central lechera. Para evitar grandes costos en el citado transporte comenzó a proliferar el utilizar camiones para uso mixto de pasajeros y mercancías (generalmente los bidones de la leche y otros productos). Así con centro en la Seu d'Urgell aparecieron diversas de estas líneas que se ramificaban a las zonas montañosas de los contornos. Popularmente se las conocía con el nombre de "Les Lleteres" (Las lecheras). En el apartado de líneas se hace un resumen de aquellas que se han podido detectar (por tener la documentación sobre el servicio regular en regla) aunque existieron bastantes más. En la década de los 70 comenzó a decaer y solo sobrevivieron unas pocas. Cabe destacar a esta como caso excepcional por seguir haciendo este servicio.

El 03-07-1962 **Salvador Vidal Canal** concursa para obtener la línea **Aransa-Seo de Urgel** ([Ver doc.](#)).

El 06-05-1963 **Salvador Vidal Canal** recibe la concesión definitiva de la línea **Mixta** de viajeros y mercancías **Aransa - Seo de Urgel**, para cuyo fin debe utilizar dos vehículos. ([Ver documento](#)).

Salvador Vidal Canal

El 01-07-1983 se traspasa la titularidad de la línea a favor de **Claudi Vidal Sirvent**, por fallecimiento del anterior titular **Salvador Vidal Canal** ([Ver doc.](#)).

Claudi Vidal Sirvent

En 03-1986 **Claudi Vidal Sirvent** solicita modificar su concesión **X-2307 L-58 La Seu d'Urgell-Múser-Arànsér**, ([Ver documento](#)).

El 15-06-1987 **Claudi Vidal Sirvent** traspasa la titularidad de la línea **X-2307 L-58 La Seu d'Urgell-Múser-Arànsér** a favor de **Antoni Sirvent Formentí**. ([Ver documento](#)).

Antoni Sirvent Formentí

El 25-04-2003 se traspasa de nuevo la titularidad, esta vez a su hijo **Antonio José Sirvent Pozo** por jubilación del anterior. ([Ver documento](#)).

Antº José Sirvent Pozo

Dispone de un vehículo mixto (pasajeros/mercancías) Pegaso 1214 con matrícula L-1760-L (adquirido tiempo atrás a **Ramon Nadal Francolí** de La Seu d'Urgell), siendo el único caso existente actualmente en Cataluña que se realice una línea de viajeros con un vehículo semejante. ([ver imágenes](#)).



En 2011 según los listados de la **GenCat** la línea sigue operativa y con un viaje diario por la mañana a **La Seo d'Urgel** y otro de regreso al mediodía, pero el recorrido oficial ahora es **Lles - la Seu d'Urgell** y funciona en tipo **A La Demanda**, aunque sigue pasando por **Arànsér** y **Múser**, y ya no se cita que sea mixta (**Viajeros-Mercancías**).

En 08-2013 se confirma que sigue operativo el vehículo mixto y la línea sigue atendida por **Antonio J. Sirvent Pozo** ([ver Nota](#))

En 06-2014 (según parece) ya no efectúa servicio el vehículo mixto ya que como camión está realizando transportes de mercancías de tipo normal en otros municipios fuera del recorrido estricto de la línea. ([Ver imágenes](#)).

A. SIRVENT
515126 LLES (Lleida)

El 10-04-2017 se publica en el DOGC un anuncio sobre la licitación del contrato del servicio de transporte **a la demanda**, **línea 21**, de **Lles - la Seu d'Urgell** (exp. CPO 2017-04). ([Ver documento](#)).

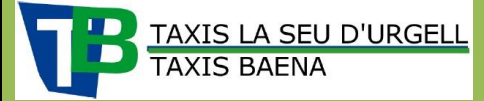
En 2018 sigue en vigor la línea con idéntico recorrido y titularidad ([ver líneas](#)), pero se ignora que vehículo utilizan. (El 27-09-2018 según me citan los vecinos de Llès ahora utiliza una Renault tipo "furgobus" de color blanco, y el coche mixto no lo usa. Ese día no hubo servicio a Llès por la tarde, al menos yo estuve esperando y no apareció).

En 2020 se convoca nuevo concurso (Exp. núm.: 2020/296). El Contrato del 2017 debió tener vigor por tres años y debió ser adjudicado a **José Antonio Sirvent Pozo** - 41079214H, según se desprende de la nota anterior y del apunte siguiente:
El 02-09-2020 se adjudica nuevo contrato para atender la **Línea 21 (a Demanda)** entre **Lles - Arànsér - Músser - Travesseres - Martinet - Hostal Nou - El Pont de Bar - La Seu d'Urgell** a **Francisco Baena Abril** - 41079685Y con lo que el empresario que estamos viendo queda apartado de la línea que habitualmente había atendido durante tantos años. ([Ver documento](#)).

El 02-09-2020 se adjudica nuevo contrato por tres años para atender la **Línea 21 (a Demanda)** entre **Lles - Arànsé - Músse - Travesseres - Martinet - Hostal Nou - El Pont de Bar - La Seu d'Urgell** a **Francisco Baena Abril** - 41079685Y. ([Ver documento](#)).

Francisco Baena Abril

El contrato es el 2020-296 y se adjudica por un importe de 79.907,61 € con IVA. La adjudicación se produce a favor de este nuevo empresario porque la documentación presentada por el anterior concesionario está en blanco (??) y se considera errónea. ([Ver documento](#)). ([Ver Líneas](#)).



En este mismo documento se especifica que el vehículo para atender la línea es un Renault Trafic 85, de 8+1 plazas que no está adaptado a PMRs. y con una antigüedad de un año.
En la web de la empresa (ver notas) existe foto del coche, cuya matrícula es 8508-LDF. →



(Así el empresario anterior **José Antonio Sirvent Pozo** - 41079214H queda apartado de la línea que habitualmente había atendido durante tantos años, por lo que este nuevo es el continuador. De momento se deja todo anotado en esta ficha en espera de actualizarla más adelante). La ficha se cambia de nombre al seguir con la línea, pero se conserva toda la historia.

Se tiene constancia de al menos dos familiares (o no) con este apellido gestionando Líneas en los alrededores de La Seu d'Urgell, se hacen sendas referencias para que consten y en tanto no se confeccionan nuevas Fichas:

Sirvent

En 12-2011 aflora entre las líneas de la Gen.Cat. la de **Vilanova de Banat - la Seu d'Urgell** que tiene adjudicada **Joan Sirvent Faus**. La única documentación son los apuntes siguientes:

Joan Sirvent Faus

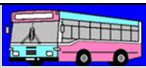
Actualmente no es posible hacer consultas sobre las líneas a la Gen.Cat. por tanto se tiene que quedar pendiente. Se ha anotado aquí por la similitud con la línea vista antes, todo parece apuntar a que son explotaciones atendidas por dos hermanos (seguramente parientes del titular de esta ficha) que tienen un recorrido parecido y por las mismas zonas. ([Ver Líneas Gen.Cat.](#)) Pendientes de informar:

2011-12	L0812			Vilanova de Banat - la Seu d'Urgell	Listado gen.	Joan Sirvent Faus
2013-10	L0812			Vilanova de Banat - la Seu d'Urgell		Joan Sirvent Faus
2015-12	L0812			Vilanova de Banat - la Seu d'Urgell		Joan Sirvent Faus
2018-09	L0812			Vilanova de Banat - la Seu d'Urgell		Joan Sirvent Faus

El 07-04-2021 el Consell Comarcal de l'Alt Urgell autoriza la concesión de la **Línea 9 : Ansovell - Cava - Arsèguel - Torres d'Alàs-La Seu d'Urgell** a **Enric Sirvent Faus**. ([Ver resto de datos](#)).

Enric Sirvent Faus

Se ignora el parentesco con el titular de la ficha, la dirección no es la misma (para este): c.Tarrats, 2 25715-La Bastida d'Hortons Tiene la licencia de **Taxi** nº10 de La Seu d'Urgell, el vehículo es Chevrolet Orlando 490L 8017- HMG de 6+1 seients. El expediente de concesión es 2021/77. ([Ver Notas de documentación](#)).



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 04-2013. Versiones posteriores 09-2018 y la actual.



Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. Se irán incorporando otros apuntes.

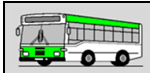


Información / Bibliografía / Enlaces

Información sobre esta Empresa: <http://historiatransportcat.blogspot.com/2010/06/el-darrer-camio-mixta-del-pirineu.html>

Imágenes de camiones mixtos utilizados en Galicia (Lugo y Pontevedra). <http://www.camionesclasicos.com/FORO/viewtopic.php?f=73&t=516>

→ En el libro "De Hispano a Pegaso", de Cesar Ariño, publicado en Junio-2008, ISBN 798.84.86758.62.2, Dep.Legal B.26638-2008, en la página 225 aparece una foto (de Javier Guimerá) del camión mixto matrícula L-1760-L, propiedad entonces de R.N. (Ramón Nadal Francoli).



RESOLUCIÓ

La Direcció General de Transports, en data 15 de juny de 1987, va resoldre autoritzar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport mixt de viatgers i mercaderies per carretera entre la Seu d'Urgell, Músser i Arànsers, entre el cedent senyor Claudi Vidal i Sirvent i el cessionari senyor Antoni Sirvent i Formenti, amb la qual cosa el senyor Antoni Sirvent i Formenti queda subrogat en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de l'esmentada concessió a partir de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic, un cop complerts els requisits als quals es va condicionar l'esmentada autorització, als efectes previstos en la normativa vigent.

Barcelona, 9 de novembre de 1987

Robert Ramírez i Balcells
 Director General de Transports
 PG-5051

RESOLUCIÓ

PTO/1376/2003, de 25 d'abril, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió per a l'explotació del servei públic regular de transport mixt de viatgers i mercaderies per carretera la Seu d'Urgell-Músser-Arànsers (X-2307:L-58).

La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió per a l'explotació del servei públic regular de transport mixt de viatgers i mercaderies per carretera la Seu d'Urgell-Músser-Arànsers (X-2307:L-58), entre el cedent, senyor Antoni Sirvent Formenti, i el cessionari, senyor Antonio José Sirvent Pozo, amb la qual cosa el senyor Antonio José Sirvent Pozo queda subrogat en totes les obligacions i en tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 25 d'abril de 2003

Enric Ticó i Buxadós
 Director general de Ports i Transports
 (03.101.023)

NOTA.- En el libro "De Hispano a Pegaso", de Cesar Ariño, publicado en Junio-2008, ISBN 798.84.86758.62.2, Dep.Legal B.26638-2008, en la página 225 aparece una foto (de Javier Guimerá) del camión mixto matrícula L-1760-L, propiedad entonces de R.N. (Ramón Nadal Francoli) de La Seu d'Urdell. Esa foto prueba la circunstancia del anterior titular.

Según el **Google Maps**, en Agosto de 2013 el vehículo mixto seguía operativo y en la línea:



El enlace a esta imagen es:

https://www.google.com/maps/@42.35961,1.460012,3a,75y,286.78h,108.54t/data=!3m6!1e1!3m4!1s-e_YiPjwDliMptqOUkG7Q!2e0!7i1312!8i6656

De: MiQuel [mailto:msegurallop@yahoo.es] Enviado el: sábado, 10 de abril de 2021 19:10

Asunto: Consell Comarcal Alt Urgell

Al fil de lo que en Francesc ens va pasar per Whatss us paso la adjudicació de la Línia 9 a la demanda entre Ansovell – Cava – Arsèguel – Torres d'Alàs-La Seu d'Urgell i tornada i que ha estat adjudicada a:

SIVENT Faus, Enric - 41081363M - La Bastida d'Hortons 8017 HMG 14/09/2012

Chevrolet Orlando 490L KL1YF75Y9CK647063

Línia 9 : Ansovell – Cava – Arsèguel – Torres d'Alàs-La Seu

d'Urgell Tarrats, 2 25715-La Bastida d'Hortons 656.541792 sirventfaus@gmail.com

El servei es realitza els dimarts no festius i els divendres no festius entre el 15 Juny i 15 setembre

Aquet senyor tè la llicència de Taxi nº 10 de La Seu d'Urgell.

Per si algú vol fotografiar el Chevrolet del senyor Sirvent arriba a La Seu a las 9 del matí i surt a las 13:00

Salutacions /Saludos / Regards Miquel Segura

Datos importantes del PDF citado:

Núm. exp.: 2021/77 (CPO/3)

La Seu d'Urgell, 7 d'abril de 2021

CHEVROLET Model: ORLANDO Matrícula 8017 HMG de 6+1 seients.



TAXIS LA SEU D'URGELL

TAXIS BAENA



(/)

[INICI \(/INDEX.PHP\)](#)

[SERVEIS \(/INDEX.PHP/SERVEIS\)](#)

[VEHÍCLES \(/INDEX.PHP/VEHICLES\)](#)

[CONTACTAR \(/INDEX.PHP/CONTACTAR\)](#)

[LA SEU D'URGELL \(/INDEX.PHP/LA-SEU-D-URGELL\)](#)

Accedir al meu número de telèfon, des del seu mòbil prement directament 630124104 (tel:630124104)

FLOTA DE VEHÍCLES TAXI LA SEU



(<http://www.taxilaseu.com/ir1/original/20201122-1146065AA8E23D-7760-B61B-03A3-86F3FC3E68F2.jpg>)



(<http://www.taxilaseu.com/ir1/original/img-20201122-wa0059452B80C1-D035-5FEC-EABA-FB779A37B262.jpg>)



(<http://www.taxilaseu.com/ir1/original/20201109-08015933DDA42B-E7E4-C11F-F814-EBCBA374D5A4.jpg>)



(<http://www.taxilaseu.com/ir1/original/foto-3-julio-agostoD2DC4D26-DD47-0EF1-6554-181AEC83D221.jpg>)



(<http://www.taxilaseu.com/ir1/original/20201109-08015464A31C63-2669-597F-BDF9-9FBF97EF80A4.jpg>)



(<http://www.taxilaseu.com/ir1/original/foto-3-julio-agosto4F953136-07DE-74F3-672A-5FC87B53A70C.jpg>)



(<http://www.taxilaseu.com/ir1/original/20201122-110426794B7156-FB06-5CF3-0BBC-CB1A558D0E34.jpg>)



(<http://www.taxilaseu.com/ir1/original/20201122-114606DFFE4590-4C1B-E020-BE6C-CA6D5CA3DDB2.jpg>)



(<http://www.taxilaseu.com/ir1/original/vehicules79138C12FC9-6008-F2C4-469F0B2F8C74.jpg>)





La Seu d'Urgell (Lleida), 29-12-2010. Foto: Xavi Flórez



La Seu d'Urgell (Lleida), 29-12-2010. Foto: Xavi Flórez



La Seu d'Urgell (Lleida), 29-12-2010. Foto: Xavi Flórez



La Seu d'Urgell (Lleida), 29-12-2010. Foto: Xavi Flórez

Fotos tomadas con posterioridad
(año 2014) en la nueva línea a la demanda:



Lles de Cerdanya, 06-07-2014. Foto: Josep Antoni Moreno i Guallar



Lles de Cerdanya, 06-07-2014. Foto: Josep Antoni Moreno i Guallar



Lles de Cerdanya, 06-07-2014. Foto: Josep Antoni Moreno i Guallar



A. SIRVENT
515126 LLES (Lleida)

Empresa:
En Activo

Sirvent Pozo, Antonio José Antes: Antoni Sirvent Formentí

Antes: **Claudi Vidal Sirvent** Antes: **Salvador Vidal Canal**

Ubicación:

Lles
Lleida



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Ant^o Tartajo):

Concursos:

Línea	Prov	Clase	Solicitante	Propuestas_hasta	Obs
Aransa y Seo de Urgel	L	m	Salvador Vidal Canal	03-07-1962	.

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Aransa y Seo de Urgel	-	41	Salvador Vidal Canal	def.	06-05-1963	2516	DOS 10 v. + 1,5 Tm	Mixto (viajeros y mercancías)

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-2307	L-58	Arànsers-Musser-La Seu d'Urgell	Sirvent Formentí, Antoni



Otros datos sobre empresas de transporte Mixto en la zona de La Seu d'Urgell



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Ant^o Tartajo):

Concursos:

Línea	Prov	Clase	Solicitante	Propuestas_hasta	Obs
Castells y Seo de Urgel	L		Lorenzo Moline Clop	08-11-1960	-
Cava a Seo de Urgel	L	m	José Barral Caselles	09-11-1961	-
Seo de Urgel a La Vansa con hijuela a Cornellana	L	m	Ramón Nadal Francolí	09-11-1961	-
Aransa y Seo de Urgel	L	m	Salvador Vidal Canal	03-07-1962	.
Civís y Seo de Urgel	L	m	Antonio Villarrubia Call	09-11-1961	-
Juñent y Seo de Urgel	L	m	Fructuoso Riu Mitjana	08-05-1963	.

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Castells y Seo de Urgel	L	46	Lorenzo Molina Clop	def.	18-11-1961	2527	2 de 10 v. + 1,5 Tm	Mixto viajeros + mercancías
Cava y Seo de Urgel	.	22	Juan Barral Iserm	def.	13-09-1962	2528	DOS 10 v.	Mixto viajeros + mercancías
Seo de Urgel y La Vansa > H Fornels a Cornellana	.	37 6	Ramón Nadal Francolí	def.	29-08-1962	1372	2 de 10 v. + 1 Tm	Mixto viajeros + mercancías
Aransa y Seo de Urgel	-	41	Salvador Vidal Canal	def.	06-05-1963	2516	DOS 10 v. + 1,5 Tm	Mixto (viajeros y mercancías)
Civís y Seo de Urgel		27	Antonio Villarrubia Call	def.	25-10-1962	2530	2 mixtos 20 v.+1 Tm	Mixto viajeros + mercancías
Juñent y Seo de Urgel	L	51	Francisco Riu Mitjana	def.	25-04-1964	2518	DOS 10 pl. + 1 Tm	Por cesión del peticionario Reunión de Industrias Lácteas S.A.

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-2131	L-50	Castells-La Seu d'Urgell	Moliné Boneta, Carles
X-2202	L-53	Cava y Seo de Urgel	Juan Barral Iserm
V-2230	L-54	Tuixén-la Seu d'Urgell (SMVM)	Nadal Francolí, Ramon
V-2307	L-58	Arànsers-Musser-La Seu d'Urgell	Sirvent Formentí, Antoni

Ver ficha → Carles Moliné Boneta → Antes: Llorenç Moliné Clop (Abandona después de 1995)
Ver ficha de → Juan Barral Iserm → Antes: José Barral Caselles (Abandona en 1986)
Ver ficha de → Horaci Botella Soret → Antes: Jordi Nadal Queralt → Antes: Ramón Nadal Francolí
Las correspondientes a esta ficha de → Antoni Sirvent Formentí → Antes: Claudi Vidal Sirvent → Antes: Salvador Vidal Canal
Ya no hacían servicio antes de 1982

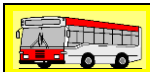


Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Ref_año	DGT	Nac	Loc	Distintivo	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06					Arànsers-Musser-La Seu d'Urgell	(figura en Índice pero no hay ninguna línea)	
1983-03					Arànsers-Musser-La Seu d'Urgell	(figura en Índice pero no hay ninguna línea)	
1987-04	_3505	V2307	L58		Arànsers-Musser-La Seu d'Urgell		Vidal Sirvent, Claudi
1989-01	_3505	V2307	L58		Arànsers-Musser-La Seu d'Urgell		Sirvent Formentí, Antoni
1991-05	_3505	V2307	L58		Arànsers-Musser-La Seu d'Urgell		Sirvent Formentí, Antoni
1992-06	_3505	V2307	L58		Arànsers-Musser-La Seu d'Urgell		Sirvent Formentí, Antoni
1995-12	_3505	V2307	L58		Arànsers-Mússers-la Seu d'Urgell (SMVM)		Sirvent Formentí, Antoni
2002-06	_3505	V2307	L58		Arànsers-Mússers-la Seu d'Urgell (SMVM)		Sirvent Formentí, Antoni
2003-10	_3505	V2307	L58		Arànsers-Mússers-la Seu d'Urgell (SMVM)		Sirvent Formentí, Antoni
2004-12	_3505	V2307	L58		Arànsers-Mússers-la Seu d'Urgell (SMVM)		Sirvent Formentí, Antoni
2005-10	_3505	V2307	L58		Arànsers-Mússers-la Seu d'Urgell (SMVM)		Sirvent Formentí, Antoni
2006-00	_	V2307(Mixta)	L58		La Seu d'Urgell - Mússers - Arànsers	X-2307 = V2307(Mixta), Viajeros+Mercancias	Sirvent Formentí, Antoni
2008-12	_3505	V2307	L58		Arànsers-Mússers-la Seu d'Urgell (SMVM)		Sirvent Formentí, Antoni
2009-12	_3505	V2307	L58		Arànsers-Mússers-la Seu d'Urgell (SMVM)		Sirvent Formentí, Antoni
2011-12	L0840	V2307	L58		Lles - la Seu d'Urgell	modificada (no hay Rfa.)	Antonio J. Sirvent Pozo
2013-10	L0840				Lles - la Seu d'Urgell		Antonio J. Sirvent Pozo
2015-12	L0840				Lles - la Seu d'Urgell		Antonio J. Sirvent Pozo
2018-09	L0840				Lles - la Seu d'Urgell		Antonio J. Sirvent Pozo

Pendiente de información:

2011-12	L0812				Vilanova de Banat - la Seu d'Urgell	Listado gen.	Joan Sirvent Faus
2013-10	L0812				Vilanova de Banat - la Seu d'Urgell		Joan Sirvent Faus
2015-12	L0812				Vilanova de Banat - la Seu d'Urgell		Joan Sirvent Faus
2018-09	L0812				Vilanova de Banat - la Seu d'Urgell		Joan Sirvent Faus



Horarios y detalle del recorrido de la Línea (Gen.Cat.), año 2018

L0840

Lles - la Seu d'Urgell

Vàlid des de 01.01.2018 fins a 31.12.2019

→	Genèric												
NOTES	A D Z												
Lles, Lles de Cerdanya	07.30												
- Arànsers	08.00												
- Mússers	08.30												
- Travesseres	09.00												
Martinet (ctra. N-260, pk 203,9) (A), Montellà i Martinet	09.30												
L'Hostal Nou (N-260) (D), Lles de Cerdanya	10.00												
La Seu d'Urgell (estació d'autobusos), la Seu d'Urgell	10.15												

LLEGENDA

A De dilluns a divendres feiners **D** No es podrà fer ús d'aquest servei si no s'ha concertat prèviament

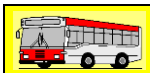
L0840

Lles - la Seu d'Urgell

←	Genèric												
NOTES	A D Z												
La Seu d'Urgell (estació d'autobusos), la Seu d'Urgell	13.30												
L'Hostal Nou (N-260) (D), Lles de Cerdanya	13.45												
Martinet (ctra. N-260, pk 203,9) (D), Montellà i Martinet	14.15												
Travesseres, Lles de Cerdanya	14.45												
- Mússers	15.15												
- Arànsers	15.45												
- Lles	16.15												

LLEGENDA

A De dilluns a divendres feiners **D** No es podrà fer ús d'aquest servei si no s'ha concertat prèviament



Datos en: <http://www.taxilaseu.com/index.php/serveis>

Avís



Transport
a la Demanda
de l'Alt Urgell



LÍNIA 21
LLES - LA SEU D'URGELL

A partir del 13 d'octubre de 2020 el servei de transport públic de viatgers entre Lles i la Seu d'Urgell, registrarà els següents canvis:

TRANSPORTISTA AUTORITZAT:

Paco Baena Abril - Telèfon de contacte: **630 124 104**

VEHICLE:

Renault Tràfic de 9 places - Matrícula 8508-LDF

ITINERARI:

Anada:

Lles - Arànsér - Músser - Travesseres - Martinet - Hostal Nou - El Pont de Bar - La Seu d'Urgell

Tornada:

La Seu d'Urgell - El Pont de Bar - Hostal Nou - Martinet - Travesseres - Músser - Arànsér - Lles

CALENDARI I HORARIS:

Tots els dies feiners de dilluns a divendres amb sortida de Lles a les 7.30 h i de la Seu d'Urgell a les 13.30 h. Els horaris de pas de la resta de parades de l'itinerari seran en funció de la demanda.

TARIFES I PREUS:

La tarifa per viatger i servei és: 1,20 €, IVA inclòs.

NOTA:

És imprescindible fer la reserva prèvia del servei fins a les 21.00 hores de la vigília.

Informació facilitada per:



Consell Comarcal
de l'Alt Urgell



Transportes por carretera

Resolución de la Sección de Explotación y Tráfico de Transportes por Carretera de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera por la que se anuncia concurso para la concesión de los servicios regulares de transportes que se citan.

[PDF \(BOE-A-1962-9645 - 1 pág. - 374 KB\)](#)

[Otros formatos](#)

RESOLUCION de la Sección de Explotación y Tráfico de Transportes por Carretera, de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera, por la que se anuncia concurso para la concesión de los servicios regulares de transportes que se citan.

Se anuncia concurso para la concesión de los servicios regulares de transporte que a continuación se indican, con expresión de las Jefaturas provinciales de Obras Públicas en las que, además de esta Sección, puede examinarse el proyecto (Memoria y planos) y el pliego de bases.

Servicio: Aransa y Seo de Urgel.
Clase: Mixto, viajeros y mercancías.
Peticionario: Don Salvador Vidal Canal.
Provincia: Lérida.

La apertura de pliegos se efectuará a las once horas del día 10 de julio de 1962 en los locales de esta Sección (calle de Agustín de Bethencourt, número 4, Nuevos Ministerios), donde podrán presentarse proposiciones en competencia en la forma y con los demás requisitos prevenidos en la Orden ministerial de 20 de abril de 1950 («Boletín Oficial del Estado» de 16 de mayo del mismo año), debiendo acompañarse el resguardo de la fianza reglamentaria. Dichas proposiciones se admitirán hasta las trece horas del día 3 de julio de 1962.

Ministerio de Obras Públicas (BOE de 12/06/1963 - Sección III)

Resolución de la Dirección General de Transportes Terrestres sobre adjudicación definitiva de los servicios públicos regulares de transporte mecánico viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

[Más... \(Referencia BOE-A-1963-12877\)](#)

RESOLUCIONES de la Dirección General de Transportes Terrestres sobre adjudicación definitiva de los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 6 de mayo de 1963, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan.

Servicio entre Aransa y Seo de Urgel (expediente número 2516) de viajeros y mercancías (mixto), a don Salvador Vidal Canal, en cuyas condiciones de adjudicación figuran entre otras las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Aransa y Seo de Urgel, de 41 kilómetros de longitud, pasará por Muga, Lles, Traveseres y Martinet, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente, y con la prohibición de realizar tráfico de y entre Martinet y Seo de Urgel y viceversa.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones todos los días sin excepción: una expedición entre Aransa y Seo de Urgel y otra expedición entre Seo de Urgel y Aransa.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos.—Quedan afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Dos autobuses con capacidad para 10 viajeros y clasificación única y 1,5 toneladas de carga.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única: 0,60 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,12 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción, y mercancías: 2,15 pesetas por tonelada-kilómetro; sobre las tarifas de viajero se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como independiente.—2817.

RESOLUCIÓ d'1 de juliol de 1983, per la qual s'autoritza la transferència de la concessió del servei mixt entre la Seu d'Urgell, Músser i Arànsers (X-2307:L-58).

DOGC 22/07/1983

[Text i fitxa](#)
 [PDF](#)
(768.02 KB)

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

RESOLUCIÓ

d'1 de juliol de 1983, per la qual s'autoritza la transferència de la concessió del servei mixt entre la Seu d'Urgell, Músser i Arànsers (X-2307:L-58)

El senyor Claudi Vidal Sirvent va sol·licitar la transferència de la concessió del servei mixt entre la Seu d'Urgell, Músser i Arànsers (X-2307:L-58) a favor seu, per defunció del titular de la con-

cessió de l'esmentat servei, senyor Salvador Vidal Canal, en qualitat d'hereu d'aquest.

Aquesta Direcció General de Transportes ha resolt d'accedir a aquesta sol·licitud, per la qual cosa el senyor Claudi Vidal Sirvent queda subrogat en tots els drets i obligacions que corresponen al titular de la concessió abans esmentada, a partir de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Aquest canvi de titularitat es fa públic en compliment del que disposa l'article 21 del vigent Reglament d'Ordenació dels Transportes Mecànics per Carretera, de 9 de desembre de 1949.

Barcelona, 1 de juliol de 1983.

JOAQUIM TOSAS I MIR
Director General de Transportes

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per modificar l'itinerari de la concessió de servei públic regular de transport mixt de viatgers i mercaderies per carretera entre la Seu d'Urgell-Múser-Aràns (X-2307:L-58), el titular de la qual és Claudi Vidal Sirvent.

DOGC 28/05/1986

 Text i fitxa
 PDF
(181.40 KB)

ANUNCI
d'informació pública sobre la sol·licitud per modificar l'itinerari de la concessió de servei públic regular de transport mixt de viatgers i mercaderies per carretera entre la Seu d'Urgell-Múser-Aràns (X-2307:L-58), el titular de la qual és Claudi Vidal Sirvent.

El senyor Claudi Vidal Sirvent va presentar la sol·licitud referenciada a l'encapçalament. Restava oberta informació pública perquè en el termini de vint dies hàbils, comptadors des de l'endemà de la publicació del present anunci al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, les entitats i els particulars interessats, havent examinat la sol·licitud esmentada, en les dependències del Servei Territorial de la Demarcació de Transports de Lleida, avinguda de Madrid, 38, durant les hores de despatx, puguin presentar per escrit les observacions que considerin pertinents.

Es convoca expressament a aquesta informació pública l'Excm. Diputació Provincial de Lleida, els Ajuntaments de la Seu d'Urgell, Alàs i Cerc, Estamariu, Arsèguel, Aristot i Tolóriu, Montellà i Martinet, i Lles, i els concessionaris de serveis públics regulars de transport mixt i de viatgers per carretera següents:

— Anònima Alsina Graells de AT: concessió Barcelona - et Pont d'Et Rei-Puigcerà amb filloles (V-3193:b-L-70).

— Joan Barral Isern: concessió Cava (Ansobell) - la Seu d'Urgell (X-2202:L-53).

— Ramon Nadal Francolí: concessió la Seu d'Urgell - Fòrnols de Cadí amb fillola (X-2230:L-54).

— Llorenç Moliné Clop: concessió Castells - la Seu d'Urgell (X-2131:L-50).

— La Hispano Andorrana, SL: concessió la Seu d'Urgell - el Pas de la Casa amb fillola (V-I:A-1).

— La Hispano Igualadina, SA: concessió Tarragona - la Seu d'Urgell (V-GC-26:t-L).

Lleida, 24 de març de 1986

JOSEP CONDAL I GOU
Cap del Servei Territorial
de la Demarcació de Transports
de Lleida, en funcions

RESOLUCIÓ de 9 de novembre de 1987, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport mixt de viatgers i mercaderies per carretera entre la Seu d'Urgell, Múser i Aràns (X-2307:L-58).

DOGC 25/01/1988

 Text i fitxa
 PDF
(181.69 KB)

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

RESOLUCIÓ
de 9 de novembre de 1987, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport mixt de viatgers i mercaderies per carretera entre la Seu d'Urgell, Múser i Aràns (X-2307:L-58).

La Direcció General de Transports, en data 15 de juny de 1987, va resoldre autoritzar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport mixt de viatgers i mercaderies per carretera entre la Seu d'Urgell, Múser i Aràns, entre el cedent senyor Claudi Vidal i Sirvent i el cessionari senyor Antoni Sirvent i Formenti, amb la qual cosa el senyor Antoni Sirvent i Formenti queda subrogat en totes les

obligacions i tots els drets que corresponen al titular de l'esmentada concessió a partir de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic, un cop complerts els requisits als quals es va condicionar l'esmentada autorització, als efectes previstos en la normativa vigent.

Barcelona, 9 de novembre de 1987

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS
Director General de Transports
PG-5051 (87.308.022)

RESOLUCIÓ PTO/1376/2003, de 25 d'abril, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió per a l'explotació del servei públic regular de transport mixt de viatgers i mercaderies per carretera la Seu d'Urgell-Múser-Aràns (X-2307:L-58).

DOGC 16/05/2003

 Text i fitxa
 PDF
(42.47 KB)

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

RESOLUCIÓ
PTO/1376/2003, de 25 d'abril, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió per a l'explotació del servei públic regular de transport mixt de viatgers i mercaderies per carretera la Seu d'Urgell-Múser-Aràns (X-2307:L-58).

La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió per a l'explotació del servei públic regular de transport mixt de viatgers i mercaderies per carretera la Seu d'Urgell-Múser-Aràns (X-2307:L-58), entre el cedent, senyor Antoni Sirvent Formenti, i el cessionari, senyor Antonio José Sirvent Pozo, amb la qual cosa el senyor

Antonio José Sirvent Pozo queda subrogat en totes les obligacions i en tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 25 d'abril de 2003

ENRIC TICÓ I BUXADÓS
Director general de Ports i Transports
(03.101.023)

ANUNCI sobre la licitació del contracte del servei de transport a la demanda, línia 21, de Lles - la Seu d'Urgell (exp. CPO 2017-04).

DOGC 10/04/2017

 **Text i fitxa**

 **PDF**
(35.70 KB)

1/3

Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya

Núm. 7347 - 10.4.2017

CVE-DOGC-A-17094041-2017

ANUNCI DE L'ADMINISTRACIÓ LOCAL

CONSELLS COMARCALS

CONSELL COMARCAL DE L'ALT URGELL

ANUNCI sobre la licitació del contracte del servei de transport a la demanda, línia 21, de Lles - la Seu d'Urgell (exp. CPO 2017-04).

Aprovats per la Comissió de Govern de data 20/03/2017, el Plec de clàusules administratives i prescripcions tècniques ha de regir la contractació, mitjançant procediment obert no harmonitzat, pel servei de transport a la demanda, s'anuncia la licitació, d'acord amb les següents condicions :

1. Entitat adjudicatària

- a) Organisme: Consell Comarcal de l'Alt Urgell
- b) Número d'expedient: CPO-2017-04

2. Objecte del contracte

- a) Descripció: Contracte de servei de transport a la demanda Lles - la Seu d'Urgell
- b) Durada màxima del contracte: 3 anys

3. Tramitació, procediment i forma d'adjudicació

- a) Tramitació: ordinària
- b) Procediment: obert
- c) Forma: concurs
- d) Règim d'adjudicació: contractació no harmonitzada

4. Pressupost base de licitació i valor estimat del contracte :

Pressupost base de licitació (IVA no inclòs): 1,45 €/km
Valor estimat del contracte : 96.272,00 €

5. Garanties

- a) Garantia provisional: NO
- b) Garantia definitiva: 5 % de l'import d'adjudicació
- c) Termini de garantia: tota la durada del contracte. Es podran fer devolucions parcials
- d) Hi pot haver revisió de preus

6. Obtenció de documentació i informació

ISSN 1988-298X

<http://www.gencat.cat/dogc>

DL B 38014-2007

2/3

Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya

Núm. 7347 - 10.4.2017

CVE-DOGC-A-17094041-2017

- a) Entitat: Consell Comarcal de l'Alt Urgell - secretaria
- b) Domicili: Passeig Joan Brudieu, 15
- c) Localitat i codi postal: La Seu d'Urgell 25700
- d) Perfil del contractant: <http://www.alturgell.cat/seu-electronica>
- e) E-mail: contractació@ccau.cat
- f) Telèfons: 973 35 31 12
- g) Fax: 973 35 27 88

7. Requisits específics del contractista:

- a) Solvència econòmica, financera i tècnica o professional del contractista.

8. Presentació de les ofertes o de les sol·licituds de participació

- a) Data i hora límit: 15 dies naturals a comptar de l'endemà de l'última publicació (BOP o DOGC), a les 14 hores.
- b) Documentació: S'indica en la clàusula 7ena del Plec de clàusules
- c) Lloc de presentació:
 - 1. Entitat: Consell Comarcal de l'Alt Urgell
 - 2. Domicili: Passeig Joan Brudieu, 15 - 25700 La Seu d'Urgell
- d) Admissió de variants: no
- e) Criteris per a l'adjudicació:
 - 1. Oferta econòmica, fins a 35 punts
 - 2. Tipus de vehicle i targeta de transport, fins a 25 punts
 - 3. Nombre de places de viatgers, fins a 20 punts
 - 4. Antiguitat del vehicle, fins a 20 punts

9. Obertura de pliques.

- a) Entitat: Consell Comarcal de l'Alt Urgell
- b) Domicili: Passeig Joan Brudieu, 15
- c) Localitat: La Seu d'Urgell
- d) Data i hora: Sobre 2: 5è dia hàbil posterior a la presentació de les pliques, a les 9.30 hores

10. Despeses d'anuncis. A càrrec de l'adjudicatari.

11. Ajuts i finançament : Aquest contracte té finançament per part del Departament de Territori i Sostenibilitat.

La Seu d'Urgell, 28 de març de 2017

ISSN 1988-298X

<http://www.gencat.cat/dogc>

DL B 38014-2007

3/3

Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya

Núm. 7347 - 10.4.2017

CVE-DOGC-A-17094041-2017

Jesús Fierro Rugall
President

(17.094.041)



Transport de viatgers a la demanda de la línia 21: Lles i la Seu d'Urgell

Òrgan de contractació: [Consell Comarcal de l'Alt Urgell](#)

Codi d'expedient: 2020-296

Tipus de tramitació: Ordinari

Tipus de contracte: Serveis

Subtipus de contracte: Serveis de transport per via terrestre, inclosos els serveis de furgons blindats i serveis de missatgeria, excepte el transport de correu

Procediment d'adjudicació: Obert

Tramitació simplificada: Sí

Compra pública d'innovació: No

Alerta futura i consulta preliminar del mercat

Anunci previ

Anunci de licitació

Anul·lació, decisió de no adjudicar o subscriure el contracte o desistiment

Adjudicació

Formalització

 [PDF i XML](#)

Dades del contracte

Descripció de la prestació: Prestació del servei discrecional de viatgers per carretera en vehicles de fins a nou places, amb reiteració d'itinerari i cobrament individual en l'àrea territorial que comprèn les poblacions de: Lles - Arànsers i Músser i Travesseres i Martinet i Hostal Nou i El Pont de Bar - La Seu d'Urgell

Pressupost de licitació: 103.410,00 € sense IVA 113.751,00 € IVA inclòs (10,00%)

Durada del contracte: 3 anys

Àmbit geogràfic: Alt Urgell

Termini de presentació d'ofertes: 19/08/20 23:59 h

Valor estimat del contracte: 103.410,00 € sense IVA

Subhasta electrònica: No

Contracte harmonitzat: No

Obertura de pliques (Sobre únic) : 26/08/20 09:30 Sala d'actes del Consell Comarcal

Es preveuen modificacions als plecs: No

Dades de l'adjudicació

Data de publicació: 05/10/20 11:45 h



Publicació acreditada pel Consorci Administració Oberta de Catalunya

Es compra innovació: No

Reserva social: No

Data d'adjudicació del contracte: 02/09/20

Termini per a la formalització del contracte: D'acord amb el previst a l'article 153.3 LCSP es preveu formalitzar el contracte dins del termini de 15 dies hàbils següents al que es realitzi la notificació de l'adjudicació als licitadors i candidats. Per tant, s'estima com a data prevista de formalització del contracte el proper 1/10/2020

Motiu d'adjudicació: Millor oferta, ajustada a les condicions requerides

Número d'ofertes rebudes: 2

Identitat d'empreses licitadores: Francisco Baena Abril - 41079685Y José Antonio Sirvent Pozo - 41079214H

Codi CPV: 60130000

Dades de l'empresa adjudicatària:

Denominació: Francisco Baena Abril

Nacionalitat: Espanya

Import: 79.907,61 € amb IVA


Import sense IVA: 72.643,28 €



Documentació

 **Acords:** 04 Acta mesa obertura Lles sig.pdf  PDF

 **Quadre comparatiu d'ofertes i puntuacions:** No n'hi ha

 **Informes Tècnics:** No n'hi ha

 **Condicions d'execució:** Les previstes al plec de condicions administratives i tècniques

 **Resolució d'adjudicació :** [Decret d'adjudicació.pdf](#)  PDF



ACTA DE LA MESA DE CONTRACTACIÓ PER A L'OBERTURA DEL SOBRE DIGITAL DE LA LÍNIA 21. LLES - LA SEU D'URGELL

Exp. núm.: 2020/296

Essent les 9:30 hores del dia 26 d'agost de 2020, es reuneix a la sala d'actes de l'edifici seu del Consell Comarcal, la Mesa de Contractació constituïda per a l'obertura del sobre digital del concurs per a la prestació del servei discrecional de viatgers per carretera en vehicles de fins a nou places, amb reiteració d'itinerari i cobrament individual de la línia 21, que comprèn les poblacions de Lles - Aràns - Músser - Travesseres - Martinet - Hostal Nou - El Pont de Bar - La Seu d'Urgell. La sessió té lloc de forma telemàtica per part d'alguns dels membres de la Mesa

Hi són presents els següents membres components de la Mesa:

President: Martí Riera Rovira, vicepresident del Consell Comarcal
Vocals: Josep Lluís Pargaña Escudero, tècnic del Consell Comarcal
 Fernando Rivarés Baches, secretari del Consell Comarcal
 Montserrat Pagès Llop, interventora del Consell Comarcal
Secretària: Anna Rabassa Roca, secretària de la Mesa

L'objecte de la sessió és la constitució de la mesa i l'obertura sobre únic electrònic de la Plataforma electrònica Perfil del Contractant.

Tots els membres de la Mesa fan declaració de no estar incursos en cap motiu d'incompatibilitat ni de conflicte d'interessos amb l'objecte ni els subjectes d'aquesta licitació.

S'han aplicat les credencials per part de les persones custòdies (Marcel Torner i Montserrat Pagès), i la secretària procedeix a l'obertura del sobre digital, segons el protocol del Perfil del Contractant.

Es procedeix a l'obertura del sobre únic per optar al concurs, per procediment obert amb publicitat al Perfil del contractant, convocat per acord del Ple de 30/07/2020, per a la contractació del servei de transport a la demanda.

Obert l'acte, i llegides les disposicions legals aplicables a l'acte administratiu a què es refereix l'anunci de licitació, el president de la Mesa disposa que la secretària procedeixi a l'obertura i lectura de la documentació continguda al sobre electrònic de la proposta rebuda dins de termini al registre general de la corporació, i que són dues (2) pliques, amb el resultat següent:

Plica	Empresa	Registre entrada	Documentació
1	Francisco Baena Abril	2020/3127 de 08/08/2020	Correcta
2	José Antonio Sirvent Pozo	2020/3337 de 19/08/2020	Incorrecta

Un cop oberta la plica del senyor José Antonio Sirvent Pozo s'ha comprovat que la documentació presentada està tota ella en blanc (sense complimentar) i sense signatura (tant la documentació administrativa, com la proposició econòmica). Entenent que, un cop obertes les proposicions de tots els licitadors i tenint en compte el disposat a l'article 139 i 159 de la Llei 9/2017, de contractes del Sector Públic, s'ha de declarar sense contingut, i per tant exclosa a efectes pràctics la plica núm. 2. així es proposada.

Només s'admet la plica núm. 1 amb la proposta presentada pel licitador senyor Francisco Baena Abril.

A partir d'aquest moment, en sessió tancada, es procedeix a valorar la proposta, amb el resultat següent:

Plica núm. 1: Francisco Baena Abril

Criteris de valoració	Contingut proposta	Punts
Vehicle	Reanult Trafic 85	
1. Oferta econòmica	1,53	40
2. Nombre de places	8+1	20
3. Antiguitat del vehicle	1 any	20
4. Tipus de vehicle: adaptat	SI	15
5. Tipus de vehicle: 4 x 4	NO	0
TOTAL		95

Fet el recompte de la puntuació amb un total de 95 punts, atenent als criteris automàtics d'adjudicació assenyalats al Plec, es fa proposta d'adjudicació a favor de **Francisco Baena Abril**

Es fa la comprovació d'obligacions tributàries i de la Seguretat Social del licitador que ha estat proposat i està al corrent

Es redacta l'acta de la sessió que la secretària llegeix en veu alta i la sotmet a la signatura del president i dels vocals assistents.

I es dona per acabada la sessió a les 10:05 hores, de la qual cosa dono fe.

EL PRESIDENT

ELS VOCALS

LA SECRETÀRIA