



**moventis**  
sarbus

Empresa:  
**En Activo**

Ubicación:

**Sarbus (Martí & Renom, S.A.)**  
Actualmente: **Moventis**

**Cerdanyola del Vallés (Barcelona)**



**Versión 07-2019**



**HISTORIA**



**LINEAS**



**Bibliografía**



**Textos Legales**



**FOTOS**



**Info Web**



Los autobuses de  
Barcelona



**Empresas**



## HISTORIAL

**Antecedentes:** El 23-03-1954 **María Pasarell Padrós** obtiene la concesión definitiva de la línea **Barcelona-Sardañola**, luego será **V-713 B-22** y el 07-11-1962 será traspasada a la **Empresa Casas** y años después se traspasará a **SARBUS**. (Esta línea se cita aquí por su influencia histórica).

**María Pasarell Padrós**

En 1957 **Antoni Renom Poch** crea la empresa que con el tiempo se denominará **SARBUS**.

El 01-10-1958 inaugura la línea **Barcelona-Cerdanyola** (por **Sta.Mª.Montcada**) con 2 autobuses (recarrozados de camiones). En los primeros tiempos va decorando sus coches con rayas verdes sobre fondo blanco, se corresponden con la primera fila del muestrario de fotos.

**Antoni Renom Poch**

El 10-02-1961 obtiene la concesión definitiva (y oficial) de la línea **Barcelona-Cerdanyola**. (Con los años será la **V-2030 B-108**).

En 09-1963 establece una nueva línea **Cerdanyola-Sant Cugat**.

En 06-1964 establece el primer **Servicio Urbano de Cerdanyola**, con la línea **Ayuntamiento-Colonia Serrapareira**. Posteriormente amplió su recorrido hasta la **Estación Renfe** y después hasta **Barcelona**, con lo que pasó a ser **interurbana**, convertida en **A3**.

En 1968 **Antoni Renom Poch** funda la "**Sociedad Anónima Renom Bus**" (**SARBUS**).

Los coches lucen librea blanca+verde (rayas).

**SARBUS**

A comienzo de los 70 se adjudica el **Servicio Urbano de Sant Cugat del Vallés** y prolonga la línea **V-2030 B-108 Barcelona-Cerdanyola-St.Cugat-Rubi-Terrassa**, convertida en **A4**.

En 1971 (aproximadamente) **SARBUS** adquiere la empresa **Ramón Despujol Magarola** y su línea **V-1851 Barcelona-Villafranca del Panadés**. (La concesión original la había obtenido el 11-04-1960 y anteriormente (en 1941) esta empresa había obtenido la línea **Tortosa-Reus**, que posteriormente le fue retirada. La línea **Barcelona-Vilafranca** posteriormente será atendida por **La Hispano Igualadina** y será prolongada hasta **Valls** y hasta **Reus**).

**Ramón Despujol Magarola**

Antes de 1982 la **Empresa Casas** le traspasa las líneas **V41 Barcelona (Fabra i Puig)-Cerdanyola** y **V42 Barcelona (P. Asturias)-Sant Cugat del Vallés**.

**CASAS**

En 1985 se fusionan oficialmente las firmas **Auto Transportes Martí SA (ATMSA)** y **Sociedad Anónima Renom Bus (SARBUS)** dando lugar a una nueva sociedad denominada **Martí & Renom SA (SARBUS)**, que nace con idea de crear un Grupo.

**SARBUS**

**ATM SA**

**Sarbus**  
Martí & Renom

A los coches de **ATMSA** con nº coincidentes se les agregara un cero delante al hacer la unificación. Los coches de **Renom** tenían la librea blanca con rayas verdes. Los de **Martí** eran crema y rojo. Luego se impondría éste último esquema a todos.

En el momento de la fusión se han de tener presentes las vinculaciones de **ATMSA** con **A.T.Ferres (Fersprat)** y con **TISA**, ya que ambas empresas han recibido coches sobrantes de Sabadell y parece ser que habían sido cedidos simplemente.

Con esta fusión por parte de **Renom** se aportan las líneas **V30 Barcelona (Fabra i Puig)-Cerdanyola**, **V31 Barcelona (P. Asturias)-Cerdanyola**, **V33 Barcelona (Av Meridiana)-Universitat Bellaterra**, **V40 Barcelona (Fabra i Puig)-Sant Cugat**, **V41 Barcelona (Fabra i Puig)-Cerdanyola**, **V42 Barcelona (P. Asturias)-Sant Cugat** y por parte de **Martí**, basadas en la concesión **V-1506 B-70**, las líneas **Sabadell (Creu Alta)-Cerdanyola del Vallés**, **Sabadell-Ciutat Badia**, **Ciutat Badia-Cerdanyola del Vallés**, **Sabadell-Ciutat Badia**, así como las **V-1606 B-80 Sabadell-Matadepera** y **V-626 Ciutat Badia-Barcelona (Fabra i Puig)**. (ver [líneas](#), posiblemente falte alguna mas, pendiente de comprobar, pero da una idea de los traspasos efectuados).

En 1985 también **La Vallesana** de Castellar del Vallés entra a formar parte del **Grupo Sarbus (Martí-Renom)** manteniendo su autonomía. Sus coches se decoraron igual a los restantes del grupo con una pequeña anotación en un lateral (mas adelante algunos ni siquiera llevaran el nombre de **La Vallesana** visible).

**La Vallesana**

El 11-11-1987 **Martí & Renom SA (SARBUS)** unifica oficialmente todas las concesiones con sus ramales e hijuelas en una sola: **V-6446 GC-46 Barcelona-Matadepera con hijuelas**, que incluye las anteriores: **V-1506 Sabadell (Creu Alta)-Barberà del Vallés**, con prolongación a Cerdanyola e hijuela a Ciutat Badia, **V-1606 Sabadell-Matadepera**, **V-6435 Ciutat Badia-Barberà del Vallés y Barcelona por autopista**, **V-2030 Barcelona-Cerdanyola del Vallés con prolongación a Sant Cugat del Vallés y a Bellaterra y desvío entre Barcelona y Cerdanyola por la autopista A-18**.

En 05-1988 se presentan 7 coches Scania de Hispano Carrocera (nº 801-807) con una nueva librea blanca con triangulos rojos (popularmente denominada marlboros). Representa un cambio drástico de imagen ya que los nuevos coches se decorarán así en lo sucesivo, aunque los ya existentes mantendrán su decoración (o sea no se repintan). El 28-02-1989 se agregan 6 coches más (nº 808-813).



En 07-1990 se establece la nueva línea **A1 Barcelona-Sabadell**.

Aprovechando el evento, se reenumeran los distintivos de las líneas cuyo conjunto en ese momento es:

**A1 Barcelona-Sabadell** (nueva), **A2 Barcelona-Badia del Vallés**, **A3 Barcelona-UAB** (antes **V30**), **A4 Barcelona-Terrassa** (antes **V40**), **A5 Barcelona-Universidad Autónoma** (antes **V33**, fuera de servicio), **A6 Barcelona (Pl. Lesseps)-St. Cugat** (antes **V42**), **A7 Barcelona (Pl. Lesseps)-Cerdanyola** (antes **V31**), **B1 Sabadell-Badia del Vallés**, **B2 Sabadell-Ripollet** (antes **V50**), **B4 Cerdanyola-Badia del Vallés**, **B6 UAB-Badia del Vallés-Sabadell**, **C1 Sabadell-Castellar del Vallés** (antes Terrassa-Sabadell-Castellar), **C2 Sabadell-Terrassa-Martorell**, **C3 Sabadell-Castellar del Vallés-St. Llorenç Savall**, **C5 Sabadell-Terrassa**. (Rfª [web BusesBCN](#)). Las Líneas con distintivo **C** corresponden a **La Vallesana**.

El 05-07-1990 se constituye formalmente la Sociedad **Aget Extremadura SA** con un capital social inicial de 300.506,05€, creada para explotar la línea **VAC-005 Zafra-Barcelona**. (Tiene el mismo domicilio social que **Sarbus**). La gestión de esta empresa es totalmente independiente.

**AGET**

En 1991 se constituye una nueva empresa que se denomina **Transports Ciutat Comptal (TCC)**, para poder optar a tres concesiones que el **AMB (Area Metropolitana de Barcelona)** habia sacado a concurso en 1990 que eran el **NitBus**, el **TombBus** y el **AeroBus**. En ella participan accionarialmente varias empresas, pero las que más acciones poseen son **Sarbus** y **TMB** que fiscalizarán su actuación. Por su especial constitución esta empresa siempre ha actuado de forma totalmente independiente y (sobre todo en sus orígenes) no mostraba ninguna señal de dependencia de **Sarbus** a diferencia de las otras del Grupo.



El 31-07-1991 se traspasa oficialmente línea **V-47 B-1 Martorell-Sabadell** de **Viajes Transgo SA** y el 05-09-1991 las restantes **V-2591 B-148 Castellbisbal-Terrassa**, **V-2922 B-170 Castellar del Vallés-Terrassa**, así como sus activos y vehículos que se asignan operativamente a **La Vallesana**. Los coches en el **Grupo Sarbus** se reenumeran con dos ceros delante de su cifra. El traspaso se había iniciado a finales de 1989 ((hay constancia gráfica en 12-1989 del coche 009 reenumerado, en [Terrassa](#))).



En un prospecto de **Sarbus** de 1990 (aproximadamente) se cita que ha adquirido esta empresa (ver [nota](#)), sin embargo siguió con su total autonomía. Pero el 31-05-1994 **TISA** presenta oficialmente la renuncia a su línea **V-1901 B-104 Barcelona-Torrelles Llobregat con hijuelas**, que traducida al ámbito de la **ATM** eran: **L-60 Barcelona - St.Vicenç dels Horts** y **L-77 Barcelona - Sta.Coloma de Cervelló**, debido al fuerte y prolongado deficit de explotación acumulado (ver [documento](#)).

**Transportes Interurbanos S.A.**

El 13-10-1994 **Soler-Sauret** solicita oficialmente la modificación de su concesión **V-3259 B-191 Barcelona - Avinyonet del Penedés con hijuelas** (ver [documento](#)) para que se incluyan como hijuelas las que luego serán: **L-61 Barcelona -St. Vicenç dels Horts** **L-62 Barcelona - Torrelles de Llobregat**. El traspaso de **TISA (Sarbus)** a **Soler-Sauret** se efectúa así y de forma progresiva durante 1995 (no a partir de una fecha exacta) y no existe traspaso de coches que volveran directamente a **SARBUS** para su reubicación (aquellos que era posible hacerlo).

A mediados de 1996 la **Empresa Casas** de Mataró se incorpora al Grupo (de hecho es la segunda grande fusionada) y lo hace manteniendo su autonomía total y su nombre (nunca llega a disolverse oficialmente) y reorganizando sus líneas y su flota de vehículos (que renueva paulatinamente).



A pesar de la vinculación con **Casas** la empresa **AUTHOSA** no entra en este primer traspaso al **Grupo Sarbus** y sigue con su total autonomía e independencia.

El 09-03-2000 se incorpora al Grupo la Empresa **SARFA** de Palafrugell, que mantendrá su autonomía y su nombre. Con esta incorporación el Grupo pasa a tener presencia y controlar la zona de Girona-Costa Brava. Luego los coches se irán tambien repintando al estilo estandar del **Grupo Sarbus**.









En esta época los coches llevan diferentes libreas, aunque bastante unificadas (que corresponden a la segunda fila del muestrario de fotos) de izquierda a derecha por orden cronológico y diferenciando buses suburbanos de autocares (aunque se destinasen a líneas todos ellos). Cabría agregar la de los urbanos de Sant Cugat (1ª foto de la fila inferior). Con la adquisición de las citadas empresas se comienzan a ver algunos coches intercambiados o reforzando a otras compañías del Grupo.

**Sarbus**  
Martí & Renom

En este mismo año 2000 <b>AUTHOSA</b> pasa a formar parte del <b>Grupo Sarbus</b> , pero lo hace por compra directa de <b>TCC</b> , osea que la dependencia es exclusivamente de esta última (que cabe recordar que a su vez <b>TCC</b> depende de <b>TMB</b> y de <b>Sarbus</b> ) por lo que su autonomía para gestionar sus líneas y material continúan siendo totales (aparentemente no se aprecia ningún cambio ni siquiera de librea).	
En el año 2001 se incorpora al Grupo la empresa de discrecional <b>Autocars Egarencs S.A. (ATEGSA)</b> de Terrassa, que en un principio conserva su autonomía y su nombre, aunque más adelante los coches se decoraran con los colores corporativos de <b>Sarbus</b> .	
El 15-04-2002 el <b>Grupo Sarbus</b> gana el concurso para la adjudicación del <b>Servicio Urbano de Lleida</b> y adquiere/recibe todos los activos de <b>Autobusos de Lleida SA</b> quedando así privatizada la empresa y desvinculándose definitivamente del <b>Ayuntamiento</b> . El traspaso se hace paulatinamente durando hasta el año 2003. De todas formas se le mantiene la misma autonomía y nombre.	
El 19-12-2002 se disuelve legalmente <b>Aget Extremadura SA</b> por acuerdo de Junta de Accionistas. En teoría no hay continuador, pero en la práctica sus coches pasan a <b>Sarbus</b> y su línea <b>VAC-005 Zafra-Barcelona</b> pasa a realizarla <b>LlorenteBus</b> (o/y <b>Suroeste Bus</b> ).	
A comienzos del 2003 se establece y se comienza a implantar la nueva imagen corporativa del <b>Grupo Sarbus</b> que sustituirá a las anteriormente citadas para <b>Sarbus</b> y que incluirá a las restantes firmas absorbidas (excepto <b>Authosa</b> y <b>Allsa</b> ). El primer ensayo se realizó con el coche 1601 (Neoplan N4014, ex 506 TCC) con colores azul-blanco-rojo que no gustaron y se sustituyeron por naranja-blanco-rojo.	
El 24-04-2003 se crea el servicio <b>MolinsBus</b> , creado en la modalidad de UTE de <b>Soler-Sauret</b> y <b>Sarbus</b> y que corresponde al <b>Servicio Urbano de Molins de Rei</b> . Dispone inicialmente de dos coches que recorren unos 11 Kms por las calles de la ciudad en forma semicircular.	
En 2004 la familia <b>Renom</b> se retira definitivamente del Grupo (vende todas sus acciones a la familia <b>Martí</b> ).	
El 05-04-2004 se pone en funcionamiento el <b>Trambaix</b> (cuyo proyecto se había iniciado a finales de los años 90, el 22-06- 2001 se había colocado la primera piedra y además se estaba ya trabajando en esta fecha en las obras del <b>Trambesos</b> ). La participación económica del <b>Grupo Sarbus</b> en los proyectos de <b>TRAMMET</b> son del 18% (sobre 230 millones €) en el <b>Trambaix</b> y del 19% (sobre 205 millones €) en el <b>Trambesos</b> (ver nota). (Con el tiempo esos porcentajes variarán pero no se conocen con exactitud).	
El 19-07-2007 cambia oficialmente su nombre de <b>Martí &amp; Renom SA</b> (solo a efectos de concesiones de líneas) por el de <b>Marfina Bus SA</b> . Curiosamente este nombre no tiene logo, puesto que solo aparece en formato nombre en los documentos correspondientes. (ver <b>DOGC</b> ).	
El 02-09-2007 fallece <b>Antoni Renom Poch</b> (aunque entonces ya no tenía ningún nexo con esta empresa).	
El 07-07-2008 <b>Marfina Bus SA</b> recibe oficialmente la concesión de la línea <b>Lleida-Torres de Segre- El Cogull-I'Albagès</b> con la nueva codificación <b>V-6477</b> . Esta línea es la misma que tiene <b>Xampany</b> con su codificación <b>V-3236 L-71</b> , estando en concurso de acreedores (por lo que no existe traspaso de ningún coche ni activos, sino nueva concesión). (ver documento). <b>Sarbus</b> como tal empieza a actuar en Lleida.	

<b>Año 2008</b> La situación empresarial y de Grupo es la siguiente:							
	<b>Empresas del Grupo → (Hasta año 2008)</b>						
<b>Símbolos y logos anteriores → utilizados en diferentes épocas</b>							
<b>Empresas en las que participa →</b>							
<b>Empresas absorbidas → (liquidadas)</b>							

En el apartado <b>líneas</b> se puede observar la evolución a partir de 1982 y las variaciones de las líneas de esta empresa en diferentes períodos. (A partir de aquí solo se citarán los acontecimientos muy especiales respecto a líneas).			
En el año 2009 se crea la marca <b>Moventis</b> para aglutinar las diferentes empresas del Grupo. Paralelamente se crea la marca <b>Movento</b> para agrupar otras empresas no relacionadas con el transporte de viajeros. Se actualiza su página web y se cambian los logos de las distintas empresas, al menos aquellas que más dependen de la nueva estructuración empresarial.	 		
	A partir de este punto se dividen las explicaciones y apuntes en dos ramales, por una parte <b>Moventis</b> como Grupo y por otra <b>Sarbus</b> como empresa específica. ( <b>Marfina Bus</b> solo a efectos de líneas).		

**Año 2009** Esquemáticamente ( y de forma abreviada) el diseño empresarial queda establecido como sigue:

	<b>Empresas del Grupo → (Año 2009)</b>					

El 01-11-2009 **TCC** (Transports Ciutat Comtal SA) comienza a efectuar el **Servicio Urbano de Pamplona**, cuya concesión había ganado el **Grupo Moventis** en el mes de Septiembre desbancando a **La Montañesa** (anterior empresa). Con ello se integra en el **TUC (Transporte Urbano Comarcal)** de Pamplona para gestionar las líneas.



El 30-11-2009 **TCC** (Transports Ciutat Comtal SA) adquiere el 100% de las acciones de la Empresa **POCH**, aunque le mantiene su total autonomía e independencia, (salvo por pequeños detalles no parece pertenecer al **Grupo Moventis**, ni se cita en las webs respectivas). En 07-2011 incorpora el primer coche con decoración **Sarbus** (un Mercedes con carrocería Noge Touring) que recibe el nº 5916.



**Año 2012** La situación es muy parecida a la anterior, aunque la estructuración y dependencias de empresas ha variado algo, TCC se ha consolidado como Grupo dentro de la organización (y de ella dependen ahora más directamente otras empresas) y Autobusos de Lleida se desmarca más del Grupo general. El esquema de situación es el siguiente:

 Grup Sarbus →					
 Grupo TCC →					
 Grupo ALLSA →					

El 29-10-2012 se ponen en marcha las tres primeras líneas de este nuevo sistema de transporte rápido, coincidiendo con la inauguración del carril bus-VAO en la autopista C-58, que son **E1 Barcelona-Sabadell**, **E2 Barcelona-Terrasa** y **E3 Barcelona-Cerdanyola-UAB**, atendidas por **Sarbus**. El mismo día se pone en marcha también la línea **E4 Barcelona-Ripollet**, atendida por **Font**.



En el 2013 se celebra oficialmente el 90 aniversario de la creación de la empresa inicial **Autotransportes Martí**, con lo que se celebran varios actos, conferencias, presentaciones, etc. que se prolongan hasta el 2014. En una de ellas se presenta oficialmente el coche restaurado Graham Brothers del año 1928 matrícula **B-33628** que comenzó a ser reparado por **ARCA** unos años antes en su nave.



**Año 2014** La situación es muy parecida, aunque la estructuración y dependencias de empresas ha variado algo, en su web se han actualizado nuevamente los logos, se incluyen empresas intervenidas accionarialmente y se citan algunos servicios como independientes dentro de la organización El esquema de situación aproximado es el siguiente:

 Grup Sarbus →					
 Grupo TCC →					
 Grupo ALLSA →					

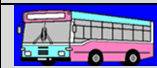
**Año 2017** La situación es parecida, aunque el anterior Grupo Sarbus ha pasado a depender directamente (o ha adquirido la denominación) de la marca **Moventis** (antes ya era así pero ahora lo expresan sus nuevos logos). El otro gran Grupo se mantiene (aunque en la web ya no se citan) pero se constata que los coches y la organización sigue siendo tal como figura a continuación. Según la página web el esquema de situación aproximado es el siguiente:

					 <b>Marfina Bus SA</b> (Solo líneas)
<b>Anterior Grup Sarbus →</b>					
<b>Grupo TCC →</b>					
<b>Marcas Independientes →</b>					
<b>Marcas con participación →</b>					
<b>Marcas que no son de Transporte →</b>					

Como se puede ver en los logos anteriores, la marca **"Sarbus"** solo se refiere a esa marca, el resto del Grupo ahora es **"Moventis"**. Por tanto a partir de este apunte la presente ficha se referirá únicamente a los avatares de esta Marca y no a la del Grupo.



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 02-2013 y en esta nueva versión se han modificado los estilos del Historial y se han agregado algunas notas posteriores.



Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. Se irán incorporando otros apuntes.

Queda pendiente también de desglosar el **Servicio Urbano** a las fichas correspondientes (y actualizar el apartado de líneas en general).



**Nota del autor:**

Aparte de la abundante bibliografía existente sobre esta empresa, a modo de enlace en los logos del "Historial" y del apartado "Lineas" se han agregado direcciones con información actualizada correspondiente a la referencia de cada lugar. Por tanto evítare hacer apenas apuntes en este apartado, solo aquello que no pueda encontrar como enlazar.

De la misma forma, tampoco incluiré apartado para "Fotografías" puesto que existen abundantes galerías fotograficas, (reservandome la posibilidad de crear algún día una de mia también).

**Datos de un prospecto editado por la propia empresa en el año 1990 (aproximadamente):**

**SARBUS: Origen y Destino**

El origen de SARBUS es singular

Desde las primeras décadas de nuestro siglo, dos compañías de transporte recorrían el Vallés Occidental compitiendo por ofrecer un mejor servicio a los viajeros de la comarca. A principios de los 80, estas compañías unieron sus fuerzas y experiencias para crear una organización a nivel europeo capaz de ofrecer una nueva dimensión al transporte de viajeros por carretera. Así nació SARBUS.

En los años siguientes, SARBUS adquirió otras empresas de transporte: TISA (Transportes Interurbanos, S.A.), La VALLESANA y TRANSGO que contribuyeron a aumentar su magnitud y potencial de servicio.

Hoy, con personal especializado y una importante flota de vehículos, SARBUS ha consolidado su trayectoria con un destino especial: ofrecer la mejor calidad de servicio a sus clientes.



**Datos de un prospecto editado por la empresa TRAM MET en el año 2004:**



**Quadre d'inversions**

Per finançar el projecte s'ha recorregut a una estructura de Project Finance, que permet a l'Administració aportar els fons necessaris a llarg termini i optimitzar així el cost de la inversió.

Valors en %	TRAMBAIX	TRAMBESÓS
<b>Grupo FCC-Veolia</b>	<b>25,850</b>	<b>25,850</b>
FCC Construcción, S.A.	19,030	19,030
Detren, S.L.	4,820	4,820
CGEA CONNEX, S.A.	1,000	1,000
CGT, S.A.	1,000	1,000
<b>Grupo ALSTOM</b>	<b>25,350</b>	<b>25,350</b>
ALSTOM Transporte, S.A.	20,250	20,250
ALSTOM Transport, S.A.	5,100	5,100
<b>Grupo SARBÚS</b>	<b>18,000</b>	<b>19,000</b>
MARFINA, S.L.	10,000	10,000
ARANDE, S.L.	8,000	9,000
<b>COMSA, S.A.</b>	<b>12,400</b>	<b>11,900</b>
<b>Grupo ACCIONA</b>	<b>12,400</b>	<b>11,900</b>
NECSO ENTRECANALES CUBIERTAS, S.A.	0,000	1,165
ACCIONA CONCESIONES, S.L.	12,400	10,735
<b>BANSABADELL INVERSIÓ DESENVOLUPAMENT, S.A.</b>	<b>5,000</b>	<b>5,000</b>
<b>SOCIÉTÉ GÉNÉRALE, Sucursal a Espanya</b>	<b>1,000</b>	<b>1,000</b>
<b>TOTAL</b>	<b>100,000</b>	<b>100,000</b>

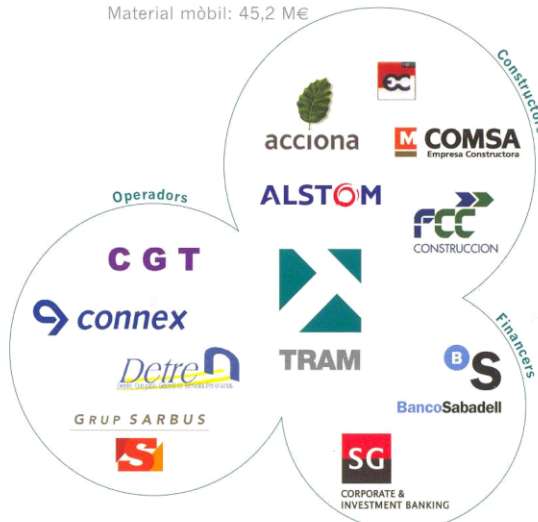
Es preveu que aquestes participacions s'ajustin lleugerament per permetre que a partir de l'inici de l'operació, Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) ostentin una participació del 10% cadascuna a Trambaix i un 2.5% cadascuna a Trambesós.

**Inversió Diagonal-Baix Llobregat**

Inversió: 230 M€  
 Infraestructura i obra civil: 145 M€  
 Sistemes: 38,06 M€  
 Material mòbil: 47,13 M€

**Inversió Sant Martí-Besòs**

Inversió: 205 M€  
 Infraestructura i obra civil: 111,3 M€  
 Sistemes: 48,5 M€  
 Material mòbil: 45,2 M€



# Moventia celebra 90 anys transportant viatgers



L'empresa Moventia celebra el seu 90 aniversari amb una festa a la seva seu a Sabadell i l'edició d'un llibre que repassa la història i les seves diferents etapes al llarg dels segles XX i XXI. L'empresa ha celebrat el seu aniversari amb un acte en què han assistit el president de la Generalitat, Artur Mas, l'alcalde de Sabadell, Joan Carles Sánchez i el president executiu de l'empresa, Miquel Martí Escursell.

L'empresa ha presentat alguns dels vehicles que han marcat la seva història, com una de les primeres unitats d'autobús que conformaven la línia de bus urbà de Sabadell o un cotxe Renault 4 CV. "Aquest país, Catalunya, és el que és en gran part per la seva tradició empresarial, si no hi hagués hagut molta gent capaç de aixecar-se després de les caigudes, el nostre seria un país irrellevant des del punt de vista econòmic, i no ho és", ha assegurat Artur Mas.

"La nostra és una empresa familiar, no és un espècimen estrany, és similar al de moltes altres empreses on cal tenir un referent, i jo vaig tenir al meu avi", ha assenyalat Martí Escursell. "Aquesta ciutat nostra ha ampliat els drets i que reclamen el dret a decidir i la lectura dels drets del país, necessitem empreses que entenguin aquestes necessitats i que són el pilar de la nostra societat", ha afegit Sánchez.

La festa de commemoració ha culminat amb un sopar a peu dret amb empresaris de tot el país a càrrec del xef Nando Jubany.

## Mas ironitza sobre la seva salut

El president de la Generalitat ha ironitzat sobre el seu estat de salut i ha assegurat que per demostrar que no pateix cap malaltia ha caminat 30 quilòmetres per arribar a l'acte. Mas feia referència a les

informacions que en l'edició d'aquest dimarts ha publicat el rotatiu madrileny La Gazeta, que assegurava que Mas patia del cor.

"Em voldria disculpar perquè hem arribat tard, i això no és signe de bona educació, perquè com diuen que em trobo malament i tinc problemes de tot tipus i estic malalt del cor, he decidit venir caminant des del Parlament de Catalunya", ha fet broma Mas. "He arribat bastant bé, tenint en compte que són uns 30 quilòmetres, així que hem sortit a les 19.55 i hem arribat a les 20.30, no està malament", ha seguit el president.

Mas ho diu a escasses 24 hores per a l'inici dels actes de commemoració del tricentenari de 1714, en una Diada que s'espera que estigui carregada de simbolisme patriòtic.



moventis

INICIO

HORARIOS ▼

ALQUILER DE AUTOCARES ▼

NUESTRO GRUPO ▼

NOTICIAS

## Noticias



Inicio &gt; Noticias &gt; Moventis

**NUEVAS LINEAS EXPRES.CAT ENTRE EL VALLÉS OCCIDENTAL Y BARCELONA**

A partir del próximo 29 de octubre entrarán en funcionamiento las tres nuevas líneas Expres.cat, siendo éstas una respuesta al incremento de la demanda de las líneas de altas prestaciones. La principal novedad de las líneas e1, e2, e3 es la utilización del carril bus-VAO de la C-58. Se trata de un carril exclusivo para el transporte público que permitirá reducir el tiempo del recorrido. Las líneas e1, e2, e3 están pensadas para aquellos pasajeros que trabajan o estudian en Barcelona y desean ir en transporte público, por eso la gran parte del servicio ofrecido se centra en la franja horaria laboral.

Las tres primeras líneas que entrarán en servicio serán las que conectan Sabadell, Terrassa y Cerdanyola-UAB con Barcelona.

e1 - Línea Sabadell (Pl. de la Concordia) - Barcelona (Estación de la Sagrera)  
Horarios: 6:00-9:00 y de 16:00-21:00 con una frecuencia en hora punta de 15'.  
Lunes a Viernes, excepto agosto y festivos.

e2 - Línea Terrassa (Estación norteña) - Barcelona (Estación de la Sagrera)  
Horarios: 6:00-9:00 y de 16:00-21:00 con una frecuencia en hora punta de 20'.  
Lunes a Viernes, excepto agosto y festivos.

e3 - Línea Cerdanyola-UAB (Vila Norte-Avd. Primavera) - Barcelona (Estación de la Sagrera)  
Horarios: 7:00-10:00 y de 13:00 a 19:00 con una frecuencia en hora punta de 20'.  
Lunes a Domingo, servicio reducido fines de semana y festivos.

Para más detalle de los horarios y las paradas de cada línea visitar el apartado de Horarios / Interurbano / Sarbus.

Datos en: <http://www.autobusesyautocares.com/moventia-prosique-su-crecimiento-empresarial-en-francia/>

**Moventia prosigue su crecimiento empresarial en Francia**

11/07/2017 | [Profesión](#) | Etiquetas: [Francia](#), [Moventia](#)



Cocheras del nuevo servicio adjudicado en Francia.

El grupo [Moventia](#) ha resultado ganador del concurso para gestionar el servicio francés de **transporte urbano, interurbano y escolar** de la Aglomeración Pays de Montbéliard, en la región del Franco Condado, fronterizo con Suiza. El contrato asciende a **112 millones de euros** y tiene una vigencia de seis años y medio.

El servicio, que da cobertura a unos 142.000 habitantes, está compuesto por una plantilla de 215 trabajadores y una **flota propia de 65 autobuses** a los que se suman otros 50 de empresas locales colaboradoras. La adjudicación se ha producido tras hacerse el pasado mes de mayo con el

servicio de bicicletas de París, lo que confirma la apuesta de la compañía por seguir creciendo internacionalmente.





Libro: "La Catalana" Història de la línia Clot-Poblenou, de Ricard Fernández Valentí, publicado en 1999

Libro: "De la Tartana al Metro, Història del Transport Públic al Poble Nou", de l'Arxiu Històric del Poble Nou, publicado en 1985.

Libro: "Els Autobusos a Barcelona (1906-1939)" de Albert González Masip, publicado en 1996.

Libro: "Els Autobusos de l'Àrea de Barcelona (1905-1936)" de Albert González Masip, publicado en 2007.

Libro: "Historia del Transporte Colectivo en Barcelona (1872 - 1959)" de Albert del Castillo y Manuel Riu, publicado en 1959.

Web Oficial del Empresa (Grupo) (se accede a cada empresa):	<a href="http://www.sarbus.com/paginas/inicio.php?id_empresa=1">http://www.sarbus.com/paginas/inicio.php?id_empresa=1</a>
Datos sobre el Servicio Urbano de Sabadell:	<a href="http://cv.uoc.es/~jmora/lineas_i/sabadell.html">http://cv.uoc.es/~jmora/lineas_i/sabadell.html</a>
Datos sobre "La Catalana" (Línea Clot-Poble Nou):	<a href="http://cv.uoc.es/~jmora/lineas/catalana.html">http://cv.uoc.es/~jmora/lineas/catalana.html</a>
Datos sobre Sarbus:	<a href="http://cv.uoc.edu/~jmora/lineas_i/sarbus.html">http://cv.uoc.edu/~jmora/lineas_i/sarbus.html</a>
Galería de fotografías de Pere París:	<a href="http://www.flickr.com/photos/chausson_bs/sets/72157617231964388/">http://www.flickr.com/photos/chausson_bs/sets/72157617231964388/</a>
Galería de fotografías (una parte) de The STB en estos dos enlaces:	<a href="http://www.flickr.com/photos/47704640@N02/sets/72157631520872201/">http://www.flickr.com/photos/47704640@N02/sets/72157631520872201/</a> <a href="http://www.flickr.com/photos/47704640@N02/sets/72157632528514460/with/8388305135/">http://www.flickr.com/photos/47704640@N02/sets/72157632528514460/with/8388305135/</a>
Datos sobre las líneas Expres.cat:	<a href="http://es.wikipedia.org/wiki/Expr%C3%A9s.cat">http://es.wikipedia.org/wiki/Expr%C3%A9s.cat</a>
Comunicado de GenCat sobre las nuevas líneas:	<a href="http://premsa.gencat.cat/pres_fsvp/docs/2012/09/21/12/12/03466d70-f4ff-488a-b0ca-ff9d1fe070da.pdf">http://premsa.gencat.cat/pres_fsvp/docs/2012/09/21/12/12/03466d70-f4ff-488a-b0ca-ff9d1fe070da.pdf</a>



**RESOLUCIÓ de 11 de novembre de 1987, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Barcelona i Matadepera, amb filloles (V-GC-46-B) (V-6446), com a resultat de la unificació de serveis d'igual classe.**

El Director General de Transports, en ús de les funcions que li han estat delegades per Ordre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya de 30 de maig de 1981 (DOGC núm. 144, de 22.7.1981), ha resolt adjudicar directament i definitivament la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Barcelona i Matadepera, amb filloles (V-GC-46-B) (V-6446), com a resultat de la unificació dels d'igual classe Sabadell (Creu Alta)-Barberà del Vallès, amb prolongació a Cerdanyola del Vallès i fillola a Ciutat Badia (V-1506); Sabadell-Matadepera (V-1606); Ciutat Badia-Barberà del Vallès i Barcelona, per l'autopista (V-GC-35-B) (V-6435); Barcelona-Cerdanyola del Vallès, amb prolongació a Sant Cugat del Vallès (V-2030) i fillola de l'entroncament a la cra. de Bellaterra amb la de Sant Cugat del Vallès a Cerdanyola del Vallès i Bellaterra, i fillola-desviació entre Barcelona i Cerdanyola del Vallès, per l'autopista A-18, a favor de la societat Martí Renom, SA (SARBUS), d'acord amb la legislació i la reglamentació vigents i, entre d'altres, amb les condicions particulars que s'esmenten a l'annex d'aquesta Resolució.

Barcelona, 11 de novembre de 1987

Robert Ramírez i Balcells  
 Director General de Transports

**Annex**

- 1 Itinerari

1.1 Itinerari principal:

Matadepera-Barcelona (Fabra i Puig) per les carreteres BV-1248, N-150 i N-152, amb un recorregut total de 26,760 km.

1.2 Itinerari de les filloles:

a) Cruïlla de la cra. N-150 amb la Ronda de l'Est, de Barberà del Vallès, a Ciutat Badia (Ambulatori), per carrers urbans, amb un recorregut total de 1,450 km.

b) Cruïlla de la cra. N-150 amb l'avinguda de Catalunya, de Cerdanyola del Vallès, a Sant Cugat del Vallès (estació dels Ferrocarrils de la Generalitat), per la cra BP-1413, amb un recorregut de 7,600 km.

c) Cerdanyola del Vallès (Serraparera) a Cerdanyola del Vallès (Ajuntament), per carrers urbans, amb un recorregut total de 2,155 km.

d) Cruïlla de la cra. BP-1413 amb la cra. de la Universitat Autònoma de Bellaterra, de Cerdanyola del Vallès, a Bellaterra (estació dels Ferrocarrils de la Generalitat), per la cra. Bellaterra, amb un recorregut total de 6,177 km.

e) Des de l'inici de l'autopista A-18 fins a la sortida de Barberà del Vallès, per l'autopista A-18, amb un recorregut total de 7,7 Km

1.3 Longitud total dels itineraris: 51,842 km.

1.4 Parades obligatòries per recollir i deixar viatgers i encàrrecs:

a) Matadepera-Barcelona (Fabra i Puig): s'efectuarà parada fixa a Matadepera, Sant Julià d'Alta, Sabadell (Can Oriach), Sabadell (Creu Alta), Sabadell (baixador), Sabadell (Creu Barberà), Barberà del Vallès, Cerdanyola del Vallès, Santa Maria de Montcada, Barcelona (Fabra i Puig).

b) Barberà del Vallès-Ciutat Badia (Ambulatori): s'efectuarà parada fixa a Barberà del Vallès, Ciutat Badia (Ambulatori).

c) Cerdanyola del Vallès-Sant Cugat del Vallès (estació dels Ferrocarrils de la Generalitat): s'efectuarà parada fixa a Cerdanyola del Vallès (Ajuntament), pk 5 de la cra. BP-1413, Sant Cugat del Vallès (estació dels Ferrocarrils de la Generalitat).

d) Cerdanyola del Vallès (Serraparera)-Cerdanyola del Vallès (Ajuntament): s'efectuarà parada fixa a Cerdanyola del Vallès (Serraparera) i Cerdanyola del Vallès (Ajuntament).

e) Cerdanyola del Vallès (enllaç de la cra. BP-1413-Bellaterra-estació dels Ferrocarrils de la Generalitat): s'efectuarà parada fixa a Bellaterra (estació dels Ferrocarrils de la Generalitat).

f) Inici autopista A-18-sortida Barberà del Vallès: no s'efectuarà cap parada fixa.

- 2 Expedicions i calendari

2.1 Sabadell (Creu Alta)-Barberà del Vallès-Ciutat Badia: Feiners: 67 expedicions d'anada i 66 de tornada.

Dissabtes: 51 expedicions d'anada i 49 de tornada.

Festius: 35 expedicions d'anada i 33 de tornada.

2.2 Sabadell (Creu Alta)-Barberà del Vallès-Cerdanyola del Vallès: Feiners: 66 expedicions d'anada i 67 de tornada.

Dissabtes: 50 expedicions d'anada i 51 de tornada.

Festius: 36 expedicions d'anada i 36 de tornada.

2.3 Ciutat Badia-Barberà del Vallès-Cerdanyola del Vallès: Feiners: 17 expedicions d'anada i 17 de tornada.

Dissabtes: 17 expedicions d'anada i 17 de tornada.

Festius: 7 expedicions d'anada i 7 de tornada.

2.4 Sabadell (baixador Gran Via)-Matadepera: Feiners: 3 expedicions d'anada i 3 de tornada.

Dissabtes: 3 expedicions d'anada i 3 de tornada.

Festius: 2 expedicions d'anada i 2 de tornada.

2.5 Ciutat Badia-Barberà del Vallès-Barcelona, per l'autopista A-18: Feiners: 56 expedicions d'anada i 57 de tornada.

Dissabtes: 38 expedicions d'anada i 38 de tornada.

Festius: 30 expedicions d'anada i 31 de tornada.

2.6 Sant Cugat del Vallès-Cerdanyola del Vallès-Barcelona: Feiners: 35 expedicions d'anada i 33 de tornada.

Dissabtes: 18 expedicions d'anada i 17 de tornada.

Festius: 15 expedicions d'anada i 14 de tornada.

2.7 Sant Cugat del Vallès-Cerdanyola del Vallès: Feiners: 2 expedicions d'anada i 3 de tornada.

Dissabtes: 1 expedició d'anada i 2 de tornada.

Festius: 1 expedició d'anada i 2 de tornada.

2.8 Serraparera-Cerdanyola del Vallès (Ajuntament)-Barcelona: Feiners: 34 expedicions d'anada i 35 de tornada.

Dissabtes: 35 expedicions d'anada i 35 de tornada.

Festius: 31 expedicions d'anada i 33 de tornada.

2.9 Barcelona-Cerdanyola del Vallès-Bellaterra (estació dels Ferrocarrils de la Generalitat): Dies lectius del curs escolar: 2 expedicions d'anada i 1 de tornada.

- 3 Prohibicions de trànsit

De i entre Barcelona i la cruïlla de Ripollet.

De i entre Cerdanyola i l'enllaç amb la cra. de Flor de Maig.

- 4 Tarifa partícip-empresa

Serà de 4,6121 Pta per viatger i per km, i s'incrementarà amb la prima de l'AOV i l'IVA.

- 5 Excès d'equipatges, d'encàrrecs i de paquets

El 15 % de la tarifa partícip-empresa per cada 10 kg i km o fracció, que s'incrementarà amb l'IVA.

PG-5332

**DEPARTAMENT  
DE POLÍTICA TERRITORIAL  
I OBRES PÚBLIQUES**

**ANUNCI**

pel qual es fa pública l'adjudicació de cinc contractes de gestió de serveis públics en la modalitat de concessió.

—1 Entitat adjudicadora

a) Organisme: Departament de Política Territorial i Obres Públiques, av. Josep Tarradellas, 2-4-6, 08029 Barcelona; telèfons 93.567.5775, 93.495.81.93; fax 93.495.81.98.

b) Dependència que tramita l'expedient: Servei de Contractació.

c) Número d'expedient: els que s'especifiquen a l'annex.

—2 Objecte del contracte

a) Tipus de contracte: gestió de serveis públics en la modalitat de concessió.

b) Descripció de l'objecte: els que s'especifiquen a l'annex.

c) Butlletí o diari oficial i data de publicació de l'Anunci de licitació: DOGC número 5086, de 07.03.2008 i anunci de modificació publicat al DOGC número 5092, de 17.03.2008.

—3 Tramitació, procediment i forma d'adjudicació

a) Tramitació: ordinària.

b) Procediment: obert.

c) Forma d'adjudicació: concurs, sense variants.

—4 Adjudicació

a) Data: les que es detallen a l'annex.

b) Contractistes: els que es detallen a l'annex.

c) Nacionalitat: espanyola.

d) Terminis de les concessions: els que es detallen a l'annex.

Barcelona, 22 de juliol de 2008

P. D. (Ordre de 4.8.1998, DOGC de 31.8.1998)

MARIA JOSÉ MARTÍ GONZÁLEZ  
Directora de Serveis

**Annex**

Expedient: 2008026700.

Objecte: concessió per a l'explotació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Lleida, Torres de Segre, el Cogul i l'Albagés.

Empresa adjudicatària: Marfina Bus, SA (SARBUS).

Data d'adjudicació: 7 de juliol de 2008.

Règim tarifari: 0,080489 euros / viatger i km.

Termini de la concessió: 15 anys.

Según otro documento posterior, la codificación de esta concesión es:  
**V-6477**

**DEPARTAMENT  
DE POLÍTICA TERRITORIAL  
I OBRES PÚBLIQUES**

**RESOLUCIÓ**

d'11 de gener de 1995, per la qual s'accepta la renúncia de l'empresa Transportes Interurbanos, SL (TISA), a l'explotació de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-Torrelles de Llobregat, amb filloles (V-1901; B-104).

Atès que l'empresa Transportes Interurbanos, SL (TISA), ha presentat en data 31 de maig de 1994, davant la Direcció General de Transports d'aquest Departament, un escrit sol·licitant la renúncia a la titularitat de la concessió del servei públic regular de transports de viatgers per carretera Barcelona-Torrelles de Llobregat, amb filloles (V-1901; B-104) basant-se en el dèficit existent en l'explotació de la concessió esmentada;

Atès el que disposen els articles 25 i 26 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor;

Vista la proposta de la Direcció General de Transports i d'acord amb els fonaments que s'indiquen,

**RESOLC:**

—1 Acceptar la renúncia de l'empresa Transportes Interurbanos, SL (TISA), a l'explotació de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-Torrelles de Llobregat, amb filloles (V-1901; B-104).

—2 Condicionar aquesta acceptació de l'administració al manteniment per part de l'empresa concessionària del servei públic esmentat, fins a la comunicació per la Direcció General de Transports de la data de cessació efectiva del servei, de conformitat amb l'article 26.1 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, i a fi de garantir la continuació del servei i evitar perjudicis en el públic usuari.

L'obligació del manteniment de la prestació del servei finalitzarà quan hagin transcorregut dotze mesos des de la presentació de la renúncia i, en tot cas, transcorregut un mes més sense pronunciament exprés de l'Administració.

Contra aquest Acord, que exhaureix la via administrativa, es pot interposar recurs contenciós administratiu en el termini de dos mesos davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, amb la comunicació prèvia que estableix l'article 110.3 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, sens perjudici que es pugui interposar qualsevol altre recurs que es consideri procedent.

Barcelona, 11 de gener de 1995

JAUME ROMA I RODRÍGUEZ  
Conseller de Política Territorial  
i Obres Públiques

(94.355.044)

**ANUNCI**

*d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar l'itinerari en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Avinyonet del Penedès, amb filloles (V-3259;B-191).*

L'empresa Soler i Sauret, SA, ha sol·licitat autorització per prolongar l'itinerari fins a Torrelles del Llobregat, establint una nova parada fixa a l'esmentada població, i dues més al terme municipal de Sant Vicenç dels Horts, en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Avinyonet del Penedès, amb filloles (V-3259;B-191), del qual és concessionària.

S'obre un període d'informació pública perquè, durant el termini de 30 dies hàbils comptats des de l'endemà de la data de publicació d'aquest Anunci al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, les entitats i els particulars interessats, un cop examinada la sol·licitud a les dependències del Servei Territorial de Transports de Barcelona (c. Aragó, 244-248), hauran de presentar en el termini indicat i en horari d'oficina, mitjançant un escrit dirigit al Servei esmentat, les observacions que considerin pertinents.

Barcelona, 13 d'octubre de 1994

JOSEP ANDREU CLARIANA I SELVA  
Cap del Servei Territorial de Transports  
de Barcelona, en funcions

PG-37939 (94.287.016)

**ANUNCI pel qual es fa públic el canvi de denominació social de l'empresa Martí & Renom, SA, a Marfina Bus, SA.****TEXT PUBLICAT**

Martí & Renom, SA, concessionària dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera de Barcelona-Matadepera amb filloles (V-6446) i de Barcelona-Sant Cugat del Vallès-Cerdanyola del Vallès (V-6466), ha canviat la seva denominació social i ha passat a denominar-se Marfina Bus, SA.

Es fa públic a l'efecte de la titularitat de les esmentades concessions per al coneixement general.

Barcelona, 19 de setembre de 2007

Manel Villalante i Llauradó

Director general del Transport Terrestre

(07.262.076)



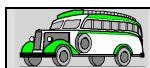
Empresa:  
En Activo

Sarbus (Martí & Renom, S.A.)

Ubicación:

Cerdanyola del Vallés (Barcelona)

	Detalle de las Líneas Urbanas				
	Barberà del Vallés		( pendiente )	VER documento	VER documento
	Castellar del Vallés		( pendiente )	VER documento	VER documento
	Cerdanyola	VER documento	( pendiente )	VER documento	VER documento
	CSJ – Can Sant Joan (Sant Cugat del Vallés)		(sin opción)	VER documento	VER documento
	L4 – (Bus Barri) La Floresta (Sant Cugat del Vallés)		(sin opción)	VER documento	VER documento
	L5 – (Bus Barri) Les Planes (Sant Cugat del Vallés)	VER documento	(sin opción)	VER documento	VER documento
	Molins de Rei (UTE con Soler-Sauret)		( pendiente )	VER documento	VER documento
	Sant Cugat del Vallés	VER documento	( pendiente )	VER documento	VER documento



### Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

#### Concursos:

Línea	Prov	Clase	Solicitante	Propuestas_hasta	Obs
Barcelona y Sardanyola	B	v	Antonio Renom Poch	10-11-1958	-

#### Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Barcelona y Sardanyola E Sardanyola a Barcelona E Sardanyola a Granja Flor de Mayo	B	17,5	María Pasarell Padrós	def.	23-03-1954	4149	B-32.619 Ford 22 as. B-73.558 3.H.C. 16 as. UNO 20 as.	-
Sabadell y Matadepera E Sabadell (apeadero) a Casa Orlach E Sabadell (apeadero) y Matadepera	B	11	Miguel Martí Adell	def.	04-04-1957	4769	B-51.759 Chevrolet 29 as. B-64.663 Krupp 32 as. DOS 13 as.	-
Sabadell (Cruz Alta) y Santa María de Barbará	B	4,8	Miguel Martí Adell	def.	02-11-1957	5453	Minerva 26 as. B-49.727 Ford 18 as.	-
Barcelona y Sardanyola por Santa María de Moncada.	B	9,5	Antonio Renom Foch	def.	10-02-1961	6849	2	V-2030; B-108 Corrección en BOE 28/8/1963
Barcelona y San Cugat del Vallés por Casa Gomis y La Rabasada E Barcelona a San Cugat del Vallés E Barcelona a La Rabasada	B	15,8	Francisco Casas Estrada	def.	27-10-1966	7695	DOS 35/25 pl.	-

#### CAMBIO TITULAR:

Línea	Prov	Expediente	Anterior_Titular	Nuevo_Titular	Fecha
Sardanyola y Barcelona	B	V-713;4149	María Pasarell Padrós	Francisco Casas Estrada	15-09-1962

#### General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V- 713	B-22	Sardanyola - Barcelona	Francisco Casas Estrada
V-1506	B-70	Ciutat Badia-Cerdanyola del Vallés	Auto Transportes Martí SA
V-1606	B-80	Sabadell - Matadepera	Miguel Martí Adell
V-2030	B-108	Barcelona - Sardanyola por Santa María de Moncad.	Antonio Renom Foch

**Nota.-** Las casillas sombreadas en gris no corresponden a esta Empresa (todavía entonces) pero tuvieron su relación indirecta con su historia.



## Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Ref_año	DGT	Nac	Loc	Dist	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06					(figura en Índice pero no hay ninguna línea)		Renom (SARBUS)
1982-06	_1074	V1506	B70		Sabadell (Creu Alta)-Cerdanyola del Vallés	(se fusiona con SARBUS)	Auto Transportes Martí SA
1982-06	_1075	V1506	B70		Sabadell-Ciutat Badia	(se fusiona con SARBUS)	Auto Transportes Martí SA
1982-06	_1076	V1506	B70		Ciutat Badia-Cerdanyola del Vallés	(se fusiona con SARBUS)	Auto Transportes Martí SA
1982-06	_1086	V1606	B80		Sabadell-Matadepera	(se fusiona con SARBUS)	Auto Transportes Martí SA
1982-06	_1197	V1506	B70		Sabadell-Ciutat Badia.	(se fusiona con SARBUS)	Auto Transportes Martí SA
1982-06	_1901	-	-		Ciutat Badia-Barcelona (Fabra i Puig)	(se fusiona con SARBUS)	Auto Transportes Martí SA
1982-06	_1902	-	-		Ciutat Badia-Barcelona (Fabra i Puig)	(se fusiona con SARBUS)	Auto Transportes Martí SA
1983-03	_7067			V30	Barcelona (Fabra i Puig)-Cerdanyola V. (V30)		Renom (SARBUS)
1983-03	_7068			V31	Barcelona (P. Asturias)-Cerdanyola (V31)		Renom (SARBUS)
1983-03	_7069			V33	Barcelona (Av Meridiana)-Universitat B.(V33)		Renom (SARBUS)
1983-03	_7070			V40	Barcelona (Fabra i Puig)-Sant Cugat V. (V40)		Renom (SARBUS)
1983-03	_7071			V41	Barcelona (Fabra i Puig)-Cerdanyola V. (V41)		Renom (SARBUS)
1983-03	_7072			V42	Barcelona (P. Asturias)-Sant Cugat V. (V42)		Renom (SARBUS)
1983-03	_1074	V1506	B70		Sabadell (Creu Alta)-Cerdanyola del Vallés	(se fusiona con SARBUS)	Auto Transportes Martí SA
1983-03	_1075	V1506	B70		Sabadell-Ciutat Badia	(se fusiona con SARBUS)	Auto Transportes Martí SA
1983-03	_1076	V1506	B70		Ciutat Badia-Cerdanyola del Vallés	(se fusiona con SARBUS)	Auto Transportes Martí SA
1983-03	_1086	V1606	B80		Sabadell-Matadepera	(se fusiona con SARBUS)	Auto Transportes Martí SA
1983-03	_1197	V1506	B70		Sabadell-Ciutat Badia.	(se fusiona con SARBUS)	Auto Transportes Martí SA
1983-03	_1901	V626	-		Ciutat Badia-Barcelona (Fabra i Puig)	(se fusiona con SARBUS)	Auto Transportes Martí SA
1983-03	_1902	V626	-		Ciutat Badia-Barcelona (Fabra i Puig)	(se fusiona con SARBUS)	Auto Transportes Martí SA
1984-12	_1150	V2747	B157		St Cugat del Vallés-Terrassa	UTE con FGC	Renom
1984-12	_7067			V30	Barcelona (Fabra i Puig)-Cerdanyola V. (V30)		Sarbús
1984-12	_7068			V31	Barcelona (P. Asturias)-Cerdanyola (V31)		Sarbús
1984-12	_7069			V33	Barcelona (Av Meridiana)-Universitat B.(V33)		Sarbús
1984-12	_7070			V40	Barcelona (Fabra i Puig)-Sant Cugat V. (V40)		Sarbús
1984-12	_7071			V41	Barcelona (Fabra i Puig)-Cerdanyola V. (V41)		Sarbús
1984-12	_7072			V42	Barcelona (P. Asturias)-Sant Cugat V. (V42)		Sarbús
1984-12	_1074	V1506	B70		Sabadell (Creu Alta)-Cerdanyola del Vallés	(se fusiona con SARBUS)	Auto Transportes Martí SA
1984-12	_1075	V1506	B70		Sabadell-Ciutat Badia	(se fusiona con SARBUS)	Auto Transportes Martí SA
1984-12	_1076	V1506	B70		Ciutat Badia-Cerdanyola del Vallés	(se fusiona con SARBUS)	Auto Transportes Martí SA
1984-12	_1086	V1606	B80		Sabadell-Matadepera	(se fusiona con SARBUS)	Auto Transportes Martí SA
1984-12	_1197	V1506	B70		Sabadell-Ciutat Badia.	(se fusiona con SARBUS)	Auto Transportes Martí SA
1984-12	_1901	V626	-		Ciutat Badia-Barcelona (Fabra i Puig)	(se fusiona con SARBUS)	Auto Transportes Martí SA
1984-12	_1902	V626	-		Ciutat Badia-Barcelona (Fabra i Puig)	(se fusiona con SARBUS)	Auto Transportes Martí SA
1987-04	_1074	V1506	B70		Sabadell (Creu Alta)-Cerdanyola del Vallés	Antes era de Auto Transportes Martí SA	Martí Renom SA SARBUS
1987-04	_1075	V1506	B70		Sabadell-Ciutat Badia	Antes era de Auto Transportes Martí SA	Martí Renom SA SARBUS
1987-04	_1076	V1506	B70		Ciutat Badia-Cerdanyola del Vallés	Antes era de Auto Transportes Martí SA	Martí Renom SA SARBUS
1987-04	_1086	V1606	B80		Sabadell-Matadepera	Antes Auto Transportes Martí SA	Martí Renom SA SARBUS
1987-04	_1150	V2747	B157		St Cugat del Vallés-Terrassa	UTE con FGC	Martí Renom SA SARBUS
1987-04	_1267	V6435	GC35		Ciutat Badia-Barberá V.-Barcelona per autop.		Martí Renom SA SARBUS
1987-04	_7067			V30	Barcelona (St. Andreu A.)-Cerdanyola (V30)		Martí Renom SA SARBUS
1987-04	_7068			V31	Barcelona (Pl. Lesseps)-Cerdanyola (V31)		Martí Renom SA SARBUS
1987-04	_7069			V33	Barcelona (Sant Andreu A.)-Universitat (V33)		Martí Renom SA SARBUS
1987-04	_7070			V40	Barcelona (St. Andreu A.)-St. Cugat V. (V40)		Martí Renom SA SARBUS
1987-04	_7072			V42	Barcelona (Pl. Lesseps)-Sant Cugat V. (V42)		Martí Renom SA SARBUS
1989-01	_1150	V2747	B157		St Cugat del Vallés-Terrassa	UTE con FGC	Martí Renom SA SARBUS
1989-01	_1151*	V2747	B157		Terrassa-Can Parellada	UTE con FGC	Martí Renom SA SARBUS
1989-01	_1291	V6446	GC46		Sabadell (Creu Alta)-Ciutat Badia		Martí Renom SA SARBUS
1989-01	_1292	V6446	GC46		Sabadell (Creu Alta)-Cerdanyola del Vallés		Martí Renom SA SARBUS
1989-01	_1293	V6446	GC46		Ciutat Badia-Cerdanyola del Vallés		Martí Renom SA SARBUS
1989-01	_1294	V6446	GC46		Sabadell-Matadepera		Martí Renom SA SARBUS
1989-01	_1295	V6446	GC46		Ciutat Badia-Barcelona per autopista A-18		Martí Renom SA SARBUS
1989-01	_1296	V6446	GC46		St.Cugat del V.-Cerdanyola del V.-Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
1989-01	_1297	V6446	GC46		Serraparera-Cerdanyola de V.-Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
1989-01	_1298	V6446	GC46		Barcelona-Cerdanyola del V.-Bellaterra		Martí Renom SA SARBUS
1989-01	_1299	V6446	GC46		Sabadell-Barcelona per autopista A-18		Martí Renom SA SARBUS
1991-05	_1150	V2747	B157		Terrassa-Rubí-St Cugat del Vallés	UTE con FGC	Martí Renom SA SARBUS
1991-05	_1291	V6446	GC46		Sabadell (Creu Alta)-Ciutat Badia		Martí Renom SA SARBUS
1991-05	_1292	V6446	GC46		Sabadell (Creu Alta)-Cerdanyola del Vallés		Martí Renom SA SARBUS
1991-05	_1293	V6446	GC46		Ciutat Badia-Cerdanyola del Vallés		Martí Renom SA SARBUS
1991-05	_1294	V6446	GC46		Sabadell-Matadepera		Martí Renom SA SARBUS
1991-05	_1295	V6446	GC45		Ciutat Badia-Barcelona per autopista A-18		Martí Renom SA SARBUS
1991-05	_1296	V6446	GC46		St.Cugat del V.-Cerdanyola del V.-Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
1991-05	_1297	V6446	GC46		Serraparera-Cerdanyola de V.-Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
1991-05	_1298	V6446	GC46		Barcelona-Cerdanyola del V.-Bellaterra		Martí Renom SA SARBUS
1991-05	_1299	V6446	GC46		Sabadell-Barcelona per autopista A-18		Martí Renom SA SARBUS
1991-05	_1300	V6446	GC46		Cerdanyola-Barcelona-Sant Cugat del Vallés		Martí Renom SA SARBUS
1991-05	_1914				Terrassa-Universitat Autònoma de Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
1991-05	_1915				Sabadell-Universitat Autònoma de Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
1992-06	_1150	V2747	B157		Terrassa-Rubí-St Cugat del Vallés	UTE con FGC	Martí Renom SA SARBUS

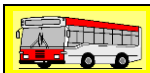
1992-06	_1291	V6446	GC46		Sabadell (Creu Alta)-Ciutat Badia		Martí Renom SA SARBUS
1992-06	_1292	V6446	GC46		Sabadell (Creu Alta)-Cerdanyola del Vallés		Martí Renom SA SARBUS
1992-06	_1293	V6446	GC46		Ciutat Badia-Cerdanyola del Vallés		Martí Renom SA SARBUS
1992-06	_1294	V6446	GC46		Sabadell-Matadepera		Martí Renom SA SARBUS
1992-06	_1295	V6446	GC46		Ciutat Badia-Barcelona per autopista A-18		Martí Renom SA SARBUS
1992-06	_1296	V6446	GC46		St.Cugat del V.-Cerdanyola del V.-Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
1992-06	_1297	V6446	GC46		Serraparera-Cerdanyola de V.-Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
1992-06	_1298	V6446	GC46		Barcelona-Cerdanyola del V.-Bellaterra		Martí Renom SA SARBUS
1992-06	_1299	V6446	GC46		Sabadell-Barcelona per autopista A-18		Martí Renom SA SARBUS
1992-06	_1300	V6446	GC46		Cerdanyola-Barcelona-Sant Cugat del Vallés		Martí Renom SA SARBUS
1992-06	_1914	-			Terrassa-Universitat Autònoma de Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
1992-06	_1915	-			Sabadell-Universitat Autònoma de Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
1992-06	_1930	-			Barcelona-Cerdanyola del V. per Collserola		Martí Renom SA SARBUS
1995-12	_1150	V2747	B157		Terrassa-Rubí-Sant Cugat del Vallés	UTE con FGC	Martí Renom SA SARBUS
1995-12	_1291	V6446	GC46		Sabadell (Creu Alta)-Badia		Martí Renom SA SARBUS
1995-12	_1292	V6446	GC46		Sabadell (Creu Alta)-Barberà de J. -Ripollet		Martí Renom SA SARBUS
1995-12	_1293	V6446	GC46		Badia-Cerdanyola de J. Vallés		Martí Renom SA SARBUS
1995-12	_1294	V6446	GC46		Sabadell-Matadepera		Martí Renom SA SARBUS
1995-12	_1295	V6446	GC46		Badia-Barcelona per j'autopista A-18		Martí Renom SA SARBUS
1995-12	_1296	V6446	GC46		Sant Cugat de J. Vallés-Cerdanyola V-Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
1995-12	_1297	V6446	GC46		Serraparera-Cerdanyola de V.-Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
1995-12	_1298	V6446	GC46		Barcelona-Cerdanyola del Vallés-Bellaterra		Martí Renom SA SARBUS
1995-12	_1299	V6446	GC46		Sabadell-Barcelona per j'autopista A-18		Martí Renom SA SARBUS
1995-12	_1300	V6446	GC46		Cerdanyola-Barcelona-Sant Cugat de J. Vallés		Martí Renom SA SARBUS
1995-12	_1914				Terrassa-Universitat Autònoma de Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
2002-06	_1291	V6446	GC46		Sabadell (Creu Alta)-Badia del Vallés		Martí Renom SA SARBUS
2002-06	_1293	V6446	GC46		Badia del Vallés-Cerdanyola del Vallés		Martí Renom SA SARBUS
2002-06	_1294	V6446	GC46		Sabadell-Matadepera		Martí Renom SA SARBUS
2002-06	_1295	V6446	GC46		Badia del Vallés-Barcelona per l'autopista A-18		Martí Renom SA SARBUS
2002-06	_1296	V6446	GC46		Sant Cugat del Vallés-Cerdanyola V-Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
2002-06	_1297	V6446	GC46		UAB-Serraparera-Cerdanyola V.-Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
2002-06	_1298	V6446	GC46		Barcelona-Cerdanyola del Vallés-Bellaterra		Martí Renom SA SARBUS
2002-06	_1299	V6446	GC46		Sabadell-Barcelona per l'autopista A-18		Martí Renom SA SARBUS
2002-06	_1302*	V6446	GC46		Sabadell-Universitat Autònoma de Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
2002-06	_1357	V6466	GC66		Cerdanyola-Barcelona-Sant Cugat del Vallés		Martí Renom SA SARBUS
2002-06	_1861			N61	Barcelona-Rubí (N61)		Martí Renom SA SARBUS
2002-06	_1862			N62	Barcelona-UAB-Sant Cugat del Vallés (N62)		Martí Renom SA SARBUS
2002-06	_1863			N63	Barcelona-Matadepera (N63)		Martí Renom SA SARBUS
2002-06	_1864			N64	Barcelona-Sabadell (N64)		Martí Renom SA SARBUS
2002-06	_1865			N65	Barcelona-Castellar del Vallés (N65)		Martí Renom SA SARBUS
2002-06	_1921				Universitat Autònoma de B.-Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
2002-06	_1992				Sabadell (Creu Alta)-Barberà de V.-Ripollet		Martí Renom SA SARBUS
2003-10	_1291	V6446	GC46		Sabadell (Creu Alta)-Badia del Vallés		Martí Renom SA SARBUS
2003-10	_1293	V6446	GC46		Badia del Vallés-Cerdanyola del Vallés		Martí Renom SA SARBUS
2003-10	_1294	V6446	GC46		Sabadell-Matadepera		Martí Renom SA SARBUS
2003-10	_1295	V6446	GC46		Badia del Vallés-Barcelona per l'autopista A-18		Martí Renom SA SARBUS
2003-10	_1296	V6446	GC46		Sant Cugat del Vallés-Cerdanyola V-Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
2003-10	_1297	V6446	GC46		UAB-Serraparera-Cerdanyola V.-Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
2003-10	_1298	V6446	GC46		Barcelona-Cerdanyola del Vallés-Bellaterra		Martí Renom SA SARBUS
2003-10	_1299	V6446	GC46		Sabadell-Barcelona per l'autopista A-18		Martí Renom SA SARBUS
2003-10	_1302*	V6446	GC46		Sabadell-Universitat Autònoma de Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
2003-10	_1357	V6466	GC66		Cerdanyola-Barcelona-Sant Cugat del Vallés		Martí Renom SA SARBUS
2003-10	_1861			N61	Barcelona-Rubí (N61)		Martí Renom SA SARBUS
2003-10	_1862			N62	Barcelona-UAB-Sant Cugat del Vallés (N62)		Martí Renom SA SARBUS
2003-10	_1863			N63	Barcelona-Matadepera (N63)		Martí Renom SA SARBUS
2003-10	_1864			N64	Barcelona-Sabadell (N64)		Martí Renom SA SARBUS
2003-10	_1865			N65	Barcelona-Castellar del Vallés (N65)		Martí Renom SA SARBUS
2003-10	_1921				Universitat Autònoma de B.-Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
2003-10	_1992				Sabadell (Creu Alta)-Barberà de V.-Ripollet		Martí Renom SA SARBUS
2004-12	_1291	V6446	GC46		Sabadell (Creu Alta)-Badia del Vallés		Martí Renom SA SARBUS
2004-12	_1293	V6446	GC46		Badia del Vallés-Cerdanyola del Vallés		Martí Renom SA SARBUS
2004-12	_1294	V6446	GC46		Sabadell-Matadepera		Martí Renom SA SARBUS
2004-12	_1295	V6446	GC46		Badia del Vallés-Barcelona per l'autopista A-18		Martí Renom SA SARBUS
2004-12	_1296	V6446	GC46		Terrassa-Rubí-St.Cugat .-Cerdanyola .-Barcelona	(prolongada)	Martí Renom SA SARBUS
2004-12	_1297	V6446	GC46		UAB-Serraparera-Cerdanyola V.-Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
2004-12	_1298	V6446	GC46		Barcelona-Cerdanyola del Vallés-Bellaterra		Martí Renom SA SARBUS
2004-12	_1299	V6446	GC46		Sabadell-Barcelona per l'autopista A-18		Martí Renom SA SARBUS
2004-12	_1302*	V6446	GC46		Sabadell-Universitat Autònoma de Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
2004-12	_1357	V6466	GC66		Cerdanyola-Barcelona-Sant Cugat del Vallés		Martí Renom SA SARBUS
2004-12	_1861			N61	Barcelona-Rubí (N61)		Martí Renom SA SARBUS
2004-12	_1862			N62	Barcelona-UAB-Sant Cugat del Vallés (N62)		Martí Renom SA SARBUS
2004-12	_1863			N63	Barcelona-Matadepera (N63)		Martí Renom SA SARBUS
2004-12	_1864			N64	Barcelona-Sabadell (N64)		Martí Renom SA SARBUS
2004-12	_1865			N65	Barcelona-Castellar del Vallés (N65)		Martí Renom SA SARBUS
2004-12	_1921				Universitat Autònoma de B.-Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
2004-12	_1992				Sabadell (Creu Alta)-Barberà de V.-Ripollet		Martí Renom SA SARBUS

2005-10	_1291	V6446	GC46		Sabadell (Creu Alta)-Badia del Vallès		Martí Renom SA SARBUS
2005-10	_1293	V6446	GC46		B4-Badia-Barberà del Vallès-Cerdanyola del		Martí Renom SA SARBUS
2005-10	_1294	V6446	GC46		Sabadell-Matadepera		Martí Renom SA SARBUS
2005-10	_1295	V6446	GC46		Badia del V.-Barcelona per l'autopista A-18		Martí Renom SA SARBUS
2005-10	_1296	V6446	GC46		Terrassa-Rubi-St. Cugat V-Cerdanyola V-Barc		Martí Renom SA SARBUS
2005-10	_1297	V6446	GC46		UAB-Serraparera-Cerdanyola V.-Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
2005-10	_1298	V6446	GC46		Barcelona-Cerdanyola del Vallès-Bellaterra		Martí Renom SA SARBUS
2005-10	_1299	V6446	GC46		Sabadell-Barcelona per l'autopista A-18		Martí Renom SA SARBUS
2005-10	_1300	V6446	GC46		Bellaterra (FGC) -Cerdanyola	Nueva	Martí Renom SA SARBUS
2005-10	_1302*	V6446	GC46		Sabadell-Universitat Autònoma de Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
2005-10	_1357	V6466	GC66		Cerdanyola-Barcelona-Sant Cugat del Vallès		Martí Renom SA SARBUS
2005-10	_1861			N61	Barcelona-Rubí (N61)		Martí Renom SA SARBUS
2005-10	_1862			N62	Barcelona-UAB-Sant Cugat del Vallès (N62)		Martí Renom SA SARBUS
2005-10	_1863			N63	Barcelona-Matadepera (N63)		Martí Renom SA SARBUS
2005-10	_1864			N64	Barcelona-Sabadell (N64)		Martí Renom SA SARBUS
2005-10	_1865			N65	Barcelona-Castellar del Vallès (N65)		Martí Renom SA SARBUS
2005-10	_1921				Universitat Autònoma de B.-Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
2005-10	_1992				Sabadell (Creu Alta)-Barberà de V.-Ripollet		Martí Renom SA SARBUS
2006-00		V6446	GC46		Barcelona-Matadepera amb filloles		Martí Renom SA SARBUS
2006-00		V6466	GC66		Barcelona-Sant Cugat del Vallès-Cerdanyola del Vallès		Martí Renom SA SARBUS
2008-12	_1291	V6446	GC46		Sabadell (Creu Alta)-Badia del Vallès	Antes: Martí Renom SA SARBUS	Marfina SA
2008-12	_1293	V6446	GC46		B4-Badia-Barberà del Vallès-Cerdanyola del	Antes: Martí Renom SA SARBUS	Marfina SA
2008-12	_1294	V6446	GC46		Sabadell-Matadepera	Antes: Martí Renom SA SARBUS	Marfina SA
2008-12	_1295	V6446	GC46		Badia del V.-Barcelona per l'autopista A-18	Antes: Martí Renom SA SARBUS	Marfina SA
2008-12	_1296	V6446	GC46		A4 Barcelona-Cerdanyola-St.Cugat-Rubi-Terrassa	(Nueva=Unificacion 1296+1357)	Marfina SA
2008-12	_1297	V6446	GC46		UAB-Serraparera-Cerdanyola V.-Barcelona	Antes: Martí Renom SA SARBUS	Marfina SA
2008-12	_1298	V6446	GC46		Barcelona-Cerdanyola del Vallès-Bellaterra	Antes: Martí Renom SA SARBUS	Marfina SA
2008-12	_1299	V6446	GC46		Sabadell-Barcelona per l'autopista A-18	Antes: Martí Renom SA SARBUS	Marfina SA
2008-12	_1300	V6446	GC46		Bellaterra (FGC) -Cerdanyola	Antes: Martí Renom SA SARBUS	Marfina SA
2008-12	_1302*	V6446	GC46		Sabadell-Universitat Autònoma de Barcelona	Antes: Martí Renom SA SARBUS	Marfina SA
2008-12	_1861	V6446	GC46	N61	Barcelona-Rubí (N61)	Antes: Martí Renom SA SARBUS	Marfina SA
2008-12	_1862	V6446	GC46	N62	Barcelona-UAB-Sant Cugat del Vallès (N62)	Antes: Martí Renom SA SARBUS	Marfina SA
2008-12	_1863	V6446	GC46	N63	Barcelona-Matadepera (N63)	Antes: Martí Renom SA SARBUS	Marfina SA
2008-12	_1864	V6446	GC46	N64	Barcelona-Sabadell (N64)	Antes: Martí Renom SA SARBUS	Marfina SA
2008-12	_1865	V6446	GC46	N65	Barcelona-Castellar del Vallès (N65)	Antes: Martí Renom SA SARBUS	Marfina SA
2008-12	_1911	V6446	GC46		Montcada-Ripollet-Cerdanyola-UAB-Bellaterra	UTE con Autocares R.Font SA	Marfina SA
2008-12	_1992	V6446	GC46		Sabadell (Creu Alta)-Barberà de V.-Ripollet	Antes: Martí Renom SA SARBUS	Marfina SA
2009-12	_1291	V6446	GC46		Sabadell (Creu Alta)-Badia del Vallès		Marfina SA
2009-12	_1293	V6446	GC46		B4-Badia-Barberà del Vallès-Cerdanyola del Vallès		Marfina SA
2009-12	_1294	V6446	GC46		Sabadell-Matadepera		Marfina SA
2009-12	_1295	V6446	GC46		Badia del V.-Barcelona per l'autopista A-18		Marfina SA
2009-12	_1296	V6446	GC46		A4 Barcelona-Cerdanyola-St.Cugat-Rubi-Terrassa		Marfina SA
2009-12	_1297	V6446	GC46		UAB-Serraparera-Cerdanyola V.-Barcelona		Marfina SA
2009-12	_1298	V6446	GC46		Barcelona-Cerdanyola del Vallès-Bellaterra		Marfina SA
2009-12	_1299	V6446	GC46		Sabadell-Barcelona per l'autopista A-18		Marfina SA
2009-12	_1300	V6446	GC46		Bellaterra (FGC) -Cerdanyola		Marfina SA
2009-12	_1302*	V6446	GC46		Sabadell-Universitat Autònoma de Barcelona		Marfina SA
2009-12	_1861	V6446	GC46	N61	Barcelona-Rubí (N61)		Marfina SA
2009-12	_1862	V6446	GC46	N62	Barcelona-UAB-Sant Cugat del Vallès (N62)		Marfina SA
2009-12	_1863	V6446	GC46	N63	Barcelona-Matadepera (N63)		Marfina SA
2009-12	_1864	V6446	GC46	N64	Barcelona-Sabadell (N64)		Marfina SA
2009-12	_1865	V6446	GC46	N65	Barcelona-Castellar del Vallès (N65)		Marfina SA
2009-12	_1992	V6446	GC46		Sabadell (Creu Alta)-Barberà de V.-Ripollet		Marfina SA
2009-12	_9999	V6466	GC66		Cerdanyola-Barcelona-Sant Cugat del Valles	(nueva)	Marfina SA
2011-12	L0050				Badia del V.-Barberà del V.-Barcelona (A2)		Marfina Bus, SA
2011-12	L0055				Baixador de Sant Joan-Polígon Can Sant Joan		Marfina Bus, SA
2011-12	L0121				Barcelona-Rubí (N61)		Marfina Bus, SA
2011-12	L0151				Bellaterra (FGC) -Cerdanyola		Marfina Bus, SA
2011-12	L0155				Bellvis - Mollerussa		Marfina Bus, SA
2011-12	L0271				El Cogul - Lleida		Marfina Bus, SA
2011-12	L0425				L'Albagés - Lleida		Marfina Bus, SA
2011-12	L0508				Mollerussa - el Palau - Mollerussa		Marfina Bus, SA
2011-12	L0618				Sabadell-Barberà-Badia del Vallès (B1)		Marfina Bus, SA
2011-12	L0626				Sabadell - Barberà del Vallès - UAB		Marfina Bus, SA
2011-12	L0651				Sant Cugat-Cerdanyola-Sta.M.Montcada-Barcelona (A4)		Marfina Bus, SA
2011-12	L0692				Sidamon - Mollerusa		Marfina Bus, SA
2011-12	L0755				Torres de Segre - Alcarràs		Marfina Bus, SA
2011-12	L0756				Torres de Segre - Lleida		Marfina Bus, SA
2011-12	L0774				UAB-Serraparera-Cerdanyola V.-Barcelona		Marfina Bus, SA
2011-12	L0894				Aspa - Artesa de Lleida - Lleida		Marfina Bus, SA
2011-12	L0953				Sant Cugat-Rubí-Terrassa-Sant Quirze del Vallès		Marfina Bus, SA
2011-12	L0954				Sabadell - Matadepera		Marfina Bus, SA
2011-12	L0956				Badia - Barberà del Vallès - Cerdanyola del Vallès		Marfina Bus, SA



2011-12	L0957			Barcelona - Sabadell		Marfina Bus, SA
2011-12	L0958			Cerdanyola del Vallès - St. Cugat del Vallès -Rubí		Marfina Bus, SA
2011-12	L0960			Barcelona - St. Cugat del Vallès (per Arrabassada)		Marfina Bus, SA
2011-12	L0961			Barcelona - Cerdanyola del Vallès (per Horta)		Marfina Bus, SA
2011-12	L0963			Barcelona - Sabadell (N64)		Marfina Bus, SA
2011-12	L0964			Barcelona - Matadepera (N63)		Marfina Bus, SA
2011-12	L0999			Barcelona - Terrassa - Vacarisses (N60)		Marfina Bus, SA
2011-12	L1008			Urbà de Barberà: pl. d'Espanya-Baricentro		Marfina Bus, SA
2011-12	L1018			Urbà de Barberà: pl. d'Espanya - polígons		Marfina Bus, SA
2011-12	L1019			Urbà de Barberà: pl. Josep Badia-circumval·lació		Marfina Bus, SA
2011-12	L1023			Sunyer - Montoliu de Lleida		Marfina Bus, SA
2011-12	L1024			Torres de Segre - Sunyer		Marfina Bus, SA
2011-12	L1414			Sabadell-Barberà del Vallès-Cerdanyola-Ripollet		Marfina Bus, SA
2011-12	L1515			Estació de Sant Joan - Vallsolana		Marfina Bus, SA
2013-10	L0050			Badia del V.-Barberà del V.-Barcelona (A2)		Marfina Bus, SA
2013-10	L0055			Baixador de Sant Joan-Polígon Can Sant Joan		Marfina Bus, SA
2013-10	L0121			Barcelona-Terrassa-Sabadell-Barcelona (N61)		Marfina Bus, SA
2013-10	L0123			Barcelona-Sabadell-Terrassa-Barcelona (N64)		Marfina Bus, SA
2013-10	L0151			Bellaterra (FGC) -Cerdanyola		Marfina Bus, SA
2013-10	L0271			El Cogul - Lleida		Marfina Bus, SA
2013-10	L0425			L'Albagés - Lleida		Marfina Bus, SA
2013-10	L0618			Sabadell-Barberà-Badia del Vallès (B1)		Marfina Bus, SA
2013-10	L0626			Sabadell - Barberà del Vallès - UAB		Marfina Bus, SA
2013-10	L0651			Sant Cugat-Cerdanyola-Sta.M.Montcada-Barcelona(A4)		Marfina Bus, SA
2013-10	L0755			Torres de Segre - Alcarràs		Marfina Bus, SA
2013-10	L0756			Torres de Segre - Lleida		Marfina Bus, SA
2013-10	L0774			e3 UAB-Cerdanyola del Vallès-Barcelona (Sagrera)		Marfina Bus, SA
2013-10	L0953			Sant Cugat-Rubí-Terrassa-Sant Quirze del Vallès		Marfina Bus, SA
2013-10	L0954			Sabadell - Matadepera (les Pedritxes)		Marfina Bus, SA
2013-10	L0956			Badia - Barberà del Vallès - Cerdanyola del Vallès		Marfina Bus, SA
2013-10	L0957			Barcelona - Sabadell		Marfina Bus, SA
2013-10	L0958			Cerdanyola del Vallès - St. Cugat del Vallès -Rubí		Marfina Bus, SA
2013-10	L0960			Barcelona - St. Cugat del Vallès (per Arrabassada)		Marfina Bus, SA
2013-10	L0961			Barcelona - Cerdanyola del Vallès (per Horta)		Marfina Bus, SA
2013-10	L1008			Urbà de Barberà: pl. d'Espanya-Baricentro		Marfina Bus, SA
2013-10	L1414			Sabadell-Barberà del V.-Cerdanyola-Ripollet (B2)		Marfina Bus, SA
2013-10	L1515			Estació de Sant Joan - Vallsolana		Marfina Bus, SA
2013-10	L1557			Terrassa - Matadepera (N66)		Marfina Bus, SA
2013-10	L1558			Terrassa - Vacarisses (N67)		Marfina Bus, SA
2013-10	L1587			e1 Sabadell - Barcelona (Sagrera)		Marfina Bus, SA
2015-12	L0050			Badia del V.-Barberà del V.-Barcelona (A2)		Marfina Bus, SA
2015-12	L0055			Baixador de Sant Joan-Polígon Can Sant Joan		Marfina Bus, SA
2015-12	L0121			Barcelona-Terrassa-Sabadell-Barcelona (N61)		Marfina Bus, SA
2015-12	L0123			Barcelona-Sabadell-Terrassa-Barcelona (N64)		Marfina Bus, SA
2015-12	L0242			Barcelona-Sant Cugat del Vallès per Rabassada (A6)		Marfina Bus, SA
2015-12	L0271			El Cogul - Lleida		Marfina Bus, SA
2015-12	L0425			L'Albagés - Lleida		Marfina Bus, SA
2015-12	L0618			Sabadell-Barberà-Badia del Vallès (B1)		Marfina Bus, SA
2015-12	L0626			Sabadell - Barberà del Vallès - UAB		Marfina Bus, SA
2015-12	L0651			Sant Cugat-Cerdanyola-Sta.M.Montcada-Barcelona(A4)		Marfina Bus, SA
2015-12	L0755			Torres de Segre - Alcarràs		Marfina Bus, SA
2015-12	L0756			Torres de Segre - Lleida		Marfina Bus, SA
2015-12	L0774			e3 UAB-Cerdanyola del Vallès-Barcelona (Sagrera)		Marfina Bus, SA
2015-12	L0953			Sant Cugat-Rubí-Terrassa-Sant Quirze (B8)		Marfina Bus, SA
2015-12	L0954			Sabadell - Matadepera (les Pedritxes) (B3)		Marfina Bus, SA
2015-12	L0956			Badia - Barberà - Cerdanyola (B4)		Marfina Bus, SA
2015-12	L0957			Barcelona - Sabadell		Marfina Bus, SA
2015-12	L0958			Cerdanyola V. - Sant Cugat V. - Rubí (B7)		Marfina Bus, SA
2015-12	L0961			Barcelona - Cerdanyola del Vallès per Horta (A7)		Marfina Bus, SA
2015-12	L1008			Urbà de Barberà: pl. d'Espanya-Baricentro		Marfina Bus, SA
2015-12	L1414			Sabadell-Barberà del V.-Cerdanyola-Ripollet (B2)		Marfina Bus, SA
2015-12	L1515			Estació de Sant Joan - Vallsolana		Marfina Bus, SA
2015-12	L1557			Terrassa - Matadepera (N66)		Marfina Bus, SA
2015-12	L1558			Terrassa - Vacarisses (N67)		Marfina Bus, SA
2015-12	L1586			e2 Terrassa - Barcelona (Sagrera)		Marfina Bus, SA
2015-12	L1587			e1 Sabadell - Barcelona (Sagrera)		Marfina Bus, SA
2015-12	L1619			Estació FGC Bellaterra - Parc Alba		Marfina Bus, SA
2015-12	L1656			Can Barata - Estació FGC Sant Quirze del Vallès		Marfina Bus, SA
2015-12	L1712			Ripollet - Sabadell (B5)		Marfina Bus, SA
2018-09	L0050			A2 Badia del V.-Barberà del V.-Barcelona		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L0055			Baixador de Sant Joan-Polígon Can Sant Joan		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L0121			N61 Barcelona-Terrassa-Sabadell-Barcelona		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L0123			N64 Barcelona-Sabadell-Terrassa-Barcelona		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)

2018-09	L0133			N60 Barcelona - Terrassa	Antes: La Vallesana	Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L0242			A6 BCN-Sant Cugat del Vallès per Rabassada		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L0271			El Cogul - Lleida		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L0425			L'Albagés - Lleida		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L0618			B1 Sabadell-Barberà-Badia del Vallès		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L0619			A1 Sabadell-Barberà del Vallès-Barcelona	Nueva?	Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L0626			B6 Sabadell-Barberà del Vallès-Campus UAB		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L0651			A4 St.Cugat-Cerdanyola-Sta.M.Montcada-BCN		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L0755			Torres de Segre - Alcarràs		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L0756			Torres de Segre - Lleida		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L0774			e3 UAB-Cerdanyola del Vallès-Barcelona		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L0953			B8 Sant Cugat-Rubí-Terrassa-Sant Quirze		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L0954			B3 Sabadell - Matadepera (les Pedritxes)		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L0956			B4 Badia - Barberà - Cerdanyola (PR)		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L0958			B7 Cerdanyola V. - Sant Cugat V. - Rubí		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L0961			A7 Barcelona-Cerdanyola del Vallès per Horta		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L1008			LB1 Urbà de Barberà del Vallès		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L1414			B2 Sabadell-Barberà-Cerdanyola-Ripollet		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L1557			N66 Terrassa - Matadepera		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L1558			N67 Terrassa - Vacarisses		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L1586			e2 Terrassa - Barcelona (Sagrera)		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L1619			FGC Bellaterra - Cerdanyola		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L1619			PA Estació FGC Bellaterra - Parc Alba	Nueva	Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L1656			B9 Can Barata-Sant Quirze del Vallès-Terrassa		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L1712			B5 Ripollet - Sabadell		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L1761			e2.2 Terrassa - Barcelona (Zona Universitària)	Nueva	Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L1587			e1 Sabadell - Barcelona (Sagrera)	Antes Marfina Bus (Sarbus)	Moventis-MarfinaBusSA+LaVallesanaSA
2011-12	L0136			Barcelona-UAB-Sant Cugat del Vallès (N62)		Autocares R. Font, SA i Martí Renom, SA
2011-12	L0512			Montcada - Ripollet - Cerdanyola - UAB- Bellaterra		Autocares R. Font, SA i Martí Renom, SA
2013-10	L0136			Barcelona-UAB-Sant Cugat del Vallès (N62)		Autocares R. Font, SA i Martí Renom, SA
2013-10	L0512			Montcada - Ripollet - Cerdanyola - UAB- Bellaterra		Autocares R. Font, SA i Martí Renom, SA
2015-12	L0136			Barcelona-UAB-Sant Cugat del Vallès (N62)		Autocares R. Font, SA i Martí Renom, SA
2015-12	L0512			Montcada-Ripollet-Cerdanyola-UAB-Bellaterra		Autocares R. Font, SA i Martí Renom, SA
2018-09	L0136			N62 Barcelona-UAB-Sant Cugat del Vallès		Autocares R. Font, SA + Martí Renom, SA
2018-09	L0512			648 Montcada-Ripollet-CV-UAB-Bellaterra		Autocares R. Font, SA + Martí Renom, SA



# Detalle del recorrido de las Líneas Generales (Gen.Cat.), año 2002

## N61

Nocturna TPC

(Anada)

Barcelona (Pl. Catalunya)  
 Barcelona (Gràcia)  
 Barcelona (Sarrià)  
 la Floresta del Vallès  
 Valldoreix  
 Sant Cugat del Vallès  
 Mira-sol  
 Hospital General  
 Rubí  
 les Fonts  
 les Fonts (benzinera)  
 (Tornada)  
 les Fonts  
 Rubí  
 Hospital General  
 Mira-sol  
 Sant Cugat del Vallès  
 Valldoreix  
 la Floresta del Vallès  
 Barcelona (Sarrià)  
 Barcelona (Pl. Molina)  
 Barcelona (Pl. Catalunya)

Serveis: 4 (Nocturns) Recorregut: 58 minuts  
 Gencat: 29-3-02

A Fitxa figura: Martí-Renom (F.G.C.) ?

## N62

Nocturna TPC

(Anada)

Barcelona (Pl. Catalunya)  
 Barcelona (Pl. Tetuan)  
 Ripollet  
 les Fontetes  
 UAB-Vila Universitària  
 Bellaterra  
 Universitat Autònoma de B.  
 Sant Cugat del Vallès  
 (Tornada)  
 UAB-Vila Universitària  
 Universitat Autònoma de B.  
 les Fontetes  
 Ripollet  
 Barcelona (Marina)  
 Barcelona (Correus)  
 Barcelona (Pl. Catalunya)

Serveis: 4 (Nocturns) Recorregut: 58 minuts  
 Gencat: 29-3-02

A Fitxa figura: Martí-Renom (Aut. R. Font) ?

## N63

Nocturna TPC

(Anada)

Barcelona (Pl. Catalunya)  
 Barcelona (Pl. Tetuan)  
 Sabadell  
 Sabadell (estació)  
 Sant Quirze del Vallès  
 Parc Vallès  
 Terrassa  
 Matadepera  
 (Tornada)  
 Terrassa  
 Parc Vallès  
 Sant Quirze del Vallès  
 Sabadell (estació)  
 Sabadell  
 Barcelona (Pl. Tetuan)  
 Barcelona (Pl. Catalunya)

Serveis: 4 (Nocturns) Recorregut: 58 minuts  
 Gencat: 29-3-02

A Fitxa figura: Martí-Renom (La Vallesana) ?

## N64

Nocturna TPC

(Anada)

Barcelona (Pl. Catalunya)  
 Barcelona (Fabra i Puig)  
 les Fontetes  
 Barberà del Vallès  
 Badia del Vallès  
 Sabadell  
 Sabadell (Sud)  
 Sabadell (Centre)  
 (Tornada)  
 Sabadell (Sud)  
 Sabadell  
 Badia del Vallès  
 Barberà del Vallès  
 les Fontetes  
 Barcelona (Fabra i Puig)  
 Barcelona (Pl. Catalunya)

Serveis: 4 (Nocturns)  
 Recorregut: 58 minuts

Gencat: 29-3-02

## N65

Nocturna TPC

(Anada)

Barcelona (Pl. Catalunya)  
 Barcelona (Pl. Tetuan)  
 Sabadell (Joaquim Blume)  
 Sabadell (baixador)  
 Sabadell (Rambla)  
 Sabadell (Centre)  
 Sabadell (Parc Taulí)  
 Sabadell (Nord)  
 Castellar del Vallès  
 (Tornada)  
 Sabadell (Nord)  
 Sabadell (Parc Taulí)  
 Sabadell (Rambla)  
 Sabadell (baixador)  
 Sabadell (Joaquim Blume)  
 Barcelona (Marina)  
 Barcelona (Correus)  
 Barcelona (Pl. Catalunya)

Serveis: 4 (Nocturns)

Recorregut: 55 minuts

Gencat: 29-3-02

A Fitxa figura: Martí-Renom (La Vallesana) ?

## A1

(Per Autopista A-18)

Sabadell (Ca n'Oriac)  
 Sabadell (Creu Alta)  
 Sabadell (estació bus)  
 Sabadell (baixador)  
 Sabadell (Creu Barberà)  
 Barberà del Vallès  
 Barcelona (Fabra i Puig)

Serveis: Cada 30 minuts

Recorregut: 45 minuts

Gencat: 29-3-02

## A2

(Per Autopista A-18)

Badia del V. (Ambulatori)  
 Barberà del Vallès  
 Barcelona (Fabra i Puig)

Serveis: Cada 30 minuts

Recorregut: 30 minuts

Gencat: 29-3-02

## A3

Universitat Autònoma de B.  
 Serrapareira  
 Cerdanyola del Vallès  
 Santa Maria de Montcada  
 Barcelona (Fabra i Puig)

Serveis: Cada 20/30 minuts

Recorregut: 1 hora 10minuts

Gencat: 29-3-02

## A4

Sant Cugat del Vallès  
 PK 5 de la cra. BP-1413  
 Cerdanyola del Vallès  
 Santa Maria de Montcada  
 Barcelona (Fabra i Puig)

Serveis: Cada 30 minuts

Recorregut: 55 minuts

Gencat: 29-3-02

## A6

## A7 X

Cerdanyola del Vallès  
 la Flor de Maig  
 la Colònia Sardà  
 Solarium  
 Cruïlla cra. de Fogars  
 Barcelona Barcelona  
 Sant Geroni  
 Vista Rica  
 l'Arrabassada  
 Sol i Aire  
 la Floresta del Vallès  
 Vasconcell  
 Sant Cugat del Vallès

Serveis: 2 (desde Cerdanyola) 3 (desde BCN)

Recorregut: 1 hora 30 minuts

Gencat: 29-3-02

## B1

Sabadell (Creu Alta)  
 Sabadell (estació bus)  
 Sabadell (baixador)  
 Sabadell (Creu Barberà)  
 Barberà del Vallès  
 Badia del V. (Ambulatori)

Serveis: Cada 10/25 minuts

Recorregut: 25 minuts

Gencat: 29-3-02

## B2

Sabadell (Creu Alta)  
 Sabadell (estació bus)  
 Sabadell (baixador)  
 Sabadell (Creu Barberà)  
 Barberà del Vallès  
 Cerdanyola del V. (Ajunt.)  
 Ripollet

Serveis: Cada 20 minuts

Recorregut: 55 minuts

Gencat: 29-3-02

## B3

Sabadell (baixador)  
 Sabadell (estació bus)  
 Sabadell (Creu Alta)  
 Sabadell (Ca n'Oriac)  
 Sant Julià d'Altura  
 Matadepera

Serveis: Cada 20 minuts

Recorregut: 55 minuts

Gencat: 29-3-02

**B4**

Badia del Vallès  
 Barberà del Vallès  
 Cerdanyola del Vallès

Serveis: 9 (cada 60 minuts)  
 Recorregut: 30 minuts  
 Gencat: 29-3-02

**B6**

Sabadell (Creu Alta)  
 Sabadell (estació bus)  
 Sabadell (baixador)  
 Sabadell (Creu Barberà)  
 Barberà del Vallès  
 Badia del V. (Ambulatori)  
 Barberà del Vallès  
 Cerdanyola del Vallès  
 Serraparera  
 Universitat Autònoma de B.

Serveis: 1 anada matí i 1 tornada tarde  
 Recorregut: 1 hora 10 minuts  
 Gencat: 29-3-02

**(Veure Línia A3)**

Barcelona (Fabra i Puig)  
 Santa Maria de Montcada  
 Cerdanyola del V. (Ajunt.)  
 Bellaterra (estació)

Serveis: 2 anada matí i 1 tornada tarde  
 Recorregut: 40 minuts  
 Gencat: 29-3-02

**(Veure Línia A3)**

Universitat Autònoma de B.  
 Serraparera  
 Cerdanyola del Vallès  
 les Fontetes  
 Barcelona (Fabra i Puig)  
 Barcelona (Pl. Catalunya)

Serveis: 4                      Recorregut: 45 minuts  
 Gencat: 29-3-02

**Arreglar contenidos:**

		<a href="#">Cerdanyola</a>	<a href="#">St. Cugat del Vallés</a>	Barberá del Vallés	Castellar del Vallés	<a href="#">Molins de Rei</a> UTE con Soler Sauret	<a href="#">CSJ</a> Can Sant Joan
--	--	----------------------------	--------------------------------------	--------------------	----------------------	---	--------------------------------------

El 09-01-2003 se puso en marcha este **Servicio Urbano**:

## ACTUALITAT

DIVENDRES, 17 DE GENER DEL 2003

GranSantCugat 7

# Es posa en marxa un nou servei de bus de barri al districte de Les Planes i a Can Borrull

## La nova línia serveix per acostar els residents a l'estació dels FGC

REDACCIÓ

Els veïns del districte de Les Planes i el sector de Can Borrull compten des del passat dia 9 de gener amb una nova línia de transport urbà. Es tracta d'un bus de barri que servirà per apropar els veïns que viuen a la zona a l'estació dels FGC i facilitar així la seva comunicació amb la resta del municipi.

Aquesta nova línia, molt reivindicada pels residents i que ve a completar la ja existent, també permet l'accés al districte de Les Planes a la resta de ciutadans de Sant Cugat mitjançant la combinació del bus i els ferrocarrils amb l'ús de bitllets integrats.

El nou bus de barri inicia el seu itinerari a Les Planes, en concret a la plaça Creu d'en Blau, i continua pel carrer Moli, Font d'en Colom, Nostra Sra. de l'Estrada/ Sant Ignasi de Loiola, Estrada/ Calvari, Estrada/ Sant Francesc d'Assís, Passeig Torrent/ Belladona, fins a l'estació



Cedida

El nou servei va entrar en funcionament dijous de la setmana passada.

de FGC.

Sortint de l'estació de les Planes, l'itinerari del bus torna a la plaça Creu d'en Blau en sentit invers al descrit anteriorment, o bé arriba a Can Borrull, passant

pel Passeig del Torrent, Estrada/ Sant Francesc d'Assís, Estrada/ Calvari, Pl. M<sup>o</sup> Antònia, Ctra. Vallvidrera/ Can Balasc, Ctra. Vallvidrera 325, i tornant en sentit invers fins a l'estació de

FGC de les Planes.

La freqüència de pas al recorregut Creu d'en Blau-FGC-Creu d'en Blau és de 30 minuts, amb inici a les 6 del matí i fins a les 22h.

Pel que fa a l'itinerari Estació FGC-Can Borrull-FGC, la freqüència de pas també és de 30 minuts, però es realitza a les hores Vall, de manera que el servei comença a les 9,15 h fins a les 17,45h i des de les 20,15h fins a les 21,45h. En aquest sentit, cal destacar que a l'afegir l'itinerari de Can Borrull a l'itinerari de la Plaça Creu d'en Blau la freqüència de pas de tota la volta sencera (Creu d'en Blau - FGC - Can Borrull - FGC - Creu d'en Blau) és d'una hora.

El vehicle que realitza aquest nou servei és un bus Mercedes-Benz model sprinter, equipat amb plataforma per a persones amb mobilitat reduïda, amb una llargada de 6,5 metres i amb capacitat per a 21 persones. El vehicle és de les mateixes característiques que el bus de Barri de la Floresta, dotat amb calefacció i aire condicionat.

Amb l'entrada en funcionament d'aquest nou servei, l'Ajuntament assoleix un dels reptes que tenia previstos des de fa temps, el de millorar la mobilitat dels ciutadans residents a Les Planes dins el marc de les millores i la potenciació del servei municipal del Transport Urbà iniciat l'any 1999 amb el desdoblament de la línia L-II i posteriorment al juliol de 2001 amb la integració tarifària.

El servicio se comenzó a realizar con el coche 2343, una Mercedes 413D Indcar Sprinter de **Sarbus**.

Aunque su final se anuncia como **Estación FGC de Les Planes**, en realidad finaliza por detrás de la misma y por tanto dentro del término Municipal de **Sant Cugat** ya que el lado del edificio de la estación es del término de **Barcelona**, en donde tiene su parada la **118 del BusBarri** de Barcelona.

Por tanto desde su inicio se acopla este servicio en el global de líneas de **Sant Cugat del Vallés** y se le da el tratamiento de **BusBarri** por su similitud a las líneas barcelonesas, y mas adelante se le asigna como distintivo la **L5**.