



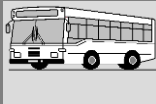
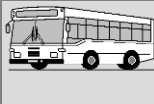
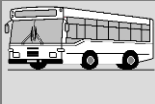
# SAFRE S.A.

Empresa:

**SAFRE SA**

Ubicación:

**Lleida (Lleida)**



## HISTORIAL

La relación **Lleida-Fraga** (incluidas otras poblaciones de Huesca) fue atendida antes de la Guerra por diversos empresarios (ver [Lineas](#) Timbre) que son: **José Pociello**, **Francisco Frexes Nicolau** y **Salvador Román Solanes**. Después de la Guerra cambió todo.

El 26-07-1932 existe una reclamación contra **Victor Atxer Jubells** por su concesión Clase B **Lérida-Zaragoza**, por parte de **Maria Vilar** que tiene la concesión Clase A de **Lérida-Fraga**. (Ello prueba la existencia de estos otros dos empresarios haciendo la línea antes de la Guerra).

**Maria Vilar Ibarz**

El 08/11/1941 **Salvador Román Solanes** obtiene la concesión de la línea **Fraga a Lérida**, pero le es anulada por OM 5/12/1941 (BOE 6/12/1941, pg. 9524) por imperativos de las restricciones de neumáticos y gasolina.

**Salvador Román Solanes**

El 04-04-1954 **María Vilar Ibarz** obtiene la concesión definitiva de la línea **Fraga y Lérida**, (por convalidación, osea ya la hacia antes).

A partir de 06-1954 **Salvador Román Solanes** va recibiendo varias concesiones todas dentro de la provincia de Huesca: **Fraga - Huesca por Sariñena**, **Fraga-Sariñena**, **Binéfar-Fraga** y **Fraga-Barbastro**. (Todos los coches asignados llevan matrícula de Huesca).

El 05/03/1958 **José Satorres Vilar** obtiene la concesión de línea **Barbastro-Lérida**, con hijuela de **Binéfar a Monzón** y extensiones de **Barbastro a Lérida** y de **Monzón a Lérida**. (Todos los coches asignados tienen matrícula de Lleida, por tanto éste empresario debe ser de allí).

**José Satorres Vilar** tiene rotulados sus coches con el nombre **Empresa Satorres** y aparentemente es la continuadora de **Maria Vilar Ibarz** (seguramente madre e hijo).

Empresa **SATORRES**

El 20-12-1963 se constituye oficialmente en Lleida la sociedad: **SAFRE SA**.

El 27-06-1964 **Safre S.A.** adquiere oficialmente las concesiones **V-524 Fraga-Lérida** de **María Vilar Ibarz**, **V-634 Fraga-Huesca** y **Fraga-Binefar** de **Salvador Román Solanes** y **V-1443 Barbastro-Lérida con hijuela** de **Viuda e Hijos de José María Satorres Vilar**.

**SAFRE S.A.**

El 31-07-1972 **Asunción Abella Cereza** traspasa a **SAFRE SA** la concesión **V-1755 Sariñena - Huesca**. (ver documento). Esta empresa funcionaba ya desde antes de la Guerra a nombre de **Gregorio Abella Palacín**. Al no tener ficha propia se ha incluido un apartado en Notas. (ver notas).

**Asunción Abella Cereza**

El 29-09-1977 se unifican en la **U-240** varias de las concesiones que quedan establecidas como **Fraga-Binefar-Lleida-Mequinenza-Huesca**, aunque no se incluye la **V-1443 Barbastro-Lérida con hijuela**. (ver documento).

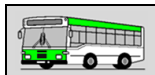
Antes de 1982 se unifican dos de las concesiones quedando establecidas en resumen las siguientes líneas **V-1443 Lleida-Barbastro y Lleida-Monzón** y **V-3247 Lleida-Fraga**. Además, por tratarse de recorridos entre distintas comunidades autónomas están comprendidas en la **VAC-033**.

El 22-03-1990 la Junta Directiva decide la disolución voluntaria de la Sociedad.

El 11-04-1990 se disuelve oficialmente la Sociedad.

Sus líneas que corresponden a la **VAC-033 Fraga-Binefar-Lleida-Mequinenza-Huesca** pasan a **Alsina Graells** en las fechas citadas o poco después.





Datos en: [http://www.axesor.es/Informes-Empresas/24627/SAFRE\\_SA.html](http://www.axesor.es/Informes-Empresas/24627/SAFRE_SA.html)

Últimos cambios de SAFRE SA Fecha  
 Otros Conceptos 11/06/2002  
 Disolución. Aplicación L.S.A., D.T. 6-2 11/06/2002  
 Disolución. Voluntaria 22/03/1990

Datos publicados en:  
[http://historiatransportcat.blogspot.com/2011/11/autocars-carrossats-per-en-josep-vert-i\\_08.html](http://historiatransportcat.blogspot.com/2011/11/autocars-carrossats-per-en-josep-vert-i_08.html)

Històries del transport per carretera de Catalunya



Publicadas por XMN2  
 (Xavier Maluquer)

dimarts 8 de novembre de 2011

**Autocars carrossats per en Josep Vert i Planas (III).**

Als anys 1940 i 1950, la feina principal d'en Josep Vert, carrosser, era reconstruir les carrosseries dels autocars que transitaven per les carreteres. Pocs autocars nous es matriculaven aquells anys. No hi havia gaire producció, comprada sovint d'antuvi, i tampoc hi havia diners per adquirir un Pegaso i carrossar-lo...

**EL RESTO ES UN SIMPLE RESUMEN DEL ARTÍCULO**

Un autocar destinat a la línia regular de Lleida a Fraga, capital de la comarca del Baix Cinca. Aquest autocar havia estat completament reconstruït, segons es posa de manifest amb llur matrícula:



**Comentarios (sobre la nota anterior):**

Este coche formó parte de la primera concesión:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Fraga y Lérida	HU L	30	María Vilar Ibarz	def. conv.	05/04/1954	3513	L-2.848 Chevrolet 28 as. HU-1.676 Chevrolet 32 as. ?-4.766 Renault 29 as. B-19.792 Hispano Suiza 29 as.	.

Pero el coche reformado por Vert (el de la foto) tiene un cartel que reza →

Que correspondería a este otro empresario que deben ser familiares (o es la misma empresa continuadora) ya que tienen un apellido en común (y comparten coches como puede verse) = (Madre/Hijo ??).



Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Barbastro y Lérida > H Binéfar a Monzón E Barbastro a Lérida E Monzón a Lérida	HU L	78,7 7,8	José Satorres Vilar	def. conv.	05/03/1958	4393	L-3.916 Dodge 32 as. L-5.617 G.M.C. 32 as. L-4.870 G.M.C. 28 as.	-



Publicado en:

<http://www.tnc.cat/en/mesinfo-article-mequinensa-de-jesus-moncada/>



**Teatre Nacional  
de Catalunya**

## Mequinensa

A partir de l'obra de Jesús Moncada

2011 | 2012

Sala Petita

10th May to 17h June



### La Mequinensa de Jesús Moncada

Els veïns del poble no s'ho acabaven de creure, però la realitat avançava de manera inexorable. Mequinensa estava a punt de desaparèixer, negada per les aigües d'un nou pantà.

A començament de la dècada de 1970, poc abans que comencessin els enderrocaments de les cases de l'antic poble, un jove Jesús Moncada (Mequinensa, Baix Cinca, 1941 – Barcelona, 2005) es va proposar ben seriosament immortalitzar en imatges la seva vila natal. Sabia que no tindria gaires ocasions de fer-ho, i va decidir seguir un procediment meticulós: s'aixecava ben d'hora el diumenge al matí, carregava l'equip de fotografia i anava retratant els racons de la vila. La idea era tenir imatges del poble despullades, sense gent. D'alguna manera, la solitud que desprenen moltes d'aquestes imatges ens fa pensar en què, poc abans de la seva desaparició definitiva, l'antiga Mequinensa ja era una espècie de poble fantasma. Són imatges dotades d'un gran valor documental i, al mateix temps, d'una poètica especial i un xic melancòlica –amb la malenconia de qui sap que el paisatge retratat desapareixerà en molt poc temps.

Coincidint amb l'estrena de *Mequinensa*, el TNC ha organitzat una petita exposició de fotografies de Jesús Moncada. La mostra, amb el títol de *La Mequinensa de Jesús Moncada*, es podrà veure al vestíbul de la Sala Petita fins al 17 de juny. Un passeig pels carrers d'aquesta antiga Mequinensa resseguint les passes d'alguns dels personatges i dels paisatges que tot seguit podreu veure dalt de l'escenari. En aquest article trobareu una petita selecció de les imatges.



L'autobús entre les ciutats de Lleida i de Fraga, que en realitat s'aturava a Mequinensa.

VEU D'UNA VIATGERA: No busque el rètol del poble perquè no el trobarà. De resultes d'una embrolla burocràtica en les concessions de les línies, l'autocar que porte al poble no pot exhibir el nom del poble. Primer ha de trobar els autocars en lo rètol de Lleida-Fraga. Fixe-s'hi bé, txiquet, o es farà un embolic. Trobarà dos vehicles de la mateixa marca, del mateix model i de la mateixa empresa. Un fa el trajecte escrit al rètol, i l'altre, maldament hi digo que va a Fraga, va al poble.

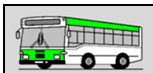
MALLOL FONTCALDA: Al poble? A quin poble?

VEU D'UNA VIATGERA: Quin poble ha de ser? Mequinensa.

...

### Comentario:

Igual que en el caso anterior, este coche está documentado en el apartado líneas y corresponde a uno de los titulares iniciales de la línea Fraga-Lérida.



## Notas - Sobre la empresa Asunción Abella Cereza de Sariñena

El pasado día 10-04-2015 el amigo Miquel Segura Llop me hizo llegar esta espléndida foto que a su vez le había enviado su amigo Manolo Farrén de Monzón, con el comentario de que se trata de un Chevrolet de 1927 que hacía la línea Sariñena-Huesca, la foto está hecha en la plaza de Navarra de Huesca.

Tras una pequeña búsqueda de datos obtuve la información que se adjunta y que paso a comentar:

El coche en cuestión perteneció a **Gregorio Abella Palacín** que en la fecha de la foto estaba haciendo la línea **Huesca-Sariñena** y que posteriormente pasó a **Asunción Abella Cereza** quien obtuvo la concesión definitiva de la línea **V-1755 Sariñena-Huesca** en 1959, como continuadora del anterior.

Tal vez no llegase a traspasarle el coche en cuestión, no hay forma de saberlo.



Años más tarde, en 1972 **Asunción Abella Cereza** traspasó oficialmente a **SAFRE** la concesión citada. ([ver documento](#)). **SAFRE** la incorporó a su corredor **Lleida-Fraga-Sariñena-Huesca** que estuvo sirviendo muchos años y fue la esencia de esa empresa.

Años después, en 1990 **SAFRE** se liquidó y sus líneas (incluyendo la citada) pasaron a **Alsina Graells**.

Se adjuntan las reseñas obtenidas. Los datos se inician en 1928 y en 1972 todavía estaba haciendo la línea que traspasó a SAFRE. Casi 45 años de trabajo diario y casi anónimo (ya que nadie sabe nada de ella)... Como homenaje he considerado oportuno crear esta separata en esta ficha.



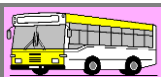
### Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

#### Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
03/03/1928	Huesca y Sariñena		Gregorio Abella y Palacín	
13/06/1941	Laluzza y Sesa		Gregorio Abella Palacín	

#### Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Sariñena y Huesca	HU	49	Asunción Abella Cereza	def. conv.	17/10/1959	4656	DOS 28/20 v.	



### Textos legales

#### Ministerio de Obras Públicas (BOE de 27/10/1972 - Sección III)

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Sariñena y Huesca (V-1755).

**Asunción Abella Cereza → SAFRE S.A.**

31-07-1972

[Más... \(Referencia BOE-A-1972-50588\)](#)

*RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Sariñena y Huesca (V-1755).*

Doña Asunción Abella Cereza solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Sariñena y Huesca (V-1755), en favor de -Safre, S. A., y

Esta Dirección General, en fecha 31 de julio de 1972, accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 10 de octubre de 1972.—El Director general, Jesús Santos Rein.



Empresa: **SAFRE S.A.**

Ubicación:

**SAFRE SA**

**Lleida (Lleida)**



**Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)**

Linea: LERIDA - BARBASTRO

EMPRESA: Satorres  
Duración del trayecto: 2 h. 40 m.  
Kilómetros: 78

Km	BARBASTRO	ESTADILLA	FOZ	AZANUY	S. ESTEBAN DE L.	BINEFAR	ALMACELLAS	LERIDA
12	5'	6'50	8'50	10'	12'	14'	20'50	28'
17	6'50	2'50	4'50	5'50	3'50	2'50	7'	14'
23	8'50	4'50	2'50	3'50	2'50	2'50	7'	14'
32	12'	8'	5'50	3'50	2'50	2'50	7'	14'
38	14'	10'	8'	5'50	2'50	2'50	7'	14'
56	20'50	16'50	14'50	12'	9'	7'	7'	14'
78	28'	24'	22'	20'	15'50	14'	7'	14'

Sitio de salida de Barbastro: El Cobo

Sitio de salida de Lérida: Avda. José Antonio, 32

**H O R A R I O**

Salida de Barbastro a las 6.- h.

Salida de Lérida a las 15.30 h.

*pag. 94*

Linea: FRAGA - LERIDA

EMPRESA: Satorres  
Duración del trayecto: 1 h.  
Kilómetros: 30

Km	FRAGA	ALCARRAS	LERIDA
18	8'	5'	5'
30	13'	5'	5'

Sitio de salida de Lérida: Avda. José Antonio, 32

Sitio de salida de Fraga: o. S. Quintán (Hotel Sorolla)

**OBSERVACIONES**

El servicio que sale de Lérida a las 16.- h., enlaza en Fraga con las líneas de Mequinenza, Sena y Binefar.

**H O R A R I O**

Salidas de Lérida: 13.-, 16.- y 19.- h.

Salidas de Fraga: 8.- y 14.- h.

*pag. 57*

Linea: MONZON - LERIDA

EMPRESA: Satorres  
Duración del trayecto: 2 h.  
Kilómetros: 58

Km	MONZON	ELVAGRO	VALDARCA	BINEFAR	ALMACELLAS	LERIDA
9	4'05	2'	2'55	2'55	7'	7'
14	6'	2'	2'55	2'55	7'	7'
18	8'	4'	2'55	2'55	7'	7'
36	15'	11'	9'	7'	7'	7'
58	21'55	18'	16'	14'	7'	7'

Sitio de salida de Lérida: Avenida José Antonio, 32

**H O R A R I O**

Salida de Monzón a las 7.- h.

Salida de Lérida a las 13.- y 15.30 h.

NOTA: El servicio que sale de Lérida a las 13.- h. espere en Binefar a que llegue el que sale a las 15.30 h., también de Lérida, para proseguir el viaje a Monzón.

*pag. 93*



**Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):**

**Timbre:**

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
29/01/1929	Graus a Lérida y Binefar Binefar a Fraga Benabarre a Tolva	-	José Pociello	-
14/05/1935	Mequinenza - Fraga - Lérida Fraga - Bujaraloz Fraga - Ontiñena	.	Francisco Frexes Nicolau	.
14/05/1935	Fraga - Binefar Fraga - Sariñena Fraga - Albalate	-	Salvador Román Solanes	-
20/09/1940	Barbastro a Lérida	.	José María Satorres Vilar	.

**Adjudicación:**

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Fraga a Lérida	.	.	Salvador Román Solanes	prov.	08/11/1941	.	.	ANULADA por OM 5/12/1941 (BOE 6/12/1941, pg. 9524)
Fraga y Lérida	HU L	30	María Vilar Ibarz	def. conv.	05/04/1954	3513	L-2.848 Chevrolet 28 as. HU-1.676 Chevrolet 32 as. ?-4.766 Renault 29 as. B-19.792 Hispano Suiza 29 as.	.
Fraga y Huesca por Sariñena	HU	106	Salvador Román Solanes	def.	22/06/1954	2959	TRES G.M.C. 33 as.	.
Fraga y Sariñena	HU	51	Salvador Román Solanes	def. conv.	28/03/1955	4749	HU-1.395 Chevrolet 22 as. HU-1.705 Chevrolet 22 as.	.
Binéfar y Fraga	HU	49,3	Salvador Román Solanes	def. conv.	06/05/1955	4750	HU-1.470 Chevrolet 27 as. HU-2.662 Chevrolet 22 as.	.
Barbastro y Lérida > H Binéfar a Monzón E Barbastro a Lérida E Monzón a Lérida	HU L	78,7 7,8	José Satorres Vilar	def. conv.	05/03/1958	4393	L-3.916 Dodge 32 as. L-5.617 G.M.C. 32 as. L-4.870 G.M.C. 28 as.	-
Fraga y Barbastro	HU	75	Salvador Román Solanes	def. conv.	03/08/1959	4751	Chevrolet 22 v. + 1 reserva	.
Sena y Fraga	.	45,3	Safre S.A.	def.	30/12/1965	7620	DOS 28 pl.	.
Fraga y Mequinenza	.	22	Safre S.A.	def.	28/01/1966	7621	DOS 22 pl.	Por cesión del peticionario, Herederos de don Francisco Freixes Nicolau

**Certificaciones:**

Resolución	Línea	Solicitante	Tipo	Causa	fecha
18/08/1932	Lérida y Zaragoza	María Vilar	Clase B	Contra autorización del servicio a Víctor Atxer Jubells. La solicitante tiene la concesión Clase A de Lérida a Fraga.	26/07/1932

### Cambio de titular:

Línea	Prov	Expediente	Anterior Titular	Nuevo Titular	Fecha
Fraga y Lérida		V-524	María Vilar Ibarz ??	Safre S.A.	27/06/1964
Fraga y Huesca Fraba y Binefar		V-634	Salvador Román Solanes ??	Safre S.A.	27/06/1964
Barbastro y Lérida con hijuela		V-1443	Viuda e Hijos de José María Satorre Vilar ??	Safre S.A.	27/06/1964

### General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-524		Fraga - Lérida	María Vilar Ibarz ? > Safre S.A.
V-634		Fraga - Huesca > Fraga a Binefar	Salvador Román Solanes ? > Safre S.A.
V-1443		Barbastro - Lérida con hijuela	Viuda e Hijos de José María Satorre Vilar ? > Safre S.A.



### Datos G.C.

## Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Ref año	DGT	Nac	Loc	Distintivo	Línea	Observaciones	Empresa
1983-03	5001	V1443	-		Lleida-Barbastro		SAFRE SA
1983-03	5002	V1443	-		Lleida-Monzón		SAFRE SA
1983-03	5041	V3247	-		Lleida-Fraga		SAFRE SA
1984-12	5001	V1443			Lleida-Barbastro		SAFRE SA
1984-12	5002	V1443	-		Lleida-Monzón		SAFRE SA
1984-12	5041	V3247			Lleida-Fraga		SAFRE SA
1987-04	5001	V1443			Lleida-Barbastro		SAFRE SA
1987-04	5002	V1443			Lleida-Montsó		SAFRE SA
1987-04	5041	V3247			Lleida-Fraga		SAFRE SA
1989-01	5001	V1443			Lleida-Barbastro		SAFRE SA
1989-01	5002	V1443			Lleida-Montsó		SAFRE SA
1989-01	5041	V3247			Lleida-Fraga		SAFRE SA



## TRANSPORTES DE VIAJEROS POR CARRETERA - CONCESIONES LINEAS REGULARES Ministerio de Fomento

Rfa: <http://www.fomento.es/transportes/weblin.pdf> (Abril 2006)

Codigo	Línea	Titular:	Domicilio:	Población:	Prov.	Rfa.
VAC-033	FRAGA-BINEFAR-LLEIDA-MEQUINENZA-HUESCA	S.A. ALSINA GRAELLS DE AUTO TRANSPORTES	POL INDUSTRIAL "EL SEGRE" PARCEL.LA 714	LLEIDA	25	H-1



## Billetes antiguos. Colección Joan Domingo Ventura. [www.ticketcity.net](http://www.ticketcity.net)

Empresa SAFRE, S.A. A - 25 006 149  
Alcalde Porqueres, 2 LLEIDA  
Fraga - Osso o viceversa

Nº 05002

Ptas. ....  
Fecha .....  
Incluido SOV e IVA

Empresa SAFRE, S.A. A - 25 006 149  
Alcalde Porqueres, 2 LLEIDA  
Fraga - Mequinenza o viceversa

Nº 05002

Ptas. ....  
Fecha .....  
Incluido SOV e IVA

Empresa SAFRE, S.A. A - 25 006 149  
Alcalde Porqueres, 2 LLEIDA  
Sariñena - Huesca o viceversa

Nº 03001

Ptas. ....  
Fecha .....  
Incluido SOV e IVA

Empresa SAFRE, S.A. A - 25 006 149  
Alcalde Porqueres, 2 LLEIDA  
Fraga - Almudafar o viceversa

Nº 04002

Ptas. ....  
Fecha .....  
Incluido SOV e IVA

Empresa SAFRE, S.A. A - 25 006 149  
Alcalde Porqueres, 2 LLEIDA  
Fraga - Ballobar o viceversa

Nº 03002

Ptas. ....  
Fecha .....  
Incluido SOV e IVA

Empresa SAFRE, S.A. A - 25 006 149  
Alcalde Porqueres, 2 LLEIDA  
Novales - Huesca o viceversa

Nº 04002

Ptas. ....  
Fecha .....  
Incluido SOV e IVA

Empresa SAFRE, S.A. A - 25 006 149  
Alcalde Porqueres, 2 LLEIDA  
Fraga - Torrente de C. o viceversa

Nº 01002

Ptas. ....  
Fecha .....  
Incluido SOV e IVA

Emp: SAFRE, S. A. CIF A - 25 006 149  
Alcalde Porqueres, 2 LLEIDA  
Lleida a Binaced o viceversa

Nº 32005

Precio ..  
C. Est. .. 15'00  
Ptas.  
Fecha ..... Satisfecho SOV e IVA

Empresa SAFRE, S. A.  
Lleida a Balcarca o viceversa

Nº 09003

Precio .. 180'00  
C. Est. .. 13'00  
Ptas. 193'00  
Fecha ..... Satisfecho S. O. V. e Impuestos



**Ministerio de Obras Públicas  
(BOE de 27/10/1972 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Sariñena y Huesca (V-1755).

Asunción Abella Cereza → SAFRE S.A.  
31-07-1972

[Más... \(Referencia BOE-A-1972-50588\)](#)

*RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Sariñena y Huesca (V-1755).*

Doña Asunción Abella Cereza solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Sariñena y Huesca (V-1755), en favor de «Safre, S. A.», y

Esta Dirección General, en fecha 31 de julio de 1972, accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 10 de octubre de 1972.—El Director general, Jesús Santos Rein.

**Ministerio de Transportes y Comunicaciones  
(BOE de 26/10/1977 - Sección III)**

Resolución por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Fraga-Binéfar-Lérida-Mequinzenza y Huesca, unificación número 240.

El excelentísimo señor Ministro con fecha 10 de junio de 1977, ha resuelto adjudicar definitivamente a **S.A.F.R.E., S.A.**, el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre **Fraga, Binéfar, Lérida, Mequinzenza y Huesca** con arreglo, entre otras a las siguientes condiciones: Itinerario ...

[Más... \(Referencia BOE-A-1977-25844\)](#)

Itinerario: El itinerario entre Lérida y Huesca, de 140 kilómetros de longitud, pasará por Alcarraz, Fraga, Miralsot de Abajo, Vellilla de Cinca, Ballobar, Chalamera, Ontiñena, Villanueva de Segena, Sena, Sariñana, estación de ferrocarril Capdesaso (empalme), Venta de Ballerías, Huerto, Usón (empalme) Sena, Novalés, empalme de Picaros, Albero Alto y Montflorit; el itinerario entre Fraga y Binéfar, de 50 kilómetros de longitud, pasará por Zaldín, Almudéfar, Osse de Cinca, Biever de Cinca, Albalate de Cinca, Monte Foruquet y Espfus; el itinerario entre empalme de la N-II con la C-231 y Mequinzenza, de 20 kilómetros de longitud, pasará por Torrente y poblado de E.N.E.R.; con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos mencionados, estableciéndose las siguientes prohibiciones de tráfico:

- De Lérida para Huesca y viceversa.
- Expediciones: Se realizarán las siguientes expediciones:
- Fraga-Lérida: Una de ida y vuelta diaria.
- Lérida-Fraga: Cuatro de ida y vuelta los laborables.
- Mequinzenza-Fraga: Una de ida y vuelta diaria.
- Mequinzenza-Fraga: Una de ida y vuelta los laborables.
- Fraga-Mequinzenza: Dos de ida y vuelta los laborables.
- Fraga-Huesca: Una de ida y vuelta los laborables.
- Binéfar-Fraga: Una de ida y vuelta los laborables.
- Sena-Fraga: Una de ida y vuelta los laborables.
- Fraga-Albalate de Cinca: Una de ida y vuelta los laborables.
- Sariñena-Huesca: Dos de ida y vuelta los laborables.
- Sariñena-Sena: Una de ida y vuelta los laborables.

Horario: Se fijará por la Jefatura Regional de Transportes Terrestres, de acuerdo con las conveniencias del interés público.

- Vehículos adscritos a la concesión: Quedan afectos a la explotación los siguientes vehículos:
- Dos de 53 plazas.
- Cuatro de 44 plazas.
- Dos de 39 plazas; todas ellas para viajeros sentados.
- Tarifas: Regirán las siguientes tarifas-base:
- Clase única: 1,332 pesetas viajero kilómetro.
- Exceso de equipajes, encargos y paquetería, 0,20 pesetas cada 10 kilogramos/kilómetro o fracción.
- Incluidos los aumentos autorizados con carácter general hasta la fecha.

Sobre las tarifas de viajero/kilómetro, incrementadas con el canon de coincidencia, se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación del servicio respecto del ferrocarril: En la aplicación del Reglamento de Coordinación de los Transportes Terrestres, el presente servicio se clasifica en relación con el ferrocarril como coincidente b). En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1935, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda, cuya recaudación se llevará a efecto por el mismo en la forma prevista en las citadas disposiciones, sin que le corresponda percibir cantidad alguna sobre su importe.

Madrid, 29 de septiembre de 1977.—El Director general, Juan Antonio Guitart y de Gregorio.— 8.581-E.

**MINISTERIO DE TRANSPORTES  
Y COMUNICACIONES**

**25844** RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Fraga-Binéfar-Lérida-Mequinzenza y Huesca, unificación número 240.

El excelentísimo señor Ministro con fecha 10 de junio de 1977, ha resuelto adjudicar definitivamente a «S.A.F.R.E., S.A.», el servicio público regular de transporte mecánico, de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Fraga-Binéfar-Lérida-Mequinzenza y Huesca, con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones: