



Empresa:
Extinguida

Isaac Rué Solanas

Ubicación:

Cerviá (Lleida)



Versión 02-2015



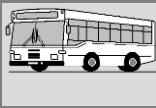
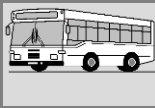
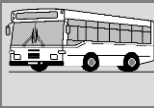
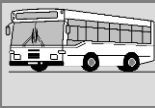
HISTORIA



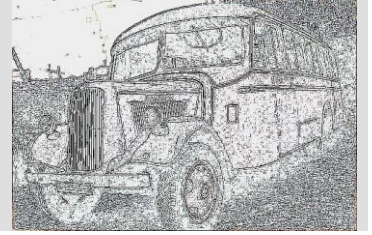
LÍNEAS



Textos Legales



Empresas



HISTORIAL

El 28-08-1941 **Isaac Rué Solana** solicita autorización para el pago centralizado del Timbre de sus líneas **Cerviá-Vinaixa** y **Pobla de Ciérvoles-Vinaixa**.

En 1952 **Isaac Rué Solanas** está realizando la línea **Vinaixa Estación-Albí-Cerviá**.

El 23-03-1954 **Isaac Rué Solanes** recibe la concesión definitiva por convalidación de la línea **Cerviá-estación del FC de Vinaixá**.

El 09-01-1956 **Ricardo Estrave Prenafeta** obtiene la concesión de la línea **Pobla de Ciérvoles-estación de Vinaixa**. Se ignora la relación entre ambos empresarios y tampoco se conoce el tiempo que duró el servicio ya que no existe ninguna otra cita.

El 19-09-1978 **RENFE** recibe la concesión de la línea **Cerviá, Albí y Vinaixa**, con prolongación **Lérida-Vinaixa**, como hijuela de su concesión **V-1.979 L-T-42 Lleida-Tarragona**. ([Ver documento](#)). Este apunte hace pensar en un abandono previo de quien estuviese haciendo la línea y una eventual absorción por parte de Renfe (en virtud de la Ley de 1947 sobre ferrocarriles y en cuanto a líneas deficitarias). Se ignora quien siguió atendiendo el servicio con carácter de arrendatario y mediante pago de canon de uso.



Años más tarde (esto se cita a efectos de hacer un seguimiento de las líneas en cuestión):

El 27-03-1985 **RENFE** obtiene la concesión de un ramal entre **Borges Blanques** y **la Pobla de Cérvoles** también como hijuela de la concesión **V-1979: L-T-42, Lleida-Tarragona**. ([ver documento](#)).

El mismo año de 1985 **RENFE** suprime definitivamente las expediciones de la línea **Cerviá-Vinaixa**, que es hijuela de la **V-1.979 L-T-42 Lleida-Tarragona**, se puede adivinar que por deficitaria. ([ver documento](#)).

Posteriormente en 1989 **RENFE** cede la titularidad de la línea **V-1979: L-T-42, Lleida-Tarragona con hijuelas a Autotransportes Parellada SL**. ([ver documento](#)). A esta etapa corresponden los billetes que figuran reproducidos ([ver billetes](#)).

Finalmente, el 13-11-1996 **Autotransportes Parellada SL** transfiere a **VIBASA (Vigo-Barcelona SA)** la titularidad de la concesión **V-1979 L-T-42 Lleida-Tarragona con hijuelas**. ([ver documento](#)).

**Auto Transporte
Parellada SL**



Notas / Noticias

Comentarios del autor:

Se desconoce de donde era originario el Sr. Isaac Rué Solanas y donde tenía su domicilio social. En esta ficha se ha situado como domiciliado en Cerviá por simple deducción lógica, observando la anotación de la Guía Barem-Lines del año 1952 ([ver](#)) se puede deducir que el coche "dormía" en Cerviá y no en Vinaixa. Si fuese al revés, el primer servicio estaría invertido de itinerario en los horarios, y hacer el recorrido de vacío por la mañana y al final del día no parece razonable para ese tipo de línea tan reducida. Pero eso no priva de que en realidad el empresario fuese de otra población, como por ejemplo de la Pobla de Ciérvoles (osea que viviese fuera de los Pueblos de la línea). Sobre este último pueblo se puede comentar que se ha ido empequeñeciendo con el transcurso de los años, entonces no es de extrañar que antiguamente tuviese servicio de autobús y luego se abandonase (seguramente) y es difícil que el Sr. Rué fuese de allá, ya que habría mantenido la línea que ya había hecho entera (ver nota del Timbre).

El segundo apellido del Sr. Isaac Rué Solanas aparece escrito de distintas formas en los diferentes documentos consultados. He dado como correcta el citado en la Guía Barem-Lines, a mi personalmente me merece la mayor confianza porque he encontrado muy pocos (o ningún) gazapo en ella. En cada una de las anotaciones se ha respetado el nombre que se refleja en el documento de origen.



Ministerio de Transportes y Comunicaciones (BOE de 06/10/1978 - Sección III)

Resolución de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Cerviá y Vinaixa (E-42/77).

RENFE V-1.979 L-T-42 **Lleida-Tarragona**
19-09-1978 Hijuela: **Cerviá, Albí y Vinaixa.**
Prolongación del servicio base **Lérida-Vinaixa.**

[Más... \(Referencia BOE-A-1978-25374\)](#)

25374 RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Cerviá y Vinaixa (E-42/77).

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de facultades delegadas por Orden ministerial de 5 de julio de 1977, con fecha 19 de septiembre de 1978, ha resuelto otorgar definitivamente a «Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles» (RENFE) la concesión del citado servicio como hijuela del ya establecido entre Lérida y Tarragona (V-1.979), con arreglo a las Leyes y Reglamentos de Ordenación y Coordinación de Transportes vigentes y, entre otras, a las siguientes condiciones particulares:

Itinerario: Longitud, 10,5 kilómetros, Cerviá, Albí y Vinaixa.
Expediciones: Una de ida y vuelta los días laborables, en prolongación de la expedición del servicio base actualmente autorizada entre Lérida y Vinaixa.
Tarifas. Las mismas del servicio base V-1.979.
Clasificación respecto del ferrocarril: Coincidente b) en conjunto con el servicio base V-1.979.

Madrid, 19 de septiembre de 1978.—El Director general, José Luis García López.—6.403-A.

→ **Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya. — Núm. 535. — 7-V-1985** 1249

RESOLUCIÓ de 27 de març de 1985, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre les Borges Blanques i la Pobra de Cérvoles com a fillola de la concessió V-1979: L-T-42, Lleida-Tarragona.
El enlace: <http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/535/564473.pdf> no envia a la página correcta, ya que solo se ve el último parrafo de la disposición.
El titular debe ser **RENFE** como lo es en el documento siguiente

→ **3416** **Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya. — Núm. 605. — 25-X-85**

Datos en:
<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/605/852769.pdf>

A N U N C I

d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per suprimir les expedicions entre Cerviá i Vinaixa del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Lleida-Tarragona (V-1979, L-T-42).

“RENFE (Red Nacional de Ferrocarriles Españoles)” ha presentat la sol·licitud referenciada a l'encapçalament. Resta oberta informació pública perquè, en el termini de vint dies hàbils comptats des de l'endemà de la data de publi-

cació d'aquest anunci al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, les entitats i els particulars interessats, havent examinat prèviament la sol·licitud esmentada en les dependències de la Demarcació de Tarragona, c/. Gasòmetre, 24, 1r. B., i en hores d'oficina, puguin presentar per escrit les observacions que considerin pertinents.

Es convoca expressament a aquesta informació pública les Excemes. Diputacions provincials de Tarragona i Lleida, els Ajuntaments de les Borges Blanques, Cerviá de les Garrigues, l'Albí, el Vilosell, la Pobra de Cérvoles, Juneda, Lleida, Vinaixa, Vimbodí, l'Espluga de Francolí, Montblanc, Valls, Vallmoll, els Garidells, Perafort i Tarragona, i els concessionaris dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera següents:

- Barcelona-Guissona-Tarragona, (V-GC-1, B.1.t). “La Hispano Igualadina, S.A.”.
 - Tarragona-Valls-Prades, (V-GC-4-T). “Translosan, S.A.”.
 - Tarragona-la Seu d'Urgell, (V-GC-26-1-L). “La Hispano Igualadina, S.A.”.
 - Sarraí-Tarragona-Salomó, (V-GC-14-T). “Autocares Travé, S.A.”.
 - Lleida-Tàrrrega per Torregrossa i Ciutadilla amb filloles, “Auto-Transportes Parellada, S.A.”.
- Tarragona, 14 d'octubre de 1985.

MIQUEL M. ARAGONÉS I CASALS
Cap de la Demarcació de Transportes de Tarragona

→ **3076** **CONCURSOS I ANUNCIS** DOGC 1170 — 19.7.1989

Datos en:
<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/1170/25952.pdf>

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

RESOLUCIÓ

de 14 de juny de 1989, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Lleida i l'Espluga Calba, amb fillola prolongació (V-1569:L-39)

La Direcció General de Transportes ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Lleida i l'Espluga Calba, amb fillola prolongació (V-1569:L-39) entre l'empresa cedent “Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles” (RENFE) i l'empresa cessionària “Auto Transportes Parellada, SA” amb la qual

cosa l'empresa Auto Transportes Parellada, SA, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu la normativa vigent.

Barcelona, 14 de juny de 1989

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS
Director General de Transportes
PG-10898 (89.165.067)

RESOLUCIÓ

de 16 de juny de 1989, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Lleida i Tarragona, amb filloles (V-1979:L-T-42).

La Direcció General de Transportes ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Lleida i Tarragona, amb filloles (V-1979:L-T-42) entre l'empresa cedent “Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles” (RENFE) i l'empresa cessionària “Auto Transportes Parellada, SA” amb la qual cosa l'empresa Auto Transportes Parellada, SA, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu la normativa vigent.

Barcelona, 16 de juny de 1989

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS
Director General de Transportes
PG-10897 (89.167.032)

**DEPARTAMENT
DE POLÍTICA TERRITORIAL
I OBRES PÚBLIQUES**

RESOLUCIÓ

de 13 de novembre de 1996, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Lleida i Tarragona amb filloles (V-1979:I-T-42).

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Lleida i Tarragona amb filloles (V-1979:I-T-42) entre l'empresa cedent Autotransportes Parellada, SL, i l'empresa cessionària Vigo-Barcelona, SA (VIBASA), amb la qual cosa l'empresa Vigo-Barcelona, SA (VIBASA), queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.



Empresa:
Extinguida

Isaac Rué Solanas

Ubicación:

Cerviá (Lleida)



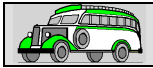
Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
28/08/1941	Cerviá a Vinaixa Pobla de Cíervoles a Vinaixa		Isaac Rué Solana	

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Cerviá y estación del FC de Vinaixá	L	11	Isaac Rue Solanes	def. conv.	23/03/1954	3387	L-3.769 Citroen 26 as. + 1 reserva	
Pobla de Cíervoles y estación de Vinaixa	L	11,3	Ricardo Estrave Prenafeta	def.	09/01/1956	5752	DOS, 15 a 20 as.	



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 132 →

L I N E A: VINAIXA EST. - CERVIÁ

Precios desde
cada trayecto:

Km VINAIXA EST.

4 2' → ALBI

11 4'50 3' → CERVIA

EMPRESA: Isaac Rué Solanas
Duración del trayecto: 30 m.

Sitio de salida de Cerviá:
c. José A. Clavé

H O R A R I O

Salidas de Cerviá

7.15 y 15.- h.

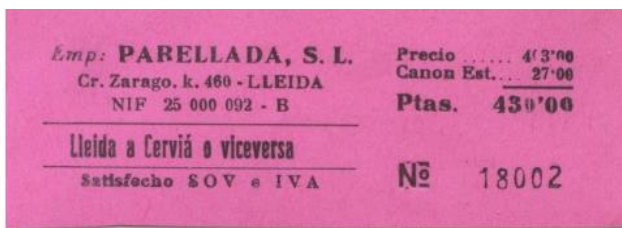
Salidas de Vinaixa Est.

11.- y 16.15 h.

NOTA: El servicio de las
15.- h. con salida de Cer-
viá y el de las 16.15 h.
con salida de Vinaixa, só-
lo circulan los Martes,
Jueves, Viernes y Sábados.



Billetes antiguos. Colección Joan Domingo Ventura. www.ticketcity.net



Mapa de situación

