



Empresa:
Extinguida

Ubicación:

RUÉ (Omnibus Rué SL)
Antes: **Autobuses Castelldefels SA** Antes: **José Rué Tost**

Castelldefels
Barcelona



Versión 07-2016



HISTORIA



LINEAS



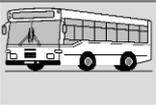
Bibliografía



FOTOS



Textos Legales



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL

El 08-06-1929 **Francisco Pujol Bertrand** tramitó la autorización para su línea coincidente con el ferrocarril de **Barcelona a Estación y Playa de Castelldefels** que atendería con 3 coches. ([Ver líneas](#)).

Francisco Pujol Bertrand

El 21-08-1935 **Ramon Boix Soler** tramitó autorización para su línea **Balneario de Castelldefels - Estación FFCC** coincidentes con el tren. (Según parece caducó el permiso sin hacer uso de él). ([Ver líneas](#)).

Ramon Boix Soler

Por esta época existen apuntes de un tal **Luis Salae** que tramita permiso para la línea **Estación Castelldefels - Playa Castelldefels** pero que renuncia a ella sin llegar a explotarla. ([Ver líneas](#)).

Luis Salae

El 08-11-1941 **Daniel Cruells Simó** recibe la concesión provisional de la línea **Castelldefels - Barcelona**. El 05-12-1941 le es anulada a **Daniel Cruells Simó** la concesión, por Orden Ministerial publicada en el BOE del 6-12-1941.

Daniel Cruells Simó

El 11-04-1960 **José Rué Tost** recibe la concesión definitiva de la línea **Barcelona - Castelldefels**. ([Ver doc.](#)) Se ha reproducido el documento del BOE para poder comprobar el itinerario, las paradas fijas y las prohibiciones.

José Rué Tost

El 05-03-1962 **José Rué Tost** recibe otra concesión: **Estación Castelldefels - Balnearios Castelldefels** (ésta es puramente urbana).

A juzgar por la foto del coche B-79903 (con el que realizaba ésta línea) ya hacía tiempo que atendía el **Servicio Urbano de Castelldefels**. A parte de los coches tipo autobus que van decorados en blanco con rayas verdes que están destinados a hacer línea, dispone de coches tipo autocar decorados de blanco y azul claro destinados al discrecional, aunque en verano alguno de ellos se utiliza también para hacer refuerzos de la línea a la playa.

El 20-04-1967 recibe una nueva concesión: **Barcelona - Castelldefels por la avenida de Castelldefels**, variante de la primera.

A principio de los 80 sus líneas son: **L90 Barcelona (pl.Goya) - Castelldefels (Vista Alegre)** **L91 Barcelona (pl.Goya) - Castelldefels (Les Botigues)** **L92 Castelldefels (Vista Alegre) - Gavá (Playa)**. Se basan en la concesión **V-1871**.

En 1989 pasa a explotar la línea **L93 Barcelona (Pl.Universitat) - Castelldefels (Pg.Maritim)** que antes era de **TMB**, Línea **UC**.



El 01-09-1989 cambia su razón social por la de **Autobuses Castelldefels SA** (Cif. A58907866). En los coches no se aprecia ninguna diferencia y siguen rotulados con el nombre anterior clásico.

RUÉ

Autobuses Castelldefels SA

En 1990 (según la Gen.Cat.) está realizando otra línea urbana: **Port Ginesta-Castelldefels (platja)**, sin distintivos ni información. Por esa época el estado de abandono de su flota es notable y recibe varias amonestaciones y advertencias por parte de la EMT.

En verano de 1992 **Mohn** pone en marcha la línea **L94 Barcelona (Pl. Catalunya)-Castelldefels (Playa)** (directo por autopista) que anteriormente había sido la **T-11** de **Renfe+Urbas** (en competencia directa con la de **Rué**, aunque es solo veraniega: Junio a Septiembre).

MOHN

El 03-11-1992 cambia de nuevo su razón social por la de **Omnibus Rué SL**. (Cif. B60223864). Sus titulares son **José, Rosario y Celia Rué Blanch**. ([Ver documento](#)). (La Gen.Cat. en sus listados la relaciona como **Rué** ??). (Tampoco se aprecian diferencias en los coches con este nuevo cambio de titularidad).

Omnibus Rué SL

En febrero de 1995 **Mohn** pone en marcha la línea **L95 Barcelona (Pl. Catalunya)-Castelldefels**, esta ya fue concedida por no haber atendido las advertencias previas hechas por la EMT a **Rué**.

MOHN

En Mayo de 1995 **Rué** todavía realizaba sus líneas pero no aparecen ni en las guías ni en la lista de Gen.Cat. y además compiten con la de **Mohn** intercandose los coches. Poco después abandona los servicios y aparca los coches en la cochera.



Notas / Noticias

Señas:

AUTOBUSES CASTELLDEFELS, S.A.

Cif A58907866

Avinguda Constitució, 75 CASTELLDEFELS 08860 Tel. 93 665 05 78

Data de constitució 01-09-1989

Administradors: José Rue Blanc, José Rue Torremorell, Teresa Torremorell Sorolla

OMNIBUS RUE, S.L.

Cif B60223864

Avinguda Constitució, 75 CASTELLDEFELS 08860

Data de constitució 03-11-1992

Administradors: Rosario Rue Blanc, Celia Rue Blanc

From: Josep Antoni Moreno i Guallar **To: MiQuel Segura ; xavi Flórez Bosque**
Sent: Tuesday, July 31, 2012 9:52 AM **Subject: Bus a Castelldefels**

Bon dia,
Tafanejant l'arxiu Zerkowitz he trobat aquesta imatge de Castelldefels.
El bus té com a matrícula B - 71576 i no he trobat a quina companyia va pertànyer.
Abans de demanar una còpia (són cares, 15€ més IVA per a una reproducció en paper de 13x18) voldria saber de qui era.
Us sona?
Salutacions,



From: MiQuel **To: Javier Flórez Bosque ; Josep Antoni Moreno i Guallar**
Sent: Wednesday, August 01, 2012 9:18 AM **Subject: Re: Bus a Castelldefels**

Bé, jo també le posat al llistat de Rué, que us paso, com hauriem de posar els tres de la postal que us paso si es veixessin las matrícules
Us paso un altre imatge de la foto que pasa el Xavi una mica més gran
El arxiu Zerkowitz dona la sensació de que mltes de las fotos que posan son postals i possiblement aquetsa en sigui una d'ellas....
MiQuel



Información

Información / Bibliografía / Enlaces

Datos sobre la Empresa Rué

http://www.autobusesbcn.es/lineas_i/rue.html

Datos sobre las líneas Urbanas de Castelldefels
(una breve mención)

<http://www.autobusesbcn.es/misc/castefa.html>



Algunas imágenes

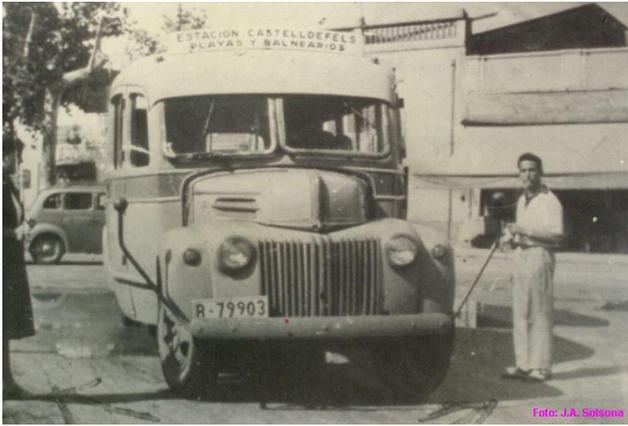


Foto: J.A. Solsona

Bus_(B-79903)_(Rue)(SinFecha)_(JAS+XF).jpg



Cochera de Rué - Castelldefels
Foto: J.A. Solsona

Buses_Cochera-RUE.jpg



POLINYA

Tras su paso por Rué estuvo apartado en unas instalaciones de Polinya, llegando a estar a prueba en TCC con depósito en Pere IV (Foto: Paco Martínez, 11.96).

AUTOBUSES DE CAMAS
S. L. (Sevilla)

Possible final de carrera del único Neoplan carrozado en España por Noge. En la línea Camas - Sevilla de Autobuses de Camas perteneciente al grupo Díaz Quiros (Foto: J. Vivanco, marzo 2000)



Coche de RUÉ, ex-TMB 2827 (B-7989-DD), el 6 de agosto de 1989 en el Pº Marítimo de Castelldefels Foto J.A.Solsona

Bus_(B-7989-DD)_Pegaso 6035_(ex-Tmb)_1989-08(JAS+XF).jpg



Coche de Rué en la línea L90, Pza. Goya, 16-04-1995

Foto: J.A. Solsona

Bus_(B-7281-FT)_Pegaso-5024_Castrosua_1995-04(JAS+XF).jpg



Foto: Joan A. Solsona(+)
Lugar: Barcelona C/ Muntaner amb C/ Sepulveda
RUE A-6008-BK

Bus_(A-6008-BK)_Pegaso 5317_(ex-Denia)_(JAS+DAM).JPG



Foto: J.A.Solsona
A.S.Rue DAF (B-645739) 6.8.1989 Castelldefels(Barcelona)
Línea:Castelldefels-Barcelona por L'Hospitalet

Bus_(B-645739)_Daf_1989-08(MS).jpg



Empresa:
Extinguida

RUÉ (Omnibus Rué SL)
Antes: **Autobuses Castelldefels SA** Antes: **José Rué Tost**

Ubicación:

Castelldefels
Barcelona



Castelldefels

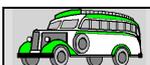
Por sus circunstancias se le puede considerar el primer servicio urbano de Castelldefels (incluso antes de la obtención de la concesión correspondiente -ver fotos y billetes-).



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF		Matricula	plazas	Observa.	recorrido	Clase y grupo	fecha
Francisco Pujol Bertrand								
Ceirano	22	B	30385	22		Barcelona - Est y Playa Castelldefels	B Provisional	08/06/1929
Steyr	22	MU	3107	22		Barcelona - Est y Playa Castelldefels		
Ford	17	B	40589	20		Barcelona - Est y Playa Castelldefels		
Ramon Boix Soler								
					(Caducada)	Balneario de Castelldefels - Estación FFCC		21/08/1935
Luis Salae								
					(Renuncia sin explotar línea)	Estación Castelldefels - Playa Castelldefels	B provisional	

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Existe una anotación (página 181) → **Barcelona-Castelldefels** 21 Km, 1 hora, (sin precios).
Sitio de salida: Barcelona Plaza Universidad. Servicio durante el verano de julio a septiembre.
Empresa: **R.E.N.F.E.**

L I N E A: BARCELONA - CASTELLEDDEFELS
EMPRESA: R.E.N.F.E.
Duración del trayecto: 1 h.
Kilómetros: 21
NOTA: Existe un servicio durante el verano de Julio a Septiembre.
Sitio de salida de Barcelona: Plaza Universidad



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Expe.	Vehículos	Observaciones
Castelldefels a Barcelona	-	-	Daniel Cruells Simó	prov	08-11-1941	-	-	ANULADA por OM 5/12/1941 (BOE 6/12/1941, pg. 9524)
Barcelona y Castelldefels	B	23	José Rué Tost	def.	11-04-1960	4214	4	-
estación de Castelldefels y balnearios de Castelldefels	B	5	José Rue Tost	def.	05-03-1962	1269	DOS 20 v.	-
Barcelona y Castelldefels (balneario) por la nueva autopista	B	24,2	Urbanizaciones y Transportes S.A.	def.	11/06/1962	6866	CUATRO 44 v.	Por cesión de la peticionaria "Transportes Suburbanos de Barelona"
Barcelona y Playa de Castelldefells	B	25	RENFE	def.	09/04/1963	4501	TRES, 37 v.	
Barcelona y Castelldefells por la avenida de Castelldefells	B	24	José Rué Tost	def.	20-04-1967	1871	Los mismos del servicio base	Hijuela desviación del serv, Barcelona - Castelldefells (V-1871)

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-1871		Barcelona - Castelldefells > Hijuela desviación de Barcelona a Castelldefells por la avenida de Castelldefells	José Rué Tost

Nota.- La casillas sombreadas en gris no corresponden a esta empresa pero tuvieron su relación indirecta con su historia



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Datos G.C.

Referencia	DGT	Nac	Loc	Dist.	Línea	Titular	Notas
1983-03/GenCat-Libro	7026	V123		L90	Barcelona (Pl. Goya)-Castelldefels (L90)	Rué Tost	
1983-03/GenCat-Libro	7027	V123		L91	Barcelona (Pl. Goya)-Castelldefels (L91)	Rué Tost	
1983-03/GenCat-Libro	7028	V45		L92	Castelldefels-Gavá (Platja) (L92)	Rué Tost	
1987-04/GenCat-Fotocopias	7026	V123		L90	Barcelona (Pl. Goya)-Castelldefels (L90)	Rué Tost	
1987-04/GenCat-Fotocopias	7027	V123		L91	Barcelona (Pl. Goya)-Castelldefels (L91)	Rué Tost	
1987-04/GenCat-Fotocopias	7028	V45		L92	Castelldefels-Gavá (Platia) (L92)	Rué Tost	
1989-01/GenCat-Fotocopias	7026	V123		L90	Barcelona (Pl. Goya)-Castelldefels (L90)	Rué Tost	
1989-01/GenCat-Fotocopias	7027	V123		L91	Barcelona (Pl. Goya)-Castelldefels (L91)	Rué Tost	

1989-01/GenCat-Fotocopias	7028	V45		L92	Castelldefels-Gavá (Platja) (L92)	Rué Tost	
1991-05/GenCat-Fotocopias	1918				Port Ginesta-Castelldefels (platja)	Rué	Antes Rué Tost
1991-05/GenCat-Fotocopias	7026	V123		L90	Barcelona (Pl. Goya)-Castelldefels (L90)	Rué	Antes Rué Tost
1991-05/GenCat-Fotocopias	7027	V123		L91	L'Hospitalet (Sta.Eulàlia)-Castelldefels (L91)	Rué	Antes Rué Tost
1991-05/GenCat-Fotocopias	7028	V45		L92	Castelldefels-Gavá (Platja) (L92)	Rué	Antes Rué Tost
1991-05/GenCat-Fotocopias	7040	V323		L93	Barcelona (Pl.Universitat)-Castelldefels (L93)	Rué	Antes TMB, línea UC
1992-06/GenCat-Fotocopias	1918	-			Port Ginesta-Castelldefels (platja)	Rué	
1992-06/GenCat-Fotocopias	7026	V123		L90	Barcelona (Pl. Goya)-Castelldefels (L90)	Rué	
1992-06/GenCat-Fotocopias	7027	V123		L91	L'Hospitalet (Sta.Eulàlia)-Castelldefels (L91)	Rué	
1992-06/GenCat-Fotocopias	7028	V45		L92	Castelldefels-Gavá (Platja) (L92)	Rué	
1992-06/GenCat-Fotocopias	7040	V323		L93	Barcelona (Pl.Universitat)-Castelldefels (L93)	Rué	



Líneas (Evolución en los últimos años)

En marzo de 1982 (Datos DGT) las líneas en servicio son:

L90 – Barcelona (pl.Goya) – Castelldefels (Vista Alegre) – (7026 DGT)
 L91 – Barcelona (pl.Goya) – Castelldefels (Les Botigues) – (7027 DGT)
 L92 – Castelldefels (Vista Alegre) – Gavá (Playa) – (7028 DGT)

En el año 1989 (datos guía TMB) las líneas en servicio son:

L90 – Barcelona (pl.Goya) – Castelldefels (Vista Alegre) – (7026 DGT)
 L91 – Barcelona (pl.Goya) – Castelldefels (Les Botigues) – (7027 DGT)
 L92 – Castelldefels (Vista Alegre) – Gavá (Autovia Km 14) – (7028 DGT)
 L93 – Barcelona (pl.Universitat) – Castelldefels (Pg.Maritim) – (7040 DGT) *(Se ha incorporado ésta, que antes era de TMB = Línea UC)*

En agosto de 1990 las líneas en servicio son:

L90 – Barcelona (pl.Goya) – Castelldefels (Vista Alegre)
 L91 – Hospitalet (Sta.Eulalia) – Castelldefels (Les Botigues) *(se ha modificado el final a Hospitalet)*
 L92 – Castelldefels (Vista Alegre) – Gavá (Autovia Km 14)
 L93 – Barcelona (pl.Universitat) – Castelldefels (Pg.Maritim)

En julio de 1991 las líneas en servicio son las mismas

(A partir de este año aproximadamente, las guías de TMB dejan de incluir las líneas suburbanas)

En una Guía Olímpica de 1992 se cita a las líneas:

L90 – Barcelona (pl.Goya) – Castelldefels (Vista Alegre) *(No se hace referencia a las otras dos puesto que no correspondía su final a Barcelona)*
 L93 – Barcelona (pl.Universitat) – Castelldefels (Pg.Maritim) *(Tampoco cita a las de Mohn: Seguramente no se habían creado aún)*

En junio de 1992 (datos DGT) las líneas en servicio son:

L90 – Barcelona (pl.Goya) – Castelldefels (Vista Alegre) – (7026 DGT)
 L91 – Barcelona (pl.Goya) – Castelldefels (Les Botigues) – (7027 DGT)
 L92 – Castelldefels (Vista Alegre) – Gavá (Autovia Km 14) – (7028 DGT)
 L93 – Barcelona (pl.Universitat) – Castelldefels (Pg.Maritim) *(no figuran las de Mohn de la zona Castelldefels)*

En Verano de 1992 según fotografías:

Sigue teniendo las mismas, pero se han creado las de Mohn, por lo menos la siguiente:

L94 Barcelona (Pl. Catalunya)-Castelldefels (Playa) Mohn SL *(Los coches se intercalan en clara competencia)*

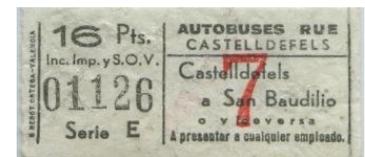
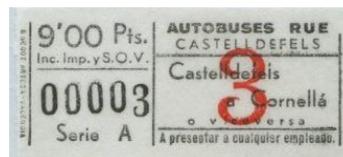
En Diciembre de 1995 las líneas en servicio son:

NINGUNA → Los servicios se realizan:

L95 Barcelona (Pl. Catalunya)-Castelldefels (L95) Mohn SL 1995-12-Llibre GenCat DGT 7026
 L96 Castelldefels (Bellamar)-Viladecans (L96) Mohn SL 1995-12-Llibre GenCat DGT 7027
 L97 Barcelona (Z. Univers.)-Castelldefels (L97) Mohn SL 1995-12-Llibre GenCat DGT 7028



Billetes antiguos. Colección Joan Domingo Ventura. www.ticketcity.net





**Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 02/06/1960 - Sección III)**

Resoluciones de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera por las que se hacen públicas las adjudicaciones definitivas de los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

[Más... \(Referencia BOE-A-1960-8038\)](#)

Itinerario: El itinerario entre Barcelona y Castelldefels, de 23 kilómetros de longitud, pasará por Hospitalet, Cornellá, Viladecans y Gavá, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente, y con las siguientes prohibiciones: Realizar tráfico de y entre Barcelona y Gavá y viceversa.

Expediciones: Se realizarán las siguientes expediciones:

Das expediciones diarias de ida y vuelta, excepto los sábados y domingos, que se efectuarán cuatro, y entre el primero de junio y el 30 de septiembre, que se realizarán 15 expediciones diarias de ida y vuelta.

Vehículos: Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos: Cuatro autobuses con capacidad para 30 viajeros y clasificación única.

Tarifas: Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única: 0,326 pesetas viajero-kilómetro (incluidos impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,033 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación: Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como independiente.

El Excmo. Sr. Ministro de este Departamento, con fecha 11 de abril de 1960, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transportes mecánicos de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan a continuación:

Servicio entre Barcelona y Castelldefels, provincia de Barcelona (expediente núm. 4.214), a don José Rué Tost, en cuyas condiciones de adjudicación figuran entre otras, las siguientes:

ENTITAT METROPOLITANA DEL TRANSPORT

ANUNCI

El Consell Metropolità de l'Entitat Metropolitana del Transport, en sessió de data 26 de novembre de 1992, va acordar autoritzar, d'acord amb allò que preveu l'article 42.1.a) del Reglament de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, la transferència a favor de l'empresa Omnibus Rue, SL, de les concessions següents de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera de José, Rosario i Celia Rué Blanch, condicionant l'efectivitat de la transferència a la inscripció al Registre Mercantil de l'escriptura notarial de constitució de l'esmentada empresa presentada pels interessats.

Barcelona i Castelldefels, amb fillola-desviació entre Barcelona i Castelldefels per l'Autovia C-246 (V-123).

Castelldefels (estació) i Castelldefels (balneari), amb prolongació des de la pl. Casademont al pk 13,400 de l'avinguda de Castelldefels (V-45).

Barcelona i Castelldefels (balneari) (V-323) (UC).

Un cop s'ha complert la condició imposada a l'acord del Consell Metropolità esmentat, es publica aquest anunci en el DOGC perquè tingui efecte la transferència esmentada, de conformitat amb l'article 16.2 del Reglament de la Llei 12/1987, de 28 de maig.

Barcelona, 22 de març de 1994

FRANCESC LLISET I BORRELL
Secretari general

PG-34419 (94.109.032)

*

CASTELLDEFELS
Anul·lada una línia d'autobusos

L'Entitat Metropolitana del Transport (EMT) ha revocat a l'empresa Omnibus Rue SL la concessió del servei d'autobusos entre Barcelona i Castelldefels per "**incompliment greu de les seves obligacions amb la Seguretat Social i per no acreditar el compliment de les obligacions tributaries**". - X. A.