



# ROVIRA

Empresa:  
**En Activo**

**Josep Maria Rovira Sansalvador (Autocars Rovira)**  
Antes: Ramón Millas Centellas (Autos Voltregà)

Ubicación:

**Sant Hipolit de Voltregà (Barcelona)**



**Versión 04-2023**



**HISTORIA**



**LINEAS**



**Datos G.C.**



**Textos Legales**



**Billetes**



**Bibliografía**



Los autobuses de  
Barcelona



**Empresas**



## HISTORIAL

El 02-08-1926 **Ramón Millás Centellas** gestionaba autorización para su línea coincidente con el ferrocarril desde **San Hipólito de Voltregà a Manlleu**. Según anotaciones en la ficha de Norte y MZA no funcionó debido a una interrupción en la carretera. ([Ver documento](#)).

**Ramón Millás Centellas**

En 1927 se tiene constancia de la línea de **Vich a San Hipólito** atendida por **Ramón Millas** pero paralelamente la está atendiendo también **Gregorio Romero**. Se ignora la relación entre ambos, seguramente se hacían la competencia. ([Ver documento](#)).

**Ramón Millás Centellas**  
**Gregorio Romero**

El 01-07-1927 **Ramón Millás Centellas** gestionaba autorización para su línea coincidente con el ferrocarril de **Viñolas de Oris a Vich**, para la que utilizará los coches, Citroen B-48906 de 22 plazas, Dodge B-55433 de 24 plazas y Dodge B-54520 de 24 plazas. ([Ver documento](#)).

El 01-11-1927 **Ramón Millás Centellas** gestionaba autorización para su línea coincidente con el ferrocarril de **San Hipólito de Voltregà a Vich**, para la que utilizará 4 coches, Hispano Suiza de 30 plazas, Fiat de 18 plazas, Latil de 20 plazas y Citroen de 20 plazas. No se citan las matrículas pero en otro documento se repiten dos de los coches citados más arriba. (Ver [documento1](#) y [documento2](#)).

En 1931 en la [Guia del Automovilista](#) consta **Ramón Millás** realizando su línea De **San Hipólito de Voltregà a Vich**.

El 13-04-1932 **Ramón Millas Centellas** tramita el pago centralizado del Timbre para su línea **Viñolas de Oris a Vich, por San Hipólito de Voltregà**. ([Ver documento](#)).

El 25-09-1941 **Ramón Millas Centellas** tramita el pago centralizado del Timbre para su línea **San Hipólito de Voltregà a Vich**. ([Ver documento](#)).

En 1952 la empresa **Millás** está realizando tres líneas: **San Hipólito de Voltregà-Manlleu, Vich-San Hipólito de Voltregà y Viñolas de Oris-Vich**. ([Ver documento](#)).

El 21-05-1959 **Ramón Millas Centellas** recibe la concesión definitiva de la línea **V-1707 B-84 San Hipólito de Voltregà - Vich, con hijuelas y extensiones**. ([Ver documento](#)). A la Empresa se la conoce como **Autos Voltregà**.

**Autos Voltregà**  
S. Hipólito - Teléfono 2

El 08-05-1961 se cambia oficialmente el titular pasando a favor de **José Millas Albanell**. ([Ver documento](#)).

**José Millás Albanell**

El 30-04-1972 **José Millas Albanes** obtiene la concesión de una prolongación entre **Viñolas de Oris y Oris Casa Brancas y entre fabrica de Hilados Voltregà, y empalme**, como hijuela de la línea **V-1707** de **San Hipólito de Voltregà a Vich**. ([Ver doc](#)).

El 28-03-1973 cambió de titularidad la concesión **V-1707 San Hipólito de Voltregà y Vich, con hijuelas a Manlleu y a Viñolas de Oris, y de San Hipólito de Voltregà a empalme de la carretera a Viñolas de Oris** pasando de **José Millas Albanell** a **José Maria Rovira Sansalvador**. ([Ver doc](#)).

**José Maria**  
**Rovira Sansalvador**

El 28-02-1990 **José Maria Rovira Sansalvador** adquiere la línea **V-1233 B-53 Perafita-Vic** a **Antoni Casas Mir**. ([Ver documento](#)).

**Antoni Casas Mir**

El 04-11-2003 se publica en el DOGC una petición de **Josep Maria Rovira Sansalvador** para modificar el itinerario de su concesión **V-1707; B-84** de **Sant Hipòlit de Voltregà - Vic, amb filloles**. ([Ver documento](#)).

El 30-09-2004 se publica en el DOGC una petición de **Josep Maria Rovira Sansalvador** para modificar el itinerario de su concesión **V-1233; B-53** de **Perafita - Vic**. ([Ver documento](#)).

El 21-12-2006 adquiere la línea **V888, B36** **Sant Bertomeu del Grau-Vic** de la empresa **Autocars Bueno SL** y parte de sus activos.

**BUENO**

El 21-12-2006 (mediante la misma disposición legal, ver notas) cambia la titularidad de todas las líneas a favor de **Autocars Rovira SL**.

**ROVIRA**

En 01-01-2011 las líneas atendidas según **Gen.Cat.** son → **L1022** **Orís - Sant Hipòlit de Voltregà - Vic – Manlleu** + **L1028** **Vic - St. Hipòlit - Perafita - St. Bartomeu – Vic**.

En 2013 y en 2015 las líneas atendidas según **Gen.Cat.** son la mismas → **L1022** **Orís - Sant Hipòlit de Voltregà - Vic – Manlleu** + **L1028** **Vic - St. Hipòlit - Perafita - St. Bartomeu – Vic** + **L1783** **Gurb – Vic**.

En 09-2018 las líneas atendidas según **Gen.Cat.** son → **L1022** **Orís - Sant Hipòlit de Voltregà - Vic – Manlleu** + **L1028** **Vic - St. Hipòlit - Perafita - St. Bartomeu – Vic** + **L1783** **Gurb – Vic**.



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 07-2011 y posteriormente en 11-2020 se revisó, pero no se publicó. Sigüentes versiones 02-2022 y 12-2022. Esta es la última versión de 04-2023.



Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. Se irán incorporando otros apuntes.



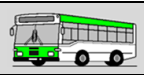
## Información / Bibliografía / Enlaces

Información sobre la historia de esta Empresa

<http://historiatransportcat.blogspot.com/2011/03/els-autocars-del-senyor-josep-maria.html>



Vic, 21-12-2007  
Foto: Xavi Flórez



Datos en: <http://historiatransportcat.blogspot.com/2011/03/els-autocars-del-senyor-josep-maria.html>

Historias del transporte por carretera de Cataluña

Històries del transport per carretera de Catalunya



por Xavier Maluquer

Los autocares de la familia Rovira, de Sant Hipòlit de Voltregà: crónica de Xavier Castells y Quintana.

Esta crónica recoge varias fotografías de autocares de la familia Rovira, de Sant Hipòlit de Voltregà, en la comarca de Osona.

Esta fotografía recoge el primer autobús del señor Ramón Millas, de Sant Hipòlit de Voltregà, con un asiento de madera en el techo de la carrocería. Fue comprado el chasis con el motor en Can Rovira, de Vic, un importante representante de vehículos en la comarca de Osona. La carrocería es obra de un carpintero habilidoso de la comarca:



Esta segunda fotografía de autobuses llenos de personas, dentro del vehículo y encima del techo, corresponde a una vuelta ciclista que subía la carretera de la Trona, conocida por la celebración de rallies y eventos deportivos de todo tipo.



Esta otra fotografía se toma el conocido y popular restaurante Can Jueves, de Sant Hipòlit de Voltregà, donde se celebraban bodas, bautizos, comuniones y actos por el estilo. Junto a este restaurante, la familia Rovira tenía el garaje donde guardaba los autocares.



La cuarta fotografía corresponde a un autocar de la familia Rovira, con matrícula B-63.449, toma ante el Colegio femenino Pare Coll de Vic, adscrita a la orden de Las Dominicas. Este autocar, equipado con un motor Masse Diesel, fue carrozado por en Puigbó, de Vic. Existe la anécdota que una vez terminada la carrocería, no podía salir por la puerta del taller donde le habían fabricado. El sacaron desinflando las ruedas y rozando el techo. Aunque parezca un chiste, no es el único caso. Los diseños de las carrocerías de autocares de la década de 1950 acusaba mucho la influencia de los vehículos estadounidenses, ya que es la época gloriosa de Detroit.



Un autocar de esta empresa en la década de 1970:



Dos autocares más modernos de la empresa ROVIRA. Un autocar de dos pisos y tres ejes carrozado por la empresa Obradores de Manresa (Bages):



Otro autocar Mercedes Benz carrozado por Irizar:



Agradecerle a la familia Rovira que nos haya facilitado estas fotografías de un alto valor histórico y que permitan recuperar un episodio del transporte de viajeros en la comarca de Osona.

Xavier Castells y Quintana, Sant Andreu del Palomar, marzo de 2011.

Publicado por XMN2 a 12:32

Etiquetas: autocares Rovira , Can Jueves , Can Rovira , carrocerías Obradors , carrocerías Puigbó , colegio Pare Coll , Josep Maria Rovira , La Trona , motor Massé Diesel , Ramón Millas , Sant Hipòlit de Voltregà

Imagen en:  
<https://twitter.com/LaYeniGran/status/1059501736128339968/photo/2>

Colgada el:  
05-11-2018

Por:



La Yeni Gran

@LaYeniGran

En el Grupo:

Imatges  
antigues de  
#Vic:



<https://twitter.com/LaYeniGran/status/1059501736128339968/photo/2>

En el Grupo de:

[Sobre railes y asfalto antes de los 90](#)

El día 03-11-2022 se publicó:

**Victor Gómez Fernández**

Preciosa imatge on podem veure el Passeig de Vic, l' Hotel Colon a la esquerra, alguns vehicles de l' epoca i força gent.. (s.a)

**Xavi Florez**

Es una foto increíble, hay varios detalles muy importantes respecto a lo que nos ocupa en este GRUPO. El "bus" que figura en primer término es de Ramón Millas Centellas que años más tarde se convirtió en la actual Autocars Rovira (de Josep Maria Rovira Sansalvador), para quien quiera situarse adjunto el enlace a mi ficha: [http://www.xaviflorez.org/\\_empresas/\\_F\\_Rovira.pdf](http://www.xaviflorez.org/_empresas/_F_Rovira.pdf) No puedo responder a **Adp Adp** porque tuvo varios tipos de coches, mirar la ficha...

**Xavi Florez**

Pero el tema no acaba aquí, en la foto se ven hasta tres zonas más con autobuses, que deben corresponder a diversas otras empresas, por ejemplo los que paraban delante del Hotel colon eran los que hacía la línea Perafita-Vich y la empresa era Maria Subirats que con los años se convirtió en la empresa Antonio Casas Mir, adjunto el enlace a la ficha: [http://www.xaviflorez.org/\\_empresas/\\_F\\_CasasMir.pdf](http://www.xaviflorez.org/_empresas/_F_CasasMir.pdf)

**Adp Adp**

Muchísimas gracias Xavi, como siempre nos das mucho de lo que se aprende



<https://www.facebook.com/photo/?fbid=10160271882771413&set=g.548998545470868>

**Xavi Florez**

Y en el lado contrario, es decir a la derecha de la foto hay otra parada de buses que (por el sitio) deben corresponder a La Hispano Hilariencia, tambien adjunto enlace: [http://www.xaviflorez.org/\\_empresas/\\_F\\_HispanoHilariencia.pdf](http://www.xaviflorez.org/_empresas/_F_HispanoHilariencia.pdf) En esta ficha e...

**Xavi Florez**

Volviendo a la parte de la izquierda de la foto, más arriba del hotel Colon hay otra parada, y un poco más arriba otra, pero esas ya no las tengo tan aseguradas, por tanto lo dejo aquí para no aburrir...

**Xavi Florez**

Esta foto es genial, es para enmarcarla...

**Xavi Florez**

Ya conoceis mi web, se pueden buscar, entreteneros.... <http://www.xaviflorez.org/>

Datos publicados en:

Venia de otra entrada sobre la empresa Autolineas Alsina y un coche Bosuga

**Miquel Llevat**

14-04-2023

y éste:

**Jose E. Castillo**

**Miquel Llevat** para mi sorprendente, si no me equivoco es un AEC-Barreiros, seria de los primeros y carrozado por Bosuga, no tenia ni idea..., se sabe a que empresa pertencio??



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=6085255584893170&set=p.6085255584893170&type=3>  
**Bus\_(B-386461)\_ (HistTransViajEsp)\_ (2023-04-13)==Foto Miquel Llevat**

**Xavi Florez** Pongo mi respuesta en el hilo principal, porque sino la mitad de usuarios no lo verán... **Miquel Llevat** tiene unas fotos increíbles y acabo de descubrir este coche, B-286461 AEC-Barreiros con carrozado de Bosuga que no tengo controlado en ninguna de mis Fichas ni en los listados de coches, pero que a la vista de los datos perteneció a la empresa Rovira (o antecesores) de Sant Hipolit de voltregá. Adjunto enlace a una de mis fichas donde se explica la historia de la Empresa de la foto, en función de la línea y del nombre que se ve en el lateral.... [http://www.xaviflorez.org/\\_empresas/\\_F\\_Rovira.pdf](http://www.xaviflorez.org/_empresas/_F_Rovira.pdf)



# ROVIRA

Empresa:  
**En Activo**

**Josep Maria Rovira Sansalvador (Autocars Rovira)**  
Antes: Ramón Millas Centellas (Autos Voltregà)

Ubicación:

**Sant Hipolit de Voltregà (Barcelona)**



### Líneas de ómnibus en Cataluña. Año 1927

(Publicada a la Guía del Automovilista de 1927, per Seix y Barral.

Documento Colección Francisco Arauz Larregola



- San Hipólito
- Millas, Ramón. Línea Vich-San Hipólito
- Romero, Gregorio. Línea Vich-San Hipólito.



### Servicios diarios fijos de autómnibus en Cataluña

Según datos facilitados por la  
CÁMARA DEL AUTÓMNIBUS DE CATALUÑA



### Año 1931

Datos extraídos del documento perteneciente a Jordi Masdeu Navarra y escaneado por Joan Domingo Ventura

El contenido figura transcrito a continuación:

Barcelona

Página 62

Ramón Millás

**De San Hipólito de Voltregà a Vich**



### Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

#### Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
13-04-1932	Viñolas de Orris a Vich, por San Hipólito	-	Ramón Millas Centellas	-
25-09-1941	San Hipólito de Voltregà y Vich	-	Ramón Millas Centellas	-

#### Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Obs.
San Hipólito de Voltregà y Vich	-	9,9	Ramón Millas Centellas	def.	21-05-1959	4935/6468	4 de 27/22/22/24 as.	-
> H La Gleva y Manlléu		4,2						
> H San Hipólito de Voltregà a empalme de la carretera de Viñolas de Oris		0,2						
E San Hipólito de Voltregà a Vich								
E San Hipólito de Voltregà a Manlléu								
E Viñolas a Vich								
A San Hipólito de Voltregà a Viñolas de oris								

#### Cambio Titular:

Línea	Prov	Expediente	Anterior Titular	Nuevo Titular	Fecha
San Hipólito de Voltregà y Vich con hijuelas	.	4935	.	José Millas Albanell	08/05/1961

#### General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-1233	B-53	San Hipólito de Voltregà y Vich > H La Gleva y Manlléu > H San Hipólito de Voltregà a empalme de la carretera de Viñolas de Oris	Ramón Millas Centellas
V-1707	B-84	San Hipólito de Voltregà y Vich	Ramón Millas Centellas



### Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF	Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
<b>Ramon Millas Centellas</b>							
Citroen	17	B	48906	22	Vinyoles d'Oris - Vic	B	01/07/1927
Dodge	21	B	55433	24	Vinyoles d'Oris - Vic		
Dodge	21	B	54520	24	Vinyoles d'Oris - Vic		
Hispano Suiza	40			30	Sant Hipolit Voltregà - Vic	B	02/08/2026
Fiat	18			18	Sant Hipolit Voltregà - Vic		
Latil	17			20	Sant Hipolit Voltregà - Vic		
Citroen	14			20	Sant Hipolit Voltregà - Vic		

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.

En la página siguiente figuran reproducidas las fichas de estas líneas.

COMPAÑÍAS DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE Y DE M. Z. A.

SERVICIO DE COORDINACIÓN DE TRANSPORTES EXPEDIENTE: B NÚM. 26

LÍNEA de *S. Hipólito Voltregas. Vich*  
 SERVICIO de (1) *viajeros* (2) *diario* AUTORIZACIÓN: clase *B*  
 Empresa o propietario *Ramón Millas Centellas*  
 Fecha de la concesión *2 de Agosto* de 19 *26*  
 Longitud *6* Fecha implantación servicio *29 de Octubre* de 19 *27*  
 Provincias y carreteras que recorre \_\_\_\_\_  
 Locales de que dispone para viajeros \_\_\_\_\_

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	Fuerza HP.	Número y matrícula	ASIENTOS		Patente circulación PTS.	Observaciones
			Clase	Clase		

IMPUESTO: del Timbre \_\_\_\_\_  
 de transportes \_\_\_\_\_

Canon de conservación \_\_\_\_\_  
 Canon de inspección \_\_\_\_\_  
 Número de viajeros que se calcula transporta diariamente \_\_\_\_\_  
 ¿Transporta mercancías? \_\_\_\_\_ ¿Qué clase principalmente? \_\_\_\_\_  
 Observaciones *M. funciones intercep. carteras - 1900*

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

COMPAÑÍAS DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE Y DE M. Z. A.

SERVICIO DE COORDINACIÓN DE TRANSPORTES EXPEDIENTE: B NÚM. 27

LÍNEA de *Vitolas de Oria. Vich*  
 SERVICIO de (1) *viajeros* (2) *diario* AUTORIZACIÓN: clase *B*  
 Empresa o propietario *Ramón Millas Centellas*  
 Fecha de la concesión *1 de Julio* de 19 *27*  
 Longitud *13* Fecha implantación servicio \_\_\_\_\_ de 19 \_\_\_\_\_  
 Provincias y carreteras que recorre *Barcelona*  
 Locales de que dispone para viajeros \_\_\_\_\_

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	Fuerza HP.	Número y matrícula	ASIENTOS		Patente circulación PTS.	Observaciones
			Clase	Clase		
<i>Capin</i>	<i>17</i>	<i>B 118908</i>	<i>22</i>			
<i>Agge</i>	<i>21</i>	<i>B 55433</i>	<i>21</i>			
	<i>21</i>	<i>B 54530</i>	<i>21</i>			

IMPUESTO: del Timbre \_\_\_\_\_  
 de transportes \_\_\_\_\_

Canon de conservación \_\_\_\_\_  
 Canon de inspección \_\_\_\_\_  
 Número de viajeros que se calcula transporta diariamente \_\_\_\_\_  
 ¿Transporta mercancías? \_\_\_\_\_ ¿Qué clase principalmente? \_\_\_\_\_  
 Observaciones \_\_\_\_\_

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

COMPAÑÍAS DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE Y DE M. Z. A.

SERVICIO DE COORDINACIÓN DE TRANSPORTES EXPEDIENTE A NÚM. 1

LÍNEA de *San Hipólito a Voltregas. Vich.*  
 SERVICIO de (1) *viajeros* (2) *diario* AUTORIZACIÓN: clase *A*  
 Empresa o propietario *Ramón Millas Centellas*  
 Fecha de la concesión *1 de Noviembre* de 19 *27*  
 Longitud: *18 Km.* Fecha implantación servicio: \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 19 \_\_\_\_\_  
 Provincias y carreteras que recorre: *Barcelona y ~~...~~*  
 Locales de que dispone para viajeros: *San Hipólito y Vich*

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	Fuerza HP.	Número y matrícula	ASIENTOS		Patente circulación PTS.	Observaciones
			Clase	Clase		
<i>Agge</i>	<i>21</i>	<i>B 54530</i>	<i>21</i>			
	<i>21</i>	<i>B 55433</i>	<i>21</i>			

IMPUESTO: del Timbre \_\_\_\_\_  
 de transportes \_\_\_\_\_

Canon de conservación: *1 ct. T. Km.*  
 Canon de inspección: *10 pta. por Km. 180 años*  
 Número de viajeros que se calcula transporta diariamente: *10000*  
 ¿Transporta mercancías? *NO* ¿Qué clase principalmente? \_\_\_\_\_  
 Observaciones: \_\_\_\_\_

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE

COORDINACIÓN DE TRANSPORTES TERRESTRES LINEAS DE AUTOMOVILES EXPEDIENTE N.º 1-1

LÍNEA de *San Hipólito Voltregas a Vich.*  
 SERVICIO de (1) *viajeros* (2) *diario* PERMISO: clase *A*  
 Empresa o propietario *D. Ramón Millas Centellas - San Hipólito.*  
 Fecha de la concesión \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 19 \_\_\_\_\_  
 Longitud *10 Km.* Fecha implantación servicio *1º de Noviembre* de 19 *27*  
 Provincias que recorre *Barcelona*  
 Locales de que dispone para los viajeros \_\_\_\_\_

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA HP.	N.º Y MATRÍCULA	ASIENTOS		Patente de Circulación PTS.
			clase.	clase.	
<i>Wipac</i>	<i>10</i>		<i>30</i>		
<i>Ford</i>	<i>15</i>		<i>15</i>		
<i>Volvo</i>	<i>17</i>		<i>20</i>		
<i>Other</i>	<i>16</i>		<i>20</i>		

IMPUESTOS: del Timbre *No le corresponde.*  
 de transportes *En 1934 = 50133 pta. por 3 líneas*

Canon de conservación *1 céntimo por Eca/Km. 12044 al Km.*  
 Canon de inspección *10 pta. anuales por Km. 2250 " "*  
 Número de viajeros que se calcula transporta *Año 1929: 16.403 = Año 1930: 21.655*  
*Año 1931: 18.354.*  
 ¿Transporta mercancías? *NO* ¿Qué clases principalmente? \_\_\_\_\_  
 Observaciones: \_\_\_\_\_



## Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

### Página 68:

#### L I N E A: SAN HIPOLITO DE VOLTREGA - MANLLEU

Precios desde cada trayecto:

Km	SAN HIPOLITO DE V.
1	1'--- LA GLEVA
5	2'--- 2'--- MANLLEU

EMPRESA: Millás  
Duración del trayecto: 15 m.

Sitio de salida de S. Hipólito de V.:  
Pasaje Parés

Sitio de salida de Manlleu:  
Plaza del Generalísimo

#### OBSERVACIONES

El servicio de las 17.- h. con salida de San Hipólito de Voltregá, los días festivos en vez de la hora indicada, sale a las 17.30 h.

#### H O R A R I O

Salidas de S. Hipólito de V.  
8.- y 17.- h.

Salidas de Manlleu  
8.45 y 18.- h.

#### L I N E A: VICH - SAN HIPOLITO DE VOLTREGA

Precios desde cada trayecto:

Km	VICH
9	3'--- LA GLEVA
10	3'25 1'--- S. HIPOLITO DE V.

EMPRESA: Millás  
Duración del trayecto: 25 m.

Sitio de salida de S. Hipólito de V.:  
Pasaje Parés

Sitio de salida de Vich:  
Carretera de Manlleu, 18

#### H O R A R I O

Salidas de San Hipólito de V.  
8.-, 4.- y 18.- h.

Salidas de Vich  
11.-, 17.- y 21.- h.

NOTA: El servicio de las 18.- h. con salida de S. Hipólito de Voltregá, los días festivos en vez de la hora indicada sale a las 19.45 h.

Los Sábados, día de mercado en Vich, hay servicios extraordinarios irregulares.

### Página 69:

#### L I N E A: VIÑOLAS DE ORIS - VICH

Precios desde cada trayecto:

Km	VIÑOLAS DE ORIS
2	1'--- SAN HIPOLITO DE V.
3	1'30 1'--- LA GLEVA
12	4'--- 3'25 3'--- VICH

EMPRESA: Millás  
Duración del trayecto: 30 m.

Sitio de salida de Viñolas de (Montecarlo)

Sitio de salida de Vich:  
Carretera de Manlleu, 18

#### H O R A R I O

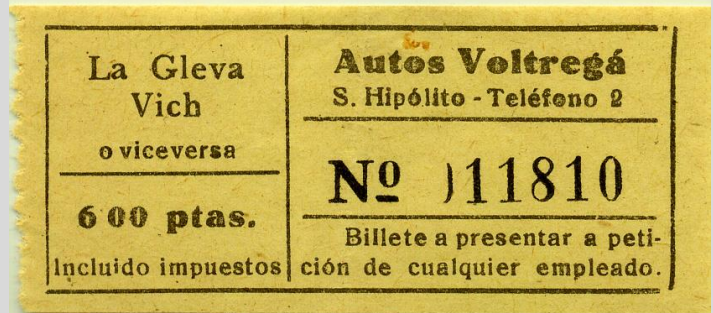
NOTA: Este servicio solamente circula los Sábados, día de mercado en Vich.

Salida de Viñolas de O.: 7.30 h  
Salida de Vich: 12.- h.



Billetes antiguos. Colección Joan Domingo Ventura. [www.ticketcity.net](http://www.ticketcity.net)

Esta imagen se descargó antes de que dejase de funcionar la página web citada →







## Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Ref_año	DGT	Nac	Loc	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06	_1088	V1707	B84	St Hipòlit de Voltregà-Vic		Rovira Sansalvador, Josep M.
1982-06	_1089	V1707	B84	Vinyoles d'Orís-St Hipòlit de Voltregà.		Rovira Sansalvador, Josep M.
1982-06	_1090	V1707	B84	St Hipòlit de Voltregà-Manlleu		Rovira Sansalvador, Josep M.
1983-03	_1088	V1707	B84	St Hipòlit de Voltregà-Vic		Rovira Sansalvador, Josep M.
1983-03	_1089	V1707	B84	Vinyoles d'Orís-St Hipòlit de Voltregà.		Rovira Sansalvador, Josep M.
1983-03	_1090	V1707	B84	St Hipòlit de Voltregà-Manlleu		Rovira Sansalvador, Josep M.
1984-12	_1088	V1707	B84	Vinyales d'Orís-Sant Hipòlit de V.-Vic	(modificada)	Rovira Sansalvador, Josep M.
1984-12	_1089	V1707	B84	Orís (Casa Brancas)-Vic	(modificada)	Rovira Sansalvador, Josep M.
1984-12	_1090	V1707	B84	St Hipòlit de Voltregà-Manlleu		Rovira Sansalvador, Josep M.
1987-04	_1088	V1707	B84	Vinyales d'Orís-Sant Hipòlit de V.-Vic		Rovira Sansalvador, Josep M.
1987-04	_1089	V1707	B84	Orís (Casa Brancas)-Vic	(modificada)	Rovira Sansalvador, Josep M.
1987-04	_1090	V1707	B84	Sant Hipòlit de Voltregà-Manlleu		Rovira Sansalvador, Josep M.
1989-01	_1088	V1707	B84	Vinyoles d'Orís-Sant Hipòlit de V.-Vic		Rovira Sansalvador, Josep M.
1989-01	_1089	V1707	B84	Orís (Casa Brancas)-Vic		Rovira Sansalvador, Josep M.
1989-01	_1090	V1707	B84	Sant Hipòlit de Voltregà-Manlleu		Rovira Sansalvador, Josep M.
1991-05	_1058	V1233	B53	Perafita-Vic	Antes era de Casas Mir, Antoni	Rovira Sansalvador, Josep M.
1991-05	_1088	V1707	B84	Vinyoles d'Orís-Sant Hipòlit de V.-Vic		Rovira Sansalvador, Josep M.
1991-05	_1089	V1707	B84	Orís (Can Branques)-Vic		Rovira Sansalvador, Josep M.
1991-05	_1090	V1707	B84	Vinyoles d'Orís-Sant Hipòlit de V.-Manlleu	(modificada)	Rovira Sansalvador, Josep M.
1992-06	_1058	V1233	B53	Perafita-Vic		Rovira Sansalvador, Josep M.
1992-06	_1088	V1707	B84	Vinyoles d'Orís-Sant Hipòlit de V.-Vic		Rovira Sansalvador, Josep M.
1992-06	_1089	V1707	B84	Orís (Can Branques)-Vic		Rovira Sansalvador, Josep M.
1992-06	_1090	V1707	B84	Vinyoles d'Orís-Sant Hipòlit de V.-Manlleu		Rovira Sansalvador, Josep M.
1995-12	_1058	V1233	B53	Perafita-Vic		Rovira Sansalvador, Josep M.
1995-12	_1088	V1707	B84	Vinyoles d'Orís-Sant Hipòlit de V.-Vic		Rovira Sansalvador, Josep M.
1995-12	_1089	V1707	B84	Orís (Can Branques)-Sant Hipòlit de V.	(modificada)	Rovira Sansalvador, Josep M.
1995-12	_1090	V1707	B84	Vinyoles d'Orís-Sant Hipòlit de V.-Manlleu		Rovira Sansalvador, Josep M.
2002-06	_1058	V1233	B53	Perafita-Vic		Rovira Sansalvador, Josep M.
2002-06	_1088	V1707	B84	Vinyoles d'Orís-Sant Hipòlit de V.-Vic		Rovira Sansalvador, Josep M.
2002-06	_1089	V1707	B84	Orís (Can Branques)-Sant Hipòlit de V.		Rovira Sansalvador, Josep M.
2002-06	_1090	V1707	B84	Vinyoles d'Orís-Sant Hipòlit de V.-Manlleu		Rovira Sansalvador, Josep M.
2003-10	_1058	V1233	B53	Perafita-Vic		Rovira Sansalvador, Josep M.
2003-10	_1088	V1707	B84	Vinyoles d'Orís-Sant Hipòlit de V.-Vic		Rovira Sansalvador, Josep M.
2003-10	_1089	V1707	B84	Orís (Can Branques)-Sant Hipòlit de V.		Rovira Sansalvador, Josep M.
2003-10	_1090	V1707	B84	Vinyoles d'Orís-Sant Hipòlit de V.-Manlleu		Rovira Sansalvador, Josep M.
2004-12	_1058	V1233	B53	Perafita-Vic		Rovira Sansalvador, Josep M.
2004-12	_1089	V1707	B84	Orís-Manlleu	(modificada)	Rovira Sansalvador, Josep M.
2005-10	_1058	V1233	B53	Perafita-Sant Hipòlit de Voltregà		Rovira Sansalvador, Josep M.
2005-10	_1089	V1707	B84	Orís-Manlleu		Rovira Sansalvador, Josep M.
2006-00	_	V1233	B53	Perafita - Vic		Rovira Sansalvador, Josep M.
2006-00	_	V1707	B84	Sant Hipòlit de Voltregà a Vic, amb filloles		Rovira Sansalvador, Josep M.
2008-12	_1028	V888	B36	Vic-St.Hipòlit de Voltregà-Perafita-St.Bartomeu	Antes Autocars Bueno SL +(absorbe:1058,V1233,B53)	Autocars Rovira, SL
2008-12	_1089	V1707	B84	Orís-Manlleu	Antes Rovira Sansalvador, Josep M.	Autocars Rovira, SL
2009-12	_1028	V888	B36	Vic-St.Hipòlit Voltregà-Perafita-St.Bartomeu		Autocars Rovira, SL
2009-12	_1089	V1707	B84	Orís-Manlleu		Autocars Rovira, SL
2011-12	L1022			Orís - Sant Hipòlit de Voltregà - Vic - Manlleu	Listados	Autocars Rovira, SL
2011-12	L1028			Vic - St. Hipòlit - Perafita - St. Bartomeu - Vic	Listados	Autocars Rovira, SL
2013-10	L1022			Orís - Sant Hipòlit de Voltregà - Vic - Manlleu		Autocars Rovira, SL
2013-10	L1028			Vic - St. Hipòlit - Perafita - St. Bartomeu - Vic		Autocars Rovira, SL
2015-12	L1022			Orís - Sant Hipòlit de Voltregà - Vic - Manlleu		Autocars Rovira, SL
2015-12	L1028			Vic - Sant Hipòlit - Perafita - San Bartomeu -Vic		Autocars Rovira, SL
2018-09	L1022			Orís - Sant Hipòlit de Voltregà - Vic - Manlleu		Autocars Rovira, SL
2018-09	L1028			Vic - Sant Hipòlit - Perafita -San Bartomeu - Vic		Autocars Rovira, SL
2018-09	L1783			Gurb - Vic		Autocars Rovira, SL





## Detalle del recorrido de las Líneas Generales (Gen.Cat.), año 2002

<p><b>Vinyoles d'Oris</b>  <b>Sant Hipòlit de Votregà</b>  <b>La Gleva</b>  <b>Manlleu (estació)</b>  <b>Manlleu</b></p> <p>Serveis: 1 + 2 escolars  Recorregut: 25 minuts  1º90 - Gencat: 02-03-02</p>	<p><b>Vinyoles d'Oris</b>  <b>Sant Hipòlit de Votregà</b>  <b>La Gleva</b>  <b>Vic</b></p> <p>Serveis: 15 irregulars (veure fitxa),  Recorregut: 35 minuts  1088 - Gencat: 02-03-02</p>	<p><b>Perafita</b>  <b>Sant Boi de Lluçanes</b>  <b>Sobremunt (cruïlla)</b>  <b>Sobremunt</b>  <b>Vic</b></p> <p>Serveis: 1 + 2 escolars  Recorregut: 1 hora  1058 - Gencat: 02-03-02</p>
<p><b>Oris (Can Branques)</b>  <b>Vinyoles d'Oris</b>  <b>Sant Hipòlit de Votregà</b>  <b>La Gleva</b>  <b>Fàbrica H. Voltregà</b></p> <p>Serveis: 3 aprox. + 2 escolars (veure fitxa)  Recorregut: 25 minuts  1089 - Gencat: 02-03-02</p>		



## Detalle del recorrido de las Líneas Generales (Gen.Cat.), año 2004

<p><b>1058</b>  <b>Perafita-Vic</b></p> <hr/> <p><b>Rovira Sansalvador,</b>  <b>Josep M.</b>  <b>93 8570704</b></p> <hr/> <p> Perafita  Sant Boi de Lluçanès  Sobremunt (cruïlla)  Sobremunt  Vic</p>	<p><b>1089</b>  <b>Oris-Manlleu</b></p> <hr/> <p><b>Rovira Sansalvador,</b>  <b>Josep M.</b>  <b>93 8570704</b></p> <hr/> <p> Oris (Can Branques)  Vinyoles d'Oris  Sant Hipòlit de Voltregà  la Gleva  Vic  Manlleu (estació)  Manlleu</p>	
--	--	--



Boletín Oficial del Estado núm. 180, de 29/07/1959, páginas 10256 a 10259.

Departamento: Ministerio de Obras Públicas

Resoluciones de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera por la que se adjudican definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

[PDF \(Referencia BOE-A-1959-10268\)](#)

**Enlace directo:**

<https://www.boe.es/datos/pdfs/BOE/1959/180/A10256-10259.pdf>

*RESOLUCION de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera por la que se adjudican definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.*

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 21 de mayo de 1959, ha resuelto adjudicar definitivamente la concesión de los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan a continuación:

Servicio entre San Hipólito de Voltregá y Vich con hijuelas a Manlleu y Viñolas de Orís y de San Hipólito de Voltregá a empalme de la carretera a Viñolas de Orís (expediente números 4.935-6.468), a don Ramón Millas Centellas, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre San Hipólito de Voltregá y Vich, de 9.880 kilómetros de longitud pasará por La Gleva. El de la hijuela entre La Gleva y Manlleu de 4.250 kilómetros de longitud, pasará por estación de Manlleu, y el de la hijuela entre San Hipólito de Voltregá y empalme de la carretera a Viñolas de Orís, de 0.200 kilómetros de longitud se realizará en expediente directa, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:  
Entre San Hipólito de Voltregá y Vich tres expediciones diarias de ida y vuelta, excepto sábados, que serán siete.  
Entre San Hipólito de Voltregá y Manlleu, dos expediciones diarias de ida y vuelta, excepto sábados, sólo una y lunes que serán tres.

Entre Viñolas y Vich, una expedición de ida y vuelta todos los sábados.

Entre San Hipólito de Voltregá y Viñolas de Orís una expedición de ida y vuelta diaria.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias de interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Cuatro ómnibus con capacidades para 27, 22, 22 y 24 viajeros, respectivamente, sentados, con clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única, 0.50 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y maquetería, 0.075 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril como afluente grupo b).

Ministerio de Obras Públicas (BOE de 06/09/1961 - Sección III)

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera por la que se dispone el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre San Hipólito de Voltregá y Vich, con hijuelas.

[Más... \(Referencia BOE-A-1961-16662\)](#)

**Enlace Directo:**

<https://www.boe.es/boe/dias/1961/09/06/pdfs/A13040-13040.pdf>

*RESOLUCION de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera por la que se dispone el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre San Hipólito de Voltregá y Vich, con hijuelas.*

Habiendo sido solicitado por don José Millas Albanell el cambio de titularidad a su favor de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre San Hipólito de Voltregá y Vich, con hijuelas (expediente número 4.935), por fallecimiento de su padre, concesionario del expresado servicio, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera se hace público que con fecha 8 de mayo de 1961 esta Dirección General tuvo a bien acceder a lo solicitado por el interesado, quedando subrogado el señor Millas Albanell en los derechos y obligaciones que correspondían al titular del expresado servicio.

Madrid, 24 de agosto de 1961.—El Director general, Vicente Mortes.—3.554.



**Ministerio de Obras Públicas (BOE de 12/07/1972 - Sección III)**

Resolución por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Viñolas de Oris y Oris. Casa Brancas y entre Fábrica de «Hilaturas Voltregá» y empalme, expediente número 8.982.  
[Más... \(Referencia BOE-A-1972-43788\)](#)

**Enlace directo:**

<https://www.boe.es/boe/dias/1972/07/12/pdfs/A12595-12595.pdf>

*RESOLUCIÓN de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Viñolas de Oris y Oris Casa Brancas y entre fábrica de «Hilaturas Voltregá» y empalme, expediente número 8.982.*

El Ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 18 de mayo de 1959 («Boletín Oficial del Estado» de 5 de junio), con fecha 30 de abril de 1972, ha resuelto adjudicar definitivamente a don José Millas Albanes el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Viñolas de Oris y Oris Casa Brancas y entre fábrica de «Hilaturas Voltregá» y empalme, provincia de Barcelona, como prolongación la primera como hijuela la segunda del V-1.707, de San Hipólito de Voltregá a Vich, expediente número 8.982, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

**Itinerario:** El itinerario discurrirá entre Viñolas de Oris y Oris Casa Brancas, de 2,3 kilómetros de longitud, y entre fábrica de «Hilaturas Voltregá» y empalme, de 0,300 kilómetros de longitud y ambos itinerarios, y se realizarán sin paradas fijas intermedias.

Con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos anteriormente mencionados.

**Expediciones:** Se realizarán las siguientes expediciones: En conjunto con el servicio base.

Entre Viñolas de Oris y Oris Casa Brancas: Una diaria de ida y vuelta.

Entre fábrica de «Hilaturas Voltregá» y empalme: Tres de ida y vuelta los días laborables.

**Horario:** Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

**Vehículos:** Quedan afectos a la explotación los siguientes vehículos: Los adscritos al servicio base V-1.707.

**Tarifas:** Regirán las siguientes tarifas-base: Las mismas del servicio base V 1.707.

Sobre las tarifas de viajero-kilómetro se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

**Clasificación:** Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como afluente b) en conjunto con el servicio base V-1.707.

Madrid, 30 de mayo de 1972. — El Director general, Jesús Santos Reio.—4.788-A.



**Ministerio de Obras Públicas (BOE de 06/06/1973 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre San Hipólito de Voltregá y Vich, con hijuelas a Manlleu y a Viñolas de Oris, y de San Hipólito de Voltregá a empalme de la carretera a Viñolas de Oris (V-1.707). **José Millas Albanell** → **José Maria Rovira Sansalvador**

[Más... \(Referencia BOE-A-1973-40299\)](#)

**Enlace directo:**

<https://www.boe.es/boe/dias/1973/06/06/pdfs/A11437-11438.pdf>

*RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre San Hipólito de Voltregá y Vich, con hijuelas a Manlleu y a Viñolas de Oris, y de San Hipólito de Voltregá a empalme de la carretera a Viñolas de Oris (V-1.707).*

Don José Millas Albanell, solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre San Hipólito de Voltregá y Vich con hijuelas a Manlleu y a Viñolas de Oris, y de San Hipólito de Voltregá a empalme de la carretera de Viñolas de Oris (V-1.707), en favor de don José Maria Rovira Sansalvador, y esta Dirección General, en fecha 28 de marzo de 1973, accedió a la solicitud, quedando subrogado este último señor en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 30 de abril de 1973.—El Director general, Jesús Santos Reio.—3.978-A.



**Enlace directo:** <https://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/1271/27565.pdf>

RESOLUCIÓ de 28 de febrer de 1990, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Perafita i Vic (V-1233; B-53).

DOGC 23/03/1990

Text i fitxa

PDF (470.98 KB)

**DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES**

**RESOLUCIÓ**

de 28 de febrer de 1990, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Perafita i Vic (V-1233;B-53).



La Direcció General de Transportes ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transports de viatgers per carretera entre Perafita i Vic (V-1233;B-53), entre el cedent senyor Antoni Casas Mir i



el cessionari senyor Josep Maria Rovira Sansalvador, amb la qual cosa el senyor Josep Maria Rovira Sansalvador queda subrogat en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.



Es fa públic als efectes previstos a la normativa vigent.

Barcelona, 28 de febrer de 1990

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS  
Director general de Transportes  
(90.024.017)

→ Enlace directo: <a href="https://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/4002/329164.pdf">https://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/4002/329164.pdf</a>		
<p><b>ANUNCI d'informació pública sobre la modificació de l'itinerari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sant Hipòlit de Voltregà i Vic, amb filloles (V-1707; B-84).</b></p> <p><b>DOGC 04/11/2003</b></p> <p> <a href="#">Text i fitxa</a></p> <p> <a href="#">PDF (31.13 KB)</a></p>	<p><b>ANUNCI</b> <i>d'informació pública sobre la modificació de l'itinerari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sant Hipòlit de Voltregà i Vic, amb filloles (V-1707;B-84).</i></p> <p>El senyor Josep Maria Rovira Sansalvador ha sol·licitat autorització per suprimir la parada ubicada a la fàbrica Hilaturas Voltregà, SA, així com per establir un nou quadre d'horaris en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sant Hipòlit de Voltregà i Vic, amb filloles (V-1707;B-84), del que n'és concessionari.</p> <p>S'obre un període d'informació pública perquè, durant el termini de 30 dies hàbils, comptats des de l'endemà de la data de publicació</p>	<p>d'aquest Anunci al DOGC, les entitats i els particulars interessats, una vegada examinada la sol·licitud a les dependències del Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona (c. d'Aragó, 244-248), puguin presentar en el termini indicat i en hores d'oficina, mitjançant un escrit dirigit al servei esmentat, les observacions que considerin pertinents.</p> <p>Barcelona, 16 de setembre de 2003</p> <p><b>BENJAMÍN CUBILLO I VIDAL</b> Cap del Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona en funcions (03.259.092)</p>



→ Enlace directo: <a href="https://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/4229/390502.pdf">https://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/4229/390502.pdf</a>		
<p><b>ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de modificació d'itinerari en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Perafita i Vic (V-1233; B-53).</b></p> <p><b>DOGC 30/09/2004</b></p> <p> <a href="#">Text i fitxa</a></p> <p> <a href="#">PDF (35.63 KB)</a></p>	<p><b>ANUNCI</b> <i>d'informació pública sobre la sol·licitud de modificació d'itinerari en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Perafita i Vic (V-1233;B-53).</i></p> <p>L'empresa Josep Maria Rovira Sansalvador ha sol·licitat autorització per establir una parada fixa a Sant Hipòlit de Voltregà i suprimir la parada de Vic a la concessió Perafita-Vic (V-1233;B-53), de la que n'és titular.</p> <p>S'obre un període d'informació pública perquè, durant el termini de 30 dies hàbils, comptats des de l'endemà de la data de publicació d'aquest Anunci al DOGC, les entitats i els</p>	<p>particulars interessats, una vegada examinada la sol·licitud a les dependències del Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona (c. d'Aragó, 244-248) puguin presentar en el termini indicat i en hores d'oficina, mitjançant un escrit dirigit al Servei esmentat, les observacions que considerin pertinents.</p> <p>Barcelona, 20 d'agost de 2004</p> <p><b>BENJAMÍN CUBILLO I VIDAL</b> Cap del Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona, en funcions (04.233.033) *</p>

→ Enlace directo: <a href="https://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/4002/329164.pdf">https://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/4002/329164.pdf</a>		
<p><b>ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de modificació d'itinerari en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Perafita i Sant Hipòlit de Voltregà (V-1233;B-53).</b></p> <p><b>DOGC 27/07/2005</b></p> <p> <a href="#">Text i fitxa</a></p> <p> <a href="#">PDF (32.11 KB)</a></p>	<p><b>ANUNCI</b> <i>d'informació pública sobre la sol·licitud de modificació d'itinerari en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Perafita i Sant Hipòlit de Voltregà (V-1233;B-53).</i></p>	<p>d'aquest Anunci al DOGC, les entitats i els particulars interessats, una vegada examinada la sol·licitud a les dependències del Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona (c. d'Aragó, 244-248), puguin presentar en el termini indicat i en hores d'oficina, mitjançant un escrit dirigit al servei esmentat, les observacions que considerin pertinents.</p> <p>Barcelona, 16 de setembre de 2003</p> <p><b>BENJAMÍN CUBILLO I VIDAL</b> Cap del Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona en funcions (03.259.092)</p>

## Diversas disposiciones publicadas por la Generalitat de Catalunya (sobre la línea) Pendientes de revisar y archivar:

El 04-11-2003 se publica en el DOGC una petición de **Josep Maria Rovira Sansalvador** para modificar el itinerario de su concesión **V-1707; B-84** de **Sant Hipòlit de Voltregà - Vic, amb filloles.** ([Ver documento](#)).

El 30-09-2004 se publica en el DOGC una petición de **Josep Maria Rovira Sansalvador** para modificar el itinerario de su concesión **V-1233; B-53** de **Perafita - Vic.** ([Ver documento](#)).

- RESOLUCIÓ PTO/4472/2006, de 21 de desembre, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions per a l'explotació dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Sant Bartomeu del Grau i Vic (V-888); Perafita i Vic (V-1233) i Sant Hipòlit de Voltregà i Vic amb filloles (V-1707).  
DOGC 25/01/2007  [Text i fitxa](#)  [PDF \(32.97 KB\)](#)

- RESOLUCIÓ GAP/3336/2009, de 24 de novembre, de convocatòria de concurs general de mèrits i capacitats per proveir llocs de treball de l'escala auxiliar administrativa de la Generalitat del cos auxiliar d'administració de la Generalitat de Catalunya (convocatòria de provisió núm. FP/012/2009).

RESOLUCIÓ PTO/4472/2006, de 21 de desembre, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions per a l'explotació dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Sant Bartomeu del Grau i Vic (V-888); Perafita i Vic (V-1233) i Sant Hipòlit de Voltregà i Vic amb filloles (V-1707).

DOGC 25/01/2007  [Text i fitxa](#)  [PDF](#) (32.97 KB)

RESOLUCIÓ GAP/3336/2009, de 24 de novembre, de convocatòria de concurs general de mèrits i capacitats per proveir llocs de treball de l'escala auxiliar administrativa de la Generalitat del cos auxiliar d'administració de la Generalitat de Catalunya (convocatòria de provisió núm. FP/012/2009).

DOGC 02/12/2009  [Text i fitxa](#)  [PDF](#) (781.72 KB)

RESOLUCIÓ PTO/4472/2006, de 21 de desembre, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions per a l'explotació dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Sant Bartomeu del Grau i Vic (V-888); Perafita i Vic (V-1233) i Sant Hipòlit de Voltregà i Vic amb filloles (V-1707).

DOGC 25/01/2007  [Text i fitxa](#)  [PDF](#) (32.97 KB)

**RESOLUCIÓ de 28 de febrer de 1990, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Perafita i Vic (V-1233;B-53).**

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transports de viatgers per carretera entre Perafita i Vic (V-1233;B-53), entre el cedent senyor Antoni Casas Mir i el cessionari senyor Josep Maria Rovira Sansalvador, amb la qual cosa el senyor Josep Maria Rovira Sansalvador queda subrogat en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes previstos a la normativa vigent.

Barcelona, 28 de febrer de 1990

Robert Ramírez i Balcells  
Director general de Transports

**ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de modificació d'itinerari en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Perafita i Vic (V-1233;B-53).**

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de modificació d'itinerari en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Perafita i Vic (V-1233;B-53).

L'empresa Josep Maria Rovira Sansalvador ha sol·licitat autorització per establir una parada fixa a Sant Hipòlit de Voltregà i suprimir la parada de Vic a la concessió Perafita-Vic (V-1233;B-53), de la que n'és titular.

S'obre un període d'informació pública perquè, durant el termini de 30 dies hàbils, comptats des de l'endemà de la data de publicació d'aquest Anunci al DOGC, les entitats i els particulars interessats, una vegada examinada la sol·licitud a les dependències del Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona (c. d'Aragó, 244-248) puguin presentar en el termini indicat i en hores d'oficina, mitjançant un escrit dirigit al Servei esmentat, les observacions que considerin pertinents.

Barcelona, 20 d'agost de 2004

Benjamín Cubillo i Vidal  
Cap del Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona, en funcions

(04.233.033)

**ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de modificació d'itinerari en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Perafita i Sant Hipòlit de Voltregà (V-1233;B-53).**

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de modificació d'itinerari en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Perafita i Sant Hipòlit de Voltregà (V-1233;B-53).

L'empresa Josep Maria Rovira Sansalvador ha sol·licitat autorització per prolongar l'itinerari fins a Sant Bartomeu del Grau a la concessió Perafita-Sant Hipòlit de Voltregà (V-1233;B-53), de la qual és titular.

S'obre un període d'informació pública perquè, durant el termini de 30 dies hàbils, comptats des de l'endemà de la data de publicació d'aquest Anunci al DOGC, les entitats i els particulars interessats, una vegada examinada la sol·licitud a les dependències del Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona (c. d'Aragó, 244-248) puguin presentar en el termini indicat i en hores d'oficina, mitjançant un escrit dirigit al Servei esmentat, les observacions que considerin pertinents.

Barcelona, 1 de juny de 2005

Benjamín Cubillo i Vidal  
Cap del Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona

(05.151.124)

**RESOLUCIÓ PTO/4472/2006, de 21 de desembre, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions per a l'explotació dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Sant Bartomeu del Grau i Vic (V-888); Perafita i Vic (V-1233) i Sant Hipòlit de Voltregà i Vic amb filloles (V-1707).**

La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de les concessions per a l'explotació dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Sant Bartomeu del Grau i Vic (V-888); Perafita i Vic (V-1233) i Sant Hipòlit de Voltregà i Vic amb filloles (V-1707) entre els cedents, empresa Autocares Bueno, SL, i el Sr. Jose Maria Rovira Sansalvador, i l'empresa cessionària Autocars Rovira, SL, amb la qual cosa l'empresa Autocars Rovira, SL, queda subrogada en totes les obligacions i en tots els drets que corresponen als titulars de les concessions esmentades des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 21 de desembre de 2006

Esteve Tomàs i Torrens  
Director general de Ports i Transports

(06.348.017)