

Empresas
de Cataluña

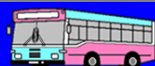


Empresa:
En Activo

Ubicación:

PRAT (Autocares Prat SA)
Antes: **Juan Prat Creus** También: **Autos Taradell**

Taradell (Barcelona)



Versión 02-2023



HISTORIA



LINEAS



Datos G.C.



Textos Legales



FOTOS



Info Web

Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL

El 01-01-1929 **Juan Prats Creus** tramitaba autorización para la línea **Balenya-Vic** coincidente con el Ferrocarril. ([Ver líneas](#)).

Juan Prats Creus

En el año 1942 **Juan Prat Creus** realizaba la línea **Vich-Taradell** y **Taradell-Balenya** dividida en dos sectores. Utilizaba el nombre de **Autos Taradell**. ([Ver billete](#)).

AUTOS TARADELL

En **Taradell** existió otro empresario (**Emilio Barfull**) que tenía un autobús con el que hacía **discrecional** y que pudiera haber ayudado en alguna circunstancia al empresario que estamos viendo. ([Ver nota](#)).

Emilio Barfull

En 1952 **Juan Prats Creus** seguía realizando la línea dividida en dos secciones **Balenya-Taradell** y **Taradell-Vich**. ([Ver líneas](#)).

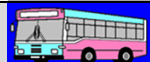
El 09-02-1956 **Juan Prat Creus** recibe la concesión definitiva, de la **V-1094, B-46 Balenya-Tarradell-Vich**.
(En algunos de los documentos anteriores se cita el nombre incorrectamente con una "s" agregada).

El 13-02-1978 la empresa **Juan Prat Creus** se transforma en SA, adquiriendo oficialmente la denominación **Autocares Prat SA**.
([Ver documento](#)).



Actualmente (en 08-2016) **Autocars Prats** se dedica, además de atender la línea **V-1094, B-46 Balenya-Tarradell-Vich**, al **Servicio Discrecional** y al de **Taxi**. (Ver <http://autocarsprat.com/index.php/serveis/>)

(En los siguientes años apenas ha habido cambios, pendiente de revisión).



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 08-2016.
Última versión ésta 02-2023.

Comentarios a 08-2016:

La anterior revisión de esta ficha se hizo en 08-2011.

Se hizo constar este enlace que todavía funciona:

En este sitio hay un hilo con algunas fotos <http://www.camionesclasicos.com/FORO/viewtopic.php?f=74&t=16759>

No obstante ya no quedan imágenes en el hilo.

Enlace a fotos de autobuses antiguos:

http://trencadis.diba.cat/catalog?f%5Bsubject_sim%5D%5B%5D=Autobusos

Se reproducen a continuación ya que tienen un alto grado de interés histórico:

Biblioteca Antoni Pladevall i Font
Arxiu Fotogràfic Taradell



Año 1955. Autobus de Can Prat marca Chevrolet. Matrícula B-71852.

Biblioteca Antoni Pladevall i Font
Arxiu Fotogràfic Taradell



Año 1959. Autobús de línea entre Balenyá y Vic, aparcado cerca de la Iglesia de Sant Genis. Ford con matrícula B-74779.



Biblioteca Antoni Pladevall i Font
Arxiu Fotogràfic Taradell

Año 1955 aprox. El Ford del Lluís con el Claudio y el Lluís Prat.



Biblioteca Antoni Pladevall i Font
Arxiu Fotogràfic Taradell

Año 1955 aproximadamente. Bendiciendo el autobús Ford propiedad de Autos Prat. Matrícula B-74779.



Biblioteca Antoni Pladevall i Font
Arxiu Fotogràfic Taradell

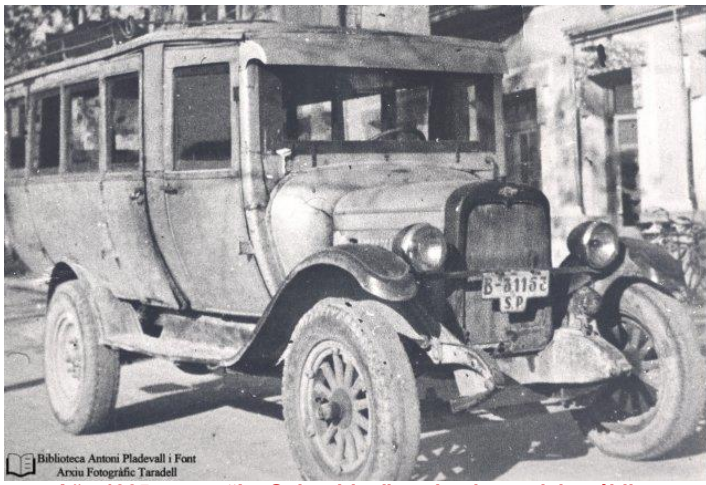
Año 1955 aproximadamente. Bendiciendo el autobús Daimler propiedad de Autos Prat, conocido como "El Xato". (mat. B-47384 ?)

Biblioteca Antoni Pladevall i Font
Arxiu Fotogràfic Taradell



Año 1936. Autobús Hispano Suiza de Joan Prat.

En el mismo municipio de Taradell debió existir otro empresario (de nombre Emilio Barfull) que disponía de un autobús con el que se dedicaba al discrecional y que pudiera haber ayudado en alguna circunstancia al empresario que estamos viendo. Al final de las imágenes se adjunta una explicación o comentario sobre las mismas.



Biblioteca Antoni Pladevall i Font
Arxiu Fotogràfic Taradell

Año 1935 aprox. "La Golondrina" coche de servicio público propiedad de Emilio Barfull. Matrícula B-31153



Biblioteca Antoni Pladevall i Font
Arxiu Fotogràfic Taradell

Excursión con "La Golondrina". Año 1945 aproximadamente.



Biblioteca Antoni Pladevall i Font
Arxiu Fotogràfic Taradell

Año 1940 aprox. Autobus de línea de Emilio Barfull. Mat. B-31153

Por la matrícula, se deduce que se trata del mismo coche, el inicial parece un Hispano Suiza, que luego debió ser recarrozado (como resulta evidente) y remotorizado con un motor Barreiros (lleva su anagrama en la calandra delantera), una práctica muy común después de la Guerra.

Las fechas de las dos últimas imágenes no pueden ser correctas (yo creo que ni la una ni la otra) pero dan una idea de la época.

En ningún caso llevan placas de línea, aunque en la última tiene anotaciones en papel en el parabrisas. En todo caso la anotación que acompaña a la imagen de 1935 daría pie a pensar que si estuvieron haciendo línea en época de Guerra, pero no se puede concretar.

Las fotos se han obtenido de:



Trencadís

Fons locals digitalitzats
Xarxa de Biblioteques Municipals

Castellano English

Gerència de Serveis de Biblioteques
Àrea de Cultura, Educació i Esports
Comte Urgell, 187. 08036 Barcelona
Tel. 93 402 25 45

Powered by DEM, Greendata

- Avis legal
- Contacte
- Qui som

Drets d'autor i condicions d'ús

La difusió dels documents que formen part del Trencadís ha estat autoritzada pels titulars dels drets de propietat intel·lectual. Està permesa la seva reproducció (descàrrega i impressió) per a ús privat personal i per a usos de docència i investigació, citant la font: Diputació de Barcelona. Gerència de Serveis de Biblioteques. Per a qualsevol altre ús cal demanar autorització.

Dos imágenes ya históricas:



© Foto: J.A.Solsona - Col: Miquel Segura 21.11.1992 Vic (Barcelona)
*** Ex- 96 Oliveras ***



Foto: Josep A. Solsona (+)
Lugar: Vic, Parada 4 Autocarros 6-7-1.996
Autocarra: Ex-96 0140-00

Datos en:

Pedro Sanchez Mostazo
BARCELONA, TEMPS
ERA TEMPS

Generador de conversación ·
19 de septiembre ·

La casa Parrella es una nobilísima mansió del setcents.

La foto publicada en el Grupo es →

En la siguiente casilla figura la ampliación.



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=1307108189450237&set=g.434176787180602&type=1&theater&ifg=1>

El autobús es conocido, ya que hay más fotos en esta misma ficha.

Su matrícula es B-74779 y en la otra foto se dice que es un Ford, pero en esta imagen parece llevar en el morro el logo de Barreiros, por lo que puede suponerse que el vehículo debió ser remotorizado en una fecha desconocida.





Empresa:
En Activo

Ubicación:

PRAT (Autocares Prat SA)
Antes: Juan Prat Creus También: Autos Taradell

Taradell (Barcelona)



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

| Marca | CVF | | Matricula | plazas | Observaciones | recorrido | Clase y grupo | fecha |
|-------------------------|-----|---|-----------|--------|-------------------|-------------|---------------|------------|
| Juan Prats Creus | | | | | Dosier 107 | | | |
| Hispano Suiza | 15 | B | 11425 | 16 | | Balenyà-Vic | A | 01/01/1929 |
| Chevrolet | 16 | B | 18841 | 12 | | Balenyà-Vic | | |
| Chevrolet | 20 | B | 48815 | 22 | | Balenyà-Vic | | |
| Chevrolet | 21 | B | 52545 | 22 | | Balenyà-Vic | | |

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 159:

L I N E A: TARADELL - BALENYA

EMPRESA: Juan Prats Creus

Precio del trayecto: 2'45 Pts.

H O R A R I O

Salidas de Taradell

6.15, 13.15 y 18.45 h.

Salidas de Balenyà

10.10, 15.55 y 20.45 h.

Duración del trayecto: 20 m.
Kilómetros: 6

Sitio de salida de Taradell:
Paseo Domingo Sert, 9

Sitio de salida de Balenyà:
Estación FF.CC.

NOTA: De Octubre a Junio inclusive, el servicio de las 6.15 h. con salida de Taradell, los Lunes y Martes es a la misma hora y los restantes días de la semana sale a las 8.30 h.
Las salidas de Balenyà, combinan con el horario de los trenes.

Página 159:

L I N E A: TARADELL - VICH

Precios desde
cada trayecto:

| | |
|----|-------------------------|
| Km | TARADELL |
| 3 | 1'65 STA. EUGENIA DE B. |
| 8 | 3'25 1'65 VICH |

EMPRESA: Juan Prats Creus
Duración del trayecto: 25 m.

Sitio de salida de Taradell:
c. Domingo Sert, 9

Sitio de salida de Vich:
Rambla Santa Teresa, 7 (Fonda Cal U)

H O R A R I O

Salidas de Taradell

8.- y 15.45 h.

Salidas de Vich

11.30 y 18.15 h.

NOTA: Los Sábados, día de mercado en Vich, hay además un servicio especial, con salida de Taradell a las 9.- y 11.- h., regresando de Vich a las 11.- y 13.- h. respectivamente.

Domingos y días festivos, hay además del servicio ordinario, uno especial con salida de Taradell a las 9.21 h. y regresando de Vich a las 21.30 h.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Timbre:

| OM | Línea | Prov | Titular | Propietario |
|------------|---------------------------------------|------|-----------------|-------------|
| 27-04-1942 | Vich y Taradell Taradell y Balenyà | - | Juan Prat Creus | - |

Adjudicación:

| Línea | Prov | km | Titular | tipo | Fecha | Exped. | Vehículos | Observaciones |
|---|------|------|-----------------|------------|------------|--------|--|---------------|
| Balenyà y Vich E Taradell a Vich E Balenyà a Taradell | B | 12,4 | Juan Prat Creus | def. conv. | 09-02-1956 | 4549 | B-71.852 Chevrolet 25 as. B-47.706 Chevrolet 22 as. B-74.779 Ford 27 as. | - |

General:

| V | provincial | Itinerario | Concesionario |
|--------|------------|----------------|-----------------|
| V-1094 | B-46 | Balenyà y Vich | Juan Prat Creus |



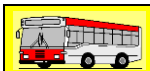
Billetes antiguos. Colección Joan Domingo Ventura. www.ticketcity.net





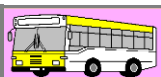
Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

| Ref_año | DGT | Nac | Loc | Distintivo | Línea | Observaciones | Empresa |
|---------|-------|-------|-----|------------|-------------------------------------|---------------|--------------------|
| 1982-06 | _1039 | V1094 | B46 | | Balenyà-Vic | | Autocares Prat SA |
| 1983-03 | _1039 | V1094 | B46 | | Balenyà-Vic | | Autocares Prat SA |
| 1984-12 | _1039 | V1094 | B46 | | Balenyà-Taradell-Vic | | Autocares Prat SA |
| 1987-04 | _1039 | V1094 | B46 | | Balenyà-Taradell-Vic | | Autocares Prat SA |
| 1989-01 | _1039 | V1094 | B46 | | Balenyà-Taradell-Vic | | Autocares Prat SA |
| 1991-05 | _1039 | V1094 | B46 | | Balenyà-Taradell-Vic | | Autocares Prat SA |
| 1992-06 | _1039 | V1094 | B46 | | Balenyà-Taradell-Vic | | Autocares Prat SA |
| 1995-12 | _1039 | V1094 | B46 | | Balenyà-Taradell-Vic | | Autocares Prat SA |
| 2002-06 | _1039 | V1094 | B46 | | Balenyà-Taradell-Vic | | Autocares Prat SA |
| 2003-10 | _1039 | V1094 | B46 | | Balenyà-Taradell-Vic | | Autocares Prat SA |
| 2004-12 | _1039 | V1094 | B46 | | Balenyà-Taradell-Vic | | Autocares Prat SA |
| 2005-10 | _1039 | V1094 | B46 | | Balenyà-Taradell-Vic | | Autocares Prat SA |
| 2006-00 | _ | V1094 | B46 | | Estació de Balenyà (Seva) - Vic | | Autocares Prat SA |
| 2008-12 | _1039 | V1094 | B46 | | Balenyà-Taradell-Vic | | Autocares Prat SA |
| 2009-12 | _1039 | V1094 | B46 | | Balenyà-Taradell-Vic | | Autocares Prat SA |
| 2011-12 | L0058 | | | | Balenyà - Taradell - Vic | | Autocares Prat, SA |
| 2013-10 | L0058 | | | | Balenyà - Taradell - Vic | | Autocares Prat, SA |
| 2015-12 | L0058 | | | | Balenyà - Taradell - Vic | | Autocares Prat, SA |
| 2018-09 | L0058 | | | | Estació de Balenyà - Taradell - Vic | | Autocares Prat, SA |



Detalle del recorrido de las Líneas Generales (Gen.Cat.), año 2002

| | | |
|--|--|--|
| Balenyà Taradell Santa Eugenia de Berga Vic Serveis: 13 (aprox.)- 3 arriben a B Recorregut: 15 minuts (+ 10 min. a B) 1039 - Gencat: 27-02-02 | | |
|--|--|--|



Textos legales

Ministerio de Transportes y Comunicaciones (BOE de 27/04/1978 - Sección III)

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre **Balenyà y Vich** (V-1.094).

Juan Prat Creus → **Autocares Prat SA**

[Más... \(Referencia BOE-A-1978-11297\)](#)

11297

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre **Balenyà y Vich** (V-1.094).

Don Juan Prat Creus solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Balenyà y Vich (V-1.094) en favor de la Entidad «Autocares Prat, S. A.»; y esta Dirección General, en fecha 13 de febrero de 1978, accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 8 de abril de 1978.—El Director general, José Luis García López.—2.670-A.