



AUTOCARES L.PONSA

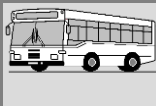
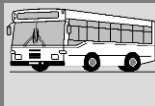
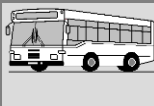
Empresa: **Extinguida**

Esteve Ponsa Tarrés

Antes: **Isidro Ponsa Riera**

Ubicación:

El Pont de Vilomara (Barcelona)



HISTORIAL

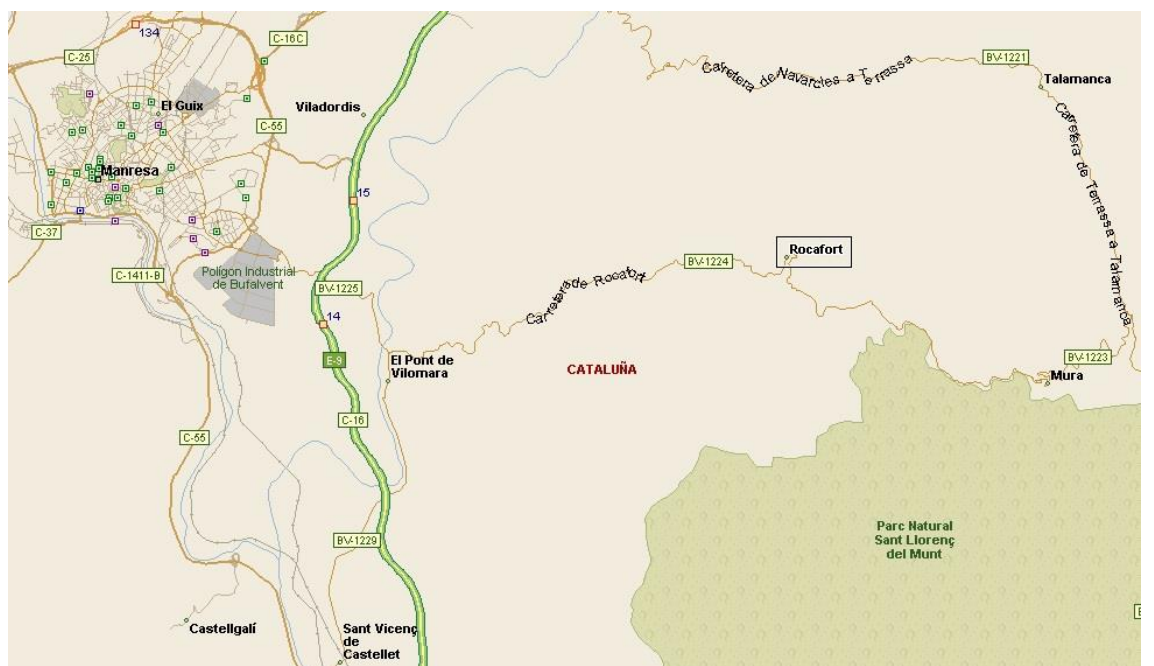
- El 23-07-1931 **Isidro Ponsa Riera** tramitaba autorización para su línea coincidente con el FFCC **Pont de Vilomara – Manresa**, que anteriormente había efectuado **Antonio Ferrer** (del que se ignora la vinculación).
- El 19-08-1931 **Esteban Ponsa** tramita autorización para la línea **Manresa – Rocafort** coincidente con el FFCC.
- Antes de 1952 **Isidro Ponsa Riera** ya estaba haciendo ese mismo servicio dividido en dos líneas ([ver líneas](#)).
- El 21-11-1953 **Isidro Ponsa Riera** recibió la concesión definitiva de la línea **Manresa - Rocafort y Pont de Vilomara V-481, B-11**.
- El 01-04-1964 establece oficialmente una hijuela de su concesión, con el trayecto **Pont de Vilomara–Sant Vicenç de Castellet**.
- El 09-06-1980 cambia la titularidad de la línea a **Esteve Ponsa Tarrés** (su hijo). ([ver documento](#))
- En 06-1983, previo anuncio oficial, se modifican los horarios y las expediciones.
- En 03-1986, previo anuncio oficial, se vuelven a modificar horarios y expediciones, esta vez para recortarlas.
- El 12-06-1995 traspasa oficialmente la línea y los activos de la empresa a **Costa Calsina SL**. ([ver doc](#)).
- El propio **Esteve Ponsa Tarrés** siguió trabajando como asalariado del nuevo patrono unos años más, en la base del **Grupo Sagalés** en Manresa, hasta finales de 2012 en que se jubiló definitivamente.

AUTOCARES L.PONSA



Notas / Noticias

Mapa de situación de las líneas y el entorno →





→	1218	Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya. — Núm. 77. — 6 agost 1980	X
<p style="text-align: center;">RESOLUCIÓ</p> <p><i>de 9 de juny de 1980, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i Rocafort (V-481: B-11) i de la seva fillola del Pont de Vilomara a Sant Vicenç de Castellet</i></p> <p>“El senyor Isidre Ponsà i Riera, en qualitat de cedent, i el senyor Esteve Ponsà i Tarrés, en qualitat de cessionari, han sol·licitat el canvi de titulari-</p>	<p>tat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i Rocafort (V-481: B-11) i de la seva fillola entre el Pont de Vilomara i Sant Vicenç de Castellet.</p> <p>Aquesta Direcció General de Transports, amb data 9 de juny de 1980, ha resolt d'accedir a aquesta sol·licitud, amb la qual cosa el senyor Esteve Ponsà i Tarrés resta subrogat en tots els drets i totes les obligacions que corresponen al titular de la dita concessió a partir de la data de la publicació d'aquest anunci.</p>	<p>L'esmentada transferència es fa pública complint la normativa que ho exigeix, que figura a l'article 21 del vigent Reglament d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera, de 9 de desembre de 1949.”</p> <p>Barcelona, 9 de juny de 1980.</p> <p style="text-align: right;">ALBERT VILALTA I GONZÁLEZ Director General de Transports</p>	

→	4984	Diari Oficia. de la Generalitat de Catalunya	Núm. 2068 – 28.6.1995	X
<p>DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES</p> <p>RESOLUCIÓ</p> <p><i>de 12 de juny de 1995, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Manresa i Rocafort amb fillola entre Pont de Vilomara i Sant Vicenç de Castellet (V-481:B-11).</i></p>	<p>La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Manresa i Rocafort amb fillola entre Pont de Vilomara i Sant Vicenç de Castellet (V-481:B-11) entre el cedent senyor Esteve Ponsà Tarres i l'empresa cessionària Costa Calsina, SL, amb la qual cosa l'empresa Costa Calsina, SL, queda suorogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.</p>	<p>Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.</p> <p>Barcelona, 12 de juny de 1995</p> <p style="text-align: right;">ERNEST SERRA I RAVENTÓS Director general de Transports PG-42185 (95.131.026)</p>		



Algunas imágenes (del archivo histórico del empresario)



Bus_(B-40693)_Stewart 17 places__



Bus_(B-45330)_____



Bus_(B-48151)_Chevrolet de morro__



Bus_(B-48151)_Chevrolet_(tras)___



Bus_(B-76256)_GMC de Guerra__



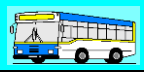
Bus_(B-78204)_Dodge Vaca Flaca__1948-00



Bus_(B-424227)_Barreiros-(motor Aclo 170 VC)_1964-00



Bus_(B-501099)_Barreiros-Saeta-75 235 CV_1966-00



Algunas imágenes (del archivo histórico del empresario)



Bus_(B-627168)_Pegaso Comet 5062 125 CV_1968-00



Bus_(B-627168)=(Circulant sobre el Pont Gotic fins 1972)(1)



Bus_(B-627168)=(Circulant sobre el Pont Gotic fins 1972)(2)



Bus_(B-627168)=(Circulant sobre el Pont Gotic fins 1972)(3)



Bus_(B-627168)=(Circulant sobre el Pont Gotic fins 1972)(5)



Bus=(B-1021-R2)_Pegaso Comet 5065 DR 125 CV_1976-00



Bus=(B-3392-AP)_Pegaso Comet 5065 DR 125 CV_1974-00



AUTOCARES L. PONSÀ

Empresa:
Extinguida

Ubicación:

Esteve Ponsa Tarrés
Antes: **Isidro Ponsa Riera**
El Pont de Vilomara (Barcelona)



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF		Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
Isidro Ponsà Riera								
(Antes Antonio Ferrer)								
Chevrolet	20			14		Pont de Vilomara - Manresa	B	23/07/1931
Chevrolet	20			21		Pont de Vilomara - Manresa		
Esteban Ponsà								
Ford	17			16		Manresa - Rocafort	B	19/08/1931
Chevrolet	20			20		Manresa - Rocafort		
Stewart	20	B	40693	17	gasolina	Manresa - Rocafort		
Chevrolet	16	T	2619	17		Manresa - Rocafort		

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

<p>L I N E A: ROGAFORT - MANRESA</p> <p>EMPRESA: Isidro Ponsà Riera</p> <p>Precio del trayecto: 5'10 Pts.</p> <p>H O R A R I O</p> <p>Salida de Manresa (Sábados) a las 20.15 h.</p> <p>Salidas de Rocafort (Lunes) a las 7.- h.</p> <p>Duración del trayecto: 35 m. Kilómetros: 15</p> <p>Sitio de salida de Manresa: Avda. del Gaudillo, 6</p> <p>Sitio de salida de Rocafort: Carretera</p> <p>NOTA: Este servicio circula solamente los Lunes y Sábados, desde Julio a Septiembre, ambos inclusivos.</p>	<p>L I N E A: PONT DE VILUMARA - MANRESA</p> <p>EMPRESA: Isidro Ponsà Riera</p> <p>Precio del trayecto: 2'75 Pts.</p> <p>H O R A R I O (Domingos y festivos)</p> <p>Salidas de Pont de Vilumara 7.30, 15.- y 19.30 h.</p> <p>Salidas de Manresa 8.30, 18.- y 21.- h.</p> <p>Duración del trayecto: 20 m. Kilómetros: 8</p> <p>Sitio de salida de Pont de V.: Plaza del Gaudillo</p> <p>Sitio de salida de Manresa: Avenida Gaudillo, 6</p> <p>H O R A R I O (laborables)</p> <p>Salidas de Pont de Vilumara a las 8.- y 15.- h.</p> <p>Salidas de Manresa a las 12.15 y 19.30 h.</p>
--	--



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Manresa y Rocafort E Manresa a Rocafort E Pont de Vilumara y Manresa	B	15	Isidro Ponsa Riera	def. conv.	21-11-1953	2866	B-40.693 Stewart 17 as. B-78.204 Dodge 26 as.	-
Pont de Vilumara y San Vicente de Castellet	B	5,1	Isidro Ponsa Riera	def.	27-02-1964	7298	Los mismos del servicio base	Hijuela del serv. Manresa - Rocafort (V-481; B-11)

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V- 481	B-11	Manresa - Rocafort > H Pont de Vilumara a San Vicente de Castellet	Isidro Ponsa Riera



Billete antiguo. Colección Joan Domingo Ventura. www.ticketcity.net



Datos G.C.

Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Referencia	DGT	Nac	Loc	Línea	Titular	Observaciones
1982-06/GenCat-Fotocopias	1008	V481	B11	Manresa-Rocafort	Ponsa Tarrés, Esteve	
1982-06/GenCat-Fotocopias	1009	V481	B11	El Pont de Vilomara-St Vicenç de Castellet	Ponsa Tarrés, Esteve	
1983-03/GenCat-Libro	1008	V481	B11	Manresa-Rocafort	Ponsa Tarrés, Esteve	
1983-03/GenCat-Libro	1009	V481	B11	El Pont de Vilomara-St Vicenç de Castellet	Ponsa Tarrés, Esteve	

1987-04/GenCat-Fotocopias	1008	V481	B11	Manresa-Rocafort	Ponsa Tarrés, Esteve	
1987-04/GenCat-Fotocopias	1009	V481	B11	El Pont de Vilomara-Sant Vicenç de Castellet	Ponsa Tarrés, Esteve	
1989-01/GenCat-Fotocopias	1008	V481	B11	Manresa-Rocafort	Ponsa Tarrés, Esteve	
1989-01/GenCat-Fotocopias	1009	V481	B11	El Pont de Vilomara-Sant Vicenç de Castellet	Ponsa Tarrés, Esteve	
1991-05/GenCat-Fotocopias	1008	V481	B11	Manresa-Rocafort	Ponsa Tarrés, Esteve	
1991-05/GenCat-Fotocopias	1009	V481	B11	El Pont de Vilomara-Sant Vicenç de Castellet	Ponsa Tarrés, Esteve	
1992-06/GenCat-Fotocopias	1008	V481	B11	Manresa-Rocafort	Ponsa Tarrés, Esteve	
1992-06/GenCat-Fotocopias	1009	V481	B11	El Pont de Vilomara-Sant Vicenç de Castellet	Ponsa Tarrés, Esteve	

El 12-06-1995 las líneas pasan a Costa Calsina SL