



Empresas
de Cataluña

PONS S.L.

Empresa:
Sin Líneas

Ubicación:

Autocares Pons S.L.
Antes: José Pons Borrell

Lleida (Lleida)



HISTORIAL

En 1926 aproximadamente se inició la actividad en el transporte de esta empresa de tipo familiar.
En 1931 (durante la Guerra) **Elias Pons** ya atendía la línea **Alamús - Lerida** con un Citroën matrícula **B-14** de once plazas. ([ver nota](#)).

Elias Pons

En 1935 se puso en servicio un segundo coche.

Antes de finalizar la Guerra le requisaron sus vehículos, salvando el citado citroën a base de ocultarlo. ([ver nota](#)).

El 10-04-1958 **José Pons Borrell** recibe la concesión definitiva de la línea **Alamús - Lerida** que luego recibirá la codificación **V1501 L36**, para lo que deberá utilizar dos vehículos: matrícula **L-1710** Citroen de 11 asientos y matrícula **SO-1009** Ford de 27 asientos. ([Ver documento](#)) y ([ver imagen](#)).

José Pons Borrell

El 13-12-1971 se publica el cambio de titularidad de **José Pons Borrell** por la nueva firma de **Autocares Pons S.L.** ([ver documento](#)).

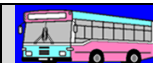
Autocares Pons SL

El 07-01-1993 **Autocares Pons SL** traspasa oficialmente la línea **V1501 L36 Els Alamús-Lleida** a **Torres Pons SA** (que pocos años después se convertirá en **Autocars Agramunt SA**, [ver su ficha](#)).

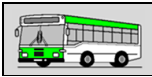
autocars
agramunt s.l.

A partir de entonces se dedica exclusivamente al **Discrecional**.
Tiene los coches decorados cada uno de un color distinto.

PONS S.L.



Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. Se irán incorporando otros apuntes.



Datos en: http://www.autocarespons.com/es/75_anys_historia.aspx (Actualmente no funciona).

El enlace ahora es: <http://www.autocarespons.com/es/> Pero el texto no contiene la totalidad de lo que se decía antes

75 años de historia Setenta y cinco años sobre ruedas

Cuatro generaciones de la familia Pons han trabajado en la empresa, que este año cumple las bodas de platino adaptada a las nuevas demanda del turismo.

Cuatro generaciones han tirado para delante la empresa familiar leridana Autocares Pons, que este año cumple el 75 aniversario de la puesta en marcha de la línea los Alamús-Lleida, la primera en que opero en transporte de viajeros. Era el año 1931, recién proclamada la Segunda República, y funcionaba con un Citroën B-14 de once plazas, que poco se parecía a los autocares de hoy. En 1935, llegó el segundo coche y, des de entonces han pasado por la casa unos 75 vehículos, después de superar las confiscaciones de la Guerra Civil (ver el desglose). En su primera época se hacían todas las reparaciones a mano y no había recambios de nada. "Hacían los piñones mecánicos a mano" explica Elies Pons padre, ahora jubilado. Actualmente, la empresa ha derivado la parte mecánica. "Todo se especializa y no compensan las horas que perdiámos", explica su hijo Elies Pons.

En setenta y cinco años, el modelo de negocio ha cambiado sustancialmente. En los años sesenta una línea como la Lleida-Alamús. En los años cuarenta no había recambios y todas las reparaciones se hacían a mano. La utilizaban sesenta personas en cada viaje. Era la época en que "todo el mundo tenía que coger el coche de línea y comprar un autocar costaba lo mismo que dos o tres pisos". En los sesenta, adquirir un autocar podía costar un millón y medio de pesetas de la época. Sin embargo, hace años que la empresa ha dejado los viajes regulares, porque sale más rentable el transporte discrecional, principalmente turístico, que se inició en los setenta. Los dieciocho autocares de la empresa, que ahora adquirirá cinco vehículos nuevos, viajan cada año a Italia, Suiza, Alemania, Escandinava, Turquía, Rusia, Marruecos y un largo etcétera de países. Los autocares de la empresa hacen unos 100.000 kilómetros al año y se renuevan al llegar a los 500.000 europeos y del norte de África. La emergencia de los vuelos baratos ha afectado a estos viajes, pero aun es más rentable, aunque se viaje en avión, contratar el autocar aquí "Hacemos la ida y la vuelta de vacío y llevamos el autocar al pie del avión", explica Pons.

Con tantos años, tiene historias curiosas. "Volviendo de Italia, un grupo tenía prisa para llegar para ver el Barça. El conductor se lo tomo seriamente y gano cuatro horas yendo a 120 o 140. Llegaron a ver el partido pero creo que temblando", recordó Pons. El kilometraje que hacen estos autocares es de unos 100.000 kilómetros al año. Algunos de los vehículos han llegado hace años a 1,3 millones de kilómetros, pero ahora se renuevan mucho antes.

En setenta y cinco años de servicio, la empresa solo ha tenido que lamentar un accidente de importancia. Se produjo en Cervera en un viaje de vuelta de Girona. El autocar hizo cuatro vueltas de campana, pero la abertura de las puertas del maletero freno el vehículo antes que cayera encima de las persona. Ahora solo esperan que siga la suerte muchos años más.

Ocultaron el primer autocar para evitar que lo confiscaran

Después de setenta y cinco años de servicio, han vivido unas cuantas anécdotas. Una de las mejores se produjo durante la Guerra Civil. Al inicio del conflicto, milicias de los republicanos confiscaron los vehículos de la empresa, que justo hacia cinco años que funcionaba.

De todas formas, un Citroën B-14, el primer vehículo de la casa, consiguió escaparse del secuestro obligatorio. "Escondimos el coche debajo de un montón de leña en Sabadell y cuando la guerra estuvo más avanzada lo utilizamos para regresar a Lleida", explica Elies Pons padre, que aparece en la foto antigua con la mano encima de la capota del coche. Este autocar pionero tenía 11 plazas y duro muchos años, "De hecho, termino muriendo en casa", relata Pons. Pero no tuvo tanta suerte un flamante Chevrolet de 27 plazas comprado en 1936 y confiscado inmediatamente. Nunca volvimos a saber nada, aunque si toco pararlo.



Bus_(L-28296)_Pegaso__(WebEmpresa).jpg



Bus_(L-xxxxx)_Pegaso-Jorsa__(WebEmpresa).jpg



Bus_(L-xxxxx)_Pegaso-(mitad elevado)__ (WebEmpresa).jpg

Indice de noticias del 7 al 13 de abril de 2009

Nuevo Touring para Autocars Pons



La empresa leridana Autocars Pons suma a su flota una nueva unidad carrozada por Noge.

La empresa Autocars Pons fue creada en el año 1931. Esta empresa familiar cuenta ya con la cuarta generación trabajando en la compañía. Su nueva adquisición corresponde al modelo Touring de 3.45mt de altura y 13mt

de longitud sobre bastidor Scania K-380-IB.

Dará servicio al Club de Básquet Plus Pujol Lleida en sus competiciones. Cuenta con una capacidad máxima de 59 plazas, y puede incorporar hasta un mínimo de 43.

autobuses & autocares.com

Autocares Pons presenta dos unidades carrozadas por Nogebus

11/01/2018 | [Autocares](#) | Etiquetas: [Autocares Pons](#), [Bosch](#), [Nogebus](#), [Scania](#)



Acto de entrega de los dos nuevos autocares.

La compañía Autocares Pons, con sede en Lleida, ha incorporado a su flota **dos nuevas unidades** con el modelo de carrocería Touring HDH construido por **Nogebus** sobre el chasis K410EB de la marca **Scania**. Los vehículos tienen una **longitud de 12,96 metros**, capacidad para 59 plazas y están equipados con motor Euro 6. Uno de ellos, además, cuenta con plataforma elevadora para personas con movilidad reducida.

Las butacas, con reposapiés, están tapizadas con moqueta y polipiel. Los autocares disponen también de litera para el segundo conductor, caja fuerte, nevera, faros de led, cristales oscuros de tipo venus, precalentador, pavimento en imitación de madera, equipo de audio de la firma **Bosch**, USB en las butacas de los pasajeros, letrero de ruta y papeleras.

Datos en:

<https://imatgessobrerodes.blogspot.com/2012/12/colillas-transport-solsona.html>

Imatges sobre rodes

Blog de Xavi Castells (xavica7@gmail.com)

Se publica esta imagen de este coche, en la foto pertenece a [Juan Colillas Colillas](#) y estaba asignado a la línea **V-660 Solsona-Sú**. Se ignora la fecha de la foto, pero parece anterior a 1958.

Este coche el 10-04-1958 pertenecía al señor [José Pons Borrell](#) y lo tenía asignado junto con otro vehículo a la línea **V-150 Alamús-Lérida**.

Según parece su primer propietario fue el de la foto y luego pasó a Lleida, pero según sea el año de la foto podría descifrarse la incógnita y cambiar el orden de las propiedades.

Enlace directo a la foto:

https://3.bp.blogspot.com/-XsNrP6OGhP4/UMiLytCoKhI/AAAAAAAAAbes/n8gjRD7duyY/s1600/IMG_0355.JPG

Está dentro del Blog señalado arriba.





Algunas imágenes



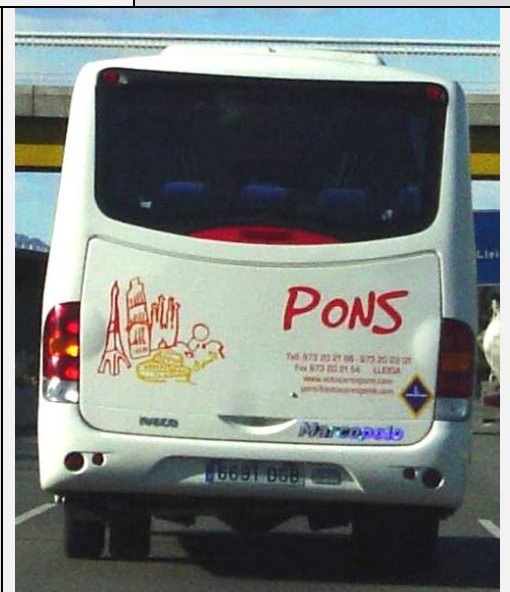
**Bus_(6753-DWD)
Noge Touring III
_2006-05
(Xavi Flórez)**



**Bus_(4319-CRR)
Noge Touring
_2006-08
(Xavi Flórez)**



Bus_(6691-DGB)_Iveco Marcopolo_2005-02 (Xavi Flórez)





© A Gutiérrez
20070421

Bus_(4501-CZX)
Man_Marcopolo
_2007-04
(Alfredo Gutiérrez)



© A Gutiérrez
20070421

Bus_(4510-CZX)
Man_Marcopolo
_2007-04
(Alfredo Gutiérrez)



PONS S.L.

Empresa:
Sin Líneas

Ubicación:

Autocares Pons S.L.
Antes: José Pons Borrell

Lleida (Lleida)



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Ant^o Tartajo):

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Alamús y Lérida	L	11	José Pons Borrell	def.	10-04-1958	3511	L-1.710 Citroen 11 as. SO-1.009 Ford 27 as.	-

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-1501	L-36	Alamús - Lérida	José Pons Borrell



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Datos G.C.

Referencia	Num_DGT	Con_Nac	Con_Loc	Línea	Titular	Notas
1982-06/GenCat-Fotocopias	3007	V1501	L36	Els Alamús-Lleida	Autocares Pons SL	
1983-03/GenCat-Libro	3007	V1501	L36	Els Alamús-Lleida	Autocares Pons SL	
1987-04/GenCat-Fotocopias	3007	V1501	L36	Els Alamús-Lleida	Autocares Pons SL	
1989-01/GenCat-Fotocopias	3007	V1501	L36	Els Alamús-Lleida	Autocares Pons SL	
1991-05/GenCat-Fotocopias	3007	V1501	L36	Els Alamús-Lleida	Autocares Pons SL	
1992-06/GenCat-Fotocopias	3007	V1501	L36	Els Alamús-Lleida	Autocares Pons SL	
Luego: Sin Líneas						La línea pasa a Torres Pons SA



Transportes por carretera.- Resolución por la que se adjudica definitivamente el servicio público regular de viajeros entre las localidades que se citan.

Boletín Oficial del Estado núm. 179, de 28/07/1958, páginas 6846 a 6848.

Departamento: Ministerio de Obras Públicas

[PDF \(Referencia BOE-B-1958-11840\)](#)

RESOLUCIONES de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera por las que se adjudica definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros entre las localidades que se citan.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 10 de abril de 1958, ha resuelto adjudicar definitivamente la concesión del servicio público regular de transportes mecánicos de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Alamús y Lérida, provincia de Lérida (expediente número 3511), a don José Pons Borrell, con arreglo a las siguientes condiciones:

1.ª En todo lo concerniente a la concesión y explotación del servicio, se cumplirán los preceptos contenidos en el Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, de 9 de diciembre de 1949, y en el de Coordinación de los Transportes Mecánicos Terrestres, de 16 del mismo mes y año, y en sus disposiciones complementarias.

2.ª El itinerario entre Alamús y Lérida, de 11 kilómetros de longitud, será directo, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos mencionados anteriormente.

3.ª Se realizarán todos los días, sin excepción, las siguientes expediciones:

Una expedición entre Alamús y Lérida y otra expedición entre Lérida y Alamús.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas

4.ª Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Un ómnibus marca «Citroen», de 11,3 HP. de potencia; carburante, gasolina; matrícula L-1710, con capacidad para 11 viajeros sentados, con clasificación única.

Un ómnibus marca «Ford», de 25 HP. de potencia, matrícula SO-1009, con capacidad para 27 viajeros sentados, con clasificación única.

Estos vehículos deberán ser propiedad del adjudicatario, figurando expedido a su nombre los respectivos permisos de circulación, sin reservas respecto a la propiedad y sin que estén adscritos a ningún otro servicio, debiendo reunirse las condiciones que se fijan en el capítulo VI del Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

5.ª No son necesarias instalaciones fijas afectas a la concesión, pero se utilizarán los despachos de billetes y lugares de espera que se determinen, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

6.ª Regirán las siguientes tarifas-báse:

Clase única 0.40 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0.06 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

7.ª El adjudicatario queda obligado a transportar correspondencia en cada una de las expediciones por un peso de 10 kilogramos, con un volumen aproximado de 0.043 metros cúbicos, con arreglo a las normas fijadas en la Orden ministerial de 29 de mayo de 1950 (BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO del 6 de junio siguiente).

8.ª Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como afluente del grupo b).

9.ª La explotación del servicio comenzará en el plazo máximo de tres meses, contados a partir de la fecha de publicación de la adjudicación definitiva de la concesión en el BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO, debiendo comunicar el adjudicatario a la Jefatura de Obras Públicas de Lérida la fecha en que se propone inaugurar el servicio, a los efectos de levantamiento del acta correspondiente

10 El incumplimiento por parte del adjudicatario de sus obligaciones, dentro de los plazos señalados, dará lugar a la anulación de la adjudicación definitiva, con pérdida de la fianza depositada.

Lo que digo a V. S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 30 de abril de 1958.—El Director general, por delegación, M. Lamana.

Sr Jefe de la Inspección Central de Circulación y Transportes por Carretera.
1.730.

Enlace directo:

<https://www.boe.es/datos/pdfs/BOE/1958/179/B06846-06848.pdf>

Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 13/12/1971 - Sección III)

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Alamús y Lérida (V-1.501).

Don José Pons Borrel solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Alamús y Lérida: (V-1.501) a favor de "Autocares Pons, S.L." y esta Dirección General, en fecha 18 de octubre de 1971, accedió

[Más... \(Referencia BOE-A-1971-51280\)](#)

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Alamús y Lérida (V-1.501).

Don José Pons Borrel solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Alamús y Lérida (V-1.501) en favor de "Autocares Pons, S. L.", y esta Dirección General, en fecha 18 de octubre de 1971, accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 19 de noviembre de 1971.—El Director general, Jesús Santos Rein.—7.095-A.

Enlace directo:

<https://www.boe.es/boe/dias/1971/12/13/pdfs/A20091-20091.pdf>

RESOLUCIÓ de 7 de gener de 1993, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre els Alamús i Lleida (V-1501:L-36).
DOGC 05/02/1993

 [Text i fitxa](#)
 [PDF \(259.85 KB\)](#)

Enlace directo:

<https://portaldogc.gencat.cat/utillsEAD/OP/PDF/1704/39078.pdf>

RESOLUCIÓ
de 7 de gener de 1993, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre els Alamús i Lleida (V-1501:L-36).

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre els Alamús i Lleida (V-1501:L-36) entre l'empresa cedent Autocares Pons, SL, i l'empresa cessionària Torres Pons, SA, amb la qual cosa l'empresa Torres Pons, SA, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 7 de gener de 1993

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS
Director general de Transports
PG-27588 (92.359.038)
