



José Plá Torrellas

Empresa:
Extinuida

José Plá Torrellas

Ubicación:

Piera (Barcelona)



Versión 04-2023



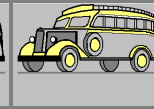
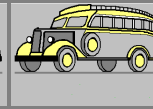
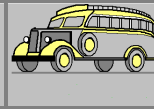
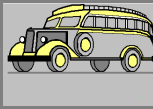
HISTORIA



LINEAS



Billetes



Empresas



HISTORIAL

El 13-06-1930 **José Plá Torrellas** tramitó autorización para su línea coincidente con el Ferrocarril entre **Piera y San Sadurn de Anoia** para la que utilizará dos coches **Ford** de gasolina con 17 asientos y con matrículas **B-47533** y **B-60017**. ([Ver Líneas](#)).

José Plá Torrellas

En las muestras de imágenes se han incluido ejemplos de vehículos como los que debieron utilizarse, (los Ford TT eran bastante similares en esa época), sin que se tenga la certeza de fuesen así.

El 18-10-1939 **José Plá Torrellas** estaba realizando la línea prolongada **Piera-Barcelona**, para la que utilizaba los mismos coches Ford con matrículas **B-47533** y **B-60017**. ([Ver Líneas](#)).

En 1939 el recorrido de la línea ampliada a Barcelona (**Piera-Barcelona**) pasaba por **San Sadurn de Anoia** pero según figura en notas posteriores **José Plá Torrellas** la abrevió y la hacía pasar desde **Martorell** por **La Beguda-Masquefa** y **Piera**, es decir por el interior (ver Mapa) de la comarca, y con ello se hizo más coincidente con la línea de Tren de los **FFCC Catalanes Barcelona-Igualada** con lo que debió existir algún tipo de litigio (no se han encontrado datos). ([Ver Líneas](#)).

Según parece no era así habitualmente sino en algunas ocasiones:

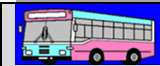
de su concesion. Su itinerario es el siguiente: Piera, San Sadurn de Noya, G...
da, Martorell, Barcelona con un recorrido de 58 Kms., pero el concesionario
con amplio conocimiento de la Jefatura de O. Publicas presta el servicio
distinto recorrido.

BARCELONA
S. Peliu L.
Molina Rey
Palleja
San Andres
Martorell
Beguda
Masquefa
PIERA

Existen anotaciones en alguno de los documentos en que parece que se mantuvo en activo la línea hasta mediados de los años 40, después se ignora en absoluto que ocurrió con ella, ya que no se continuó por parte de ninguna empresa, por tanto debe interpretarse que se abandonó y su pasaje fue asumido por otras empresas, posiblemente **La Hispano Igualadina** que tenía varias líneas en la zona ([ver documentos](#)).

Hispano Igualadina

Pendiente de hacer una búsqueda en BOEs de la provincia antiguos...



Esta ficha es nueva de 04-2023.

Ver en el apartado de Líneas:
Ver comentarios sobre la línea.

Realiza un servicio diario de ida y vuelta entre sus puntos terminal

PIERA	7,30	
Masquefa	10,-	2,-
Beguda	13,-	2,60
Martorell	22,-	4,40
S. Andres	27,-	5,40
Palleja	31,-	6,10
Molins de Rey	36,-	7,20
S. Feliu Ll.	41,-	8,20
BARCELONA	50,-	10,-

BARCELONA	18,30	
S. Feliu L.	9,-	1,80
Molins Rey	14,-	2,80
Palleja	19,-	3,80
San Andres	23,-	4,60
Martorell	28,-	5,60
Beguda	37,-	7,40
Masquefa	40,-	8,-
PIERA	50,-	10,-

PROMEDIO MENSUAL

2 viajes x 50 km. x 30 dias = 3.000 km.
3.000 x 20 viajeros = 60.000 V/km.
0,20 x 60.000 x 0,9708 = 11.649,60 pts.
11.649,60 : 3000 = 3,89 pts Km./c

UNIDADES DE TRAFICO EN EL TRAMO COINCIDENTE

2 viajes x 30 dias x 20 viajeros x 28 Km. = 33.600 V/km

Esta línea es paralela a nuestro f.c. entre Martorell y Barcelona y así mismo es paralela en todo su recorrido a los F.C. Catalanes. También es de competencia a nuestra línea por carretera IGUALADA - BARCELONA a quien afecta mas directamente por ser mas economico el precio del billete. Particularidad primordial de esta línea es que no realiza su recorrido por el itinerario de su concesion. Su itinerario es el siguiente: Piera, San Sadurni de Noya, G. de, Martorell, Barcelona con un recorrido de 58 Kms., pero el concesionario con amplio conocimiento de la Jefatura de O. Publicas presta el servicio distinto recorrido.

BARCELONA
S. Feliu L.
Molins Rey
Palleja
San Andres
Martorell
Beguda
Masquefa
PIERA



José Plá Torrellas

Empresa: **Extinuida**

José Plá Torrellas

Ubicación:

Piera (Barcelona)



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF	Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
Jose Pla Torrellas				Carpeta 7			
Ford	17	B	47533	17	gasolina	S Sadurn d'Anoia - Piera	13/06/1930
Ford	17	B	60017	17	gasolina	S Sadurn d'Anoia - Piera	
Ford	17	B	47533	17	gasolina	Piera - Barcelona	18/10/1939
Ford	17	B	60017	17	gasolina	Piera - Barcelona	

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.

COMPANIA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE

COORDINACION DE TRANSPORTES TERRESTRES

LÍNEA de *San Sadurn de Noya a Piera*

SERVICIO de *viajeros* PERMISO: clase *B/Prox.*

Empresa o propietario: *D. José Plá Torrellas*

Fecha de la concesión: *14 de Julio de 1930.*

Longitud: *13,5 Km.* Fecha implantación servicio de 19 *30.*

Provincias que recorre:

Locales de que dispone para los viajeros:

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA HP.	Nº Y MATRICULA	ASIENTOS Clase. class.	Patente de Circulación PTS.
<i>Ford</i>	<i>17</i>	<i>47533</i>	<i>17</i>	<i>9</i>
<i>Ford</i>	<i>17</i>	<i>60017</i>	<i>17</i>	<i>9</i>

IMPUESTOS: del Timbre de transportes

Canon de conservación: *2 cts por kilómetro*

Canon de inspección: *10 pta por kilómetro*

Número de viajeros que se calcula transporta diariamente:

¿Transporta mercancías? *no* ¿Qué clases principalmente?

Observaciones: *tarifas: 1,35 pta/tra*

COMPANIAS DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE Y DE M. Z. A.

SERVICIO DE COORDINACION DE TRANSPORTES

LÍNEA de *Piera* a *Barcelona*

SERVICIO de *(1) viajeros (2) diario* AUTORIZACIÓN: clase *Tolerada*

Empresa o propietario: *José Plá Torrellas*

Fecha de la concesión: *18 de Julio de 1939.*

Longitud: *58 Km.* Fecha implantación servicio: de de 19 *39.*

Provincias y carreteras que recorre:

Locales de que dispone para viajeros:

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	Fuerza HP.	Número y matrícula	ASIENTOS Clase. Class.	Patente circulación Ptas.	Observaciones
<i>Ford</i>	<i>17</i>	<i>47533</i>	<i>17</i>	<i>9</i>	<i>9</i>
<i>Ford</i>	<i>17</i>	<i>60017</i>	<i>17</i>	<i>9</i>	<i>9</i>

IMPUESTO: del Timbre de transportes

Canon de conservación:

Canon de inspección:

Número de viajeros que se calcula transporta diariamente:

¿Transporta mercancías? ¿Qué clase, principalmente?

Observaciones:

De *Piera* a *Barcelona*

Servicio: *línea - Sadurn - Vilada - Sabadell - Molins de Rey - San Sadurn*

Longitud de la línea: *58 Km.*

Concesionario: *D. José Plá Torrellas*

Tiempo que se lleva prestando el servicio: *18 de Julio de 1939*

Disposición que ha autorizado el servicio: *apartado de Obras Públicas*

Clase de la concesión o del servicio: *Tolerada*

Servicio: *Una expedición completa ida y vuelta por estaciones situadas en los puntos mencionados que ha presta servicio por reparaciones material*

HORARIOS

Salidas de *Piera* a las *9* Llegada a *Barcelona* a las *9:30*

de *Barcelona* a las *19* Llegada a *Piera* a las *20:30*

de

Tarifas: *16 cts viajeros / Km*

Enlaces con el ferrocarril y servicios corrientes de tráfico que sirven combinadamente: *Subsistema mente enlazado Piera - Sadurn station habra de ida desde el punto de origen a la capital*

TRAFICO DE LA LINEA

Número de viajeros: *50*

Mercancías:

Trafico principal de viajeros: *De punto de origen a la capital*

Trafico principal de mercancías:

Clasificación del servicio con arreglo a la Orden del Ministerio de Obras Públicas de 26 de Julio de 1934...

Clases de la competencia que hace el ferrocarril, volumen del tráfico que le suscita e importancia económica de este servicio: *La línea adherida Piera a Sadurn por la concesión del presente Tolerado se convierte en una línea de competencia al denunciarlo directamente por la carretera.*

COMPARACION DE PRECIOS

De	POR FERROCARRIL			POR CARRETERA		
	1º	2º	3º	1º	2º	3º
De <i>Sadurn a Barcelona</i>						
De <i>Piera a Barcelona</i>						

Possibilidad de absorción por el ferrocarril del tráfico que le resta la carretera:

Recorrido y tarifas

Señala un servicio diario de ida y vuelta entre sus puntos terminal

Destino	Tarifa
Barcelona	1,30
Sabadell	1,80
Molins de Rey	2,40
Vilada	3,00
San Sadurn	3,60
Sadurn	4,20
Seguda	4,80
Barcelona	5,40

PROGRAMA HORARIO

3 viajes x 50 km. x 30 días = 3.000 km.

3.000 x 20 viajeros = 60.000 V/km.

0,20 x 60.000 x 0,9708 = 11.649,60 pta.

11.649,60 x 3000 = 3.494,88 pta/km

UNIDADES DE SERVICIO EN EL TIEMPO CORRESPONDIENTE

2 viajes x 30 días x 20 viajeros x 20 km. = 33.600 V/km

Esta línea es paralela a nuestro ferrocarril de Barcelona y Molins de Rey en todo su recorrido a los P.O.C. de Molins de Rey y Molins de Rey a nuestra línea por carretera MOLINS DE REY - BARCELONA a quien se le atribuye por ser más económica el precio del kilómetro. Por prioridad primordial de esta línea es que no realicen su recorrido por el itinerario de su concesión. Un itinerario en el supuesto de Piera - San Sadurn de Noya, de San Sadurn de Noya - Barcelona con un recorrido de 58 Km., pero el concesionario con simple consentimiento de la Jefatura de O.Públicas presta el servicio diario recorrido.

45
RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES
114

SERVICIO DE COORDINACION Y TRANSPORTES POR CARRETERA

Línea de viajeros de Piera a Barcelona
 Servicio ⁽¹⁾ diario Longitud 50 kms. Concesión: Clase T
 Titular: José Gregorio Llorens (GRUPPO S.A.)
 Residencia del titular: Barcelona
 Fecha de la concesión: 18 de Octubre de 1939
 Fecha de implantación del servicio: de de 19
 Provincias a que afecta: Barcelona
 Locales para administraciones: ma. 1500

COCHES AFECTOS A LA CONCESION

MARCA	Fuerza HP.	Matrícula y número	ASIENTOS POR CLASES			Patente de circulación semestral	OBSERVACIONES
			1.ª	2.ª	3.ª		
Ford.	17	B.47.533	17	pas	gasolina	R	
id.	17	B.60.017	17	gas.	id.	R	

Mod. S. C. T. núm. 11-4000-Diciembre 1937-1947. C. de los F. C.

Impuestos Unificados que satisface cada trimestre, aproximadamente: Ptas. 43719
 Número total de viajeros que se calcula transporta diariamente: 20
 ¿Transporta mercancías? no Peso aproximado cada día 200 kgs.

(1) Diario, alterno, trisemanal, etc.
 Tarifa viajeros, 0,20 y 1/2
mercancías, 0,5 ctms

INFORME SOBRE LA EXPLOTACION

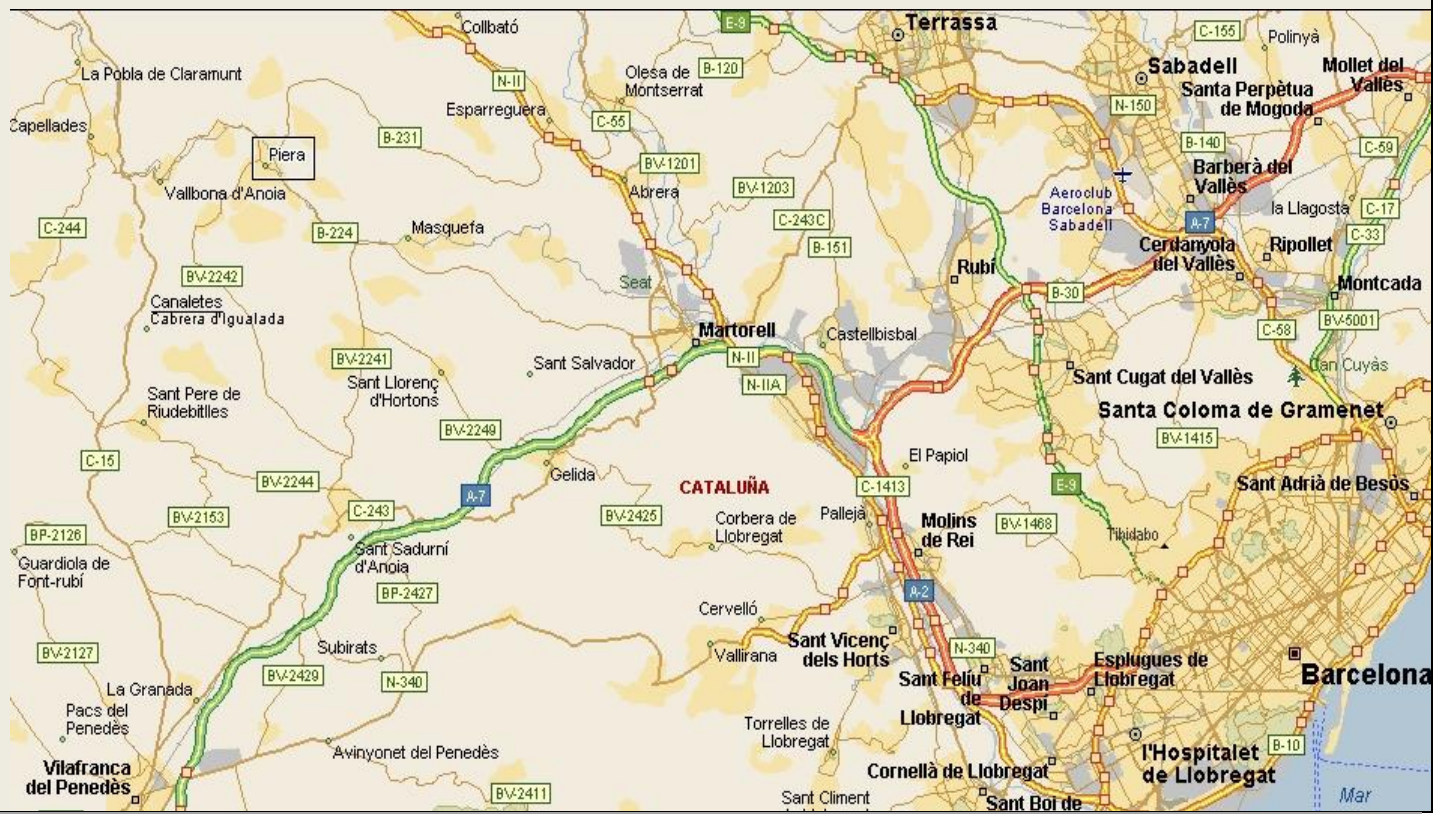
$5 \times 50 \times 30 = 7.500$ *Men coches*
 $3000 \times 30 \times = 90.000$ *Trabajo 15m*
 $0'20 \times 60000 \times 0'97008 = 11.649,60$ *P. Empiezo*
 Recomendación *Men. coches* $21.649,60 = 3,89$ *pl.*
 3000
 = *Unidades trabajo* =
 $2 \text{ Viaj.} \times 30 \text{ días} \times 20 \text{ viaj.} \times 285 = 33600 \text{ VR}$

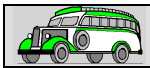
Línea paralela al *fo. Rey* desde *Martorell* a *Barcelona* *rebautado* el *fo. de 15 a 20 viajeros* *de 15*
Realiza el servicio por distinto número de
de coches con aumento en la explotación de C.R.
Realiza el servicio por distinto número de
de coches
11/04/11 ha hecho de aplicación de de 0,20 y de 1/2
de la tarifa que es 0,20

a de Nov de 1947
 El *[Signature]*

NOTA IMPORTANTE.-En las concesiones coincidentes al ferrocarril se hará resaltar la importancia y causas de la competencia, y en las afluentes, el volumen de aportación. Los datos de coches, horarios y precios se escribirán con lápiz negro.
 8.ª línea 11,30

Mapa de situación de las poblaciones de la línea





Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 50 →

Precios desde cada trayecto: L I N E A: IGUALADA - VILLAFRANCA DEL PANADES

Km	IGUALADA											
7	3'05		LA POBLA DE CL.									
12	5'20	2'20	CAPELLADES									
18	7'80	4'75	3'05	SAN PEDRO DE S.								
23	9'95	6'95	5'20	2'20	S. QUINTIN							
30	13'—	9'95	7'80	5'20	3'05	SABANELL						
32	13'85	10'85	9'10	6'05	3'90	1'30	PUIGDALBA					
35	15'15	12'15	10'40	7'35	5'65	2'60	1'75	LA GRANADA				
38	16'45	13'85	11'70	9'10	6'95	3'90	3'05	1'75	VILLAFRANCA DEL P.			

EMPRESA: "La Hispano Igualadina, S.A."
 Duración del trayecto: 1 h. 15 m. - Km. 38
 Sitio de salida de Igualada: Rambla S. Isidro, 24
 Sitio de salida de Villafranca del P. Rambla S. Francisco, 18

H O R A R I O

Salida de Villafranca del P. a las 12.30 h.
 Salida de Igualada a las 6.45 h.

NOTA: Estos servicios solamente circulan los días laborables.

Página 54 →

Precios desde cada trayecto: LINEA: BARCELONA - IGUALADA por Capellades

Km	CL.	BARCELONA											
19	2 ^a 3 ^a	7'— 5'65	PALLEJA										
23	2 ^a 3 ^a	8'50 6'85	1'50 1'30	SAN ANDRES DE LA B.									
28	2 ^a 3 ^a	10'35 8'35	3'30 2'70	1'85 1'50	MARTORELL								
37	2 ^a 3 ^a	13'65 11'05	6'65 5'40	5'15 4'20	3'30 2'70	LA BEGUDA							
39	2 ^a 3 ^a	14'40 11'65	7'40 6'—	5'90 4'80	4'05 3'30	1'30 1'30	MASQUEFA						
45	2 ^a 3 ^a	16'60 13'45	9'60 7'75	8'10 6'60	6'30 5'10	2'95 2'40	2'20 1'80	PIERA					
51	2 ^a 3 ^a	18'80 15'25	11'80 9'55	10'35 8'35	8'50 6'85	5'15 4'20	4'45 3'60	2'20 1'80	VALLBONA DE N.				
55	2 ^a 3 ^a	20'30 16'40	13'25 10'75	11'80 9'55	9'95 8'05	6'65 5'40	5'90 4'80	3'70 3'—	1'50 1'30	CAPELLADES			
60	2 ^a 3 ^a	22'15 17'90	15'10 12'25	13'65 11'05	11'80 9'55	8'50 6'85	7'75 6'30	5'55 4'50	3'30 2'70	1'85 1'50	POBLA DE CLARAMUNT		
66	2 ^a 3 ^a	24'35 19'70	17'35 14'05	15'85 12'85	14'— 11'35	10'70 8'65	9'95 8'05	7'75 6'30	5'55 4'50	4'05 3'30	2'20 1'80	IGUALADA	

EMPRESA: "La Hispano Igualadina, S.A."
 Duración del trayecto: 2 h. - Km. 66
 Sitio de salida de Barcelona: c. Muntaner, 8 - Tel. 23-37-37
 Sitio de salida de Igualada: Rambla S. Isidro, 24

H O R A R I O

Salidas de Barcelona a las 9 y 18 h.
 Salidas de Igualada a las 8 y 17.15 h.

NOTA: El servicio con salida de Barcelona a las 9 h. y de Igualada a las 17.15 h. solamente pasan por Capellades los miércoles y sábados.



Billetes antiguos. Colección Joan Domingo Ventura. www.ticketcity.net

Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocoleccion](http://www.todocoleccion.net) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/coleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=jd48>).

