



**AUTO TRANSPORTE
PARELLADA S.L.**

Empresa:
Extinguida

Auto Transporte Parellada S.L.

Ubicación:

Lleida (Lleida)



Versión 05-2020



HISTORIA



LINEAS



Datos G.C.



Textos Legales



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL

En 31-07-1918 se publica en el BOPL la autorización municipal para instalar maquinaria en el taller de **Joaquín Parellada SCR**. Ello prueba que ya existía con anterioridad. (Es la primera referencia que se tiene de este empresario). ([Ver documento](#)).

Joaquín Parellada SCR

En 1921 en el programa de las Fiestas Mayores de Lérida se inserta un anuncio de **Joaquín Parellada S.C.** en el que (entre otras cosas) se cita que está atendiendo la línea de Autos de **Lérida a Tamarite**. ([Ver documento](#)).

El 27-03-1923 se publica en el BOPL la solicitud de **José Pociello Pardellares** (de Benabarre, Huesca) como gerente de la sociedad **Litera Ribagorzana** para establecer una línea entre **Tamarite de Litera y Lérida**, pasando por **Alfarrás, Almenar, Torrefarrera** y otras ([ver Mapa](#)). Para atenderla debía asignar dos vehículos **matrícula HU-198** y **matrícula HU-199**. ([Ver documento](#)).

José Pociello Pardellares

El documento especifica que se puede recurrir por parte de otros afectados en el plazo de ocho días. Y seguramente fue así, porque no existe constancia de que esta línea la llegase a atender la Empresa citada, o si lo hizo fue por poco tiempo (ver apunte siguiente).

El 05-05-1923 se publica en el BOPL la solicitud de **Joaquín Parellada SC** para establecer una línea de **Lérida a Tamarite de Litera** con ramales a **Alfarrás y Castillonroy**. ([Ver documento](#)).

El 28-02-1924 se publica en el BOPL la solicitud de **Joaquín Parellada SC** para establecer una línea de **Lérida a Granja de Escarpe**. ([Ver documento](#)).

En 1927 **Joaquín Parellada** ya realizaba las líneas **Lérida-Alfarrás, Lérida-Tamarite de Litera, Lérida-Graus y Lérida-Castillonroy**, ([ver líneas](#)).

Joaquín Parellada Giribet

El 16-06-1931 **Joaquín Parellada Giribet** como administrador de **Auto Transporte Parellada SA** solicita el pago centralizado del timbre para sus líneas **Binefar-Graus, Benabarre- Tolva y Castillonroy-empalme de Saganta**. ([ver documento](#)).

**AUTO TRANSPORTE
PARELLADA S. L.**

En 1931 según la Guía Automovilista Joaquín Parellada está atendiendo las líneas **De Lérida, Alfarrás a Tamarite de Litera, De Lérida, Alfarrás a Castellonroy y De Lérida a Serós**. ([Ver documento](#)).

En 1931 según la Guía Automovilista también está realizando la línea **De Lérida a Tamarite de Litera, por Almacellas, Altorrincón** la empresa **Bernabé Lax** (de Huesca), ([ver su ficha](#)). Esta otra empresa realiza su línea por otro recorrido y solamente se cita aquí por la curiosidad de tener su principio y final en los mismos lugares, pero no deben confundirse una con otra.

Empresa LAX

En 1952 **Auto Transporte Parellada S.A.** está realizando las líneas: **Alcarras-Lérida (12 Km), Lérida-Almenar (23 Km), Seros-Lérida (27 Km), Alfarras-Lérida (27 Km), Lérida-Granja Escarpe (35 Km), Camporells-Lérida (50 Km) y Graus-Lérida (98 Km)**.

El 09-12-1952 **Auto-Transportes Parellada S.A.** recibe la concesión definitiva de la línea **Binefar-Graus**.

El 06-09-1954 **Auto Transporte Parellada S.A.** recibe la concesión definitiva de la línea **V-657 Lérida-empalme de Saganta** ([ver documento](#)) y **Granja de Escarpe-Lérida** ([ver documento](#)), ambas **con hijuelas y extensiones**. Ésta última por tener parte de su recorrido en Huesca, recibirá más adelante una codificación distinta **VAC-103**.

El 28-12-1965 **Auto Transporte Parellada S.A.** recibe la concesión para la línea **Alfarrás-Ibars de Noguera** como hijuela del servicio base **V-657 Lérida-empalme de Saganta**. ([ver documento](#)).

El 30-04-1976 **Antonio Fabregat Solsona** traspasa oficialmente a **Auto Transportes Parellada SA** las concesiones **V-2491 Borjas Blancas-Lérida con hijuela y V-2973 Tárrega-Lérida con hijuela** ([ver documento](#)).

Antonio Fabregat Solsona

El 03-01-1978 **Auto Transporte Parellada SA** unifica las dos concesiones **V-2491 Borjas Blancas-Lérida con hijuela** y **V-2973 Tárrega-Lérida con hijuela** (que procedían de **Antonio Fabregat Solsona**) en una sola **U-253 Lérida y Tárrega con hijuelas**. ([ver documento](#)).

El 19-09-1978 **RENFE** recibe la concesión de la línea **Cerviá, Albí y Vinaixa**, con prolongación **Lérida-Vinaixa**, como hijuela de su concesión **V-1979 L-T-42 Lleida-Tarragona**. ([Ver documento](#)). Este apunte hace pensar en un abandono previo de quien estuviese haciendo la línea y una eventual absorción por parte de Renfe (en virtud de la Ley de 1947 sobre ferrocarriles y en cuanto a líneas deficitarias). El anterior titular había sido **Isaac Rué Solanes** relevado por **Ricardo Estrave Prenafeta**, ver más detalles en su [ficha](#).



En 1984 las concesiones en vigor son las siguientes **V-1569 L-39 L'Espluga Calba-Lleida**, **V-1979 T-L-42 Lleida-Tarragona**, **V-3261 L-72 Tárrega-Lleida** y **VAC-103 Lleida-La Granja d'Escarp-Graus**, algunas atendidas con diferentes tramos o líneas y en el caso de las dos primeras servidas en UTE con **Renfe-Atcar**.

El 21-04-1986 **Auto Transports Parellada SA** recibe la concesión de la hijuela **Margalef-Junedá** de su línea **V-3261 L-72 Lleida-Tárrega por Torregrossa y Ciutadilla con hijuelas**, ([ver documento](#)). Debe suponerse que esta última citada es la **U-253** del 1976 que ha cambiado algo su denominación y recorrido, aunque no se han encontrado datos oficiales de cuando exactamente, pero tuvo que ser antes de 07-05-1984 según los datos que constan en este anuncio oficial ([ver doc](#)).

El 14-06-1989 y el 16-06-1989 respectivamente **RENFE** cede la titularidad de las líneas **V-1569, L-39 Lleida-Espluga Calba con hijuela** y **V-1979: L-T-42, Lleida-Tarragona con hijuelas** a **Autotransportes Parellada SL**. ([ver documento](#)).



En los años 90 **Auto Transporte Parellada SL** entra a formar parte del Grupo de empresas **Xampany**, que a parte de dedicarse al Transporte de viajeros tiene una filial de compra-venta de vehículos usados con el nombre de **Omnibus Internacional G4** (tuvo este enlace: <http://www.ifr.es/omnibus> pero **en 2012-04 ya no funcionaba**) Su gerencia y titular jurídico pasan a ser la misma persona para **AT Parellada** y para **Xampany**.



El 17-12-1991 **Auto Transporte Parellada** crea o inscribe una segunda marca comercial: **Parellada Post SL** cuyo domicilio social es del mismo Grupo **Xampany** u **Omnibus Internacional G4**. No obstante (aunque parezca o se haya intentado hacer lo contrario) los datos de concesiones y líneas siguen estando a nombre de **Auto Transporte Parellada SL**.

**PARELLADA
POST S.L.**

En esta época los pocos vehículos de que dispone acostumbran a ir pintados totalmente blancos, pero actúa de la misma forma que **Xampany** utilizando coches destinados a venderse y sin repintar de su anterior empresa, incluso la mayor parte de servicios los realiza con coches de **Xampany**.

**AUTO TRANSPORTE
PARELLADA S.L.**

El 13-11-1996 **Autotransportes Parellada SL** transfiere a **VIBASA (Vigo-Barcelona SA)** la titularidad de la concesión **V-1979 L-T-42 Lleida-Tarragona con hijuelas**. ([ver documento](#)).



En el año 2007 **Xampany** renueva algo su página web → <http://www.omnibusinternacional.com/> → (**en 2012-04 ya no funciona**)

A finales del año 2007 se oyen rumores sobre problemas de liquidez de la empresa **Xampany SL** originados por la parte de compra-venta **Omnibus Internacional G4** que tiene algún problema o litigio con el compra-venta **Cocentro** de Madrid.

El 07-02-2008 mediante edicto del Juzgado nº 3 de Lleida se sacan a subasta diversos bienes de **Xampany** entre los que se encuentran 53 vehículos y las autorizaciones para ejercer de transportista de viajeros. Es de suponer que poco después abandona las líneas. No obstante (según parece por apuntes de observadores) conserva unos 10 coches (entre los que hay 1 Noge Vesubio, 2 Neoplan (2460-CSV + 5265-CWW), 1 EOS (6465-BBM), 1Century, 1 Atlas y 1Stylo) y con ellos sigue realizando Transporte Discrecional de Empresas y Colegios.

El 14-01-2010 **Auto Transporte Parellada SL** es declarada oficialmente insolvente, seguramente debieron haber actuaciones anteriores y lo que es evidente que también afecta a la segunda firma **Parellada Post SL**. Aun y así siguen dadas de alta a efectos de embargos hasta primeros de 2012, (aunque **Parellada Post SL** se liquidó el 18-03-2011 concretamente).

El 07-07-2008 **Marfina Bus SA** recibe oficialmente la concesión de la línea **Lleida-Torres de Segre- El Cogull-I'Albagès** y se le asigna la nueva codificación **V-6477**. Esta línea es la misma que tiene **Xampany** con su codificación **V-3236 L-71**, estando en concurso de acreedores y declarándose insolvente, por lo que no existe traspaso de ningún coche ni activos, sino nueva concesión por abandono de la anterior. **Sarbus** comienza a actuar en Lleida y **Xampany** desaparece como operador.



Por su parte **Auto Transporte Parellada (Parellada Post SL)** prosigue con idéntica situación de concurso de acreedores e insolvencia, pero sus líneas se las reparten **Gamon** y **Alsina Graells**.

**AUTO TRANSPORTE
PARELLADA S.L.**

El 16-10-2008 se convoca concurso para la adjudicación de la línea **AC-48 Graus (Huesca), Lleida y La Granja d'Escarp (Lleida)** al haber caducado la anterior concesión **VAC-103 Graus-Lleida-Granja Escarp** que atendía **Auto Transportes Parellada SL** y que había sido prorrogada un año más por interés público. ([ver documento](#)).



El 17-12-2009 tras la apertura de plicas se adjudicó la concesión **VAC-210 AC-48/2008 Graus (Huesca)-Lleida-Granja d'Escarp (Lleida)** a la empresa **Miguel Gamón SL**. ([Ver documento](#)). Cabe recordar que **AT Parellada SL** estaba en concurso de acreedores por lo que difícilmente podía acceder a la renovación de la concesión, por ello no hubo traspaso entre empresas.

En el año 2011 **ALSA-Alsina Graells** está atendiendo las líneas **116** Tarrés-l'Espluga Calba-Lleida (equivalente a la anterior **V-1569 L-39** L'Espluga Calba-Lleida), **115** Tàrrega-Lleida, **104** Rocallaura-Lleida, **114** Puiggròs-Lleida, **304** Puiggròs-Les Borges Blanques y **305** Les Borges Blanques-Mollerussa (todas estas últimas correspondientes a la anterior **V-3261 L-72** Tàrrega-Lleida). ([ver líneas](#)).

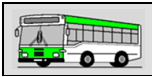
No se ha podido localizar la disposición oficial de adjudicación de los servicios, se calcula que debió ocurrir a primeros del 2010. Por tanto no se sabe si hubo traspaso o abandono y nueva adjudicación.



Despues del concurso de acreedores se declaró insolvente. No existen más datos. Se debió liquidar definitivamente.



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 04-2015 y en esta nueva versión se han modificado los estilos del Historial y se ha agregado alguna nota posterior.



Notas / Noticias

Existe un dossier (tres páginas) con fotografías de David Arriola de la empresa **Xampany** (aunque algunos de sus coches eran de A.T.Paterellada) en el sitio:

http://www.arca-bus.org/dossiers/0905_xampany_1/index.htm

http://www.arca-bus.org/dossiers/0906_xampany_2/index.htm

http://www.arca-bus.org/dossiers/0907_xampany_3/index.htm

Correo de Jorge Romeo → 17-04-2006

... y a la vuelta, en Graus (Huesca), estos especímenes de la línea Graus-Lleida, EMPRESA PARELLADA, ...

Miquel Segura contestó:

Se trata de la empresa **Parellada Post SL** de Lleida, filial de la famosa **XAMPANY**.

Este Neoplan (muy buena foto) circula aún con el nombre y nº de la anterior empresa donde estuvo, Veloplan de Terrassa. (envío foto de uno de ellos en Terrassa).

En cuanto a la otra foto de Parellada, podrías decirnos su matrícula, la foto está muy escorada y no se ve lo principal del vehículo, su matrícula.



Bus_30 MB Neoplan (ex-Veloplan=ATParellada)_2006-04(JRomeo).JPG



Empresa:
En Activo

Auto Transporte Parellada S.L.

Ubicación:

Lleida
Lleida



Líneas de ómnibus en Cataluña. Año 1927

(Publicada a la Guía del Automovilista de 1927, per Seix y Barral.

Documento Colección Francisco Arauz Larregola



– Lleida

- Alsina-Graells. Líneas de ómnibus desde Seo de Urgel a Calaf, Andorra, Puigcerdá, Alp y Lérida, y desde Lérida a Seo de Urgel, Fos (Francia), Pons, Granadella y Almatret.
- Autos Pociello. Línea Lérida-Graus-Benasque.
- Freixas, Francisco. Línea Lérida-Fraga, Mequinenza, Vallobá, Ontiñena y Alcolea.
- Parellada, Joaquín. Línea Lérida a Alfarrás, Tamarite de Litera, Graus, Castellonroy.
- Soler, Buenaventura. Línea Lérida-Soleras y Bellvís-Artesa de Lérida.



Servicios diarios fijos de autómibus en Cataluña

Según datos facilitados por la
CÁMARA DEL AUTÓMNIBUS DE CATALUÑA



Año 1931

Datos extraídos del documento perteneciente a Jordi Masdeu Navarra y escaneado por Joan Domingo Ventura

El contenido figura transcrito a continuación:

Lérida	Página 64	Joaquin Parellada	De Lérida, Alfarrás a Tamarite de Litera De Lérida, Alfarrás a Castellonroy De Lérida a Serós
Lérida	Página 65	Bernabé Lax	De Lérida a Tamarite de Litera, por Almacellas , Altorrincón

Mapa de situación de la línea principal a **Tamarite de Litera**.

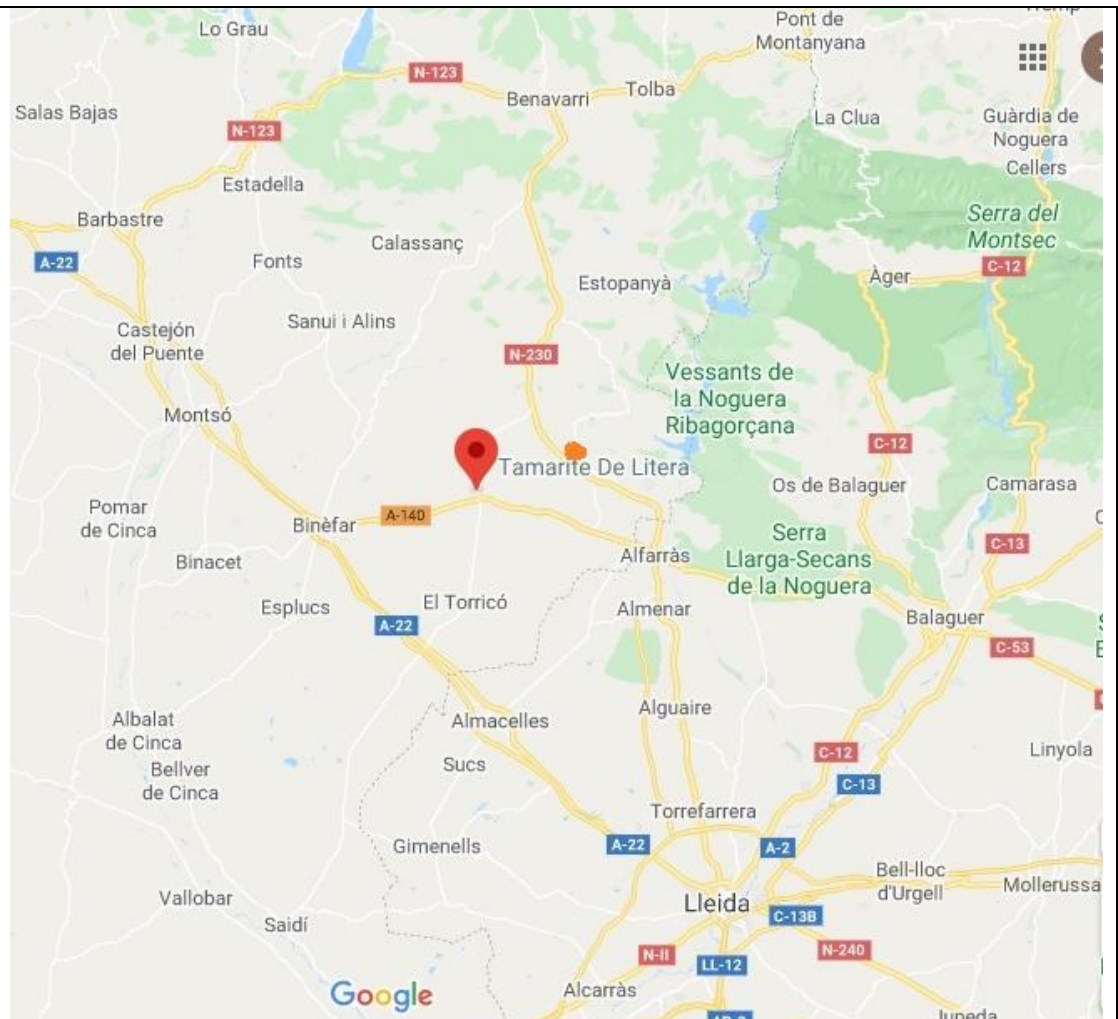
Se ha incluido en el cuadro del año 1931 la línea de **Bernabé Lax** a **Tamarite** para comparar su recorrido que es diferente.
(**Altorrincón=El Torricó**)

La línea de **Parellada** a **Tamarite** pasa por **Alfarrás** como se puede ver.

La línea a **Castellonroy** también pasa por **Alfarrás** en donde se bifurca y sigue hasta el punto rojo (sobre **Tamarite**) en el plano.

La línea a **Graus** sigue hasta donde en el plano dice **Lo Grau**.

La línea a **Serós** sigue más al sur en el mapa de **Alcarrás**.





Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Existen varias anotaciones:

L I N E A: LERIDA - ALMENAR

Precios desde cada trayecto: EMPRESA: Auto Transp. Parellada, S.A.
Duración del trayecto: 45 m.

Km	ALMENAR	Sitio de salida de Lérida: Avenida José Antonio, 32	
8	2'95	ALGUAIRE	
13	4'80	2'25	ROSELLO
16	5'90	3'35	1'50 TORREFARRERA
23	8'85	5'90	4'10 2'95 LERIDA

H O R A R I O

Salidas de Lérida
7.- y 19.- h.

Salidas de Almenar
8.- y 20.15 h.

L I N E A: SEROS - LERIDA

Precios desde cada trayecto: EMPRESA: Auto Transp. Parellada, S.A.
Duración del trayecto: 1 h.

Km	SEROS	Sitio de salida de Lérida: Avenida José Antonio, 32	
6	2'25	AYTONA	
11	4'10	1'85	SOSES
16	5'90	3'70	1'85 ALCARRAS
27	10'--	8'15	6'25 4'45 LERIDA

H O R A R I O

Salidas de Serós a las
8.- y 14.45 h.

Salidas de Lérida a las
13.- y 19.- h.

L I N E A: LERIDA - GRANJA DE ESCARPE

Precios desde cada trayecto: EMPRESA: Auto Transp. Parellada, S.A.
Duración del trayecto: 1 h. 30 m.

Km	LERIDA	Sitio de salida de Lérida: Avenida José Antonio, 32	
12	4'45	ALCARRAS	
17	6'25	1'85	SOSES
22	8'15	3'70	1'85 AYTONA
27	10'--	5'90	4'10 2'25 SEROS
32	11'85	7'40	5'55 3'70 1'85 MASALOORELL
35	12'90	8'50	6'65 5'80 2'95 1'30 GRANJA DE S.

H O R A R I O

Salida de Granja de E.
a las 7.30 h.

Salida de Lérida
a las 16.- h.

L I N E A: ALFARRAS - LERIDA

Precios desde cada trayecto: EMPRESA: Auto Transp. Parellada, S.A.
Duración del trayecto: 1 h.

Km	ALFARRAS	Sitio de salida de Lérida: Avenida José Antonio, 32	
4	1'50	ALMENAR	
12	4'45	2'95	ALGUAIRE
17	6'30	4'80	2'25 ROSELLO
20	7'40	5'90	3'35 1'50 TORREFARRERA
27	10'--	8'85	5'90 4'10 2'95 LERIDA

H O R A R I O

Salidas de Alfarrás
7.30 y 15.- h.

Salidas de Lérida
13.30 y 19.- h.

L I N E A: ALCARRAS - LERIDA

EMPRESA: Auto Transp. Parellada, S.A.
Duración del trayecto: 30 m.
Kilómetros: 12

Sitio de salida de Lérida:
Avenida Blondel, 45

Precio del trayecto: 4'-- Pts.		H O R A R I O	
		Salidas de Lérida 7.-, 13.30 y 19.- h.	
		Salidas de Alcarrás 8.- 14.30 y 20.- h.	

Precios desde cada trayecto:

L I N E A: CAMPORRELLS - LERIDA

EMPRESA: Auto Transp. Parellada, S.A.
Duración del trayecto: 2 h. 15 m.

Km	CAMPORRELLS	Sitio de salida de Lérida: Avda. José Antonio, 32	
6	1'80	BALDELLOU	
14	4'20	3'--	CASTILLONROY
22	6'60	4'80	2'10 ANDANI
23	7'20	5'40	2'70 1'30 ALFARRAS
27	8'70	6'90	4'20 2'80 1'50 ALMENAR
35	11'65	9'85	7'15 5'75 4'45 2'95 ALGUAIRE
40	13'90	12'10	9'40 8'-- 6'70 5'20 2'25 ROSELLO
43	15'20	13'40	10'70 9'30 8'-- 6'50 3'55 1'30 TORREFARRERA
50	18'15	16'35	13'65 12'25 10'95 9'45 6'50 4'25 2'95 LERIDA

H O R A R I O

Salida de Camporrells
a las 6.45 h.

Salida de Lérida
a las 15.30 h.

Precios desde cada trayecto:

L I N E A: GRAUS - LERIDA

EMPRESA: Auto Transp. Parellada, S.A.
Duración del trayecto: 4 h.
Kilómetros: 98

Km	GRAUS	Sitio de salida de Lérida: Avenida José Antonio, 32	
8	3'65	PUEYO DE MARGUILLEN	
10	4'60	1'40	TORRES DEL OBISPO
16	7'30	3'65	2'75 ALER
20	9'15	5'95	5'05 2'30 BENABARRE
29	13'25	10'05	8'70 6'40 2'30 PURROY DE LA S.
34	15'55	12'35	10'85 8'70 6'40 2'30 MASBLANCH
37	16'90	13'70	12'35 10'05 7'80 3'65 1'40 SAGANZA
43	19'65	16'45	15'55 12'80 10'50 6'85 4'60 3'20 BARLLS
49	22'40	19'20	17'80 15'55 13'25 9'15 6'85 5'50 2'75 ALCAMPDEL
54	24'65	21'45	20'10 17'80 15'55 11'45 9'15 7'80 5'05 2'75 TAMARITE DE LITERA
58	25'95	22'75	21'40 19'10 16'85 12'75 10'45 9'10 6'35 4'05 1'30 ALBESIDA
68	28'60	25'40	24'05 21'75 19'50 15'40 13'10 11'75 9'-- 8'-- 3'95 2'90 ALFARRAS
72	30'10	26'90	25'55 23'25 21'-- 16'90 14'60 13'25 10'50 9'50 5'45 4'40 1'50 ALMENAR
80	33'05	29'85	28'40 26'20 23'95 19'85 17'55 16'20 13'45 12'45 8'40 6'35 4'45 2'95 ALGUAIRE
85	35'30	32'10	30'65 28'45 26'20 22'10 19'80 18'45 15'70 14'70 10'65 8'60 6'70 4'20 2'25 ROSELLO
88	36'60	33'40	31'95 29'75 27'50 23'40 21'10 19'75 17'-- 16'-- 11'95 9'90 8'-- 5'50 3'55 1'30 TORREFARRERA
98	39'55	36'35	34'90 32'70 30'45 26'35 24'05 22'60 19'95 18'95 14'85 12'85 10'95 8'45 6'50 4'25 2'95 LERIDA

H O R A R I O

Salida de Graus
a las 5.- h.

Salida de Lérida
a las 15.30 h.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Timbre:

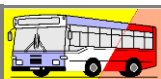
OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
16/06/1931	Binefar a Graus Benabarre a Tolva Castillonroy a empalme de Saganta		Auto Transporte Parellada S.A.	(Administrador: Joaquín Parellada Giribet)

Adjudicación:

Línea	Pr.	km	Titular	tipo	Fecha	Exp.	Vehículos	Observaciones
Binéfar y Graus	HU	64	Auto-Transportes Parellada S.A.	def. conv.	09/12/1952		B-63.365 Hispano-Suiza 28 as. B-7.795 Hispano-Suiza 28 as. L-5.115 Mercedes Benz 23 as.	
Granja de Escarpe y Lérida E Granja de Escarpe a Lérida E Lérida a Serós E Lérida y Alcaraz	L	36	Auto Transporte Parellada S.A.	def. conv.	06/09/1954	4419	L-3.544 Hispano Suiza 32 as. L-4992 Hispano Suiza 26 as. L-5.492 Hispano Suiza 26 as. GE-109 Hispano Suiza 19 as.	-
Lérida y empalme de Saganta > H Alfarrás a Tamarite de Litera E Lérida a Alfarrás E Lérida a Alguaire E Alfarrás a Empalme Saganta Alfarrás y Tamarite de Litera	L HU	53 15	Auto Transporte Parellada S.A.	def. conv.	06/09/1954	4416/ 4417/ 4418	L-3.320 Hispano Suiza 27 as. L-3.303 Hispano Suiza 28 as. Z-7.732 Krupp 36 as. L-5.673 Hispano Suiza 28 as. L-3.706 Hispano Suiza 28 as. L-5.260 Bianchi 22 as.	-
Alfarrás e Ibars de Noguera	L	2,6	Auto Transporte Parellada S.A.	def.	20/11/1965	8197	Los mismos del servicio base	Hijuela del serv. Lérida - empalme de Saganta con hijuelas (V-657)

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V- 657	-	Lérida - empalme de Saganta con hijuelas > H Alfarrás a Ibars de Noguera	Auto Transporte Parellada S.A.



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Datos G.C.

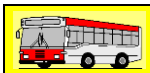
Referencia	DGT	Nac	Loc	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06	_3053	V3261	L72	Tárrega-Lleida		Auto Transporte Parellada SA
1982-06	_3054	V3261	L72	Lleida-Rocallaura		Auto Transporte Parellada SA
1982-06	_3055	V3261	L72	Puiggrós-Lleida		Auto Transporte Parellada SA
1983-03	_3053	V3261	L72	Tárrega-Lleida		Auto Transporte Parellada SA
1983-03	_3054	V3261	L72	Lleida-Rocallaura		Auto Transporte Parellada SA
1983-03	_3055	V3261	L72	Puiggrós-Lleida		Auto Transporte Parellada SA
1983-03	_5042	VAC-103	-	Lleida-Graus		Auto Transporte Parellada SA
1983-03	_5043	VAC-103	-	Lleida-Embrancament de Saganta		Auto Transporte Parellada SA
1983-03	_5044	VAC-103	-	Lleida la Granja d'Escarp		Auto Transporte Parellada SA
1983-03	_5045	VAC-103	-	Lleida-Masalcoreig		Auto Transporte Parellada SA
1983-03	_5046	VAC-103	-	Lleida-Ivars de Noguera		Auto Transporte Parellada SA
1984-12	_3008	V1569	L39	L'Espluga Calba-Lleida	UTE con Renfe	Auto Transporte Parellada SA
1984-12	_3053	V3261	L72	Tárrega-Lleida		Auto Transporte Parellada SA
1984-12	_3054	V3261	L72	Lleida-Rocallaura		Auto Transporte Parellada SA
1984-12	_3055	V3261	L72	Puiggrós-Lleida		Auto Transporte Parellada SA
1984-12	_3062	V3261	L72	Puiggrós-les Borges Blanques		Auto Transporte Parellada SA
1984-12	_3063	V3261	L72	Les Borges Blanques-Mollerusa		Auto Transporte Parellada SA
1984-12	_4027	V1979	T42(L)	Lleida-Tarragona	UTE con Renfe	Auto Transporte Parellada SA
1984-12	_5042	VAC-103		Lleida-Graus		Auto Transporte Parellada SA
1984-12	_5043	VAC-103		Lleida-Camporrells	(Modificada)	Auto Transporte Parellada SA
1984-12	_5044	VAC-103		Lleida-la Granja d'Escarp		Auto Transporte Parellada SA
1984-12	_5045	VAC-103		Lleida-Masalcoreig		Auto Transporte Parellada SA
1984-12	_5046	VAC-103		Lleida-Ivars de Noguera		Auto Transporte Parellada SA
1987-04	_3008	V1569	L39	L'Espluga Calba-Lleida	UTE con Renfe-Atcar	Auto Transporte Parellada SA
1987-04	_3053	V3261	L72	Tárrega-Lleida		Auto Transporte Parellada SA
1987-04	_3054	V3261	L72	Rocallaura-Lleida		Auto Transporte Parellada SA
1987-04	_3055	V3261	L72	Puiggrós-Lleida		Auto Transporte Parellada SA
1987-04	_3062	V3261	L72	Puiggrós-les Borges Blanques		Auto Transporte Parellada SA
1987-04	_3063	V3261	L72	Les Borges Blanques-Mollerusa		Auto Transporte Parellada SA
1987-04	_4027	V1979	T42(L)	Lleida-Tarragona	UTE con Renfe-Atcar	Auto Transporte Parellada SA
1987-04	_4092	V1979	T42(L)	La Pobra de Cèrvoles-Lleida	UTE Renfe-Atcar	Auto Transporte Parellada SA
1987-04	_5042	VAC-103		Lleida-Graus		Auto Transporte Parellada SA
1987-04	_5043	VAC-103		Lleida-Camporrells		Auto Transporte Parellada SA
1987-04	_5044	VAC-103		Lleida-la Granja d'Escarp		Auto Transporte Parellada SA
1987-04	_5045	VAC-103		Lleida-Masalcoreig		Auto Transporte Parellada SA
1987-04	_5046	VAC-103		Lleida-Ivars de Noguera		Auto Transporte Parellada SA
1989-01	_3008	V1569	L39	Tarrés-l'Espluga Calba-Lleida		Auto Transporte Parellada SA
1989-01	_3053	V3261	L72	Tárrega-Lleida		Auto Transporte Parellada SA
1989-01	_3054	V3261	L72	Rocallaura-Lleida		Auto Transporte Parellada SA
1989-01	_3055	V3261	L72	Puiggrós-Lleida		Auto Transporte Parellada SA
1989-01	_3056*	V3261	L72	Puiggrós-Les Borges Blanques	nueva	Auto Transporte Parellada SA
1989-01	_3057*	V3261	L72	Les Borges Blanques-Mollerusa	nueva	Auto Transporte Parellada SA

1989-01	_4027	V1979	T42(L)	Lleida-Tarragona	Antes era Renfe-Atcar	Auto Transporte Parellada SA
1989-01	_4028*	V1979	T42(L)	La Pobla de Cérvoles-Lleida	nueva ?	Auto Transporte Parellada SA
1989-01	_5042	VAC-103		Lleida-Graus		Auto Transporte Parellada SA
1989-01	_5043	VAC-103		Lleida-Camporrells		Auto Transporte Parellada SA
1989-01	_5044	VAC-103		Lleida-la Granja d'Escarp		Auto Transporte Parellada SA
1989-01	_5045	VAC-103		Lleida-Massalcoreig		Auto Transporte Parellada SA
1989-01	_5046	VAC-103		Lleida-Ivars de Noguera		Auto Transporte Parellada SA
1991-05	_3008	V1569	L39	Tarrés-l'Espluga Calba-Lleida		Auto Transporte Parellada SA
1991-05	_3053	V3261	L72	Tárrega-Lleida		Auto Transporte Parellada SA
1991-05	_3054	V3261	L72	Rocallaura-Lleida		Auto Transporte Parellada SA
1991-05	_3055	V3261	L72	Puiggrós-Lleida		Auto Transporte Parellada SA
1991-05	_3056*	V3261	L72	Puiggrós-Les Borges Blanques		Auto Transporte Parellada SA
1991-05	_3057*	V3261	L72	Les Borges Blanques-Mollerusa		Auto Transporte Parellada SA
1991-05	_4027	V1979	T42(L)	Lleida-Tarragona		Auto Transporte Parellada SA
1991-05	_4028*	V1979	T42(L)	la Pobla de Cérvoles-lleida		Auto Transporte Parellada SA
1991-05	_5042	VAC-103		Lleida-Graus		Auto Transporte Parellada SA
1991-05	_5043	VAC-103		Lleida-Camporrells		Auto Transporte Parellada SA
1991-05	_5044	VAC-103		Lleida-la Granja d'Escarp		Auto Transporte Parellada SA
1991-05	_5045	VAC-103		Lleida-Massalcoreig		Auto Transporte Parellada SA
1991-05	_5046	VAC-103		Lleida-Ivars de Noguera		Auto Transporte Parellada SA
1992-06	_3008	V1569	L39	Tarrés-l'Espluga Calba-Lleida		Auto Transporte Parellada SA
1992-06	_3053	V3261	L72	Tárrega-Lleida		Auto Transporte Parellada SA
1992-06	_3054	V3261	L72	Rocallaura-Lleida		Auto Transporte Parellada SA
1992-06	_3055	V3261	L72	Puiggrós-Lleida		Auto Transporte Parellada SA
1992-06	_3056*	V3261	L72	Puiggrós-Les Borges Blanques		Auto Transporte Parellada SA
1992-06	_3057*	V3261	L72	Les Borges Blanques-Mollerusa		Auto Transporte Parellada SA
1992-06	_4027	V1979	T42(L)	Lleida-Tarragona		Auto Transporte Parellada SA
1992-06	_4028*	V1979	T42(L)	la Pobla de Cérvoles-lleida		Auto Transporte Parellada SA
1992-06	_5042	VAC-103		Lleida-Graus		Auto Transporte Parellada SA
1992-06	_5043	VAC-103		Lleida-Camporrells		Auto Transporte Parellada SA
1992-06	_5044	VAC-103		Lleida-la Granja d'Escarp		Auto Transporte Parellada SA
1992-06	_5045	VAC-103		Lleida-Massalcoreig		Auto Transporte Parellada SA
1992-06	_5046	VAC-103		Lleida-Ivars de Noguera		Auto Transporte Parellada SA
1995-12	_3008	V1569	L39	Tarrés-l'Espluga Calba-Lleida		Auto Transporte Parellada SA
1995-12	_3053	V3261	L72	Tárrega-Lleida		Auto Transporte Parellada SA
1995-12	_3054	V3261	L72	Rocallaura-lleida		Auto Transporte Parellada SA
1995-12	_3055	V3261	L72	Puiggrós-Lleida		Auto Transporte Parellada SA
1995-12	_3056*	V3261	L72	Puiggrós-les Borges Blanques		Auto Transporte Parellada SA
1995-12	_3057*	V3261	L72	les Borges Blanques-Mollerussa		Auto Transporte Parellada SA
1995-12	_4027	V1979	T42(L)	Lleida-Tarragona		Auto Transporte Parellada SA
1995-12	_4028*	V1979	T42(L)	la Pobla de Cérvoles-lleida		Auto Transporte Parellada SA
1995-12	_5042	VAC-103		Lleida-Graus		Auto Transporte Parellada SA
1995-12	_5043	VAC-103		Lleida-Camporrells		Auto Transporte Parellada SA
1995-12	_5044	VAC-103		Lleida-la Granja d'Escarp		Auto Transporte Parellada SA
1995-12	_5045	VAC-103		Lleida-Massalcoreig		Auto Transporte Parellada SA
1995-12	_5046	VAC-103		Lleida-Alfarrás-Ivars de Noguera		Auto Transporte Parellada SA
2002-06	_3008	V1569	L39	Tarrés-l'Espluga Calba-Lleida		Auto Transporte Parellada SL
2002-06	_3053	V3261	L72	Tárrega-Lleida		Auto Transporte Parellada SL
2002-06	_3054	V3261	L72	Rocallaura-Lleida		Auto Transporte Parellada SL
2002-06	_3055	V3261	L72	Puiggrós-Lleida		Auto Transporte Parellada SL
2002-06	_3056*	V3261	L72	Puiggrós-les Borges Blanques		Auto Transporte Parellada SL
2002-06	_3057*	V3261	L72	les Borges Blanques-Mollerussa		Auto Transporte Parellada SL
2002-06	_5200	VAC-103		Lleida-Graus		Auto Transporte Parellada SL
2002-06	_5201	VAC-103		Lleida-Camporrells		Auto Transporte Parellada SL
2002-06	_5202	VAC-103		Lleida-la Granja d'Escarp		Auto Transporte Parellada SL
2002-06	_5203	VAC-103		Lleida-Massalcoreig		Auto Transporte Parellada SL
2002-06	_5204	VAC-103		Lleida-Alfarrás-Ivars de Noguera		Auto Transporte Parellada SL
2003-10	_3008	V1569	L39	Tarrés-l'Espluga Calba-Lleida		Auto Transporte Parellada SL
2003-10	_3053	V3261	L72	Tárrega-Lleida		Auto Transporte Parellada SL
2003-10	_3054	V3261	L72	Rocallaura-Lleida		Auto Transporte Parellada SL
2003-10	_3055	V3261	L72	Puiggrós-Lleida		Auto Transporte Parellada SL
2003-10	_3056*	V3261	L72	Puiggrós-les Borges Blanques		Auto Transporte Parellada SL
2003-10	_3057*	V3261	L72	les Borges Blanques-Mollerussa		Auto Transporte Parellada SL
2003-10	_5200	VAC-103		Lleida-Graus		Auto Transporte Parellada SL
2003-10	_5201	VAC-103		Lleida-Camporrells		Auto Transporte Parellada SL
2003-10	_5202	VAC-103		Lleida-la Granja d'Escarp		Auto Transporte Parellada SL
2003-10	_5203	VAC-103		Lleida-Massalcoreig		Auto Transporte Parellada SL
2003-10	_5204	VAC-103		Lleida-Alfarrás-Ivars de Noguera		Auto Transporte Parellada SL
2004-12	_3008	V1569	L39	Tarrés-l'Espluga Calba-Lleida		Auto Transporte Parellada SL
2004-12	_3053	V3261	L72	Tárrega-Lleida		Auto Transporte Parellada SL
2004-12	_3054	V3261	L72	Rocallaura-Lleida		Auto Transporte Parellada SL
2004-12	_3055	V3261	L72	Puiggrós-Lleida		Auto Transporte Parellada SL
2004-12	_3056*	V3261	L72	Puiggrós-les Borges Blanques		Auto Transporte Parellada SL
2004-12	_3057*	V3261	L72	les Borges Blanques-Mollerussa		Auto Transporte Parellada SL
2004-12	_5200	VAC-103		Lleida-Graus		Auto Transporte Parellada SL
2004-12	_5201	VAC-103		Lleida-Camporrells		Auto Transporte Parellada SL
2004-12	_5202	VAC-103		Lleida-la Granja d'Escarp		Auto Transporte Parellada SL
2004-12	_5203	VAC-103		Lleida-Massalcoreig		Auto Transporte Parellada SL
2004-12	_5204	VAC-103		Lleida-Alfarrás-Ivars de Noguera		Auto Transporte Parellada SL
2005-10	_3008	V1569	L39	Tarrés-l'Espluga Calba-Lleida		Auto Transporte Parellada SL
2005-10	_3053	V3261	L72	Tárrega-Lleida		Auto Transporte Parellada SL

2005-10	_3054	V3261	L72	Rocallaura-Lleida		Auto Transporte Parellada SL
2005-10	_3055	V3261	L72	Puiggròs-Lleida		Auto Transporte Parellada SL
2005-10	_3056*	V3261	L72	Puiggròs-les Borges Blanques		Auto Transporte Parellada SL
2005-10	_3057*	V3261	L72	les Borges Blanques-Mollerussa		Auto Transporte Parellada SL
2005-10	_5200	VAC-103		Lleida-Graus		Auto Transporte Parellada SL
2005-10	_5201	VAC-103		Lleida-Camporrells		Auto Transporte Parellada SL
2005-10	_5202	VAC-103		Lleida-la Granja d'Escarp		Auto Transporte Parellada SL
2005-10	_5203	VAC-103		Lleida-Massalcoreig		Auto Transporte Parellada SL
2005-10	_5204	VAC-103		Lleida-Alfarràs-Ivars de Noguera		Auto Transporte Parellada SL
2006-00	_	V1569	L39	l'Espluga Calba - Lleida amb prolongació		Auto Transporte Parellada SL
2006-00	_	V3261	L72	Lleida - Tàrrega per Torregrossa i Ciutadilla amb filloles		Auto Transporte Parellada SL
2008-12	_3008	V1569	L39	Tarrés-l'Espluga Calba-Lleida		Auto Transporte Parellada SL
2008-12	_3053	V3261	L72	Tàrrega-Lleida		Auto Transporte Parellada SL
2008-12	_3054	V3261	L72	Rocallaura-Lleida		Auto Transporte Parellada SL
2008-12	_3055	V3261	L72	Puiggròs-Lleida		Auto Transporte Parellada SL
2008-12	_3056*	V3261	L72	Puiggròs-les Borges Blanques		Auto Transporte Parellada SL
2008-12	_3057*	V3261	L72	les Borges Blanques-Mollerussa		Auto Transporte Parellada SL
2008-12	_5200	VAC-103		Lleida-Graus		Auto Transporte Parellada SL
2008-12	_3801	VAC-103		Lleida-La Granja d'Escarp	Nueva	Auto Transporte Parellada SL
2008-12	_3802	VAC-103		Lleida-Alfarràs-Lleida-Puigverd de Lleida	Nueva	Auto Transporte Parellada SL
2008-12	_5201	VAC-103		Lleida-Camporrells		Auto Transporte Parellada SL
2008-12	_5202	VAC-103		La Granja d'Escarp-Massalcoreig-Lleida	Modificada	Auto Transporte Parellada SL
2008-12	_5203	VAC-103		Lleida-Massalcoreig		Auto Transporte Parellada SL
2008-12	_5204	VAC-103		Ivars de Noguera-Alfarràs-Lleida		Auto Transporte Parellada SL
2009-12	_3008	V1569	L39	Tarrés-l'Espluga Calba-Lleida		Auto Transporte Parellada SL
2009-12	_3053	V3261	L72	Tàrrega-Lleida		Auto Transporte Parellada SL
2009-12	_3054	V3261	L72	Rocallaura-Lleida		Auto Transporte Parellada SL
2009-12	_3055	V3261	L72	Puiggròs-Lleida		Auto Transporte Parellada SL
2009-12	_3056*	V3261	L72	Puiggròs-les Borges Blanques		Auto Transporte Parellada SL
2009-12	_3057*	V3261	L72	les Borges Blanques-Mollerussa		Auto Transporte Parellada SL
2009-12	_5200	VAC-103		Lleida-Graus		Auto Transporte Parellada SL
2009-12	_3801	VAC-103		Lleida-La Granja d'Escarp		Auto Transporte Parellada SL
2009-12	_3802	VAC-103		Lleida-Alfarràs-Lleida-Puigverd de Lleida		Auto Transporte Parellada SL
2009-12	_5201	VAC-103		Lleida-Camporrells		Auto Transporte Parellada SL
2009-12	_5202	VAC-103		La Granja d'Escarp-Massalcoreig-Lleida		Auto Transporte Parellada SL
2009-12	_5203	VAC-103		Lleida-Massalcoreig		Auto Transporte Parellada SL
2009-12	_5204	VAC-103		Ivars de Noguera-Alfarràs-Lleida		Auto Transporte Parellada SL

Luego:

f año	DGT	Nac	Loc	Linea	Observaciones	Empresa
2011-12	L0732			Tarrés - l'Espluga Calba - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0729			Tàrrega - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0606			Rocallaura - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0578			Puiggròs - Lleida		SA Alsina Graells de Auto Transportes
2011-12	L0431			Les Borges Blanques - Mollerussa		SA Alsina Graells de Auto Transportes

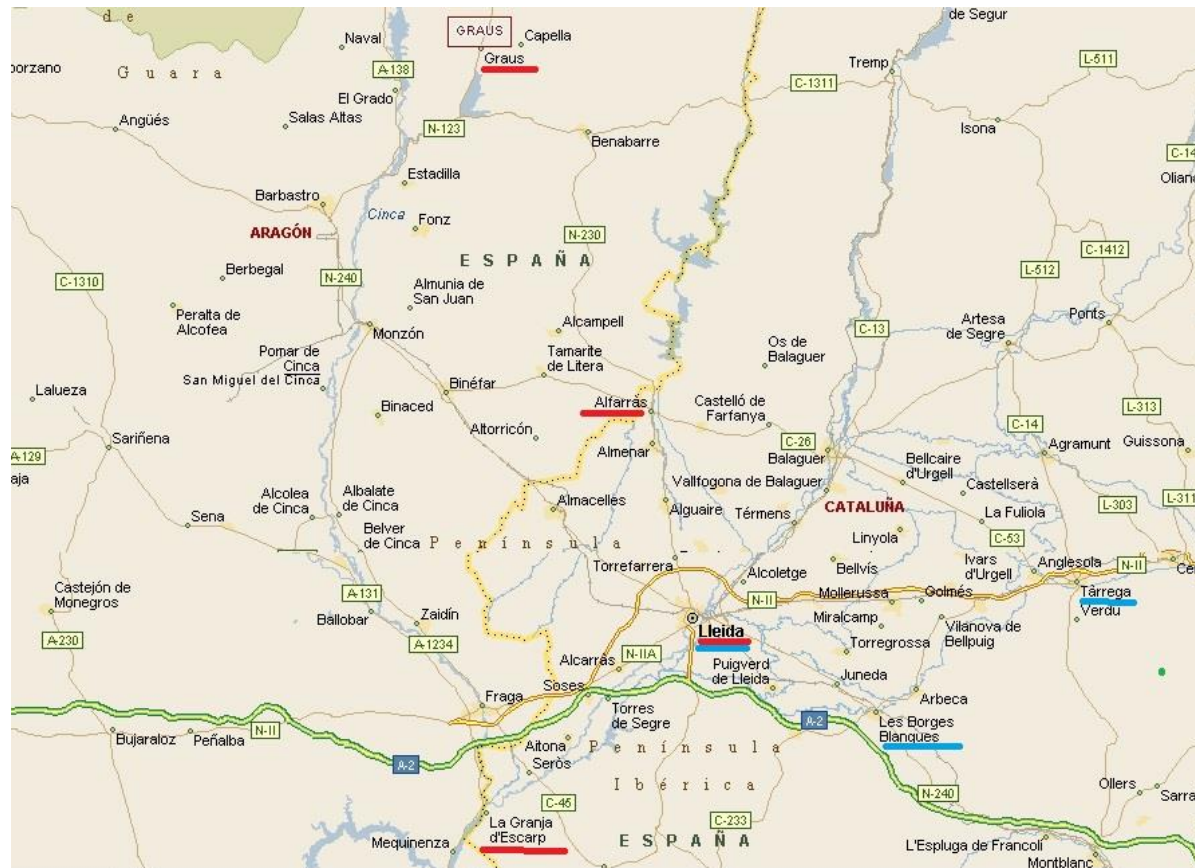


Detalle del recorrido de las Líneas Generales (Gen.Cat.), año 2004

<p style="text-align: center;">3008 Tarrés-l'Espluga Calba-Lleida</p> <hr/> <p>Auto Transporte Parellada SL 973 275599 www.ifr.es/xampany</p> <p> <ul style="list-style-type: none"> Tarrés Fullela l'Espluga Calba els Omellons la Floresta les Borges Blanques Juneda Lleida </p>	<p style="text-align: center;">3053 Tàrrega-Lleida</p> <hr/> <p>Auto Transporte Parellada SL 973 275599 www.ifr.es/xampany</p> <p> <ul style="list-style-type: none"> Tàrrega Ciutadilla Nalec Rocafort de Vallbona Sant Martí de Maldà Embrancament de Maldà Belianes Arbeca el Collet les Borges Blanques Juneda Torregrossa Margalef Lleida </p>	<p style="text-align: center;">3054 Rocallaura-Lleida</p> <hr/> <p>Auto Transporte Parellada SL 973 275599 www.ifr.es/xampany</p> <p> <ul style="list-style-type: none"> Rocallaura Vallbona de les Monges Llorenç de Rocafort Maldà Embrancament de Maldà Belianes Arbeca el Collet les Borges Blanques Juneda Torregrossa Margalef Lleida </p>	<p style="text-align: center;">3055 Puiggròs-Lleida</p> <hr/> <p>Auto Transporte Parellada SL 973 275599 www.ifr.es/xampany</p> <p> <ul style="list-style-type: none"> Puiggròs Miralcamp Mollerussa Miralcamp (embr.) Torregrossa Margalef Lleida </p>
<p style="text-align: center;">3056 Puiggròs-les Borges Blanques</p> <hr/> <p>Auto Transporte Parellada SL 973 275599 www.ifr.es/xampany</p> <p> <ul style="list-style-type: none"> Puiggròs el Collet les Borges Blanques </p>	<p style="text-align: center;">3057 les Borges Blanques-Mollerussa</p> <hr/> <p>Auto Transporte Parellada SL 973 275599 www.ifr.es/xampany</p> <p> <ul style="list-style-type: none"> les Borges Blanques Juneda Torregrossa Miralcamp (embr.) Miralcamp Mollerussa </p>		

5200	Lleida-Graus	No Hav esquema
5201	Lleida-Camporrells	No Hav esquema
5202	Lleida-la Grania d'Escarp	No Hav esquema
5203	Lleida-Massalcoreia	No Hav esquema
5204	Lleida-Alfarràs-Ivars de Noguera	No Hav esquema

Mapa de situación de los Municipios de las concesiones generales.



Detalles complementarios por zonas:





BOPL nº 120
de 31-07-1918
Página 501

Boletín



Oficial

DE LA PROVINCIA

DE LÉRIDA

ADMINISTRACION MUNICIPAL

LÉRIDA

2818

Edicto

Habiendo solicitado la razón social «Joaquín Perellada» S. en C., autorización para instalar un motor eléctrico de 5 HP. en su taller de reparaciones de automóviles, sito en la calle de Blondel número 45, bajo, se anuncia que el expediente es-

tará de manifiesto al público, para reclamaciones en el Negociado de Fomento de la municipalidad por un plazo de ocho días hábiles, contados desde el siguiente al en que el presente aparezca en el *Boletín Oficial* de la provincia.

Lérida 26 Julio de 1918.—El Alcalde accidental, Francisco Ferrer.

Anuncio publicado en:



PROGRAMA : OFICIAL
ILUSTRADO : DE : LAS
FERIAS : Y : FIESTAS
DE : LÉRIDA : 1921

Joaquín Parellada

Sociedad en Comandita

Autos de alquiler, Garage, Neumáticos
Aceites, Reparaciones, Piezas de re-
cambio, Accesorios en general

Servicio de Autos de Lérida a Tamarite

Blondel, 45 ■ LÉRIDA ■ Teléfono 371

BOPL nº 45
de 27-03-1923
Página 226

PAGINA 226

BOLETIN OFICIAL

NUMERO 45

JEFATURA DE OBRAS PUBLICAS

1795

Automóviles

D. José Pociello Pardellares, vecino de Benabarre, como Gerente de la Sociedad «Llitera-Ribagorzana», ha presentado una instancia en el Gobierno civil de la provincia de Huesca, solicitando autorización para establecer una línea de automóviles de servicio público entre Tamarite de Llitera y Lérida y vice-versa.

El expresado servicio se efectuará con los coches números 198 y 199 matriculados en la provincia de Huesca, proponiendo la Sociedad peticionaria la imposición de las siguientes tarifas:

Tamarite a Albelda . . .	0'50 pesetas
Idem a Alfarrás . . .	1'75 idem.
Idem a Almenar . . .	2'25 idem.
Idem a Igualde . . .	2'75 idem.
Idem a Roselló . . .	3'25 idem.
Idem a Torrefarrera . . .	3'50 idem.
Idem a Lérida . . .	4'75 idem.
Lérida a Torrefarrera . . .	1'25 idem.
Idem a Roselló . . .	1'50 idem.
Idem a Igualde . . .	2'00 idem.
Idem a Alfarrás . . .	3'00 idem.
Idem a Albelda . . .	4'25 idem.
Idem a Tamarite . . .	4'75 idem.

Lo que de orden del Sr. Gobernador se hace público en este periódico oficial en cumplimiento de lo que dispone el párrafo 2.º del apartado c) del artículo 3.º del Reglamento vi-

gente para la circulación de vehículos con motor mecánico por las vías públicas de España, a fin de que todas aquellas personas y entidades que se consideren perjudicadas por la expresada petición puedan reclamar contra la misma en el plazo de ocho días contados desde el de la inserción del presente anuncio.

Lérida 23 de Marzo de 1923.—El Jefe de la Sección de Fomento, José M.ª Ortega.

Boletín

DE LA PROVINCIA



Oficial

DE LÉRIDA

Gobierno Civil

JEFATURA DE OBRAS PUBLICAS

2343

Automóviles

D. Joaquin Parellada, como Gerente de la razón social «Joaquin Parellada, S. en C.» ha presentado en este Gobierno civil una instancia y documentos reglamentarios, en réplica de autorización para poner en explotación un servicio público de ómnibus automóviles para conducción de viajeros entre Lérida y Tamarite de Litera con ramal de Alfarrás a Castellonroy, por las carreteras de Lérida a Pont de Suert y Graus a la casa de Lérida.

Las tarifas que acompaña a su petición la Empresa interesada son las siguientes:

Peetas

De Lérida a Torrefarrera.	1 25
De id. a Roselló.	1 50
De id. a Alguaira.	2 00
De id. a Almenar.	2 50
De id. a Alfarrás.	3 00
De id. a Albelda.	4 25
De id. a Tamarite.	1 75
De Alfarrás a Andani.	0 25
De id. a Castellonroy.	1 50

Lo que de orden del Sr. Gobernador se hace público en este periódico oficial en cumplimiento de lo que dispone el párrafo 2.º del apartado c) del artículo 3.º del Reglamento vigente para la circulación de vehículos con motor mecánico por las vías públicas de España, a fin de que todas aquellas personas y entidades que se consideren perjudicadas por la expresada petición puedan reclamar contra la misma en el plazo de ocho días contados desde la inscripción del presente anuncio.

Lérida 5 de Mayo de 1923.—El Jefe de la Sección de Fomento, José M.ª Ortega.

Boletín

DE LA PROVINCIA



Oficial

DE LÉRIDA

Automóviles

Don Joaquin Parellada, ha presentado en este Gobierno civil una instancia solicitando autorización para establecer un servicio público de coches automóviles para la conducción de viajeros entre Lérida y Granja de Escarpe.

Los precios que regirán en el expresado servicio son los siguientes:

Peetas

De Lérida a Alcarráz.	1'25
Idem a Soses.	2'00
Idem a Aytona.	2'75
Idem a Serda.	3'50
Idem a Maaleoreig.	4'00
Idem a Granja de Escarpe.	4'50

Lo que de orden del Sr. Gobernador y en cumplimiento de lo que dispone el artículo 3.º del Reglamento

para la circulación de vehículos con motor mecánico se hace público en este periódico oficial, a fin de que todas aquellas personas o entidades que se consideren perjudicadas con la referida petición puedan presentar sus reclamaciones por escrito en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, a cuyo efecto se concede un plazo de ocho días contados a partir del de la aparición del presente anuncio.

Lérida 23 de Febrero de 1924.—El Jefe de la Sección de Fomento, José M.ª Ortega.

Boletín Oficial del Estado

núm. 334, de 29/11/1952, páginas 5715 a 5716.

Departamento: Ministerio de Obras Públicas

[PDF \(Referencia BOE-A-1952-13972\)](#)

Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera.- Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Binéfar y Graus, provincia de Huesca, convalidando el que actualmente explota, a "Auto Transportes Parellada, S. A."

Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Binéfar y Graus, provincia de Huesca, convalidando el que actualmente explota, a «Auto Transportes Parellada, S. A.»

El Excmo. Sr. Ministro de este Departamento, con fecha 10 de noviembre de 1952, ha resuelto adjudicar definitivamente la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Binéfar y Graus, provincia de Huesca, convalidando el que actualmente explota, a «Auto Transportes Parellada, Sociedad Anónima», con arreglo a las siguientes

CONDICIONES

1.ª En todo lo concerniente a la concesión y explotación del servicio se cumplirán los preceptos contenidos en el Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, de 9 de diciembre de 1949, y en el de Coordinación de los Transportes Mecánicos Terrestres, de 16 del mismo mes y año y en sus disposiciones complementarias.

2.ª El itinerario entre Binéfar y Graus, de 64 kilómetros de longitud, pasará por Tamarite de Litera, Alcampel, Baolis, Saganza, Masblanch, Furroy, Benabarre, Aler, Torres del Obispo y Pueyo de Marquillén, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

3.ª Se realizarán todos los días del año, sin excepción, las siguientes expediciones:

Una expedición entre Binéfar y Graus, y otra expedición entre Graus y Binéfar. El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

4.ª Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Omnibus marca «Hispano Suiza», matrícula B-63365, de 22,4 H. P. de potencia, carburante gasolina, con capacidad para 28 viajeros sentados, en clasificación de 1.ª y 2.ª clase.

Omnibus marca «Hispano Suiza», matrícula B-7795, de 22 H. P. de potencia, carburante gasolina, con capacidad para 28 viajeros sentados, en clasificación de 1.ª y 2.ª clase.

Omnibus de reserva marca «Mercedes Benz», matrícula L-5115, de 22 H. P. de potencia, carburante gas-oil, con capacidad para 23 viajeros sentados, en clasificación de 1.ª y 2.ª clase.

Estos vehículos deberán ser propiedad del adjudicatario, figurando expedidos a su nombre los respectivos permisos de circulación, sin reservas respecto a la propiedad y sin que estén adscritos a ningún otro servicio, debiendo reunir las condiciones que se fijan en el capítulo VI del Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

5.ª Las instalaciones fijas afectas a la concesión serán las siguientes:

En Binéfar, local para despacho de billetes, consigna y almacén.

En Tamarite de Litera, local para despacho de billetes y un local garage-almacén.

En Graus, local para administración y un garage.

En Lérida, local destinado a garage, taller y administración.

El valor proporcional de esta instalación, pues pertenece asimismo a otros servicios, se fija en 83.000 pesetas.

6.ª Regirán las siguientes tarifas-base: Primera clase: 0,4563 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuestos).

Segunda clase: 0,4323 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,05 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros no se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

7.ª El adjudicatario queda obligado a transportar correspondencia en cada una de las expediciones, por un peso de 25 kilogramos, con un volumen aproximado de 0,129 metros cúbicos, con arreglo a las normas fijadas en la Orden ministerial de 29 de mayo de 1950 (BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO de 6 de junio siguiente).

8.ª Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como afluente del grupo b).

9.ª La explotación del servicio comenzará en el plazo máximo de tres meses, contados a partir de la fecha de publicación de la adjudicación definitiva de la concesión en el BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO, debiendo comunicar el adjudicatario a la Jefatura de Obras Públicas de Huesca la fecha en que se propone inaugurar el servicio, a los efectos de levantamiento del acta correspondiente.

10. El incumplimiento por parte del adjudicatario de sus obligaciones dentro de los plazos señalados, dará lugar a la anulación de la adjudicación definitiva, con pérdida de la fianza depositada.

Madrid, 19 de noviembre de 1952.—El Director general, José de Aguinaga.

Sr. Inspector Jefe de la Inspección Central de Circulación y Transportes por Carretera.

Boletín Oficial del Estado

núm. 288, de 15/10/1954, páginas 6982 a 6983.

Departamento: Ministerio de Obras Públicas

[PDF \(Referencia BOE-A-1954-17970\)](#)

Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera.- Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Granja de Escarpe y Lérida, provincia de Lérida, expediente número 4.419, convalidando el que actualmente explota, a "Auto Transportes Parellada, S. A."

Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Granja de Escarpe y Lérida, provincia de Lérida, expediente número 4.419, convalidando el que actualmente explota, a «Auto Transportes Parellada, S. A.»

El Excmo. Sr. Ministro de este Departamento, con fecha 6 de septiembre de 1954, ha resuelto adjudicar definitivamente la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Granja de Escarpe y Lérida, provincia de Lérida, convalidando el que actualmente explota, a «Auto Transporte Parellada, S. A.» con arreglo a las siguientes condiciones:

1.ª En todo lo concerniente a la concesión y explotación del servicio se cumplirán los preceptos contenidos en el Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, de 9 de diciembre de 1949, y en el de Coordinación de los Transportes Mecánicos Terrestres, de 16 del mismo mes y año, y en sus disposiciones complementarias.

2.ª El itinerario entre Granja de Escarpe y Lérida, de 36 kilómetros de longitud, pasará por Masalcoreig, Serós, Aytóna, Soses y Alcaraz, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

3.ª Se realizarán todos los días, sin excepción, las siguientes expediciones:

Una expedición entre Granja de Escarpe y Lérida y otra expedición entre Lérida y Granja de Escarpe.

Los expediciones entre Lérida y Serós y otras dos expediciones entre Serós y Lérida.

Tres expediciones entre Lérida y Alcaraz, y otras tres expediciones entre Alcaraz y Lérida.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

4.ª Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Omnibus marca «Hispano Suiza», de 27 H. P. de potencia; carburante gasolina; matrícula L-3544, con capacidad para 32 viajeros sentados en clase única.

Omnibus marca «Hispano Suiza» de reserva, de 15 H. P. de potencia; carburante gasolina; matrícula GE-109, con capacidad para 19 viajeros sentados en clase única.

Estos vehículos deberán ser propiedad del adjudicatario, figurando expedidos a su nombre los respectivos permisos de circulación, sin reservas respecto a la propiedad y sin que estén adscritos a ningún otro servicio, debiendo reunir las condiciones que se fijan en el capítulo VI

del Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

5.ª Las instalaciones fijas, afectas a la concesión, consistirán en garage en Lérida, valorado en 41.450,70 pesetas.

6.ª Regirán las siguientes tarifas-base: Clase única: 0,50 pesetas por viajero-kilómetro.

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,06 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

7.ª El adjudicatario queda obligado a transportar correspondencia en cada una de las expediciones por un peso de 200 kilogramos, con un volumen aproximado de 0,877 metros cúbicos, con arreglo a las normas fijadas en la Orden ministerial de 29 de mayo de 1950 (BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO de 6 de junio siguiente).

8.ª Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como afluente del grupo b).

9.ª La explotación del servicio comenzará en el plazo máximo de tres meses, contados a partir de la fecha de publicación de la adjudicación definitiva de la concesión en el BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO, debiendo el adjudicatario comunicar a la Jefatura de Obras Públicas de Lérida la fecha en que se propone inaugurar el servicio, a los efectos de levantamiento del acta correspondiente.

10. El incumplimiento por parte del adjudicatario de sus obligaciones dentro de los plazos señalados dará lugar a la anulación de la adjudicación definitiva, con pérdida de la fianza depositada.

Madrid, 28 de septiembre de 1954.—El Director general, José de Aguinaga.

Sr. Inspector Jefe de la Inspección Central de Circulación y Transporte por Carretera.

3.428—A. C.

Boletín Oficial del Estado

núm. 291, de 18/10/1954, página 7050.

Departamento: Ministerio de Obras Públicas

[PDF \(Referencia BOE-A-1954-18154\)](#)

Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera.- Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Lérida y empalme de Saganta, con hijuela de Alfarrás, a Tamarite de Litera, provincias de Lérida y Huesca, expediente números 4.416, 4.417 y 4.418, refundidos, convalidando el que actualmente explota, a "Auto Transporte Parellada, S. A."

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera

Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Lérida y empalme de Saganta, con hijuela de Alfarrás a Tamarite de Litera, provincias de Lérida y Huesca, expediente números 4.416, 4.417 y 4.418, refundidos, convalidando el que actualmente explota, a «Auto Transporte Parellada, S. A.».

El Excmo. Sr. Ministro de este Departamento, con fecha 6 de septiembre de 1954, ha resuelto adjudicar definitivamente la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Lérida y Empalme de Saganta, con hijuela de Alfarrás a Tamarite de Litera, provincias de Lérida y Huesca, convalidando el que actualmente explota, a «Auto-Transporte Parellada, S. A.», con arreglo a las siguientes condiciones:

1.ª En todo lo concerniente a la concesión y explotación del servicio se cumplirán los preceptos contenidos en el Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, de 9 de diciembre de 1949, y en el de Coordinación de los Transportes Mecánicos Terrestres, de 18 del mismo mes y año, y en sus disposiciones complementarias.

2.ª El itinerario entre Lérida y Empalme de Santa, de 53 kilómetros de longitud pasará por Torrefarrera, Roselló, Alguaire, Almenar, Alfarrás, Andani, Castillonroy, Baldeñón y Casporella y Saganta; y el de la hijuela de Alfarrás a Tamarite de Litera, de 15 kilómetros de longitud, pasará por Abelón, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

3.ª Se realizarán todos los días, sin excepción, las siguientes expediciones:

Tres expediciones entre Lérida y Alfarrás, y otras tres expediciones entre Alfarrás y Lérida.

Tres expediciones entre Lérida y Alguaire, y otras tres expediciones entre Alguaire y Lérida.

Una expedición entre Alfarrás y Empalme de Saganta, y otra expedición entre Empalme de Saganta y Alfarrás.

Una expedición entre Alfarrás y Tamarite de Litera, y otra expedición entre Tamarite de Litera y Alfarrás.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

4.ª Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Omnibus, marca «Hispano Suiza», de 27 H P de potencia; carburante, gasolina; matrícula, L-3320, con capacidad para 27 viajeros sentados en clase única.

Omnibus, marca «Hispano Suiza», de 25 H P de potencia; carburante, gasolina, matrícula, L-3303, con capacidad para 23 viajeros sentados, en clase única.

Omnibus, marca «Krupp», de 34 H P de potencia; carburante, gasolina; matrícula, Z-7732, con capacidad para 36 viajeros sentados, en clase única.

Omnibus, marca «Hispano Suiza», de 27 H P de potencia; carburante, gasolina; matrícula, L-5673, con capacidad para 28 viajeros sentados, en clase única.

Omnibus, marca «Hispano Suiza», de 27 H P de potencia; carburante, gasolina; matrícula, L-3706, con capacidad

para 23 viajeros sentados en clase única. Omnibus, marca «Bianchi» de 23 H P de potencia; carburante, gas-oil; matrícula, L-5260, con capacidad para 22 viajeros sentados en clase única.

Estos vehículos deberán ser propiedad del adjudicatario, figurando expedidos a su nombre los respectivos permisos de circulación sin reservas respecto a la propiedad y sin que estén adscritos a ningún otro servicio, debiendo reunir las condiciones que se fijan en el capítulo VI del Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

5.ª Las instalaciones fijas afectas a la concesión consistirán en un garaje-taller en Lérida, común a todas las líneas que explota la misma Empresa, en cuya valoración correspondiente a este servicio es de 54 153,35 pesetas.

6.ª Regirán las siguientes tarifas-base: Clase única: 0,50 pesetas por viajero-kilómetro.

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,06 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

7.ª El adjudicatario queda obligado a transportar correspondencia en cada una de las expediciones, con arreglo a las normas fijadas en la Orden ministerial de 29 de mayo de 1950 (BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO de 6 de junio siguiente), en esta forma:

Seenta kilogramos por expedición, con un volumen aproximado de 0,250 metros cúbicos, en la expedición Alfarrás-Empalme de Saganta.

Treinta kilogramos por expedición, con un volumen aproximado de 0,129 metros cúbicos, en la expedición Alfarrás-Tamarite de Litera.

Seenta kilogramos por expedición, con un volumen aproximado de 0,705 metros cúbicos, en la expedición Alfarrás-Lérida.

8.ª Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como afluente grupo b).

9.ª La explotación del servicio comenzará en el plazo máximo de tres meses, contados a partir de la fecha de publicación de la adjudicación definitiva de la concesión en el BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO, debiendo el adjudicatario comunicar a la Jefatura de Obras Públicas la fecha en que se propone inaugurar el servicio, a los efectos de levantamiento del acta correspondiente.

10. El incumplimiento por parte del adjudicatario de sus obligaciones dentro de los plazos señalados dará lugar a la anulación de la adjudicación definitiva, con pérdida de la fianza depositada.

Madrid, 7 de octubre de 1954.—El Director general, José de Aguinaga.

Sr. Inspector Jefe de la Inspección Central de Circulación y Transportes por Carretera.
3.483—A. O.

Ministerio de Obras Públicas

(BOE de 05/01/1966 - Sección III)

Resoluciones de la Dirección General de Transportes Terrestres por las que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

Hijuela Alfarrás e Ibars de Noguera del servicio base V-657 Lérida-empalme de Saganta → Auto Transporte Parellada S.A.

[Más... \(Referencia BOE-A-1966-707\)](#)

Servicio entre Alfarrás e Ibars de Noguera, provincia de Lérida (expediente número 8.197), como hijuela del que es concesionario «Auto Transporte Parellada, S. A.», entre Lérida y empalme de Saganta, como hijuelas (V-657), en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Alfarrás e Ibars de Noguera, de 2,6 kilómetros de longitud, se hará en expedición directa, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Todos los lunes, jueves y sábados, una de ida y vuelta entre Alfarrás e Ibars de Noguera, como prolongación de las correspondientes al servicio-base.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos.—Quedan afectos a la concesión los siguiente vehículos.

Los mismos del servicio-base (V-657).

Tarifas.—Regirán las mismas tarifas-base que las del servicio-base (V-657).

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como afluente grupo b).—7.587-A.

Madrid, 28 de diciembre de 1965.—El Director general, por delegación, José de Castro Gil.

Ministerio de Obras Públicas**(BOE de 25/09/1976 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Borjas Blancas y Lérida, con hijuela (V-2.491).

Don **Antonio Fabregat Solsona** solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre **Borjas Blancas y Lérida con hijuela** (V-2.491) en favor de **Auto Transportes Parellada, Sociedad Anónima**, y esta Dirección General, en fecha **30 de abril de 1976** accedió a lo solicitado quedando subrogada esta última Entidad en los derechos y obligaciones que corresponde al titular de la concesión. ...

[Más...](#) (Referencia BOE-A-1976-18462)

18462

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Borjas Blancas y Lérida, con hijuela (V-2.491).

Don Antonio Fabregat Solsona solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Borjas Blancas y Lérida, con hijuela (V-2.491), en favor de «Auto Transportes Parellada, Sociedad Anónima», y esta Dirección General, en fecha 30 de abril de 1976, accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última Entidad en los derechos y obligaciones que corresponde al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 16 de agosto de 1976.—El Director general, Juan Antonio Gultart y de Gregorio.—7.104-A.

Ministerio de Obras Públicas**(BOE de 25/09/1976 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Tárrega y Lérida, con hijuela (V-2.973).

Don **Antonio Fabregat Solsona** solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre **Tárrega y Lérida, con hijuela** (V-2.973), en favor de **Auto Transportes Parellada, SA**, y esta Dirección General, en fecha **30 de abril de 1976**, accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto ...

[Más...](#) (Referencia BOE-A-1976-18463)

18463

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Tárrega y Lérida, con hijuela (V-2.973).

Don Antonio Fabregat Solsona solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Tárrega y Lérida, con hijuela (V-2.973), en favor de «Auto Transportes Parellada, S. A.», y esta Dirección General, en fecha 30 de abril de 1976, accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 16 de agosto de 1976.—El Director general, Juan Antonio Gultart y de Gregorio.—7.105-A.

Ministerio de Transportes y Comunicaciones**(BOE de 06/07/1978 - Sección III)**

Resolución por la que se hace pública la adjudicación definitiva de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre **Lérida y Tárrega, con hijuelas**, como resultante de la unificación U-253.

Autotransporte Parellada SA V-2.491 V-2.973 03-01-78

[Más...](#) (Referencia BOE-A-1978-17492)

<https://www.boe.es/boe/dias/1978/07/06/pdfs/A16124-16125.pdf>

17492

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Lérida y Tárrega, con hijuelas, como resultante de la unificación U-253.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 3 de enero de 1978, ha resuelto adjudicar definitivamente a la Empresa «Autotransporte Parellada, S. A.», el servicio regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre los puntos indicados, como resultado de la unificación de los servicios de igual clase V-2.491 de Borjas Blancas a Lérida, con hijuelas y V-2.973 de Lérida a Tárrega, con hijuelas.

Itinerario: El itinerario entre Tárrega-Lérida de 64,3 kilómetros de longitud pasará por Ciutadilla, Nalech, Rocafort de Vallbona, San Martín de Maldá, Empalme de Maldá, Botianes, Arbeca, El Collet, Borjas Blancas, Juneda, Torregrosa y Margalef. El itinerario entre Rocallaura-Empalme de Maldá de 12,8 kilómetros pasará por Vallbona de Les Monjas, Llorens y Maldá. El itinerario entre El Collet-Torregrosa de 20,1 kilómetros pasará por Puiggrós, Miralcamp, Mollerusa y Empalme de Miralcamp. El itinerario entre Miralcamp-Empalme de Miralcamp de 1,2 kilómetros se realizará sin paradas fijas intermedias.

El recorrido por los itinerarios descritos se realizará con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos mencionados y con las prohibiciones de tráfico siguientes:

De y entre Borjas Blancas y Juneda y viceversa y del tramo anterior para Lérida y viceversa.

De y entre Empalme de Ciutadilla y Tárrega y viceversa.

De y entre Lérida y Margalef y viceversa.

Expediciones: Se realizarán las siguientes expediciones:

Tárrega-Ciutadilla-Juneda-Lérida. Dos de ida y vuelta los días laborables.

Rocallaura-El Collet-Miralcamp-Torregrosa-Lérida. Una de ida y vuelta diaria.

Mollerusa-Miralcamp-Torregrosa-Lérida. Una de ida y vuelta los días laborables.

Puiggrós-El Collet-Torregrosa-Lérida. Una de ida y vuelta los martes, jueves, viernes y sábados.

Puiggrós-El Collet-Torregrosa-Miralcamp-Mollerusa. Una de ida y vuelta los miércoles.

Puiggrós-El Collet-Ciutadilla-Tárrega. Una de ida y vuelta los lunes.

Horarios: Se fijarán de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación por la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos adscritos a la concesión: Cinco de 40 plazas para viajeros sentados.

Tarifas: Regirán las siguientes tarifas-base:

Calse única: 1,32 pesetas viajero/kilómetro.

Exceso de equipajes, encargos y paquetería, 0,188 pesetas cada 10 kilogramos/kilómetro o fracción.

Incluidos todos los aumentos autorizados hasta la fecha de la aprobación de la oferta de condiciones.

Sobre las tarifas viajero/kilómetro, incrementadas en su caso con el canon de coincidencia, se percibirá del usuario el seguro obligatorio de viajeros.

Clasificación del servicio respecto al ferrocarril: En la aplicación del Reglamento de Coordinación de los Transportes Terrestres, el presente servicio se clasifica en relación con el ferrocarril como coincidente b).

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda, cuya recaudación se llevará a efecto por el mismo, en la forma prevista en las citadas disposiciones sin que le corresponda percibir cantidad alguna sobre su importe.

Madrid, 6 de mayo de 1978.—El Director general, José Luis García López.—4.334-A.

**Ministerio de Transportes y Comunicaciones
(BOE de 06/10/1978 - Sección III)**

Resolución de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Cerviá y Vinaixa (E-42/77).

RENFE V-1.979 L-T-42 **Lleida-Tarragona**
19-09-1978 Hijuela: **Cerviá, Albí y Vinaixa.**
Prolongación del servicio base **Lérida-Vinaixa.**

[Más... \(Referencia BOE-A-1978-25374\)](#)

25374

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Cerviá y Vinaixa (E-42/77).

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de facultades delegadas por Orden ministerial de 5 de julio de 1977, con fecha 19 de septiembre de 1978, ha resuelto otorgar definitivamente a «Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles» (RENFE) la concesión del citado servicio como hijuela del ya establecido entre Lérida y Tarragona (V-1.979), con arreglo a las Leyes y Reglamentos de Ordenación y Coordinación de Transportes vigentes y, entre otras, a las siguientes condiciones particulares:

Itinerario: Longitud, 10,5 kilómetros, Cerviá, Albí y Vinaixa.
Expediciones: Una de ida y vuelta los días laborables, en prolongación de la expedición del servicio base actualmente autorizada entre Lérida y Vinaixa.

Tarifas. Las mismas del servicio base V-1.979.
Clasificación respecto del ferrocarril: Coincidente b) en conjunto con el servicio base V-1.979.

Madrid, 19 de septiembre de 1978.—El Director general, José Luis García López.—6.403-A.



Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya. — Núm. 440. — 6 juny 1984

1517

Documento en:

<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/440/849867.pdf>

ANUNCI

d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar les expedicions, el calendari i l'horari en la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Lleida-Tàrrrega per Torregrossa i Ciutadilla, amb filloles (V-3261:L-72)

Havent sol·licitat Auto Transportes Parellada, S. A., autorització per modificar les expedicions, el calendari i l'horari en la concessió esmentat, resta oberta informació pública perquè, en el termini de vint dies feiners, comptats a partir de l'endemà de la publicació del present anunci al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, les entitats i els particulars interessats, un cop examinada la sol·licitud a les dependències de la Demarcació de Transportes de Lleida, situada a l'avinguda de Madrid, 38, i durant les hores de despatx, puguin presentar per escrit les observacions que creguin convenientes.

Es convoca expressament a aquesta informació pública l'Excm. Diputació Provincial de Lleida, els Ajuntaments de Tàrrrega, Verdú, Ciutadilla, Nalec, Sant Martí de Riucorb, Vallbona de les Monges, Belianes, Maldà, Arbeca, les Borges Blanques, Juneda, Torregrossa, Puiggròs, Miralcamp, Mollerussa i Llei-

da, i els concessionaris dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera següents:

— Ezequiel Rufes Fontanilles: concessió Tàrrrega-Vallfogona de Riucorb amb fillola (V-222:t-L-9).

— RENFE-ATCAR: concessió l'Esplugu Calba - Lleida (V-1569:L-39); concessió Lleida-Tarragona (V-1979:l-T-42).

— La Hispano Igualadina, S. A.: concessió Barcelona - Guissona - Tarragona amb filloles (V-GC-1:B-1-t),

i els altres concessionaris de serveis públics de la mateixa classe que puguin considerar-se afectats.

Lleida, 7 de maig de 1984.

JOSEP CONDAL I GOU
Cap de la Demarcació de Transportes de Lleida



Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya Núm. 691 — 28.5.1986

1659

RESOLUCIÓ

de 21 d'abril de 1986, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Margalef i Juneda, com a fillola desviació de la concessió Lleida-Tàrrrega, per Torregrossa i Ciutadilla, amb filloles (V-3261:L-72).

El Director General de Transportes, en ús de les facultats delegades per Ordre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya de 30 de maig de 1981 (DOGC número 144, de 22 de juliol), en data 21 d'abril de 1986, ha resolt adjudicar directament i definitiva a l'empresa «Auto Transportes Parellada, SA», la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Margalef i Juneda, com a

fillola desviació de la concessió Lleida-Tàrrrega, per Torregrossa i Ciutadilla, amb filloles (V-3261:L-72), d'acord amb les

Lleis i Reglaments d'Ordenació i Coordinació vigents i, entre d'altres amb les condicions particulars següents:

Itinerari:

Margalef-Juneda, per la N-240, de 5,3 km de longitud.

Expedicions, calendari i horari:

Dues expedicions d'anada i tornada els dies feiners entre Tàrrrega i Lleida;

Una expedició d'anada i tornada els dies feiners entre Rocallaura i Lleida.

Prohibicions de tràfic:

Les mateixes que el servei base V-3261:L-72.

Des de i entre les Borges Blanques i Lleida i viceversa per a les expedicions que transcorrin entre aquests punts utilitzant la fillola desviació.

Tarifes:

La mateixa que el servei base V-3261:L-72.

Excés d'equipatges, d'encàrrecs i de paquets:

Per cada 10 kg/km o fracció, el 15 % de la tarifa base per viatger i per km.

Classificació del servei en relació amb el ferrocarril:

La mateixa que el servei base V-3261:L-72.

Barcelona, 21 d'abril de 1986

EMILI GARCIA I GALLEGO
Director General de Transportes

Datos en:

<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/1170/25952.pdf>

**DEPARTAMENT
DE POLÍTICA TERRITORIAL
I OBRES PÚBLIQUES**

RESOLUCIÓ

de 14 de juny de 1989, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Lleida i l'Espluga Calba, amb fillola prolongació (V-1569:L-39)

La Direcció General de Transportes ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Lleida i l'Espluga Calba, amb fillola prolongació (V-1569:L-39) entre l'empresa cedent "Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles" (RENFE) i l'empresa cessionària "Auto Transportes Parellada, SA" amb la qual

cosa l'empresa Auto Transportes Parellada, SA, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu la normativa vigent.

Barcelona, 14 de juny de 1989

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS
Director General de Transportes
PG-10898 (89.165.067)

RESOLUCIÓ

de 16 de juny de 1989, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Lleida i Tarragona, amb filloles (V-1979:L-T-42).

La Direcció General de Transportes ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Lleida i Tarragona, amb filloles (V-1979:L-T-42) entre l'empresa cedent "Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles" (RENFE) i l'empresa cessionària "Auto Transportes Parellada, SA" amb la qual cosa l'empresa Auto Transportes Parellada, SA, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu la normativa vigent.

Barcelona, 16 de juny de 1989

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS
Director General de Transportes
PG-10897 (89.167.032)

**DEPARTAMENT
DE POLÍTICA TERRITORIAL
I OBRES PÚBLIQUES**

RESOLUCIÓ

de 13 de novembre de 1996, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Lleida i Tarragona amb filloles (V-1979:L-T-42).

La Direcció General de Transportes ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Lleida i Tarragona amb filloles (V-1979:L-T-42) entre l'empresa cedent Autotransportes Parellada, SL, i l'empresa cessionària Vigo-Barcelona, SA (VIBASA), amb la qual cosa l'empresa Vigo-Barcelona, SA (VIBASA), queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Ministerio de Fomento**(BOE de 22/10/2008 - Sección V)**

Resolución de 16 de octubre de 2008, de la Dirección General de Transportes por Carretera, sobre convocatoria de licitación pública y aprobación del pliego de condiciones que ha de regir para la adjudicación de la concesión administrativa del servicio de transporte público regular permanente y de uso general de viajeros por carretera entre Graus (Huesca), Lleida y La Granja d'Escarp (Lleida) (AC-48).

[Auto Transportes Parellada SL VAC-103](#)

[Más... \(Referencia BOE-B-2008-255074\)](#)

60.594/08. *Resolución de 16 de octubre de 2008, de la Dirección General de Transportes por Carretera, sobre convocatoria de licitación pública y aprobación del pliego de condiciones que ha de regir para la adjudicación de la concesión administrativa del servicio de transporte público regular permanente y de uso general de viajeros por carretera entre Graus (Huesca), Lleida y La Granja d'Escarp (Lleida) (AC-48).*

Con fecha 3 de octubre de 2008 tuvo lugar la finalización del plazo de la concesión del servicio de transporte público regular de viajeros por carretera entre Graus y Granja de Escarp por Camporrells con Hijuels (VAC-103), prestado por la empresa «Auto Transportes Parellada, Sociedad Limitada» y cuya gestión fue prolongada durante un año de acuerdo con lo previsto en el artículo 97.3 del Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres.

Considerando que existen razones que aconsejan la continuación del servicio que se viene prestando, y según lo establecido en el artículo 95.2 del citado Reglamento de Ordenación, esta Dirección General de Transportes por Carretera ha resuelto convocar concurso público para la adjudicación del servicio de transporte público regular de viajeros por carretera entre Graus (Huesca), Lleida y La Granja d'Escarp (Lleida), aprobar el pliego de condiciones que ha de regir en dicho concurso y acordar la publicación de la convocatoria en el Boletín Oficial del Estado.

El pliego de condiciones y el modelo de proposición podrán ser recogidos por los interesados en la Subdirección General de Gestión y Análisis de Transportes por Carretera del Ministerio de Fomento (P.º de la Castellana, n.º 67, Madrid, planta 4.ª, despacho A-453), de 9.00 a 14.00 horas.

El plazo de presentación de las ofertas es de 30 días hábiles, contados a partir del día siguiente a la publicación de este anuncio en el Boletín Oficial del Estado.

El acto de apertura de las proposiciones económicas se celebrará el 18 de diciembre de 2008, a las 10.00 horas, en la Sala de Juntas de la Dirección General de Transportes por Carretera del Ministerio de Fomento.

Contra la presente Resolución podrá interponerse recurso de alzada ante el Sr. Secretario General de Transportes del Ministerio de Fomento en el plazo de un mes contado a partir del día siguiente a la publicación de la misma, de acuerdo con lo dispuesto en los artículos 107 y 114 de la Ley de Régimen jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

Madrid, 16 de octubre de 2008.—El Director General de Transportes por Carretera, Juan Miguel Sánchez García.

**Ministerio de Fomento
(BOE de 28/12/2009 - Sección V)**

Resolución de 17 de diciembre de 2009 de la Dirección General de Transporte Terrestre, por la que se adjudica el servicio público regular permanente y de uso general de transporte de viajeros por carretera entre Graus (Huesca)-Lleida-Granja d'Escarp (Lleida) VAC-210 (AC-48/2008).

[Más... \(Referencia BOE-B-2009-44828\)](#)

V. Anuncios**A. Anuncios de licitaciones públicas y adjudicaciones****MINISTERIO DE FOMENTO**

44828 Resolución de 17 de diciembre de 2009 de la Dirección General de Transporte Terrestre, por la que se adjudica el servicio público regular permanente y de uso general de transporte de viajeros por carretera entre Graus (Huesca)-Lleida-Granja d'Escarp (Lleida) VAC-210 (AC-48/2008).

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ministerio de Fomento.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Transporte Terrestre.
- c) Número de expediente: AC-48/2008.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo: Gestión de Servicios Públicos.
- b) Descripción: Convocatoria de concurso público para la adjudicación de la concesión administrativa del servicio de transporte público regular permanente y de uso general de viajeros por carretera entre Graus (Huesca)-Lleida-Granja de d'Escarp (Lleida).
- c) Lote: No procede.
- e) Acuerdo marco: No procede.
- f) Sistema dinámico de adquisiciones: No procede.
- g) Medio de publicación del anuncio de licitación: Boletín Oficial del Estado.
- h) Fecha de publicación del anuncio de licitación: 22 de octubre 2008.

4. Presupuesto base de licitación. Importe total: No procede euros.

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 17 de diciembre de 2009.
- b) Contratista: Miguel Gamón, Sociedad Limitada.
- c) Importe o canon de adjudicación. Importe total: No procede euros.

Madrid, 17 de diciembre de 2009.- El Director General de Transporte Terrestre. Juan Miguel Sánchez García.

ANEXO

Paradas: Graus, Pueyo de Marguellén, Torres del Obispo, Aler, Benabarre, Purroy de la Solana, Masblanch, Saganta, Camporrells, Baldellou, Castillonroy, Andaní, Alfarrás, Almenar, Alguaire, Roselló, Torrefarrera, Lleida, Alcarrás, Soses, Aitona, Serós, Massalcoreig, Granja d'Escarp, Nacha, Baells, Alcampell, Tamarite de Litera, Binefar, Albelda, Ivars de Noguera.

Servicios:

- R-1: Graus- Lleida
- R-2: Tamarite de Litera- Lleida
- R-3: Camporrells- Lleida
- R-4: Camporrells- Binefar
- R-5: Ivars de Noguera- Lleida
- R-6: Alfarras- Lleida
- R-7: Granja d'Escarp (Lleida)
- R-8: Massalcoreig- Lleida
- R-9: Lleida- Seros
- R-10: Alcarras- Lleida

Expediciones: Las determinadas en el correspondiente título concesional

Tarifa máxima ordinaria: Tarifa usuario, incluido IVA: 0,064734 euros/viajeros.kilómetro

Plazo de la concesión: Diez años

Vehículos adscritos: 12.

ID: A090093498-1