

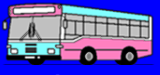


Vicente
Oller
Fornaguera

Empresa:
Extinguida

Ubicación:

Vicente Oller Fornaguera
Antes: Joaquín Armisen Barrabés
Santa Perpetua Mogoda (Barcelona)



Versión 05-2020



HISTORIA



LINEAS



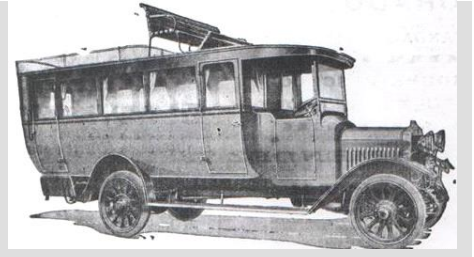
Textos Legales



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL

El 13-05-1922 se publica en el BOPB la petición de **Esteban Moliné Juvé** para establecer un Servicio Público de Automóviles desde **Santa Perpetua de Moguda a Barcelona**.
([Ver documento](#)). No hay más datos ni se conoce el tiempo que funcionó (ver apunte siguiente).

Esteban Moliné Juvé

El 20-01-1927 **Joaquin Armisen** (antes **Ramon Alvareda Nuri**) tramitó autorización para su línea coincidente con el ferrocarril de **Santa Perpetua Moguda a Granollers** que debía ser atendida con 3 vehículos. ([Ver Documento](#)). Autorizado por la Junta Provincial de Transportes.

Ramon Alvareda Nuri
Joaquin Armisen

El 16-04-1929 **Joaquin Armisen Barrabés** tramitó autorización para su línea coincidente con el ferrocarril de **Santa Perpetua Moguda a Moncada-Ripollet** que estaba soldada a otra de **Estación Moncada Ripollet a Barcelona**, que posteriormente será atendida por **Vicente Oller Fornaguera**. ([Ver Documento](#)). (La anterior a **Granollers** ya no debía funcionar).
Como puede verse se trata de dos líneas combinadas que se realizan de forma conjunta.

Joaquin Armisen Barrabés
Vicente Oller Fornaguera

Para atender las mismas se asignan cuatro coches, Hispano Suiza de 18 asientos **matrícula B-33784**, Chevrolet de 16 asientos **matrícula B-34549**, Dodge de 17 asientos **matrícula B-49973** y Chevrolet de 27 asientos **matrícula B-74014**. ([Ver documentos](#)).

En 1931 según la Guia del Automovilista **J. Armisen** está realizando la línea de **Santa Perpetua a Moncada**. ([Ver documento](#))

El 28-06-1939 **Joaquin Armisen Barrabés** o **Vicente Oller Fornaguera** ratifica el servicio de la línea que sigue considerándose en dos tramos cuyo recorrido total es **Santa Perpetua Moguda a Barcelona**. ([Ver esquema y documentos](#)). Se ha reproducido casi toda la documentación de RENFE porque se hace difícil ver quien fue el primero de ambos, pero parece quedar claro con la siguiente nota:

En 1952 **Vicente Oller Fornaguera** está atendiendo dos líneas, **Santa Perpetua Moguda a La Florida** (7 servicios) y **Santa Perpetua Moguda a Barcelona** (2 servicios). Por los horarios puede deducirse que los coches duermen en Santa Perpetua de Mogoda. ([Ver documento](#)).

Vicente Oller Fornaguera

El 05-03-1958 la **Empresa Sagalés SA** obtiene la concesión definitiva de la línea de **Barcelona a Santa Perpetua de Mogoda** con extensión a **La Florida**, que atenderá con tres vehículos (sin especificar cuales) y que años más tarde recibirá la codificación **V-1510 B-74**. ([Ver documento](#)). No se cita que sea por convalidación por tanto no debía estar atendida por nadie entonces.

EMPRESA SAGALES S.A.

Debe entenderse que a partir de 1952 (aproximadamente) y antes de 1958 **Vicente Oller Fornaguera** liquidó su negocio y abandonó la línea **Santa Perpetua Mogoda a Barcelona**. Pero ésta tenía suficiente entidad como para que **Sagalés** no la incluyese en alguna otra de esa su zona, ello se demuestra en tener una codificación específica. Puede adivinarse que estuvo atendiéndola en precario hasta que formalizó la nueva petición de concesión.

La empresa se liquida, pero al cabo de unos años (lo detecto personalmente en el 2008) aparece uno de sus coches el **Chevrolet matrícula B-34549** en una de las naves de **Sagalés** con una nota de que procedía de **Manresa** y pintado de verde y plata, que no concuerda con los colores de **Castellá** de Manresa. Se hace un pequeño reportaje en el apartado **NOTAS**.

El citado coche fue restaurado en las cocheras de **Sagalés** aplicándole la imagen corporativa para sus vehículos históricos. Empezó a participar en los Rallys anuales de vehículos clásicos a partir del 1º en el año 2010 y circuló en todos hasta el 6º del año 2015 en que se le vió por última vez. (Se ignora su paradero y estado actuales). Se ha hecho un reportaje en el apartado **Notas**

En el 2º Rally de Autobuses Clásicos del año 2011 se presentó como participante un coche **Ford** pintado de amarillo y con la rotulación lateral de la línea de **La Llagosta a Santa Perpetua Mogoda**, Fue un simple gesto de simpatía por parte del dueño al vivir en aquella zona, pero nada tenía que ver con el empresario que vemos en esta ficha, ni coche (que era francés), ni propietario (que no conoció nunca al auténtico) ni servicio (que no se amoldaba estrictamente a las líneas reales). No obstante quedará su recuerdo de esta participación ya que poco tiempo después el participante murió en un accidente de moto y el coche se perdió y ya no pudo volver a participar en ningún otro Rally como era su intención aquel año. Relativo únicamente a este Empresario (**Sr. Vives**) se confeccionó una ficha tiempo atrás → ([Ver Ficha](#)).



La empresa **Vicente Oller Fornaguera** se liquidó después de 1952 y antes de 1958 (ver Historial de esta ficha), pero al cabo de unos años (lo detecto personalmente en el 2008) aparece uno de sus coches el Chevrolet matrícula **B-34549** en una de las naves de **Sagalés** con una nota de que procedía de **Manresa** y pintado de verde y plata, colores que no concuerdan con los de **Castellá** de Manresa, ni el color amarillo que recibió en dicha población en el año 1974 aproximadamente, ver primera foto inferior.

Se desconoce cuales fueron los avatares que sufrió hasta ir a parar a Manresa. Tampoco se tiene información de que en Manresa efectuase servicio, para cuando debió llegar este coche ya era muy antiguo como para hacer líneas suburbanas e impensable (por sus características) para hacer las urbanas.



Colectión de preservados de Sagalés
28-03-2009. Foto: Xavi Flórez



Sagalés
08-03-2008 - Visita de la AAFCD
Coches históricos preservados
Foto: Xavi Flórez

El citado coche posteriormente a las imágenes anteriores fue restaurado en las cocheras de Sagalés aplicándole la imagen corporativa para vehículos históricos.

Como su estado y apariencia eran impecables, empezó a participar en los Rallys anuales de vehículos clásicos a partir del 1º en el año 2010 y circuló en todos hasta el 6º del año 2015 en que se le vió por última vez.

Se ignora su paradero y estado actuales.

El detalle de imágenes que siguen se han situado por orden cronológico de evento.



1r. Ral.li Autobusos Clásics
13-06-2010. Foto Xavi Flórez



2n. Ral.li Autobusos Clásics
19-03-2011. Foto: Xavi Flórez



05.05.2012
Foto: Xavi Flórez



En el 2º Rally de Autobuses Clásicos del año 2011 se presentó como participante un coche Ford pintado de amarillo y con la rotulación lateral de la línea de **La Llagosta a Santa Perpetua Moguda**. Fue un simple gesto de simpatía por parte de su dueño al vivir en aquella zona, pero nada tenía que ver con el empresario que vemos en esta ficha, ni coche (que este era francés), ni propietario (que no conoció nunca al auténtico) ni servicio (que no se amoldaba estrictamente a las líneas reales).

No obstante quedará su recuerdo de esta participación ya que poco tiempo después el participante murió en un accidente de moto y el coche se perdió y ya no pudo volver a participar en ningún otro Rally como era su intención aquel año.

Relativo únicamente a este Empresario (**Sr. Vives**) se confeccionó una ficha tiempo atrás → [\(Ver Ficha\)](#).



LA LLAGOSTA-LA FLORIDA-ESTACIÓ-S. PERPETUA DE MOGUDA



Empresa:
Extinguida

Vicente Oller Fornaguera
Antes: Joaquín Armisen Barrabés

Ubicación:

Santa Perpetua Mogoda (Barcelona)



Servicios diarios fijos de autobús en Cataluña
Según datos facilitados por la
CÁMARA DEL AUTÓMNIBUS DE CATALUÑA

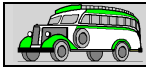


Año 1931

Datos extraídos del documento
perteneiente
a Jordi Masdeu Navarra
y escaneado por
Joan Domingo Ventura

El contenido figura transcrito a continuación:

Barcelona Página 62 J. Armisen De Santa Perpetua a Moncada



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

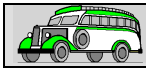
Joaquin Armisen Barrabés=(1) + Vicente Oller Fornaguera=(2) (Dosier documentación 21)

Joaquin Armisen (antes Ramon Alvareda Nuri) (3) (Dosier documentación 126)

Marca	CVF		Matricula	plazas	Observa.	recorrido	Clase+ grupo	fecha
Hispano Suiza	20/24			18		(3) - Santa Perpetua - Granollers	B	20/01/1927
Chevrolet	18/20			18		(3) - Santa Perpetua - Granollers		
Dodge	22			25		(3) - Santa Perpetua - Granollers		
Hispano Suiza	21	B	33784	18	gasolina	(1) - Sta Perpetua Mogoda-Montcada-Ripollet	A	16/04/1929
Chevrolet	16	B	34549	18	gasolina	(1) - Sta Perpetua Mogoda-Montcada-Ripollet		
Dodge	17	B	49973	25	gasolina	(1) - Sta Perpetua Mogoda-Montcada-Ripollet		
Chevrolet	27	B	74014	28	gasolina	(1) - Sta Perpetua Mogoda-Montcada-Ripollet	Tolerado	28/06/1939
						(2) - Estación Montcada-Ripollet - Barcelona + (1)	Tolerado	28/06/1939

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.

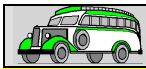
En la página siguiente se reproducen los principales documentos sobre estos apuntes.



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Existen anotaciones en la página 66:

L I N E A: SANTA PERPETUA DE MOGUDA - LA FLORIDA	L I N E A: SANTA PERPETUA DE MOGUDA - BARCELONA																														
<p>Precio del trayecto: 1'30 Pts.</p> <p>H O R A R I O</p> <p>Salidas de Sta. Perpétua de M. 7.45, 10.10, 13.25, 14.45, 16.-, 18.15 y 19.30 h.</p> <p>Salidas de La Florida 8.30, 10.30, 14.15, 15.-, 16.45, 19.30 y 20.30 h.</p> <p>EMPRESA: Vicente Oller Fornaguera Duración del trayecto: 10 m. Kilómetros: 2</p> <p>Sitio de salida de Sta. Perpétua de M.: (Café Soley)</p> <p>Sitio de salida de La Florida: Estación Ciudad Jardín</p> <p>NOTA: Las salidas de La Florida, combinan con el horario de los trenes respectivos.</p>	<p>Precios desde cada trayecto:</p> <table border="1"> <tr> <td>Km</td> <td>SANTA PERPETUA DE M.</td> <td>LA FLORIDA</td> <td>LLAGOSTA</td> <td>MONCADA-RIPOLLET</td> <td>BARCELONA</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1'30</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2'--</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>2'95</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>4'70</td> <td></td> <td>4'30</td> <td>2'25</td> <td></td> </tr> </table> <p>Sitio de salida de Sta. Perpétua de M.: (Café Soley)</p> <p>Sitio de salida de Barcelona: c. Vilanova, esq. Arco del Triunfo (Bar del Norte)</p> <p>H O R A R I O</p> <p>Salidas de Sta. Perpétua de M. 9.- y 14.45 h.</p> <p>Salidas de Barcelona 13.- y 19.- h.</p> <p>EMPRESA: Vicente Oller Fornaguera Duración del trayecto: 40 m.</p> <p>NOTA: En verano el servicio de las 19.- h. con salida de Barcelona, sale a las 20.- h. El tiempo de verano comprende de Julio a Septiembre, inclusivos.</p>	Km	SANTA PERPETUA DE M.	LA FLORIDA	LLAGOSTA	MONCADA-RIPOLLET	BARCELONA	2	1'30					3	2'--					5	2'95					18	4'70		4'30	2'25	
Km	SANTA PERPETUA DE M.	LA FLORIDA	LLAGOSTA	MONCADA-RIPOLLET	BARCELONA																										
2	1'30																														
3	2'--																														
5	2'95																														
18	4'70		4'30	2'25																											



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observ.
Barcelona y Santa Perpetua de Moguda E Santa Perpetua de Moguda a Barcelona E Santa Perpetua de Moguda a La Florida	B	17,3	Empresa Sagales S.A.	def.	05/03/1958	4677	UNO 31 as. DOS 25 as.	-

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-1510	B-74	Barcelona - Santa Perpetua de Mogoda	Empresa Sagales S.A.

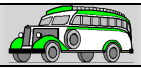
Nota.- Las casillas sombreadas en slamón no corresponden a esta Empresa pero tuvieron su relación indirecta con su historia.

Billete antiguo

Colección Joan Domingo Ventura

www.ticketcity.net





Documentos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Línea Santa Perpetua Moguda a Moncada Ripollet:

COMPANÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE
 COORDINACIÓN DE TRANSPORTES TERRESTRES
 LINEAS DE AUTOMOVILES
 EXPEDIENTE N.º 647A

LINEA de Santa Perpetua Moguda a Moncada-Ripollet.
 SERVICIO de (1) viajeros (2) diario PERMISO: clase A

Empresa o propietario D. Joaquín Armisen Barcebalés
 Fecha de la concesión 16 de de 19 de 1939
 Longitud 6.25 kms. Fecha implantación servicio 16 de Abril de 1929
 Provincias que recorre Barcelona
 Locales de que dispone para los viajeros

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA HP.	N.º Y MATRICULA	ASIENTOS		Patente de Circulación PTS.
			clase.	clase.	
Hispano-Suiza	2469		15		
Chevrolet	1850		18		
Sodge	25		25		

IMPUESTOS: del Timbre de transportes

Canon de conservación 1 céntimo Eja/km.
 Canon de inspección 10 pías anuales por km.
 Número de viajeros que se calcula transporta ~~diariamente~~ unos 39.000 anuales.

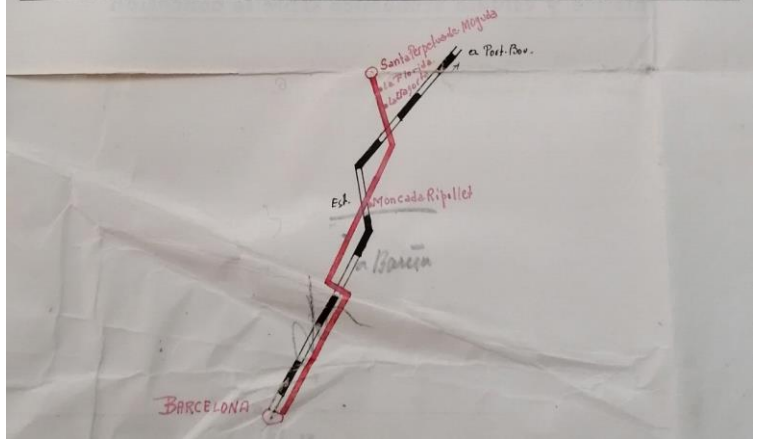
¿Transporta mercancías? no ¿Qué clases principalmente?

Observaciones:

STA PERPETUA - BARCELONA

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

CROQUIS DE LA LINEA COMPARADO CON EL FERROCARRIL



Sta Perpetua - Moncada
 concesión 16 abril 1929 A
 No. otros transportes Sta Perpetua
 Locales Sta Perpetua - Plas. (km)
 S. Florens - Est.
 Moncada - Carrión

Estados

2 X 6-12 X 2600	312
312 X 12	3740
035 X 3740 X 09708 - 127283 - 407	
2 X 2-4 X 26	104
104 X 12	1248
035 X 1248 X 09708 - 407	

Sta Perpetua - Moncada
 material

Hispano	21 - B. 33784 - 18	6000
Chevrolet	15 - B. 34549 - 17	
Sodge	01 B. 49973 - 25	
Chrysler	27 B. 70014 - 28	

ganchos 0-35

Sta Perpetua	7.50		
La Florida	3	5 -	1 -
La Florida	4	8-10	1.50
Moncada	6	8.20	2.10

Moncada	19		
La Florida	3	19.10	1 -
La Florida	3	14.20	1.50
Sta Perpetua	6	19.25	2.10

Línea Estación Moncada Ripollet a Barcelona:

COMPANÍAS DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE Y DE M. Z. A.
 SERVICIO DE COORDINACIÓN DE TRANSPORTES
 EXPEDIENTE: 46 N.º 11

LINEA de Estación Moncada Ripollet a Barcelona
 SERVICIO de viajeros (1) diario AUTORIZACIÓN: clase 46

Empresa o propietario Joaquín Armisen
 Fecha de la concesión de junio de 1939
 Longitud 14 km. Fecha implantación servicio de de 19
 Provincias y carreteras que recorre Barcelona y Carrión

Locales de que dispone para viajeros

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	Fuera HP.	Número y matrícula	ASIENTOS		Patente circulación PTS.	Observaciones
			Clase	Clase		
Hispano	21	B. 38714	16			
Chevrolet	15	B. 34549	18			
Sodge	17	B. 49973	25			

IMPUESTO: del Timbre de transportes

Canon de conservación
 Canon de inspección
 Número de viajeros que se calcula transporta diariamente
 ¿Transporta mercancías? ¿Qué clase principalmente? unos 100 diarios

Observaciones: moneda y cobros
salida con la línea a 64 entre Moncada Ripollet y Santa Perpetua los días que circula

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

COMPANÍAS DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE Y DE M. Z. A.
 SERVICIO DE COORDINACIÓN DE TRANSPORTES
 EXPEDIENTE T N.º 11

LINEA de Estación de Moncada Ripollet a Barcelona
 SERVICIO de viajeros (1) diario AUTORIZACIÓN: clase 70km

Empresa o propietario Joaquín Armisen
 Fecha de la concesión: 28 de junio de 1939
 Longitud: 14 km. Fecha implantación servicio: de de 19
 Provincias y carreteras que recorre:

Locales de que dispone para viajeros:

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	Fuera HP.	Número y matrícula	ASIENTOS		Patente circulación PTS.	Observaciones
			Clase	Clase		
Sodge		B. 49973				

IMPUESTO: del Timbre de transportes

Canon de conservación:
 Canon de inspección:
 Número de viajeros que se calcula transporta diariamente:
 ¿Transporta mercancías? ¿Qué clase, principalmente?

Observaciones:

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

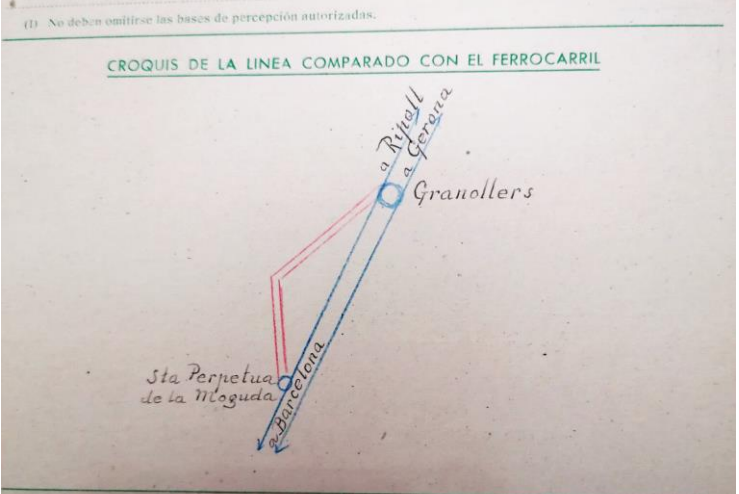
Linea Santa Perpetua Moguda a Granollers:

COMPANIA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE
 COORDINACION DE TRANSPORTES TERRESTRES
 LINEAS DE AUTOMOVILES
 EXPEDIENTE N.º 1
 LINEA de Santa Perpetua a Granollers
 SERVICIO de viajeros Semanal PERMISO: clase B
 Empresa o propietario D. Ramon Alvarada Nuri
 Fecha de la concesión 20 de Enero de 1927.
 Longitud 13/300 Km. Fecha implantación servicio de Barcelona
 Provincias que recorre Barcelona
 Locales de que dispone para los viajeros

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA HP.	N.º Y MATRICULA	ASIENTOS		Patente de Circulación PTS.
			clase.	clase.	
<u>Hispam</u>	<u>30/54</u>		<u>15</u>		
<u>Chevrolet</u>	<u>18/20</u>		<u>15</u>		
<u>Sage</u>	<u>40</u>		<u>25</u>		

IMPUESTOS: del Timbre
 de transportes
 Canon de conservación 2 cts. hoy Km.
 Canon de inspección 10 ptas Km/año
 Número de viajeros que se calcula transporta diariamente 1.000 al año
 ¿Transporta mercancías? no ¿Qué clases principalmente?
 Observaciones: banifas: 1,40 pta
1,25



IDA

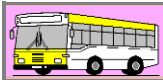
ITINERARIO	Kms.	HORARIOS				PRECIO TOTAL DE LOS BILLETES							
		1.º	2.º	3.º	4.º	ORDINARIOS			IDA Y VUELTA				
						1.ª	2.ª	3.ª	1.ª	2.ª	3.ª		
<u>Sta Perpetua M. Granollers</u>	<u>13/300</u>												

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES
 SERVICIO DE COORDINACION Y TRANSPORTES POR CARRETERA
 Linea de viajeros de Santa Perpetua Moguda Granollers
 Servicio ⁽¹⁾ Semanal Longitud 13/300 km. Concesión: Clase
 Titular: Joaquín Arriúsen
 Residencia del titular:
 Fecha de la concesión: 20 de Enero de 1927
 Fecha de implantación del servicio de Barcelona de 19
 Provincias a que afecta: Barcelona
 Locales para Administraciones:

COCHES AFECTOS A LA CONCESION:

MARCA	Fuera H.P.	Matricula y número	ASIENTOS POR CLASES			Patente de circulación semestral	OBSERVACIONES
			1.ª	2.ª	3.ª		

Impuestos Unificados que satisface cada trimestre, aproximadamente: Ptas. _____
 Número total de viajeros que se calcula transporta diariamente: _____
 ¿Transporta mercancías? _____ Peso aproximado cada día _____ kgs.
 (1) Diario, alterno, trisemanal, etc.



BOPB de 17-05-1922



25 céntimos

Miércoles 17 de Mayo de 1922

Núm. 117

BOLETIN
DE LA PROVINCIA



OFICIAL
DE BARCELONA

GOBIERNO CIVIL

Núm. 5740

Jefatura de Obras públicas
Negociado de Automóviles

Núm. 5741

De orden del señor Gobernador, y en cumplimiento de lo prevenido en el artículo 3.º C) del Reglamento de 23 de

Julio de 1918, se anuncia al público que don Esteban Moliné y Juvé, solicita autorización para establecer un servicio público de automóviles entre Santa Perpetua de Moguda y Barcelona, señalándose el plazo de ocho días para presentar reclamaciones por escrito en el Gobierno civil, estando de manifiesto los horarios y tarifas correspondientes al servicio pedido en la Sección de Fomento de la Jefatura de Obras públicas (Pelayo, 11, 3.º).
Barcelona, 13 de Mayo de 1922. — El Jefe de la Sección, Blas Sorribas.

Boletín Oficial del Estado núm. 101, de 28/04/1958, páginas 3649 a 3727.

Departamento: Ministerio de Obras Públicas Transportes por carretera.-

Resoluciones por las que se adjudica definitivamente el servicio público regular de transporte de viajeros entre las localidades que se citan.

[PDF \(Referencia BOE-B-1958-6846\)](#)

[\(Tiene 79 páginas\) Varias catalanas → consultar PDF](#)

Enlace directo:

<https://www.boe.es/datos/pdfs/BOE/1958/101/B03649-03727.pdf>

[Páginas BOE 3710 y 3711.](#)

[Páginas del documento 62 y 63.](#)

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 5 de marzo de 1958, ha resuelto adjudicar definitivamente la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera, entre Barcelona y Santa Perpetua de Moguda, provincia de Barcelona (expediente número 4.677), a «Empresa Sagales, S. A.», con arreglo a las siguientes condiciones:

1.º En todo lo concerniente a la concesión y explotación del servicio, se cumplirán los preceptos contenidos en el Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, de 9 de diciembre de 1949, y en el de Coordinación de los Transportes Mecánicos Terrestres, de 16 del mismo mes y año, y en sus disposiciones complementarias.

2.º El itinerario entre Barcelona y Santa Perpetua de Moguda, de 17,350 kilómetros de longitud, pasará por Moncada-Ripollet, La Llagosta y La Florida, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente, con la prohibición de efectuar paradas para tomar y dejar viajeros en los puntos intermedios comprendidos entre Moncada y Barcelona, excluidos estos dos puntos.

3.º Se realizarán todos los días, sin excepción, las siguientes expediciones:

Cinco expediciones entre Santa Perpetua de Moguda y Barcelona, y otras cinco expediciones entre Barcelona y Santa Perpetua de Moguda.

Una expedición entre Santa Perpetua de Moguda y La Florida y otra expedición entre La Florida y Santa Perpetua de Moguda.

rida y otra expedición entre La Florida y Santa Perpetua de Moguda.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

4.º Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Tres automóviles, uno de capacidad para 31 viajeros sentados con clasificación única, y dos con capacidad para 25 viajeros sentados cada uno, con clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Estos vehículos deberán ser propiedad del adjudicatario, figurando expedidos a su nombre los respectivos permisos de circulación, sin reservas respecto a la propiedad y sin que estén adscritos a ningún otro servicio, debiendo reunir las condiciones que se fijan en el capítulo VI del Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

5.º No son necesarias instalaciones fijas afectas a la concesión, pero se utilizarán los despachos de billetes y lugares de espera que se determinen, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

6.º Regirán las siguientes tarifas-base:
Clase única: 0.50 pesetas por viajero-kilómetro (incluidos impuestos).

Exceso de equipajes y encargos y paquetería: 0,075 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

7.º El adjudicatario queda obligado a transportar correspondencia en cada una de las expediciones por un peso de 80 kilogramos, con un volumen aproximado de 0.258 metros cúbicos, con arreglo a las normas fijadas en la Orden ministerial de 29 de mayo de 1950 (BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO del 6 de junio siguiente).

8.º Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como independiente.

9.º La explotación del servicio comenzará en el plazo máximo de tres meses, contados a partir de la fecha de publicación de la adjudicación definitiva de la concesión en el BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO, debiendo el adjudicatario comunicar a la Jefatura de Obras Públicas de Barcelona la fecha en que se propone inaugurar el servicio, a los efectos de levantamiento del acta de inauguración correspondiente.

10.º El incumplimiento por parte del adjudicatario de sus obligaciones dentro de los plazos señalados, dará lugar a la anulación de la adjudicación definitiva, con pérdida de la fianza depositada.

Lo digo a V. S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 25 de marzo de 1958.—El Director general, por delegación, M. Lamana.

Sr. Jefe de la Inspección Central de Circulación y Transportes por Carretera.
1.063.