

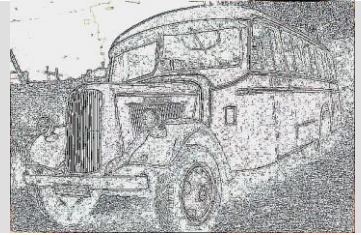
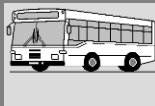
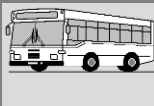


Olivella
La Hispano J.O.


Empresa:
Liquidada

Juan Olivella Masafret
Antes: **Juan Olivella Ros (La Hispano J. O.)**
Vilanova i La Geltrú (Barcelona)

Ubicación:



HISTORIAL

<p>El 23-06-1923 Juan y Esteban Olivella Ros estaban tramitando la autorización para su línea coincidente con el FFCC Vilafranca Penedes - Vilanova i la Geltrú para la que disponían de 7 vehículos.</p>	<p>Juan y Esteban Olivella Ros</p>
<p>En 1927 Juan Olivella Ros seguía realizando la línea Vilanova Geltrú-Vilafranca Penedés. (Ver Documento).</p>	
<p>En 1931 Juan Olivella atendía la línea de Vilanova y Geltrú a Vilafranca del panadés. (Ver documento)</p>	
<p>En los años 30 el nombre que figura en sus billetes y documentos es La Hispano J. O. (Ver documento).</p>	<p>La Hispano J.O.</p>
<p>En 1952 La Hispano J. O. está realizando la línea Villanueva Geltrú - Vilafranca del Panades en 1 hora y con cuatro recorridos (dos de ida y otros tantos de vuelta).</p>	
<p>El 06-05-1955 Juan Olivella Masafret recibe la concesión definitiva de la línea V- 880 B-34 Villanueva y la Geltrú-Vilafranca del Panadés, (su hermano Esteban Olivella Masafret le cede sus derechos). (Ver documento).</p>	<p>Juan Olivella Masafret</p>
<p>En 1969 Esteban Olivella Masafret figuraba como titular de la línea Villanueva-Vilafranca. (Rfa. La Vanguardia 18-03-1969, pag.16).</p>	<p>Esteban Olivella Masafret</p>
<p>El 25-06-1971 Juan Olivella Masafret traspasó oficialmente su línea V-880 B-34 Villanueva y Geltrú-Vilafranca del Panadés, con hijuela desviación entre Cañellas y Villanueva y Geltrú a Transportes Monasterio SA y se supone que iban incluidos también los activos que tenía puesto que esta empresa desaparece.</p>	 <p>Transportes Monasterio SA</p>



Esta ficha se actualizó en profundidad el 06-2013 y en las siguientes versiones únicamente se ha incorporado el apartado de Billetes y se han modificado los estilos del Índice.

Ver: <http://hemeroteca.lavanguardia.es/preview/1969/03/18/pagina-16/33576881/pdf.html>

En esta nota oficial publicada en la Vanguardia de 18-03-1969, pag.16, se hace mención a diversas Empresas con líneas en el ámbito de Barcelona y entre ellas figura ésta, con esta línea. Ello prueba que, como mínimo en marzo de 1969, esta Empresa seguía existiendo y su línea estaba cubierta por ella.

(Ver segunda columna a esta altura) →

5.ª Jefatura Regional de Transportes Terrestres

Solicitudes de Servicios de Transportes Mecánicos por Carretera

INFORMACIÓN PÚBLICA

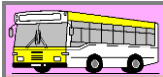
Habiendo sido solicitada la concesión para el establecimiento de un servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Ademuz (Valencia) y Barcelona, y en cumplimiento del art. 11 del Reglamento de 9 de diciembre de 1949 («B. O.» de 12 de enero de 1950), se abre información pública para que durante un plazo que terminará a los treinta días hábiles, contados a partir de la publicación de este anuncio en el «Boletín Oficial de la Provincia», puedan las entidades y los particulares interesados, previo examen del proyecto en la 5.ª Jefatura de Transportes Terrestres, sita en pasaje Mercader, n.º 14, Barcelona, durante las horas de oficina, presentar ante ésta cuantas observaciones estimen pertinentes acerca de la necesidad del servicio y su clasificación a los fines de dicho Reglamento y del de Coordinación, condiciones en que se proyecta su explotación y tarifas.

Durante el mismo plazo las entidades o particulares, distintos del peticionario, que se consideren con derecho de tanteo para la adjudicación del servicio proyectado, o entiendan que se trata de una prolongación o hijuela del que tengan establecido, harán constar ante la 5.ª Jefatura Regional de Transportes Terrestres el fundamento de su derecho y el propósito de ejercitarlo.

Se convoca expresamente a esta información a la Excm. Diputación Provincial, a los Ayuntamientos de Barcelona, Esplugas de Llobregat, San Justo Desvern, San Feliu de Llobregat, Molins de Rey, San Vicente dels Horts, Cervelló, Vallirana, Subirachs, Avinyonet, San Cugat Sesgarrigues, Olerdola, Vilafranca del Panadés, Monjos y Castellat, al Sindicato Provincial de Transportes y a los concesionarios de servicios regulares de la misma clase que a continuación se mencionan por tener sus itinerarios puntos de contacto con el que se solicita:

Barcelona a Vilafranca del Panadés, de Empresa Despujol, S. A.; Avinyonet a Molins de Rey y Barcelona a Vallirana, con hijuela a Santa María de Cervelló, de Soler y Saurat, S. R. C.; Vendrell a Vilafranca del Panadés, de Autocares del Panadés, S. A.; Castellví de la Marca a Vilafranca del Panadés, con hijuela, de don Pedro Planas Bosch; Olesa de Bonesvalls a Vilafranca del Panadés, con prolongación a Begas, de La Hispano Igualadina, S. A.; Red de Autobuses Interurbanos de Barcelona, de Urbanizaciones y Transportes, S. A.; Barcelona a Pont de Rey, con hijuelas, de Anónima Alsina Graells de Auto Transportes, S. A.; Barcelona a Lérida, con hijuela, de RENFE; Barcelona a Montserrat, con hijuela, de Auto Transportes Juliá, S. A.; Barcelona a empalme San Sadurn de Noya y Barcelona a Santa María de Belver, de La Hispano Igualadina, S. A.; Barcelona a Martorell, de Autos Canals, S. A.; Barcelona a Torrelles de Llobregat, de Viudas de Ollé y Pressas, S. R. C.; Barcelona a Corbera de Llobregat de Autocorb, S. A.; Barcelona a Castellbisbal, de don José Roig Morral; Vilafranca del Panadés a San Sadurn de Noya, con hijuela, de don José Vendrell Massana; Vilafranca del Panadés a Villanueva y Geltrú, de don Juan Olivella Masafret; Pontons a Vilafranca del Panadés, con hijuela, y Vilafranca del Panadés a Montserrat, de La Hispano Igualadina, S. A.; Santa Coloma de Queralt a Vilafranca del Panadés, de doña María Estalella Vivó; Pla del Panadés a Vilafranca del Panadés, con prolongación, de don Juan Galofré Tarrida; Barcelona a San Feliu de Llobregat, de Oliveras, S. A., y Molins de Rey a Rubí, de don Juan Franquesa Franquesa.

Barcelona, 1.º de marzo de 1969. — El ingeniero jefe, Salvador Montagut.



Textos legales

Ministerio de Obras Públicas (BOE de 10/11/1971 - Sección III)

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Villanueva y Geltrú y Vilafranca del Panadés con hijuela, desviación entre Cañellas y Villanueva y Geltrú (V-880).

Don Juan Olivella Masafret solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Villanueva y Geltrú y Vilafranca del Panadés, con hijuela desviación entre Cañellas y Villanueva y Geltrú (V-880), a favor de Transportes Monasterio, Sociedad Anónima, y esta Dirección General en fecha 25 de junio de 1971 accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que que se hace público en...

[Más... \(Referencia BOE-A-1971-49483\)](#)

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Villanueva y Geltrú y Vilafranca del Panadés con hijuela, desviación entre Cañellas y Villanueva y Geltrú (V-880).

Don Juan Olivella Masafret solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Villanueva y Geltrú y Vilafranca del Panadés, con hijuela desviación entre Cañellas y Villanueva y Geltrú (V-880), en favor de «Transportes Monasterio, Sociedad Anónima», y esta Dirección General en fecha 25 de junio de 1971, accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 22 de septiembre de 1971.—El Director general, Jesús Santos Roig.—6 885-A.



Olivella
La Hispano J.O.

Empresa:
Liquidada

Ubicación:

Juan Olivella Masafret
Antes: **Juan Olivella Ros (La Hispano J. O.)**
Vilanova i La Geltrú (Barcelona)



Líneas de ómnibus en Cataluña. Año 1927

(Publicada a la Guía del Automovilista de 1927, per Seix y Barral.



Documento Colección Francisco Arauz Larregola

- Villafranca del Panadés
- La Hispano Igualadina. Línea de ómnibus.
- Olivella, Juan. Línea Villafranca-Ribas-Villanueva.



Servicios diarios fijos de autómnibus en Cataluña

Según datos facilitados por la
CÁMARA DEL AUTÓMNIBUS DE CATALUÑA



Año 1931

Datos extraídos del documento perteneciente a Jordi Masdeu Navarra y escaneado por Joan Domingo Ventura

El contenido figura transcrito a continuación:

Barcelona | Página 63 | Juan Olivella | De Vilanova y Geltrú a Vilafranca del panadés



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Juan y Esteban Olivellas Ros

Marca	CVF		Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
GMC	19-23	T	3763	16-21	gasolina	Vilafranca Penedes - Vilanova i la Geltru	A c	23/06/1923
Blitz	21	B	52726	24	gasolina	Vilafranca Penedes - Vilanova i la Geltru		
Ford o Bedford	20	B	61233	21	gasolina	Vilafranca Penedes - Vilanova i la Geltru		
GMC	21	B	49657	22		Vilafranca Penedes - Vilanova i la Geltru		
Hispano Suiza	15	B	23565	16	puede ser B-23665	Vilafranca Penedes - Vilanova i la Geltru		
Hispano Suiza	40	B	20456	30		Vilafranca Penedes - Vilanova i la Geltru		
Oakland	19	B	10574	5	puede ser Overland	Vilafranca Penedes - Vilanova i la Geltru		

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 154:

L I N E A: VILLANUEVA Y GELTRU - VILAFRANCA DEL PANADES

Precios desde cada trayecto:

EMPRESA: La Hispano, J.O.
Duración del trayecto: 1 h.

Km	VILLANUEVA Y GELTRU	Sitio de salida de Villanueva y G.: c. Unión, 13
6 2'75	S. PEDRO DE RIBAS	
14 5'— 3'65	CANYELLAS	Sitio de salida de Vilafranca del P.: Rambla S. Francisco (Fonda Domingo)
16 6'30 4'95 1'30	VILADELLOTS (Cruce Carr.)	H O R A R I O
19 8'15 6'80 3'15 1'85	OLSERDOLA	Salidas de Villanueva
23 8'— 8'— 4'55 4'15 2'30	VILAFRANCA DEL P.	8.- y 15.- h.

Salidas de Vilafranca
11.- y 18.- h.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

TIMBRE:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
06-05-1932	Villanueva y Geltrú a Vilafranca del Panadés	-	Juan Olivella Ros	-

ADJUDICACIÓN:

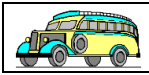
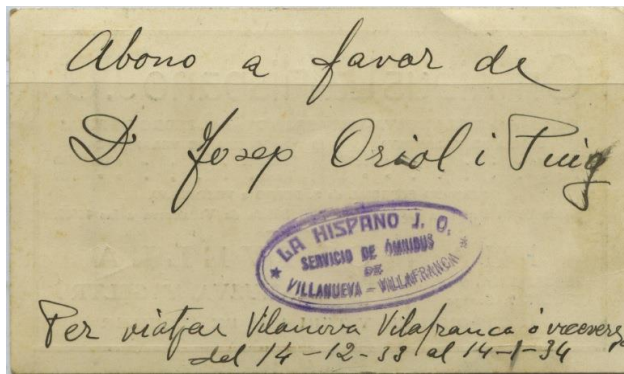
Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Villanueva y Geltrú a Vilafranca del Panadés	B	23	Juan Olivella Masafret	def.	06-05-1955	4460	B-61.233 Bedford 27 as. T-3.763 G.M.C. 18 as.	Por cesión de los derechos que le corresponden a su hermano Esteban Olivella Masafret

GENERAL:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V- 880	B-34	Villanueva y la Geltrú a Vilafranca del Panadés	Juan Olivella Masafret

Billete y abono antiguos

Colección Joan Domingo Ventura
www.ticketcity.net

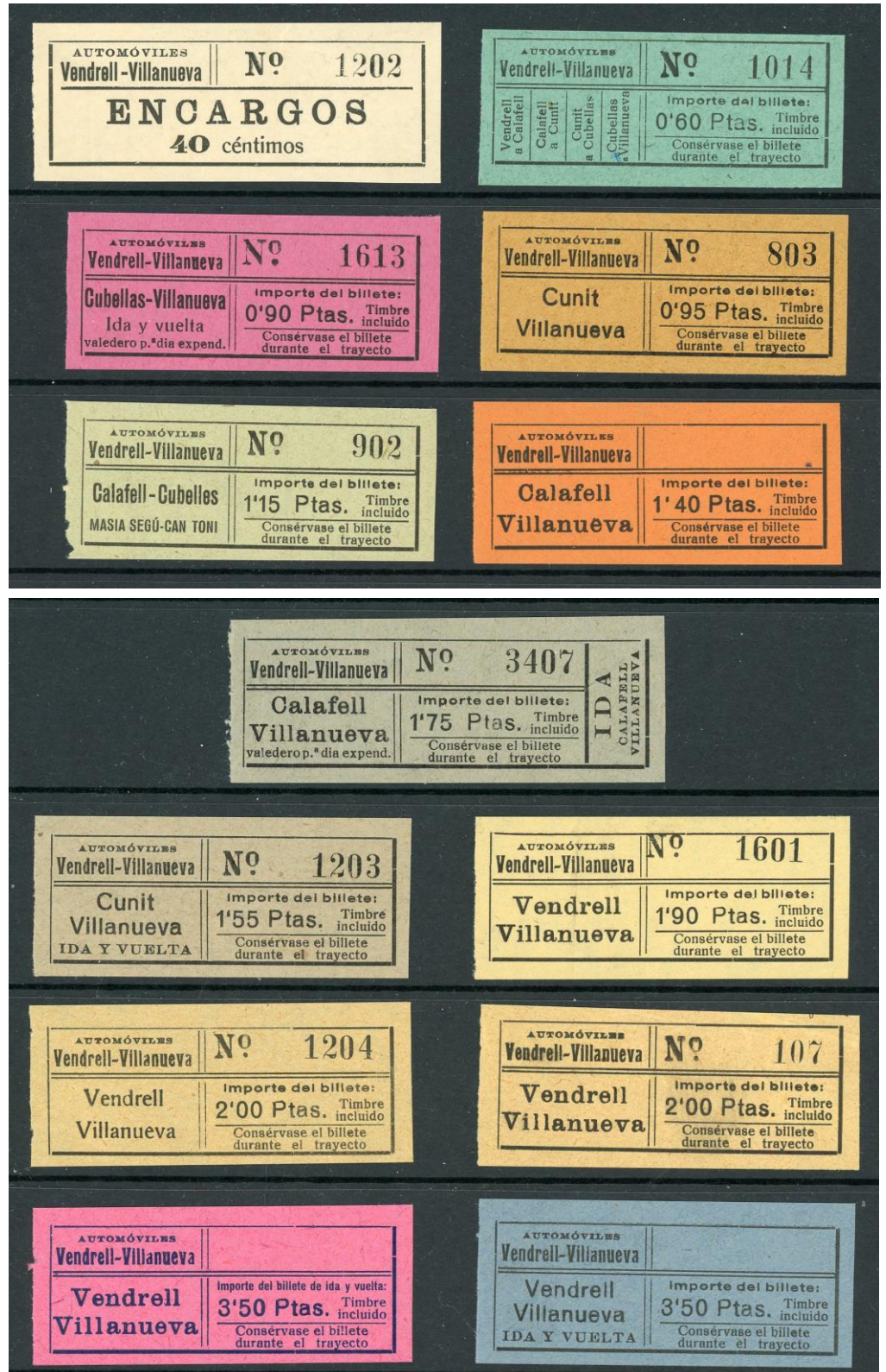


Billetes antiguos. Colección Joan Domingo Ventura. www.ticketcity.net

Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección.

Cuando no hagan falta comentarios no se citarán.

La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluyen en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocoleccion](http://www.todocoleccion.net) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/coleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=id48>).



Olérdola
A
Villafranca
O VICE-VERSA
0'70 Ptas. Todos
los impuestos incluidos
La Hispano J. O.
Nº 19766
Billete a presentar a petición
de cualquier empleado

Villanueva
A
RIBAS
O VICE-VERSA
1'00 Ptas. Todos
los impuestos incluidos
La Hispano J. O.
Nº 11970
Billete a presentar a petición
de cualquier empleado

Villanueva
A
RIBAS
O VICE-VERSA
1'00 Ptas. Todos
los impuestos incluidos
La Hispano J. O.
Nº 12087
Billete a presentar a petición
de cualquier empleado

RIBAS
A
CAÑELLAS
O VICE-VERSA
1'05 Ptas. Todos
los impuestos incluidos
La Hispano J. O.
Nº 23193
Billete a presentar a petición
de cualquier empleado

RIBAS
A
CAÑELLAS
O VICE-VERSA
1'05 Ptas. Todos
los impuestos incluidos
La Hispano J. O.
Nº 34299
Billete a presentar a petición
de cualquier empleado

Villanueva-Cañellas
O
Cañellas-Villafranca
O VICE-VERSA
1'55 Ptas. Todos
los impuestos incluidos
La Hispano J. O.
Nº 45406
Billete a presentar a petición
de cualquier empleado

Villanueva-Cañellas
O
Cañellas-Villafranca
O VICE-VERSA
1'55 Ptas. Todos
los impuestos incluidos
La Hispano J. O.
Nº 56511
Billete a presentar a petición
de cualquier empleado

Villanueva-Cañellas
O
Cañellas-Villafranca
O VICE-VERSA
1'55 Ptas. Todos
los impuestos incluidos
La Hispano J. O.
Nº 67617
Billete a presentar a petición
de cualquier empleado

Villanueva
O
Villafranca
O VICE-VERSA
3'10 Ptas. Todos
los impuestos incluidos
La Hispano J. O.
Nº 18824
Billete a presentar a petición
de cualquier empleado

Villanueva
A
Villafranca
O VICE-VERSA
3'10 Ptas. Todos
los impuestos incluidos
La Hispano J. O.
Nº 29030
Billete a presentar a petición
de cualquier empleado

Villanueva
A
Villafranca
O VICE-VERSA
3'10 Ptas. Todos
los impuestos incluidos
La Hispano J. O.
Nº 30038
Billete a presentar a petición
de cualquier empleado

Villanueva
A
Villafranca
O VICE-VERSA
3'10 Ptas. Todos
los impuestos incluidos
La Hispano J. O.
Nº 213
Billete a presentar a petición
de cualquier empleado