



Empresa:
En Activo

Ubicación:

Moventis

Antes: **Sarbus** (Martí & Renom, S.A.) + **Grupo Sarbus**

Cerdanyola del Vallés (Barcelona)



HISTORIAL

En el año 2009 se crea la marca **Moventis** para aglutinar las diferentes empresas del **Grupo Sarbus**, que había estado creciendo sobre todo en los últimos años. Paralelamente crea la marca **Movento** para agrupar otras empresas no relacionadas con el transporte de viajeros. Se actualiza su página web y se cambian los logos de las distintas empresas, al menos aquellas que más dependen de la nueva estructuración empresarial.

Esta ficha recoge todos los datos desde los orígenes, pero en realidad son repetición y continuación de la ficha de **Sarbus** como Grupo y como Empresa.



A partir de 2009 se dividen las explicaciones y apuntes en dos ramales, por una parte **Moventis** como Grupo y por otra **Sarbus** como empresa específica. (**Marfina Bus** solo a efectos de líneas).



Antecedentes INICIO: El 23-03-1954 **María Pasarell Padrós** obtiene la concesión definitiva de la línea **Barcelona-Sardañola**, luego será **V-713 B-22** y el 07-11-1962 será traspasada a la **Empresa Casas** y años después se traspasará a **SARBUS**. (Esta línea se cita aquí por su influencia histórica).

María Pasarell Padrós

En 1957 **Antoni Renom Poch** crea la empresa que con el tiempo se denominará **SARBUS**. El 01-10-1958 inaugura la línea **Barcelona-Cerdanyola** (por **Sta.M^a.Montcada**) con 2 autobuses (recarrozados de camiones). En los primeros tiempos va decorando sus coches con rayas verdes sobre fondo blanco, se corresponden con la primera fila del muestrario de fotos.

Antoni Renom Poch

El 10-02-1961 obtiene la concesión definitiva (y oficial) de la línea **Barcelona-Cerdanyola**. (Con los años será la **V-2030 B-108**). En 09-1963 establece una nueva línea **Cerdanyola-Sant Cugat**.

En 06-1964 establece el primer **Servicio Urbano de Cerdanyola**, con la línea **Ayuntamiento-Colonia Serraparera**. Posteriormente amplió su recorrido hasta la **Estación Renfe** y después hasta **Barcelona**, con lo que pasó a ser **interurbana**, convertida en **A3**.

En 1968 **Antoni Renom Poch** funda la "**Sociedad Anónima Renom Bus**" (**SARBUS**). Los coches lucen librea blanca+verde (rayas).

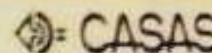
SARBUS

A comienzo de los 70 se adjudica el **Servicio Urbano de Sant Cugat del Vallés** y prolonga la línea **V-2030 B-108 Barcelona-Cerdanyola-St.Cugat-Rubi-Terrassa**, convertida en **A4**.

En 1971 (aproximadamente) **SARBUS** adquiere la empresa **Ramón Despujol Magarola** y su línea **V-1851 Barcelona-Villafranca del Panadés**. (La concesión original la había obtenido el 11-04-1960 y anteriormente (en 1941) esta empresa había obtenido la línea **Tortosa-Reus**, que posteriormente le fue retirada. La línea **Barcelona-Vilafranca** posteriormente será atendida por **La Hispano Igualadina** y será prolongada hasta **Valls** y hasta **Reus**).

**Ramón Despujol
Magarola**

Antes de 1982 la **Empresa Casas** le traspasa a **Sarbus** las líneas **V41 Barcelona (Fabra i Puig)-Cerdanyola** y **V42 Barcelona (P. Asturias)-Sant Cugat del Vallés**.

 CASAS

En 1985 se fusionan oficialmente las firmas **Auto Transportes Martí SA (ATMSA)** y **Sociedad Anónima Renom Bus (SARBUS)** dando lugar a una nueva sociedad denominada **Martí & Renom SA (SARBUS)**, que nace con idea de crear un Grupo.

SARBUS

ATM SA

Sarbus
Martí & Renom

A los coches de **ATMSA** con nº coincidentes se les agregara un cero delante al hacer la unificación. Los coches de **Renom** tenían la librea blanca con rayas verdes. Los de **Martí** eran crema y rojo. Luego se impondría éste último esquema a todos.

En el momento de la fusión se han de tener presentes las vinculaciones de **ATMSA** con **A.T.Ferres (Fersprat)** y con **TISA**, ya que ambas empresas han recibido coches sobrantes de Sabadell y parece ser que habían sido cedidos simplemente.

Con esta fusión por parte de **Renom** se aportan las líneas **V30 Barcelona (Fabra i Puig)-Cerdanyola**, **V31 Barcelona (P. Asturias)-Cerdanyola**, **V33 Barcelona (Av Meridiana)-Universitat Bellaterra**, **V40 Barcelona (Fabra i Puig)-Sant Cugat**, **V41 Barcelona (Fabra i Puig)-Cerdanyola**, **V42 Barcelona (P. Asturias)-Sant Cugat** y por parte de **Martí**, basadas en la concesión **V-1506 B-70**, las líneas **Sabadell (Creu Alta)-Cerdanyola del Vallés**, **Sabadell-Ciutat Badia**, **Ciutat Badia-Cerdanyola del Vallés**, **Sabadell-Ciutat Badia**, así como las **V-1606 B-80 Sabadell-Matadepera** y **V-626 Ciutat Badia-Barcelona (Fabra i Puig)**. (ver [líneas](#), posiblemente falte alguna más, pendiente de comprobar, pero da una idea de los traspasos efectuados).

En 1985 también **La Vallesana** de Castellar del Vallés entra a formar parte del **Grupo Sarbus (Martí-Renom)** manteniendo su autonomía. Sus coches se decoraron igual a los restantes del grupo con una pequeña anotación en un lateral (mas adelante algunos ni siquiera llevaran el nombre de **La Vallesana** visible).

La Vallesana

El 11-11-1987 **Martí & Renom SA (SARBUS)** unifica oficialmente todas las concesiones con sus ramales e hijuelas en una sola: **V-6446 GC-46 Barcelona-Matadepera con hijuelas**, que incluye las anteriores: **V-1506 Sabadell (Creu Alta)-Barberà del Vallés**, con prolongación a Cerdanyola e hijuela a Ciutat Badia, **V-1606 Sabadell-Matadepera**, **V-6435 Ciutat Badia-Barberà del Vallés y Barcelona por autopista**, **V-2030 Barcelona-Cerdanyola del Vallés con prolongación a Sant Cugat del Vallés y a Bellaterra y desvío entre Barcelona y Cerdanyola por la autopista A-18**.

En 05-1988 se presentan 7 coches Scania de Hispano Carrocera (nº 801-807) con una nueva librea blanca con triangulos rojos (popularmente denominada marlboros). Representa un cambio drástico de imagen ya que los nuevos coches se decorarán así en lo sucesivo, aunque los ya existentes mantendrán su decoración (o sea no se repintan). El 28-02-1989 se agregan 6 coches más (nº 808-813).



En 07-1990 se establece la nueva línea **A1 Barcelona-Sabadell**.

Aprovechando el evento, se reenumeran los distintivos de las líneas cuyo conjunto en ese momento es:

A1 Barcelona-Sabadell (nueva), **A2 Barcelona-Badia del Vallés**, **A3 Barcelona-UAB** (antes **V30**), **A4 Barcelona-Terrassa** (antes **V40**), **A5 Barcelona-Universidad Autónoma** (antes **V33**, fuera de servicio), **A6 Barcelona (Pl. Lesseps)-St. Cugat** (antes **V42**), **A7 Barcelona (Pl. Lesseps)-Cerdanyola** (antes **V31**), **B1 Sabadell-Badia del Vallés**, **B2 Sabadell-Ripollet** (antes **V50**), **B4 Cerdanyola-Badia del Vallés**, **B6 UAB-Badia del Vallés-Sabadell**, **C1 Sabadell-Castellar del Vallés** (antes Terrassa-Sabadell-Castellar), **C2 Sabadell-Terrassa-Martorell**, **C3 Sabadell-Castellar del Vallés-St. Llorenç Savall**, **C5 Sabadell-Terrassa**. (Rfª [web BusesBCN](#)). Las Líneas con distintivo **C** corresponden a **La Vallesana**.

El 05-07-1990 se constituye formalmente la Sociedad **Aget Extremadura SA** con un capital social inicial de 300.506,05€, creada para explotar la línea **VAC-005 Zafra-Barcelona**. (Tiene el mismo domicilio social que **Sarbus**). La gestión de esta empresa es totalmente independiente.

AGET

En 1991 se constituye una nueva empresa que se denomina **Transports Ciutat Comtal (TCC)** para poder optar a tres concesiones que el **AMB (Area Metropolitana de Barcelona)** había sacado a concurso en 1990 que eran el **NitBus**, el **TombBus** y el **AeroBus**. En ella participan accionarialmente varias empresas, pero las que más acciones poseen son **Sarbus** y **TMB** que fiscalizarán su actuación.



Por su especial constitución esta empresa siempre ha actuado de forma totalmente independiente y (sobre todo en sus orígenes) no mostraba ninguna señal de dependencia de **Sarbus** a diferencia de las otras del Grupo.

El 31-07-1991 se traspasa oficialmente línea **V-47 B-1 Martorell-Sabadell** de **Viajes Transgo SA** y el 05-09-1991 las restantes **V-2591 B-148 Castellbisbal-Terrassa**, **V-2922 B-170 Castellar del Vallés-Terrassa**, así como sus activos y vehículos que se asignan operativamente a **La Vallesana**. Los coches en el **Grupo Sarbus** se reenumeran con dos ceros delante de su cifra. El traspaso se había iniciado a finales de 1989 ((hay constancia gráfica en 12-1989 del coche 009 reenumerado, en **Terrassa**).



En un prospecto de **Sarbus** de 1990 (aproximadamente) se cita que ha adquirido esta empresa ([ver nota](#)), sin embargo siguió con su total autonomía. Pero el 31-05-1994 **TISA** presenta oficialmente la renuncia a su línea **V-1901 B-104 Barcelona-Torrelles Llobregat con hijuelas**, que traducida al ámbito de la **ATM** eran: **L-60 Barcelona - St.Vicenç dels Horts** y **L-77 Barcelona - Sta.Coloma de Cervelló**, debido al fuerte y prolongado déficit de explotación acumulado ([ver documento](#)).

Transportes Interurbanos S.A.

El 13-10-1994 **Soler-Sauret** solicita oficialmente la modificación de su concesión **V-3259 B-191 Barcelona - Avinyonet del Penedés con hijuelas** ([ver documento](#)) para que se incluyan como hijuelas las que luego serán: **L-61 Barcelona -St. Vicenç dels Horts** **L-62 Barcelona - Torrelles de Llobregat**. El traspaso de **TISA (Sarbus)** a **Soler-Sauret** se efectúa así y de forma progresiva durante 1995 (no a partir de una fecha exacta) y no existe traspaso de coches que volveran directamente a **SARBUS** para su reubicación (aquellos que era posible hacerlo).

A mediados de 1996 la **Empresa Casas** de Mataró se incorpora al Grupo (de hecho es la segunda grande fusionada) y lo hace manteniendo su autonomía total y su nombre (nunca llega a disolverse oficialmente) y reorganizando sus líneas y su flota de vehículos (que renueva paulatinamente).



A pesar de la vinculación con **Casas** la empresa **AUTHOSA** no entra en este primer traspaso al **Grupo Sarbus** y sigue con su total autonomía e independencia.

El 09-03-2000 se incorpora al Grupo la Empresa **SARFA** de Palafrugell, que mantendrá su autonomía y su nombre. Con esta incorporación el Grupo pasa a tener presencia y controlar la zona de Girona-Costa Brava. Luego los coches se irán también repintando al estilo estándar del **Grupo Sarbus**.



En esta época los coches llevan diferentes libreas, aunque bastante unificadas (que corresponden a la segunda fila del muestrario de fotos) de izquierda a derecha por orden cronológico y diferenciando buses suburbanos de autocares (aunque se destinasen a líneas todos ellos). Cabría agregar la de los urbanos de Sant Cugat (1ª foto de la fila inferior). Con la adquisición de las citadas empresas se comienzan a ver algunos coches intercambiados o reforzando a otras compañías del Grupo.

Sarbus
Marti & Renom

En este mismo año 2000 **AUTHOSA** pasa a formar parte del **Grupo Sarbus**, pero lo hace por compra directa de **TCC**, osea que la dependencia es exclusivamente de esta última (que cabe recordar que a su vez **TCC** depende de **TMB** y de **Sarbus**) por lo que su autonomía para gestionar sus líneas y material continúan siendo totales (aparentemente no se aprecia ningún cambio ni siquiera de librea).

AUTHOSA

En el año 2001 se incorpora al Grupo la empresa de discrecional **Autocars Egarencs S.A. (ATEGSA)** de Terrassa, que en un principio conserva su autonomía y su nombre, aunque más adelante los coches se decoraran con los colores corporativos de **Sarbus**.



El 15-04-2002 el **Grupo Sarbus** gana el concurso para la adjudicación del **Servicio Urbano de Lleida** y adquiere/recibe todos los activos de **Autobusos de Lleida SA** quedando así privatizada la empresa y desvinculándose definitivamente del **Ayuntamiento**. El traspaso se hace paulatinamente durando hasta el año 2003. De todas formas se le mantiene la misma autonomía y nombre.



El 19-12-2002 se disuelve legalmente **Aget Extremadura SA** por acuerdo de Junta de Accionistas. En teoría no hay continuador, pero en la práctica sus coches pasan a **Sarbus** y su línea **VAC-005 Zafra-Barcelona** pasa a realizarla **LlorenteBus** (o/y **Suroeste Bus**).

AGET

A comienzos del 2003 se establece y se comienza a implantar la nueva imagen corporativa del **Grupo Sarbus** que sustituirá a las anteriormente citadas para **Sarbus** y que incluirá a las restantes firmas absorbidas (excepto **Authosa** y **Allsa**). El primer ensayo se realizó con el coche 1601 (Neoplan N4014, ex 506 TCC) con colores azul-blanco-rojo que no gustaron y se sustituyeron por naranja-blanco-rojo.



El 24-04-2003 se crea el servicio **MolinsBus**, creado en la modalidad de UTE de **Soler-Sauret** y **Sarbus** y que corresponde al **Servicio Urbano de Molins de Rei**. Dispone inicialmente de dos coches que recorren unos 11 Kms por las calles de la ciudad en forma semicircular.



En 2004 la familia **Renom** se retira definitivamente del Grupo (vende todas sus acciones a la familia **Martí**).

El 05-04-2004 se pone en funcionamiento el **Trambaix** (cuyo proyecto se había iniciado a finales de los años 90, el 22-06-2001 se había colocado la primera piedra y además se estaba ya trabajando en esta fecha en las obras del **Trambesos**). La participación económica del **Grupo Sarbus** en los proyectos de **TRAMMET** son del 18% (sobre 230 millones €) en el **Trambaix** y del 19% (sobre 205 millones €) en el **Trambesos** ([ver nota](#)). (Con el tiempo esos porcentajes variarían pero no se conocen con exactitud).



El 19-07-2007 cambia oficialmente su nombre de **Martí & Renom SA** (solo a efectos de concesiones de líneas) por el de **Marfina Bus SA**. Curiosamente este nombre no tiene logo, puesto que solo aparece en formato nombre en los documentos correspondientes. ([ver DOGC](#)).

Marfina Bus SA

El 02-09-2007 fallece **Antoni Renom Poch** (aunque entonces ya no tenía ningún nexo con esta empresa).

El 07-07-2008 **Marfina Bus SA** recibe oficialmente la concesión de la línea **Lleida-Torres de Segre- El Cogull-l'Albagès** con la nueva codificación **V-6477**. Esta línea es la misma que tiene **Xampany** con su codificación **V-3236 L-71**, estando en concurso de acreedores (por lo que no existe traspaso de ningún coche ni activos, sino nueva concesión). ([ver documento](#)). **Sarbus** como tal empieza a actuar en Lleida.



Año 2008 La situación empresarial y de Grupo (según la Empresa) es la siguiente:

	Empresas del Grupo → (Hasta año 2008)						
Simbolos y logos anteriores → utilizados en diferentes épocas							
Empresas en las que participa →							
Empresas absorbidas → (liquidadas)							

En el apartado [líneas](#) se puede observar la evolución a partir de 1982 y las variaciones de las líneas de esta empresa en diferentes periodos. (A partir de aquí solo se citarán los acontecimientos muy especiales respecto a líneas).



En el año 2009 se crea la marca **Moventis** para aglutinar las diferentes empresas del Grupo. Paralelamente se crea la marca **Movento** para agrupar otras empresas no relacionadas con el transporte de viajeros. Se actualiza su página web y se cambian los logos de las distintas empresas, al menos aquellas que más dependen de la nueva estructuración empresarial.



A partir de este punto se dividen las explicaciones y apuntes en dos ramales, por una parte **Moventis** como Grupo y por otra **Sarbus** como empresa específica. (Además **Marfina Bus** solo está a efectos de líneas).



Año 2009 Esquemáticamente (y de forma abreviada) el diseño empresarial queda establecido como sigue:

	Empresas del Grupo → (Año 2009)					

Los logos y las libreas de los coches no muestran todavía la marca específica de **Moventis**. Evidentemente hará falta un período de adaptación que se verá en los siguientes apartados.

El 01-11-2009 **TCC** (Transports Ciutat Comtal SA) comienza a efectuar el **Servicio Urbano de Pamplona**, cuya concesión había ganado el **Grupo Moventis** en el mes de Septiembre desbancando a **La Montañesa** (anterior empresa). Con ello se integra en el **TUC (Transporte Urbano Comarcal)** de Pamplona para gestionar las líneas.



El 30-11-2009 **TCC** (Transports Ciutat Comtal SA) adquiere el 100% de las acciones de la Empresa **POCH**, aunque le mantiene su total autonomía e independencia, (salvo por pequeños detalles no parece pertenecer al **Grupo Moventis**, ni se cita en las webs respectivas). En 07-2011 incorpora el primer coche con decoración **Sarbus** (un MB con carrocería Noge Touring) que recibe el nº 5916.



Año 2012 La situación es muy parecida a la anterior, aunque la estructuración y dependencias de empresas ha variado algo, TCC se ha consolidado como Grupo dentro de la organización (y de ella dependen ahora más directamente otras empresas) y Autobusos de Lleida se desmarca más del Grupo general. El esquema de situación es el siguiente:

 Grup Sarbus →					
 Grupo TCC →					
 Grupo ALLSA →					

El 29-10-2012 se ponen en marcha las tres primeras líneas de este nuevo sistema de transporte rápido, coincidiendo con la inauguración del carril bus-VAO en la autopista C-58, que son **E1 Barcelona-Sabadell**, **E2 Barcelona-Terrasa** y **E3 Barcelona-Cerdanyola-UAB**, atendidas por **Sarbus**. El mismo día se pone en marcha también la línea **E4 Barcelona-Ripollet**, atendida por **Font**.

En el 2013 se celebra oficialmente el 90 aniversario de la creación de la empresa inicial **Autotransportes Martí**, con lo que se celebran varios actos, conferencias, presentaciones, etc. que se prolongan hasta el 2014. En una de ellas se presenta oficialmente el coche restaurado Graham Brothers del año 1928 matrícula **B-33628** que comenzó a ser reparado por **ARCA** unos años antes en su nave.



En 2012 **POCH** queda definitivamente incorporada al **Grupo Moventis** y pasa a depender directamente de **TCC**. Se aplican los nuevos logos a sus coches.

Año 2014 La situación es la misma, aunque la estructuración y dependencias de empresas ha variado algo, en su web se han actualizado nuevamente los logos, se incluyen empresas intervenidas accionarialmente y se citan algunos servicios como independientes dentro de la organización El esquema de situación aproximado es el siguiente:

 Grup Sarbus →						
 Grupo TCC →						
 Grupo ALLSA →						

Año 2017 La situación es parecida, aunque el anterior **Grupo Sarbus** ha pasado a depender directamente (o ha adquirido la denominación) de la marca **Moventis** (antes ya era así pero ahora lo expresan sus nuevos logos). El otro gran Grupo se mantiene (aunque en la web ya no se citan) pero se constata que los coches y la organización sigue siendo tal como figura a continuación. Según la página web el esquema de situación aproximado es el siguiente (abajo se citan las novedades o cambios):

					
Anterior Grup Sarbus →					
Grupo TCC →					
Marcas Independientes →					
Marcas con participación →					
Marcas que no son de Transporte →					

A **Ategsa** ya no se cita en la página web, pero no se tiene ninguna noticia de que haya sido liquidada ni traspasada. Lo que si se observa es que ha modificado su domicilio social y ahora está en: Carrer del Mas Resplandis, 6, 17213 Begur, Girona, España. Su NIF es: **A08821449** ([Ver su ficha](#)).
Con ese traslado se supone que sigue atendiendo servicios **discrecionales** pero con coches de **Sarfa** cedidos o alquilados puesto que no tiene ninguno asignado como propio (ver apunte anterior). De momento en su ficha se la considera **en activo** a espera de nuevas noticias.



En 07-2017 **Moventia** inició el servicio de **transporte urbano**, **interurbano** y **escolar** de la Aglomeración Pays de Montbéliard (en Francia, fronterizo con Suiza). El servicio se desarrolla gracias al trabajo diario de 215 profesionales, 65 autobuses propios urbanos y 50 subcontratados. ([Ver Nota](#)).



Desde 2017, la empresa **Carrilets Turístics** ha entrado a formar parte de la gran familia de **Moventia**, ampliando y completando los servicios que ofrece el grupo **Moventis**. Con esta adquisición se incorporan a **Moventis** 20 colaboradores, 13 trenes turísticos y 3 autobuses de doble piso turísticos.
Carrilets Turístics es una empresa líder en el sector de trenes turísticos, con más de 20 años de experiencia, de los cuales 14 dedicados también a alquiler, gestión y explotación del servicio de trenes turísticos. (Ver datos <https://www.moventis.es/es/Marcas/carrilets> y [Ficha CTC](#)).



En 2017 aflora en la web este Servicio **Aerobús** que se había creado el 01-01-2010 inicialmente atendido por **Tusgsa**. El 14-05-2011 se regulariza la situación accionarial y de gestión de la **SGMT** que pasa a ser en un 51% de **TUSGSAL** y en un 49% de **TCC** que a su vez (solo ésta última) compuesta en un 67% de **Grupo Moventia** y en un 33% de **TMB**.



En 2016 el **Área Metropolitana de Barcelona (AMB)** prorrogó el contrato e inició los trámites para convocar un nuevo concurso para una nueva adjudicación del **Servicio Aerobús** al cual se presentaron varias propuestas en 2017 y se finalizaron las gestiones con apertura de las plicas. ([Ver Ficha de SGMT](#)).

Del resto de marcas con participación que son → existen fichas para consultar sobre las dos primeras (Clicar en el icono) y están pendientes las otras dos.



Año 2018 según la página web citada la situación es muy similar y parecida, se ha consolidado la distribución de Marcas. Siempre según la web el esquema de situación aproximado es el siguiente (abajo se comentan las novedades o cambios):

	 Marfina Bus SA (Solo líneas)	 Expres.cat (Solo líneas)	 NIZACARS (alquiler coches)		
Anterior Grup Sarbus →					
Grupo TCC →					
Marcas independientes y/o adquiridas →					
Marcas con participación →					
Marcas que no son de Transporte →					

En 2018 a **Autocars Girona** ya no se la cita en la página web. De hecho la empresa como tal se había extinguido oficialmente el 03-09-2013, se supone que se mantenía en la web del Grupo al estar atendiendo varios servicios comprometidos anteriormente.



En el año 2010 se incorporó al **Grupo Moventis** la empresa **AUTOCARES EMILIO SECO I TRANSPORTS CIUTAT COMTAL 2 SL UTE DOS LEY 18/1982 DE 26 DE MAYO** es una empresa que comenzó su actividad en 2010 en Palma De Mallorca (Balears). Su CNAE es 4931 Transporte Terrestre Urbano y Suburbano de Pasajeros y su actividad SIC es 4111 Tránsito Urbano Y Suburbano. **Emilio Seco**, empresa familiar con amplia experiencia, ofrece un servicio de alquiler de autocares en la isla de Mallorca. Conserva su autonomía dentro del Grupo. Su vinculación es a través de **TCC-2 SL**. Se supone que no se ha agregado a la página web antes por motivos de adaptación a su formato.



El 01-02-2018 **Pujol-Pujol** de Lloret pasa a formar parte del **Grupo Moventis** al ser adquirida por ésta. La incorporación es total pasando a tener la mayoría accionarial de la Empresa, pero aun y así se le conserva casi totalmente su autonomía y estructura (se supone que debido a las concesiones de líneas). El traspaso incluye el **Transporte Urbano de Blanes**, el **Transporte Urbano de Lloret**.



El 16-08-2018 **izaro SA** se integra en el **Grupo Moventis** mediante el nombramiento de **Apoderados Solidarios** a **Marti Escursell, Miquel**; **Marti Escursell, Josep Maria** y **Marti Pierre, Miquel**, después de haber adquirido un importante paquete de Acciones (según parece la mayoría). De momento se le mantiene totalmente su autonomía y forma operativa. (Ver Ficha que ahora está en construcción).



NizaCars es una empresa dedicada al alquiler de vehículos (coches, NO autobuses) sin conductor. Según parece **Moventis** tiene una participación y por ello la incluye en su web, pero la empresa es totalmente independiente en estructura y en servicios y tiene delegaciones en toda España. Ver enlace: www.nizacars.com/



Año 2020 La situación sigue siendo muy similar y parecida, aunque se han producido cambios en algunas Marcas. Según la página web el esquema de situación aproximado es el siguiente (abajo se comentan las novedades o cambios):

	 Transporte colectivo	 (Solo líneas)	 Marfina SL (Solo líneas)		
Anterior Grup Sarbus →					
Grupo TCC →					
Marcas independientes y/o adquiridas →					
Marcas con participación →					
Marcas que no son de Transporte →					

El 10-07-2019 **Autocares Iزارo** toma posesión accionarial de **Autocares Poch SA**, convirtiéndose esta última firma en el Administrador Único de la sociedad a partir del 05-08-2019. (Ver notas). (Según se ve **izaro** gestionará el **Discrecional** de **Poch**). El logo de esta firma se modifica así →



Resumen de la evolución de la firma:

El 30-11-2009 **TCC (Transports Ciutat Comtal SA)** adquiere todas las acciones de **POCH**. En 2012 **POCH** queda incorporada al **Grupo Moventis** y depende directamente de **TCC**.



El 16-08-2018 **izaro SA** se integra en el **Grupo Moventis** manteniendo su autonomía.



El 10-07-2019 **Autocares Iزارo** toma posesión accionarial de **Autocares Poch SA**,

El 06-08-2019 las Juntas Generales Extraordinarias y Universales de **Autocares Iزارo, S.A.** (Sociedad Absorbente), **Compania del Minibus, S.A.U.** (Sociedad Absorbida), y de **Autocars Valls de Cerdanya, S.L.** (Sociedad Absorbida), confirman la fusión por absorción de las dos segundas en la primera. En la Junta directiva resultante es donde mejor se aprecian la presencia de miembros de **Moventis**. (Ver documento). (Fichas en construcción).



Compañía **MINI BÚS**

Shotl es una startup creada en 2017 que ha desarrollado un sistema tecnológico de transporte colectivo a la demanda. Esta tecnología permite a los usuarios hacer peticiones de servicio de forma sencilla a través de una app y los algoritmos propios de Shotl agrupan las solicitudes de forma óptima entre la flota disponible (buses o taxis), definiendo en tiempo real las líneas a operar en función de la demanda de cada momento. Se incluye plenamente como gestora en la Web a partir de 2019. (Ver datos= <https://www.moventis.es/es/Marcas/shotl>).



En 09-2011 la empresa **Calella** (de Pineda) cuyo propietario es **Josep Onna**, formalizó un acuerdo para gestionar parte del **transporte discrecional** con **Moventis** en algunas zonas de influencia común. De ese acuerdo se formó una nueva empresa denominada **Calella-Moventis** según parece participada al 50%. No se ha encontrado documentación. En 2017 aflora en la Web de **Moventis**, se supone que por haber confirmado las normas.



A partir de 03-2020 queda en suspenso el servicio de alquiler de Bicicletas con motivo de la Pandemia. Hasta entonces, según parece estaba operativo.



A partir de 03-2020 el servicio **Barcelona City Tour** se suspende, quedando sus coches acumulados en la cochera. Esporádicamente se alquila algún vehículo para eventos extraordinarios. El coche matrícula 8672-HFV (sin numerar) cuyo titular es **Julia-Travel** participa en el nuevo servicio **Barcelona Panorámica de Matí**, dentro del sustituido **Barcelona Bus Turistic**.

















Sobre este servicio, en 2020 caducaba la concesión y por tanto había de convocarse nuevo concurso. Pero no se tienen noticias de que haya sido así. Y los rumores que se comentan son de que **Moventis** no se va a presentar a ninguno de nuevo porque no lo considera rentable. A pesar de ello en la página web del año 2021 aparece este servicio y con un nuevo logo →



Año 2021 La situación es similar y parecida aunque se ha producido algún cambio y la página web se presenta de otra forma. Se refleja el detalle tal cual aparece en la citada web incluidos los enlaces (abajo se comentan las novedades o cambios):



Líneas regulares:

Alquiler de autocares y vehículos turísticos:

Otros Logos y negocios:

			
--	--	--	--

El 01-01-2001 se inicia el nuevo sistema de Transporte en Les Illes Balears (**TIB**) en el que **Moventis** ha de atender una parte. En realidad se trata de una nueva empresa denominada **Moventis Illes S.L.** con NIF B67105221 que ya se había constituido el 03-10-2017, para poder actuar en Baleares y poder gestionar y concursar en el Transporte de Viajeros. Las líneas que tiene asignadas inicialmente son **101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 121, 122, 123 y 202.**



Queda pendiente de elaborar una ficha para el **TIB** de las Baleares, así como otros datos y noticias relacionados con él. También queda pendiente desarrollar otras noticias de este último año.

Año 2022 La situación es similar y parecida aunque se ha producido algún cambio y la página web se presenta de otra forma: [Grupo Moventis, nuestras marcas | Moventis](#)






Se refleja el detalle tal cual aparece en la citada web incluidos los enlaces (abajo se comentan las novedades o cambios):

Empresas detalladas:

Otras empresas vinculadas al Grupo (no se citan en la web pero tienen su enlace actualizado):

				
--	---	---	--	---

	Empresa extinguida	
		Es la marca de la anterior empresa Emilio Seco de Mallorca, incorporada al Grupo en el año 2017 y que sigue teniendo su propia autonomía. En esta nueva web se le ha asignado un nuevo diseño de logo.
	Empresa extinguida	
	Empresa extinguida	
		Las dos marcas continúan con autonomía propia, pero para las consultas de líneas en la Web se han situado de forma conjunta y entrelazadas ya que operativamente varias circulan por lugares comunes.

Año 2023 La situación es similar y parecida aunque se ha producido algún cambio y la página web se presenta de otra forma:

Grupo Moventis, nuestras marcas | Moventis




Se refleja el detalle tal cual aparece en la citada web incluidos los enlaces (abajo se comentan las novedades o cambios):

moventis

Comienza a aparecer este nuevo logo de forma muy puntual en 03-2023

Posteriormente se hace oficial el cambio y se va implementando en los documentos y vehículos que se actualizan.

Empresas detalladas:

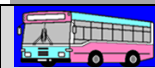
				
				
				

Otras empresas vinculadas al Grupo (no se citan en la web pero tienen su enlace actualizado):

				
--	---	---	--	---



Esta ficha se actualizó en profundidad el 07-2019, pero como **Sarbus**. A partir de la versión 06-2021 se han desglosado las dos Marcas y ésta procede del desglose de la antes citada. Última versión 06-2023.



Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. Se irán incorporando otros apuntes.



Información / Bibliografía

Libro: "La Catalana" Història de la línia Clot-Poblenou, de Ricard Fernández Valentí, publicado en 1999

Libro: "De la Tartana al Metro, Història del Transport Públic al Poble Nou", de l'Arxiu Històric del Poble Nou, publicado en 1985.

Libro: "Els Autobusos a Barcelona (1906-1939)" de Albert González Masip, publicado en 1996.

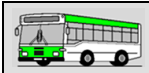
Libro: "Els Autobusos de l'Àrea de Barcelona (1905-1936)" de Albert González Masip, publicado en 2007.

Libro: "Historia del Transporte Colectivo en Barcelona (1872 - 1959)" de Albert del Castillo y Manuel Riu, publicado en 1959.

Web Oficial del Empresa (Grupo) (se accede a cada empresa):	http://www.sarbus.com/paginas/inicio.php?id_empresa=1
Datos sobre el Servicio Urbano de Sabadell:	http://cv.uoc.es/~jmora/lineas_i/sabadell.html
Datos sobre "La Catalana" (Línea Clot-Poble Nou):	http://cv.uoc.es/~jmora/lineas/catalana.html
Datos sobre Sarbus:	http://cv.uoc.edu/~jmora/lineas_i/sarbus.html
Galería de fotografías de Pere París:	http://www.flickr.com/photos/chausson_bs/sets/72157617231964388/
Galería de fotografías (una parte) de The STB en estos dos enlaces:	http://www.flickr.com/photos/47704640@N02/sets/72157631520872201/ http://www.flickr.com/photos/47704640@N02/sets/72157632528514460/with/8388305135/
Datos sobre las líneas Expres.cat:	http://es.wikipedia.org/wiki/Expr%C3%A9s.cat
Comunicado de GenCat sobre las nuevas líneas:	http://premsa.gencat.cat/pres_fsvp/docs/2012/09/21/12/12/03466d70-f4ff-488a-b0ca-ff9d1fe070da.pdf

En la parte de los enlaces, posiblemente alguno ya no funcione.

Con respecto a los nuevos se intenta citar los enlaces de referencia en las Notas que hayan servido de Noticia.



Nota del autor:

Aparte de la abundante bibliografía existente sobre esta empresa, a modo de enlace en los logos del "Historial" y del apartado "Lineas" se han agregado direcciones con información actualizada correspondiente a la referencia de cada lugar. Por tanto evitare hacer apenas apuntes en este apartado, solo aquello que no pueda encontrar como enlazar. De la misma forma, tampoco incluiré apartado para "Fotografías" puesto que existen abundantes galerías fotográficas, (reservándome la posibilidad de crear algún día una de mía también).

Datos de un prospecto editado por la propia empresa en el año 1990 (aproximadamente):



SARBUS: Origen y Destino
 El origen de SARBUS es singular. Desde las primeras décadas de nuestro siglo, dos compañías de transporte recorrían el Vallés Occidental compitiendo por ofrecer un mejor servicio a los viajeros de la comarca. A principios de los 80, estas compañías unieron sus fuerzas y experiencias para crear una organización a nivel europeo capaz de ofrecer una nueva dimensión al transporte de viajeros por carretera. Así nació SARBUS. En los años siguientes, SARBUS adquirió otras empresas de transporte: TISA (Transportes Interurbanos, S.A.), La VALLESANA y TRANSGO que contribuyeron a aumentar su magnitud y potencial de servicio. Hoy, con personal especializado y una importante flota de vehículos, SARBUS ha consolidado su trayectoria con un destino especial: ofrecer la mejor calidad de servicio a sus clientes.

Datos de un prospecto editado por la empresa TRAM MET en el año 2004:



Quadre d'inversions

Per finançar el projecte s'ha recorregut a una estructura de Project Finance, que permet a l'Administració aportar els fons necessaris a llarg termini i optimitzar així el cost de la inversió.

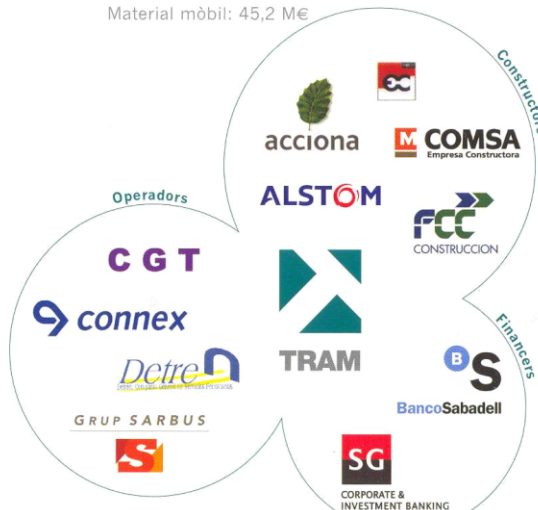
Valors en %	TRAMBAIX	TRAMBESÓS
Grupo FCC-Veolia	25,850	25,850
FCC Construcción, S.A.	19,030	19,030
Detren, S.L.	4,820	4,820
CGEA CONNEX, S.A.	1,000	1,000
CGT, S.A.	1,000	1,000
Grupo ALSTOM	25,350	25,350
ALSTOM Transporte, S.A.	20,250	20,250
ALSTOM Transport, S.A.	5,100	5,100
Grupo SARBÚS	18,000	19,000
MARFINA, S.L.	10,000	10,000
ARANDE, S.L.	8,000	9,000
COMSA, S.A.	12,400	11,900
Grupo ACCIONA	12,400	11,900
NECSO ENTRECANALES CUBIERTAS, S.A.	0,000	1,165
ACCIONA CONCESIONES, S.L.	12,400	10,735
BANSABADELL INVERSIÓ DESENVOLUPAMENT, S.A.	5,000	5,000
SOCIÉTÉ GÉNÉRALE, Sucursal a Espanya	1,000	1,000
TOTAL	100,000	100,000

Inversió Diagonal-Baix Llobregat

Inversió: 230 M€
Infraestructura i obra civil: 145 M€
Sistemes: 38,06 M€
Material mòbil: 47,13 M€

Inversió Sant Martí-Besòs

Inversió: 205 M€
Infraestructura i obra civil: 111,3 M€
Sistemes: 48,5 M€
Material mòbil: 45,2 M€



Es preveu que aquestes participacions s'ajustin lleugerament per permetre que a partir de l'inici de l'operació, Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) ostentin una participació del 10% cadascuna a Trambaix i un 2.5% cadascuna a Trambesós.

Moventia celebra 90 anys transportant viatgers



L'empresa Moventia celebra el seu 90 aniversari amb una festa a la seva seu a Sabadell i l'edició d'un llibre que repassa la història i les seves diferents etapes al llarg dels segles XX i XXI. L'empresa ha celebrat el seu aniversari amb un acte en què han assistit el president de la Generalitat, Artur Mas, l'alcalde de Sabadell, Joan Carles Sánchez i el president executiu de l'empresa, Miquel Martí Escursell.

L'empresa ha presentat alguns dels vehicles que han marcat la seva història, com una de les primeres unitats d'autobús que conformaven la línia de bus urbà de Sabadell o un cotxe Renault 4 CV. "Aquest país, Catalunya, és el que és en gran part per la seva tradició empresarial, si no hi hagués hagut molta gent capaç de aixecar-se després de les caigudes, el nostre seria un país irrellevant des del punt de vista econòmic, i no ho és", ha assegurat Artur Mas.

"La nostra és una empresa familiar, no és un espècimen estrany, és similar al de moltes altres empreses on cal tenir un referent, i jo vaig tenir al meu avi", ha assenyalat Martí Escursell. "Aquesta ciutat nostra ha ampliat els drets i que reclamen el dret a decidir i la lectura dels drets del país, necessitem empreses que entenguin aquestes necessitats i que són el pilar de la nostra societat", ha afegit Sánchez.

La festa de commemoració ha culminat amb un sopar a peu dret amb empresaris de tot el país a càrrec del xef Nando Jubany.

Mas ironitza sobre la seva salut

El president de la Generalitat ha ironitzat sobre el seu estat de salut i ha assegurat que per demostrar que no pateix cap malaltia ha caminat 30 quilòmetres per arribar a l'acte. Mas feia referència a les

informacions que en l'edició d'aquest dimarts ha publicat el rotatiu madrileny La Gazeta, que assegurava que Mas patia del cor.

"Em voldria disculpar perquè hem arribat tard, i això no és signe de bona educació, perquè com diuen que em trobo malament i tinc problemes de tot tipus i estic malalt del cor, he decidit venir caminant des del Parlament de Catalunya", ha fet broma Mas. "He arribat bastant bé, tenint en compte que són uns 30 quilòmetres, així que hem sortit a les 19.55 i hem arribat a les 20.30, no està malament", ha seguit el president.

Mas ho diu a escasses 24 hores per a l'inici dels actes de commemoració del tricentenari de 1714, en una Diada que s'espera que estigui carregada de simbolisme patriòtic.



moventis

INICIO

HORARIOS ▼

ALQUILER DE AUTOCARES ▼

NUESTRO GRUPO ▼

NOTICIAS

Noticias

Inicio > Noticias > Moventis

NUEVAS LINEAS EXPRES.CAT ENTRE EL VALLÉS OCCIDENTAL Y BARCELONA

A partir del próximo 29 de octubre entrarán en funcionamiento las tres nuevas líneas Expres.cat, siendo éstas una respuesta al incremento de la demanda de las líneas de altas prestaciones. La principal novedad de las líneas e1, e2, e3 es la utilización del carril bus-VAO de la C-58. Se trata de un carril exclusivo para el transporte público que permitirá reducir el tiempo del recorrido. Las líneas e1, e2, e3 están pensadas para aquellos pasajeros que trabajan o estudian en Barcelona y desean ir en transporte público, por eso la gran parte del servicio ofrecido se centra en la franja horaria laboral.

Las tres primeras líneas que entrarán en servicio serán las que conectan Sabadell, Terrassa y Cerdanyola-UAB con Barcelona.

e1 - Línea Sabadell (Pl. de la Concordia) - Barcelona (Estación de la Sagrera)
Horarios: 6:00-9:00 y de 16:00-21:00 con una frecuencia en hora punta de 15'.
Lunes a Viernes, excepto agosto y festivos.

e2 - Línea Terrassa (Estación norteña) - Barcelona (Estación de la Sagrera)
Horarios: 6:00-9:00 y de 16:00-21:00 con una frecuencia en hora punta de 20'.
Lunes a Viernes, excepto agosto y festivos.

e3 - Línea Cerdanyola-UAB (Vila Norte-Avda. Primavera) - Barcelona (Estación de la Sagrera)
Horarios: 7:00-10:00 y de 13:00 a 19:00 con una frecuencia en hora punta de 20'.
Lunes a Domingo, servicio reducido fines de semana y festivos.

Para más detalle de los horarios y las paradas de cada línea visitar el apartado de Horarios / Interurbano / Sarbus.

[Datos en https://www.moventia.es/pays-de-montbeliard](https://www.moventia.es/pays-de-montbeliard)

Pays de Montbéliard

En julio de 2017, Moventia inició una nueva trayectoria empresarial en Francia con el servicio de transporte urbano, interurbano y escolar de la Aglomeración Pays de Montbéliard, en el franco condado del noreste de Francia, fronterizo con Suiza, donde se da servicio a 72 municipios. El servicio de Moventis – Pays de Montbéliard se desarrolla gracias al trabajo diario de 215 profesionales, 65 autobuses propios urbanos y 50 subcontratados.



www.ctpm.fr

Moventis Pays de Montbéliard, réseau CTPM
Rue de la Charmotte - 25420 Voujeaucourt

Datos en: <http://www.autobusesyautocares.com/moventia-prosigue-su-crecimiento-empresarial-en-francia/>

Moventia prosigue su crecimiento empresarial en Francia

11/07/2017 | Profesión | Etiquetas: [Francia](#), [Moventia](#)



Cocheras del nuevo servicio adjudicado en Francia. El grupo **Moventia** ha resultado ganador del concurso para gestionar el servicio francés de **transporte urbano, interurbano y escolar** de la Aglomeración Pays de Montbéliard, en la región del Franco Condado, fronterizo con Suiza. El contrato asciende a **112 millones de euros** y tiene una vigencia de seis años y medio.

El servicio, que da cobertura a unos 142.000 habitantes, está compuesto por una plantilla de 215 trabajadores y una **flota propia de 65 autobuses** a los que se suman otros 50 de empresas locales colaboradoras. La adjudicación se ha producido tras hacerse el pasado mes de mayo con el

servicio de bicicletas de París, lo que confirma la apuesta de la compañía por seguir creciendo internacionalmente.



XaviFlórez

Datos en: <http://www.autobusesyautocares.com/moventis-entra-en-el-accionariado-de-izaro/>

Tema: **Moventis entra en el accionariado de Ízaro**

Publicado el: 31-05-2018



Transports Urbans

autobuses & autocares.com

Moventis entra en el accionariado de Ízaro

31/05/2018

| Profesión | Etiquetas: [Autocares Ízaro](#), [Moventia](#)

Trasera de un autocar de la flota de Ízaro.

El grupo **Moventis** continúa con su estrategia de crecimiento empresarial gracias a la entrada en el accionariado de **Autocares Ízaro**, uno de los operadores de referencia en el transporte discrecional de la Costa Brava. La operación permite a Moventis pasar a ser el socio mayoritario de Ízaro, que cuenta con una **flota de unos 130 vehículos** y en 2016 (último ejercicio con datos disponibles) superó los 12 millones de euros de facturación.

Aunque no se ha facilitado el importe de la operación, sí se ha confirmado que la **familia Tena**, hasta ahora propietaria al 100% de las acciones, seguirá al frente de la compañía. Autocares Ízaro aumentó su beneficio hasta los **636.010 euros** (un 41,7% más) y acumula una deuda a largo plazo de 238.113 euros.

Por su parte, la flota de Moventis ya superaba el millar de unidades desde que adquiriera **Pujol i Pujol** el pasado mes de enero, a los que hay que sumar ahora los autocares de Ízaro. En el año 2016, Moventia, el grupo propietario de Moventis, ingresó casi **500 millones de euros**.



Toni Sánchez Poveda, con una larga trayectoria en empresas del sector *retail* y una gran capacidad de liderazgo y gestión de equipos, asume la dirección general de Automóviles de Movento. Sánchez Poveda se ha mostrado muy satisfecho por el nombramiento y ha explicado que el nuevo cargo supone un reto profesional y personal que le ilusiona. Asimismo, se ha mostrado muy agradecido con la compañía para hacerle confianza.

Al mismo tiempo, Moventia ha hecho públicos otros cambios en su organigrama, que implican una reordenación más amplia. En el caso de Moventis, rama especializada en el transporte colectivo de viajeros, **Miquel Martí Pierre** ya alcanzó la dirección general de Transportes Discrecionales, ocio y turístico que suman en el área de responsabilidad de Expansión del grupo, **Juan Giménez** de servicio de Transportes Regulares y **Jordi Cabañas** de Bicicleta Pública y Diversificación.

Respecto a Movento, **Santi Colomer** ha asumido la dirección general de Diversificación de Movento, y su vez, **Sandra Lluell** es la nueva directora de Marketing de Moventia.

La historia de **Moventia** arranca en 1923, y actualmente la compañía está formada por Moventis, dedicada al transporte colectivo y Movento, centrada en la movilidad privada y la venta de coches, y es uno de los actores principales en el mercado de la movilidad sostenible a nivel nacional e internacional. El grupo, altamente comprometido con las personas, la sociedad, el medio ambiente y la calidad de los servicios, transporta 110 millones de pasajeros y distribuye 27.000 vehículos nuevos y de ocasión del total de 17 marcas que representa.

Anuncio de fusión y absorción

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 43 de la Ley 3/2009, de 3 de abril sobre Modificaciones Estructurales de las Sociedades Mercantiles (en adelante LME), se hace público que las Juntas Generales Extraordinarias y Universales de Autocares Iزارo, S.A. (Sociedad Absorbente), Companyia del Minibus, S.A.U. (Sociedad Absorbida), y de Autocars Valls de Cerdanya, S.L. (Sociedad Absorbida), celebradas todas el día 6 de agosto de 2019, aprobaron por unanimidad la fusión de dichas sociedades conforme a los términos y condiciones del proyecto común de fusión suscrito por el órgano de administración de las sociedades intervinientes.

Dicha fusión implica la transmisión en bloque del patrimonio social de las sociedades absorbidas a la sociedad absorbente, la cual adquirirá por sucesión universal los derechos y obligaciones de las sociedades absorbidas, que quedarán disueltas sin liquidación como consecuencia de la fusión, conllevando la extinción de las mismas.

De conformidad con lo dispuesto por el artículo 42 de la LME, el acuerdo de fusión se ha adoptado sin necesidad de publicar o depositar previamente los documentos exigidos por la Ley, al haberse adoptado en cada una de las sociedades que participan en la misma, en Junta universal y por unanimidad de todos los socios.

Se hace constar el derecho que asiste a los accionistas y acreedores de las sociedades a obtener el texto íntegro de los acuerdos adoptados y de los balances de fusión, así como el derecho de los acreedores de las sociedades que se fusionan a oponerse a la fusión, en los términos establecidos en el artículo 44 de la LME, durante el plazo de un mes, contado a partir de la publicación del último anuncio de fusión.

Barcelona, 7 de agosto de 2019.- Persona física representante de la sociedad Maroda Linal, S.L., Administradora única de Autocares Iزارo, S.A., de Companyia del Minibus, S.A.U., y de Autocars Valls de Cerdanya, S.L., Manuel Tena Guisado.

Absorbente

• **AUTOCARES IZARO SA**

Absorbida

• [COMPANYIA DEL MINIBUS SA](#)

• [AUTOCARS VALLS DE CERDANYA SL](#)

Nuestras marcas

Expertos en el transporte colectivo de personas. Moventis es uno de los operadores de transporte urbano e interurbano y con mayor cobertura geográfica en el sur de Europa con las siguientes marcas:

Líneas regulares

Alquiler de autocares y vehículos turísticos

Con el 2021 arranca el nuevo servicio en Mallorca operado por Moventis



En la zona gestionada por Moventis incrementa el servicio y se mejoran las conexiones directas entre los diferentes núcleos de la zona y Palma. Por ejemplo, los usuarios de Peguera disponen de conexión directa con Palma sin pasar por Santa Ponça con subida y bajada al Bulevar de Peguera. Igualmente, se crea una línea mucho más directa entre Santa Ponça y Palma. Por otro lado con la línea de Es Capdellà y Calvià en Palma se crea una conexión directa con Palmanova y Son Caliu, a través de nuevas paradas en la carretera Ma-1C y además, se incrementa notablemente el número de expediciones diarias pasando de 4 a 11.

La línea que enlaza El Toro y Son Ferrer con Palma ofrece 13 expediciones. También se incrementa la oferta de las conexiones urbanas con el resto de núcleos del municipio de Calvià con 1 bus cada 50 minutos. En cuanto a Palmanova y Magaluf, disponen de una línea directa por autopista hacia Palma, sin circular por la carretera vieja de Andratx ni por el Paseo Marítimo de Palma. Esto supone un ahorro de hasta 30 minutos de tiempo de trayecto para llegar a Palma. Además, en la zona oeste de Palmanova se crea una nueva parada a la altura de la calle Hermanos Moncada, con 2 nuevas líneas que conectarán con el Toro - Son Ferrer y Santa Ponça - Costa de la Calma - Galatzó - Son Bugadelles - Calvià - es Capdellà.

Son Caliu pasa a ser cabecera de una línea hacia Palma con frecuencia de 50 minutos para garantizar capacidad suficiente para los usuarios residentes en esta zona. Los usuarios de Costa d'en Blanes, Portals, Bendinat y Caso Catalán disponen de una frecuencia más alta a la hora punta (cada 50 'en lugar de 60') y más directo para llegar a Palma. Además, El Toro, Son Ferrer, Palmanova, Magaluf, Son Caliu, Costa d'en Blanes, Portals, Bendinat y Caso Catalán se conectan con Andratx con transbordo y coordinación horaria en sa Pinada.

Por su parte en Costa de la Calma se incrementa sustancialmente el número diario de expediciones hacia Palma, pasando de 3 a 12 a partir de enero y se crea una conexión directa con Palmanova y Son Caliu, a través de nuevas paradas en la carretera Ma-1C. También dispone de una nueva línea de conexión directa con Peguera y los núcleos del municipio de Andratx.

La línea de Estellencs y Esporles en Palma, incrementa el servicio los fines de semana, por ejemplo los usuarios de Esporles disponen de 5 expediciones más que hasta ahora, ya que se pasa de 4 a 9 expediciones diarias.

La zona de poniente cuenta con 50 buses de GNC y 5 híbridos-eléctricos. De estos 55 buses, 20 son de 18 metros adaptando así la capacidad de los vehículos a la demanda prevista de cada línea. Además, todas las líneas de Andratx y Calvià cuentan con buses de piso semi-bajo o bajo.

Viernes, Enero 1, 2021

Datos en: <https://www.moventis.es/es/actualidad/se-presenta-oficialmente-la-nueva-red-del-servicio-tib-que-ya-circula-por-mallorca>

Se presenta oficialmente la nueva red del servicio TIB que ya circula por Mallorca



El jueves, día 7 de enero, se ha celebrado **la presentación de la nueva red TIB**, a través de diferentes presentaciones simultáneas en varios puntos neurálgicos de la red. Uno de ellos se centró en la Pç. Santa Ponça de Calvià, punto de intercambio de numerosas de las líneas que opera Moventis, donde los medios de comunicación retransmitieron el servicio de una de las líneas y donde se realizó una entrevista en directo a **Júlia Gilavert, directora de Moventis Illes**, que puso de relieve las prestaciones tecnológicas de los nuevos vehículos en materia de seguridad y sostenibilidad. Ver la entrevista [aquí](#).

El nuevo TIB aumenta la calidad del servicio, con un incremento de frecuencias y mejores conexiones en la totalidad de la red. Se crean así **algunos itinerarios más directos para ahorrar tiempo de recorrido**. En la zona de Ponent, operada por Moventis, se incrementa el servicio y se mejoran las conexiones directas entre los diferentes núcleos de la zona y Palma. Por ejemplo, los usuarios de Peguera disponen de conexión directa con Palma sin pasar por Santa Ponça, con subida y bajada al bulevar de Peguera. Igualmente, se crea una línea mucho más directa entre Santa Ponça y Palma.

Por otro lado, con la línea des Capdellà y Calvià a Palma se crea una conexión directa con Palmanova y Son Caliu, a través de nuevas paradas a la carretera Ma-1C y, además, se incrementa notablemente el número de

expediciones diarias, que pasan de 4 a 11. Palmanova y Magaluf disponen de una línea directa por autopista hacia Palma, sin circular por la carretera vieja de Andratx ni por el paseo Marítimo de Palma. Esto supone un ahorro de hasta 30 minutos de tiempos de trayecto. Además, Son Caliu pasa a ser cabecera de una línea hacia Palma con frecuencia de 50 minutos para garantizar una capacidad suficiente para los usuarios residentes en esta zona.

La nueva red estrena también nueva flota, en la cual Moventis opera con vehículos sostenibles: **un total de 55 buses nuevos, de los cuales 50 son de gas natural comprimido y 5 híbridos-eléctricos.**

Nuevo sistema tarifario

Con el nuevo servicio también se implanta **un nuevo sistema tarifario en toda la red TIB (bus, tren y metro)**. Un cambio fundamental es que **la tarjeta intermodal ahora es un monedero y desaparecen así los abonos**. Las tarifas del nuevo sistema monedero se calculan en función del número de saltos del trayecto y también del perfil social del usuario (joven, pensionista, miembro de familia numerosa, etc.).

La tarjeta solo necesita **un saldo que se puede cargar en línea en la web del TIB, dentro de los buses y a través de las máquinas de autoventa de las estaciones de tren y metro**. Se incorpora además un sistema de puntos que premia los usuarios habituales, que cuanto más viajen más ahorren. A todos los buses del TIB ahora se tiene que cancelar la tarjeta tanto al subir como al bajar del autobús.

Además, también **se introduce la tarjeta bancaria como método de validación en toda la red**, con descuentos para grupos de hasta cinco personas. Y en breve se podrá **comprar el billete en línea**.

Desde el 10 de diciembre y hasta el 17 de enero un equipo de informadores comunica a los usuarios, a pie de parada y dentro de los buses, los cambios y las mejoras a sus líneas.

Más información en el web tib.org, sección nueva red.

Consulta **las repercusiones** que ha obtenido la noticia en:

Radio Calvià: <https://vimeo.com/498314833>

Mallorca Zeitung: https://www.mallorcazeitung.es/unterwegs/2021/01/07/mallorca-weiht-neues-bussystem/79877.html?utm_source=rss

Viernes, Enero 8, 2021

**RESOLUCIÓ de 11 de novembre de 1987, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Barcelona i Matadepera, amb filloles (V-GC-46-B) (V-6446), com a resultat de la unificació de serveis d'igual classe.**

El Director General de Transports, en ús de les funcions que li han estat delegades per Ordre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya de 30 de maig de 1981 (DOGC núm. 144, de 22.7.1981), ha resolt adjudicar directament i definitivament la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Barcelona i Matadepera, amb filloles (V-GC-46-B) (V-6446), com a resultat de la unificació dels d'igual classe Sabadell (Creu Alta)-Barberà del Vallès, amb prolongació a Cerdanyola del Vallès i fillola a Ciutat Badia (V-1506); Sabadell-Matadepera (V-1606); Ciutat Badia-Barberà del Vallès i Barcelona, per l'autopista (V-GC-35-B) (V-6435); Barcelona-Cerdanyola del Vallès, amb prolongació a Sant Cugat del Vallès (V-2030) i fillola de l'entroncament a la cra. de Bellaterra amb la de Sant Cugat del Vallès a Cerdanyola del Vallès i Bellaterra, i fillola-desviació entre Barcelona i Cerdanyola del Vallès, per l'autopista A-18, a favor de la societat Martí Renom, SA (SARBUS), d'acord amb la legislació i la reglamentació vigents i, entre d'altres, amb les condicions particulars que s'esmenten a l'annex d'aquesta Resolució.

Barcelona, 11 de novembre de 1987

Robert Ramírez i Balcells
Director General de Transports

Annex**- 1 Itinerari****1.1 Itinerari principal:**

Matadepera-Barcelona (Fabra i Puig) per les carreteres BV-1248, N-150 i N-152, amb un recorregut total de 26,760 km.

1.2 Itinerari de les filloles:

a) Cruïlla de la cra. N-150 amb la Ronda de l'Est, de Barberà del Vallès, a Ciutat Badia (Ambulatori), per carrers urbans, amb un recorregut total de 1,450 km.

b) Cruïlla de la cra. N-150 amb l'avinguda de Catalunya, de Cerdanyola del Vallès, a Sant Cugat del Vallès (estació dels Ferrocarrils de la Generalitat), per la cra BP-1413, amb un recorregut de 7,600 km.

c) Cerdanyola del Vallès (Serraparera) a Cerdanyola del Vallès (Ajuntament), per carrers urbans, amb un recorregut total de 2,155 km.

d) Cruïlla de la cra. BP-1413 amb la cra. de la Universitat Autònoma de Bellaterra, de Cerdanyola del Vallès, a Bellaterra (estació dels Ferrocarrils de la Generalitat), per la cra. Bellaterra, amb un recorregut total de 6,177 km.

e) Des de l'inici de l'autopista A-18 fins a la sortida de Barberà del Vallès, per l'autopista A-18, amb un recorregut total de 7,7 Km

1.3 Longitud total dels itineraris: 51,842 km.**1.4 Parades obligatòries per recollir i deixar viatgers i encàrrecs:**

a) Matadepera-Barcelona (Fabra i Puig): s'efectuarà parada fixa a Matadepera, Sant Julià d'Alta, Sabadell (Can Oriach), Sabadell (Creu Alta), Sabadell (baixador), Sabadell (Creu Barberà), Barberà del Vallès, Cerdanyola del Vallès, Santa Maria de Montcada, Barcelona (Fabra i Puig).

b) Barberà del Vallès-Ciutat Badia (Ambulatori): s'efectuarà parada fixa a Barberà del Vallès, Ciutat Badia (Ambulatori).

c) Cerdanyola del Vallès-Sant Cugat del Vallès (estació dels Ferrocarrils de la Generalitat): s'efectuarà parada fixa a Cerdanyola del Vallès (Ajuntament), pk 5 de la cra. BP-1413, Sant Cugat del Vallès (estació dels Ferrocarrils de la Generalitat).

d) Cerdanyola del Vallès (Serraparera)-Cerdanyola del Vallès (Ajuntament): s'efectuarà parada fixa a Cerdanyola del Vallès (Serraparera) i Cerdanyola del Vallès (Ajuntament).

e) Cerdanyola del Vallès (enllaç de la cra. BP-1413-Bellaterra-estació dels Ferrocarrils de la Generalitat): s'efectuarà parada fixa a Bellaterra (estació dels Ferrocarrils de la Generalitat).

f) Inici autopista A-18-sortida Barberà del Vallès: no s'efectuarà cap parada fixa.

- 2 Expedicions i calendari

2.1 Sabadell (Creu Alta)-Barberà del Vallès-Ciutat Badia: Feiners: 67 expedicions d'anada i 66 de tornada.

Dissabtes: 51 expedicions d'anada i 49 de tornada.

Festius: 35 expedicions d'anada i 33 de tornada.

2.2 Sabadell (Creu Alta)-Barberà del Vallès-Cerdanyola del Vallès: Feiners: 66 expedicions d'anada i 67 de tornada.

Dissabtes: 50 expedicions d'anada i 51 de tornada.

Festius: 36 expedicions d'anada i 36 de tornada.

2.3 Ciutat Badia-Barberà del Vallès-Cerdanyola del Vallès: Feiners: 17 expedicions d'anada i 17 de tornada.

Dissabtes: 17 expedicions d'anada i 17 de tornada.

Festius: 7 expedicions d'anada i 7 de tornada.

2.4 Sabadell (baixador Gran Via)-Matadepera: Feiners: 3 expedicions d'anada i 3 de tornada.

Dissabtes: 3 expedicions d'anada i 3 de tornada.

Festius: 2 expedicions d'anada i 2 de tornada.

2.5 Ciutat Badia-Barberà del Vallès-Barcelona, per l'autopista A-18: Feiners: 56 expedicions d'anada i 57 de tornada.

Dissabtes: 38 expedicions d'anada i 38 de tornada.

Festius: 30 expedicions d'anada i 31 de tornada.

2.6 Sant Cugat del Vallès-Cerdanyola del Vallès-Barcelona: Feiners: 35 expedicions d'anada i 33 de tornada.

Dissabtes: 18 expedicions d'anada i 17 de tornada.

Festius: 15 expedicions d'anada i 14 de tornada.

2.7 Sant Cugat del Vallès-Cerdanyola del Vallès: Feiners: 2 expedicions d'anada i 3 de tornada.

Dissabtes: 1 expedició d'anada i 2 de tornada.

Festius: 1 expedició d'anada i 2 de tornada.

2.8 Serraparera-Cerdanyola del Vallès (Ajuntament)-Barcelona: Feiners: 34 expedicions d'anada i 35 de tornada.

Dissabtes: 35 expedicions d'anada i 35 de tornada.

Festius: 31 expedicions d'anada i 33 de tornada.

2.9 Barcelona-Cerdanyola del Vallès-Bellaterra (estació dels Ferrocarrils de la Generalitat):

Dies lectius del curs escolar: 2 expedicions d'anada i 1 de tornada.

- 3 Prohibicions de trànsit
De i entre Barcelona i la cruïlla de Ripollet.

De i entre Cerdanyola i l'enllaç amb la cra. de Flor de Maig.

- 4 Tarifa partícip-empresa
Serà de 4,6121 Pta per viatger i per km, i s'incrementarà amb la prima de l'AOV i l'IVA.

- 5 Excès d'equipatges, d'encàrrecs i de paquets
El 15 % de la tarifa partícip-empresa per cada 10 kg i km o fracció, que s'incrementarà amb l'IVA.

PG-5332

**DEPARTAMENT
DE POLÍTICA TERRITORIAL
I OBRES PÚBLIQUES**

ANUNCI

pel qual es fa pública l'adjudicació de cinc contractes de gestió de serveis públics en la modalitat de concessió.

—1 Entitat adjudicadora

a) Organisme: Departament de Política Territorial i Obres Públiques, av. Josep Tarradellas, 2-4-6, 08029 Barcelona; telèfons 93.567.5775, 93.495.81.93; fax 93.495.81.98.

b) Dependència que tramita l'expedient: Servei de Contractació.

c) Número d'expedient: els que s'especifiquen a l'annex.

—2 Objecte del contracte

a) Tipus de contracte: gestió de serveis públics en la modalitat de concessió.

b) Descripció de l'objecte: els que s'especifiquen a l'annex.

c) Butlletí o diari oficial i data de publicació de l'Anunci de licitació: DOGC número 5086, de 07.03.2008 i anunci de modificació publicat al DOGC número 5092, de 17.03.2008.

—3 Tramitació, procediment i forma d'adjudicació

a) Tramitació: ordinària.

b) Procediment: obert.

c) Forma d'adjudicació: concurs, sense variants.

—4 Adjudicació

a) Data: les que es detallen a l'annex.

b) Contractistes: els que es detallen a l'annex.

c) Nacionalitat: espanyola.

d) Terminis de les concessions: els que es detallen a l'annex.

Barcelona, 22 de juliol de 2008

P. D. (Ordre de 4.8.1998, DOGC de 31.8.1998)

MARIA JOSÉ MARTÍ GONZÁLEZ
Directora de Serveis

Annex

Expedient: 2008026700.

Objecte: concessió per a l'explotació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Lleida, Torres de Segre, el Cogul i l'Albagés.

Empresa adjudicatària: Marfina Bus, SA (SARBUS).

Data d'adjudicació: 7 de juliol de 2008.

Règim tarifari: 0,080489 euros / viatger i km.

Termini de la concessió: 15 anys.

Según otro documento posterior, la codificación de esta concesión es: V-6477

**DEPARTAMENT
DE POLÍTICA TERRITORIAL
I OBRES PÚBLIQUES**

RESOLUCIÓ

d'11 de gener de 1995, per la qual s'accepta la renúncia de l'empresa Transportes Interurbanos, SL (TISA), a l'explotació de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-Torrelles de Llobregat, amb filloles (V-1901; B-104).

Atès que l'empresa Transportes Interurbanos, SL (TISA), ha presentat en data 31 de maig de 1994, davant la Direcció General de Transports d'aquest Departament, un escrit sol·licitant la renúncia a la titularitat de la concessió del servei públic regular de transports de viatgers per carretera Barcelona-Torrelles de Llobregat, amb filloles (V-1901; B-104) basant-se en el dèficit existent en l'explotació de la concessió esmentada;

Atès el que disposen els articles 25 i 26 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor;

Vista la proposta de la Direcció General de Transports i d'acord amb els fonaments que s'indiquen,

RESOLC:

—1 Acceptar la renúncia de l'empresa Transportes Interurbanos, SL (TISA), a l'explotació de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-Torrelles de Llobregat, amb filloles (V-1901; B-104).

—2 Condicionar aquesta acceptació de l'administració al manteniment per part de l'empresa concessionària del servei públic esmentat, fins a la comunicació per la Direcció General de Transports de la data de cessació efectiva del servei, de conformitat amb l'article 26.1 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, i a fi de garantir la continuació del servei i evitar perjudicis en el públic usuari.

L'obligació del manteniment de la prestació del servei finalitzarà quan hagin transcorregut dotze mesos des de la presentació de la renúncia i, en tot cas, transcorregut un mes més sense pronunciament exprés de l'Administració.

Contra aquest Acord, que exhaureix la via administrativa, es pot interposar recurs contenciós administratiu en el termini de dos mesos davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, amb la comunicació prèvia que estableix l'article 110.3 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, sens perjudici que es pugui interposar qualsevol altre recurs que es consideri procedent.

Barcelona, 11 de gener de 1995

JAUME ROMA I RODRÍGUEZ
Conseller de Política Territorial
i Obres Públiques

(94.355.044)

ANUNCI

d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar l'itinerari en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Avinyonet del Penedès, amb filloles (V-3259;B-191).

L'empresa Soler i Sauret, SA, ha sol·licitat autorització per prolongar l'itinerari fins a Torrelles del Llobregat, establint una nova parada fixa a l'esmentada població, i dues més al terme municipal de Sant Vicenç dels Horts, en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Barcelona i Avinyonet del Penedès, amb filloles (V-3259;B-191), del qual és concessionària.

S'obre un període d'informació pública perquè, durant el termini de 30 dies hàbils comptats des de l'endemà de la data de publicació d'aquest Anunci al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, les entitats i els particulars interessats, un cop examinada la sol·licitud a les dependències del Servei Territorial de Transports de Barcelona (c. Aragó, 244-248), hauran de presentar en el termini indicat i en horari d'oficina, mitjançant un escrit dirigit al Servei esmentat, les observacions que considerin pertinents.

Barcelona, 13 d'octubre de 1994

JOSEP ANDREU CLARIANA I SELVA
Cap del Servei Territorial de Transports
de Barcelona, en funcions

PG-37939 (94.287.016)

ANUNCI pel qual es fa públic el canvi de denominació social de l'empresa Martí & Renom, SA, a Marfina Bus, SA.**TEXT PUBLICAT**

Martí & Renom, SA, concessionària dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera de Barcelona-Matadepera amb filloles (V-6446) i de Barcelona-Sant Cugat del Vallès-Cerdanyola del Vallès (V-6466), ha canviat la seva denominació social i ha passat a denominar-se Marfina Bus, SA.

Es fa públic a l'efecte de la titularitat de les esmentades concessions per al coneixement general.

Barcelona, 19 de setembre de 2007

Manel Villalante i Llauradó

Director general del Transport Terrestre

(07.262.076)



Empresa:
En Activo

Sarbus (Martí & Renom, S.A.)

Ubicación:

Cerdanyola del Vallés (Barcelona)

	Detalle de las Líneas Urbanas				
	Barberà del Vallés		(pendiente)	VER documento	VER documento
	Castellar del Vallés		(pendiente)	VER documento	VER documento
	Cerdanyola	VER documento	(pendiente)	VER documento	VER documento
	CSJ – Can Sant Joan (Sant Cugat del Vallés)		(sin opción)	VER documento	VER documento
	L4 – (Bus Barri) La Floresta (Sant Cugat del Vallés)		(sin opción)	VER documento	VER documento
	L5 – (Bus Barri) Les Planes (Sant Cugat del Vallés)	VER documento	(sin opción)	VER documento	VER documento
	Molins de Rei (UTE con Soler-Sauret)		(pendiente)	VER documento	VER documento
	Sant Cugat del Vallés	VER documento	(pendiente)	VER documento	VER documento



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Concursos:

Línea	Prov	Clase	Solicitante	Propuestas_hasta	Obs
Barcelona y Sardanyola	B	v	Antonio Renom Poch	10-11-1958	-

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Barcelona y Sardanyola E Sardanyola a Barcelona E Sardanyola a Granja Flor de Mayo	B	17,5	María Pasarell Padrós	def.	23-03-1954	4149	B-32.619 Ford 22 as. B-73.558 3.H.C. 16 as. UNO 20 as.	-
Sabadell y Matadepera E Sabadell (apeadero) a Casa Orlach E Sabadell (apeadero) y Matadepera	B	11	Miguel Martí Adell	def.	04-04-1957	4769	B-51.759 Chevrolet 29 as. B-64.663 Krupp 32 as. DOS 13 as.	-
Sabadell (Cruz Alta) y Santa María de Barbará	B	4,8	Miguel Martí Adell	def.	02-11-1957	5453	Minerva 26 as. B-49.727 Ford 18 as.	-
Barcelona y Sardanyola por Santa María de Moncada.	B	9,5	Antonio Renom Foch	def.	10-02-1961	6849	2	V-2030; B-108 Corrección en BOE 28/8/1963
Barcelona y San Cugat del Vallés por Casa Gomis y La Rabasada E Barcelona a San Cugat del Vallés E Barcelona a La Rabasada	B	15,8	Francisco Casas Estrada	def.	27-10-1966	7695	DOS 35/25 pl.	-

CAMBIO TITULAR:

Línea	Prov	Expediente	Anterior_Titular	Nuevo_Titular	Fecha
Sardanyola y Barcelona	B	V-713;4149	María Pasarell Padrós	Francisco Casas Estrada	15-09-1962

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V- 713	B-22	Sardanyola - Barcelona	Francisco Casas Estrada
V-1506	B-70	Ciutat Badia-Cerdanyola del Vallés	Auto Transportes Martí SA
V-1606	B-80	Sabadell - Matadepera	Miguel Martí Adell
V-2030	B-108	Barcelona - Sardanyola por Santa María de Moncad.	Antonio Renom Foch

Nota.- Las casillas sombreadas en gris no corresponden a esta Empresa (todavía entonces) pero tuvieron su relación indirecta con su historia.



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Ref_año	DGT	Nac	Loc	Distintivo	Línea	Observaciones	Empresa
1983-03	7067			V30	Barcelona (Fabra i Puig)-Cerdanyola V. (V30)		Renom (SARBUS)
1983-03	7068			V31	Barcelona (P. Asturias)-Cerdanyola (V31)		Renom (SARBUS)
1983-03	7069			V33	Barcelona (Av Meridiana)-Universitat B.(V33)		Renom (SARBUS)
1983-03	7070			V40	Barcelona (Fabra i Puig)-Sant Cugat V. (V40)		Renom (SARBUS)
1983-03	7071			V41	Barcelona (Fabra i Puig)-Cordanyola V. (V41)		Renom (SARBUS)
1983-03	7072			V42	Barcelona (P. Asturias)-Sant Cugat V. (V42)		Renom (SARBUS)
1984-12	1150	V2747	B157		St Cugat del Vallés-Terrassa	UTE con FGC	Renom
1984-12	7067			V30	Barcelona (Fabra i Puig)-Cerdanyola V. (V30)		Sarbús
1984-12	7068			V31	Barcelona (P. Asturias)-Cerdanyola (V31)		Sarbús
1984-12	7069			V33	Barcelona (Av Meridiana)-Universitat B.(V33)		Sarbús
1984-12	7070			V40	Barcelona (Fabra i Puig)-Sant Cugat V. (V40)		Sarbús
1984-12	7071			V41	Barcelona (Fabra i Puig)-Cordanyola V. (V41)		Sarbús
1984-12	7072			V42	Barcelona (P. Asturias)-Sant Cugat V. (V42)		Sarbús
1987-04	1074	V1506	B70		Sabadell (Creu Alta)-Cerdanyola del Vallés	Antes era de Auto Transportes Martí SA	Martí Renom SA SARBUS
1987-04	1075	V1506	B70		Sabadell-Ciutat Badia	Antes era de Auto Transportes Martí SA	Martí Renom SA SARBUS
1987-04	1076	V1506	B70		Ciutat Badia-Cerdanyola del Vallés	Antes era de Auto Transportes Martí SA	Martí Renom SA SARBUS
1987-04	1086	V1606	B80		Sabadell-Matadepera	Antes Auto Transportes Martí SA	Martí Renom SA SARBUS
1987-04	1150	V2747	B157		St Cugat del Vallés-Terrassa	UTE con FGC	Martí Renom SA SARBUS
1987-04	1267	V6435	GC35		Ciutat Badia-Barberá V.-Barcelona per autop.		Martí Renom SA SARBUS
1987-04	7067			V30	Barcelona (St. Andreu A.)-Cerdanyola (V30)		Martí Renom SA SARBUS
1987-04	7068			V31	Barcelona (Pl. Lesseps)-Cerdanyola (V31)		Martí Renom SA SARBUS
1987-04	7069			V33	Barcelona (Sant Andreu A.)-Universitat (V33)		Martí Renom SA SARBUS
1987-04	7070			V40	Barcelona (St. Andreu A.)-St. Cugat V. (V40)		Martí Renom SA SARBUS
1987-04	7072			V42	Barcelona (Pl. Lesseps)-Sant Cugat V. (V42)		Martí Renom SA SARBUS
1989-01	1150	V2747	B157		St Cugat del Vallés-Terrassa	UTE con FGC	Martí Renom SA SARBUS
1989-01	1151*	V2747	B157		Terrassa-Can Parellada	UTE con FGC	Martí Renom SA SARBUS
1989-01	1291	V6446	GC46		Sabadell (Creu Alta)-Ciutat Badia		Martí Renom SA SARBUS
1989-01	1292	V6446	GC46		Sabadell (Creu Alta)-Cerdanyola del Vallés		Martí Renom SA SARBUS
1989-01	1293	V6446	GC46		Ciutat Badia-Cerdanyola del Vallés		Martí Renom SA SARBUS
1989-01	1294	V6446	GC46		Sabadell-Matadepera		Martí Renom SA SARBUS
1989-01	1295	V6446	GC46		Ciutat Badia-Barcelona per autopista A-18		Martí Renom SA SARBUS
1989-01	1296	V6446	GC46		St.Cugat del V.-Cerdanyola del V.-Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
1989-01	1297	V6446	GC46		Serraparera-Cerdanyola de V.-Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
1989-01	1298	V6446	GC46		Barcelona-Cerdanyola del V.-Bellaterra		Martí Renom SA SARBUS
1989-01	1299	V6446	GC46		Sabadell-Barcelona per autopista A-18		Martí Renom SA SARBUS
1991-05	1150	V2747	B157		Terrassa-Rubí-St Cugat del Vallés	UTE con FGC	Martí Renom SA SARBUS
1991-05	1291	V6446	GC46		Sabadell (Creu Alta)-Ciutat Badia		Martí Renom SA SARBUS
1991-05	1292	V6446	GC46		Sabadell (Creu Alta)-Cerdanyola del Vallés		Martí Renom SA SARBUS
1991-05	1293	V6446	GC46		Ciutat Badia-Cerdanyola del Vallés		Martí Renom SA SARBUS
1991-05	1294	V6446	GC46		Sabadell-Matadepera		Martí Renom SA SARBUS
1991-05	1295	V6446	GC45		Ciutat Badia-Barcelona per autopista A-18		Martí Renom SA SARBUS
1991-05	1296	V6446	GC46		St.Cugat del V.-Cerdanyola del V.-Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
1991-05	1297	V6446	GC46		Serraparera-Cerdanyola de V.-Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
1991-05	1298	V6446	GC46		Barcelona-Cerdanyola del V.-Bellaterra		Martí Renom SA SARBUS
1991-05	1299	V6446	GC46		Sabadell-Barcelona per autopista A-18		Martí Renom SA SARBUS
1991-05	1300	V6446	GC46		Cerdanyola-Barcelona-Sant Cugat del Vallés		Martí Renom SA SARBUS
1991-05	1914				Terrassa-Universitat Autònoma de Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
1991-05	1915				Sabadell-Universitat Autònoma de Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
1992-06	1150	V2747	B157		Terrassa-Rubí-St Cugat del Vallés	UTE con FGC	Martí Renom SA SARBUS
1992-06	1291	V6446	GC46		Sabadell (Creu Alta)-Ciutat Badia		Martí Renom SA SARBUS
1992-06	1292	V6446	GC46		Sabadell (Creu Alta)-Cerdanyola del Vallés		Martí Renom SA SARBUS
1992-06	1293	V6446	GC46		Ciutat Badia-Cerdanyola del Vallés		Martí Renom SA SARBUS
1992-06	1294	V6446	GC46		Sabadell-Matadepera		Martí Renom SA SARBUS

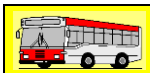
1992-06	1295	V6446	GC46		Ciutat Badia-Barcelona per autopista A-18		Martí Renom SA SARBUS
1992-06	1296	V6446	GC46		St.Cugat del V.-Cerdanyola del V.-Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
1992-06	1297	V6446	GC46		Serraparera-Cerdanyola de V.-Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
1992-06	1298	V6446	GC46		Barcelona-Cerdanyola del V.-Bellaterra		Martí Renom SA SARBUS
1992-06	1299	V6446	GC46		Sabadell-Barcelona per autopista A-18		Martí Renom SA SARBUS
1992-06	1300	V6446	GC46		Cerdanyola-Barcelona-Sant Cugat del Vallés		Martí Renom SA SARBUS
1992-06	1914	-			Terrassa-Universitat Autònoma de Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
1992-06	1915	-			Sabadell-Universitat Autònoma de Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
1992-06	1930	-			Barcelona-Cerdanyola del V. per Collserola		Martí Renom SA SARBUS
1995-12	1150	V2747	B157		Terrassa-Rubí-Sant Cugat del Vallés	UTE con FGC	Martí Renom SA SARBUS
1995-12	1291	V6446	GC46		Sabadell (Creu Alta)-Badia		Martí Renom SA SARBUS
1995-12	1292	V6446	GC46		Sabadell (Creu Alta)-Barberà de J. -Ripollet		Martí Renom SA SARBUS
1995-12	1293	V6446	GC46		Badia-Cerdanyola de J. Vallés		Martí Renom SA SARBUS
1995-12	1294	V6446	GC46		Sabadell-Matadepera		Martí Renom SA SARBUS
1995-12	1295	V6446	GC46		Badia-Barcelona per l'autopista A-18		Martí Renom SA SARBUS
1995-12	1296	V6446	GC46		Sant Cugat de J. Vallés-Cerdanyola V-Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
1995-12	1297	V6446	GC46		Serraparera-Cerdanyola de V.-Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
1995-12	1298	V6446	GC46		Barcelona-Cerdanyola del Vallés-Bellaterra		Martí Renom SA SARBUS
1995-12	1299	V6446	GC46		Sabadell-Barcelona per l'autopista A-18		Martí Renom SA SARBUS
1995-12	1300	V6446	GC46		Cerdanyola-Barcelona-Sant Cugat de J. Vallés		Martí Renom SA SARBUS
1995-12	1914				Terrassa-Universitat Autònoma de Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
2002-06	1291	V6446	GC46		Sabadell (Creu Alta)-Badia del Vallés		Martí Renom SA SARBUS
2002-06	1293	V6446	GC46		Badia del Vallés-Cerdanyola del Vallés		Martí Renom SA SARBUS
2002-06	1294	V6446	GC46		Sabadell-Matadepera		Martí Renom SA SARBUS
2002-06	1295	V6446	GC46		Badia del Vallés-Barcelona per l'autopista A-18		Martí Renom SA SARBUS
2002-06	1296	V6446	GC46		Sant Cugat del Vallés-Cerdanyola V-Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
2002-06	1297	V6446	GC46		UAB-Serraparera-Cerdanyola V.-Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
2002-06	1298	V6446	GC46		Barcelona-Cerdanyola del Vallés-Bellaterra		Martí Renom SA SARBUS
2002-06	1299	V6446	GC46		Sabadell-Barcelona per l'autopista A-18		Martí Renom SA SARBUS
2002-06	1302*	V6446	GC46		Sabadell-Universitat Autònoma de Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
2002-06	1357	V6466	GC66		Cerdanyola-Barcelona-Sant Cugat del Vallés		Martí Renom SA SARBUS
2002-06	1861			N61	Barcelona-Rubí (N61)		Martí Renom SA SARBUS
2002-06	1862			N62	Barcelona-UAB-Sant Cugat del Vallés (N62)		Martí Renom SA SARBUS
2002-06	1863			N63	Barcelona-Matadepera (N63)		Martí Renom SA SARBUS
2002-06	1864			N64	Barcelona-Sabadell (N64)		Martí Renom SA SARBUS
2002-06	1865			N65	Barcelona-Castellar del Vallés (N65)		Martí Renom SA SARBUS
2002-06	1921				Universitat Autònoma de B.-Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
2002-06	1992				Sabadell (Creu Alta)-Barberà de V.-Ripollet		Martí Renom SA SARBUS
2003-10	1291	V6446	GC46		Sabadell (Creu Alta)-Badia del Vallés		Martí Renom SA SARBUS
2003-10	1293	V6446	GC46		Badia del Vallés-Cerdanyola del Vallés		Martí Renom SA SARBUS
2003-10	1294	V6446	GC46		Sabadell-Matadepera		Martí Renom SA SARBUS
2003-10	1295	V6446	GC46		Badia del Vallés-Barcelona per l'autopista A-18		Martí Renom SA SARBUS
2003-10	1296	V6446	GC46		Sant Cugat del Vallés-Cerdanyola V-Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
2003-10	1297	V6446	GC46		UAB-Serraparera-Cerdanyola V.-Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
2003-10	1298	V6446	GC46		Barcelona-Cerdanyola del Vallés-Bellaterra		Martí Renom SA SARBUS
2003-10	1299	V6446	GC46		Sabadell-Barcelona per l'autopista A-18		Martí Renom SA SARBUS
2003-10	1302*	V6446	GC46		Sabadell-Universitat Autònoma de Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
2003-10	1357	V6466	GC66		Cerdanyola-Barcelona-Sant Cugat del Vallés		Martí Renom SA SARBUS
2003-10	1861			N61	Barcelona-Rubí (N61)		Martí Renom SA SARBUS
2003-10	1862			N62	Barcelona-UAB-Sant Cugat del Vallés (N62)		Martí Renom SA SARBUS
2003-10	1863			N63	Barcelona-Matadepera (N63)		Martí Renom SA SARBUS
2003-10	1864			N64	Barcelona-Sabadell (N64)		Martí Renom SA SARBUS
2003-10	1865			N65	Barcelona-Castellar del Vallés (N65)		Martí Renom SA SARBUS
2003-10	1921				Universitat Autònoma de B.-Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
2003-10	1992				Sabadell (Creu Alta)-Barberà de V.-Ripollet		Martí Renom SA SARBUS
2004-12	1291	V6446	GC46		Sabadell (Creu Alta)-Badia del Vallés		Martí Renom SA SARBUS
2004-12	1293	V6446	GC46		Badia del Vallés-Cerdanyola del Vallés		Martí Renom SA SARBUS
2004-12	1294	V6446	GC46		Sabadell-Matadepera		Martí Renom SA SARBUS

2004-12	_1295	V6446	GC46		Badia del Vallès-Barcelona per l'autopista A-18		Martí Renom SA SARBUS
2004-12	1296	V6446	GC46		Terrassa-Rubí-St.Cugat V.-Cerdanyola V.-Barcelona	(prolongada)	Martí Renom SA SARBUS
2004-12	_1297	V6446	GC46		UAB-Serraparera-Cerdanyola V.-Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
2004-12	_1298	V6446	GC46		Barcelona-Cerdanyola del Vallès-Bellaterra		Martí Renom SA SARBUS
2004-12	1299	V6446	GC46		Sabadell-Barcelona per l'autopista A-18		Martí Renom SA SARBUS
2004-12	1302*	V6446	GC46		Sabadell-Universitat Autònoma de Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
2004-12	1357	V6466	GC66		Cerdanyola-Barcelona-Sant Cugat del Vallès		Martí Renom SA SARBUS
2004-12	_1861			N61	Barcelona-Rubí (N61)		Martí Renom SA SARBUS
2004-12	_1862			N62	Barcelona-UAB-Sant Cugat del Vallès (N62)		Martí Renom SA SARBUS
2004-12	1863			N63	Barcelona-Matadepera (N63)		Martí Renom SA SARBUS
2004-12	1864			N64	Barcelona-Sabadell (N64)		Martí Renom SA SARBUS
2004-12	1865			N65	Barcelona-Castellar del Vallès (N65)		Martí Renom SA SARBUS
2004-12	1921				Universitat Autònoma de B.-Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
2004-12	_1992				Sabadell (Creu Alta)-Barberà de V.-Ripollet		Martí Renom SA SARBUS
2005-10	1291	V6446	GC46		Sabadell (Creu Alta)-Badia del Vallès		Martí Renom SA SARBUS
2005-10	1293	V6446	GC46		B4-Badia-Barberà del Vallès-Cerdanyola del		Martí Renom SA SARBUS
2005-10	1294	V6446	GC46		Sabadell-Matadepera		Martí Renom SA SARBUS
2005-10	_1295	V6446	GC46		Badia del V.-Barcelona per l'autopista A-18		Martí Renom SA SARBUS
2005-10	1296	V6446	GC46		Terrassa-Rubí-St. Cugat V-Cerdanyola V-Barc		Martí Renom SA SARBUS
2005-10	1297	V6446	GC46		UAB-Serraparera-Cerdanyola V.-Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
2005-10	1298	V6446	GC46		Barcelona-Cerdanyola del Vallès-Bellaterra		Martí Renom SA SARBUS
2005-10	1299	V6446	GC46		Sabadell-Barcelona per l'autopista A-18		Martí Renom SA SARBUS
2005-10	_1300	V6446	GC46		Bellaterra (FGC) -Cerdanyola	Nueva	Martí Renom SA SARBUS
2005-10	_1302*	V6446	GC46		Sabadell-Universitat Autònoma de Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
2005-10	1357	V6466	GC66		Cerdanyola-Barcelona-Sant Cugat del Vallès		Martí Renom SA SARBUS
2005-10	1861			N61	Barcelona-Rubí (N61)		Martí Renom SA SARBUS
2005-10	1862			N62	Barcelona-UAB-Sant Cugat del Vallès (N62)		Martí Renom SA SARBUS
2005-10	_1863			N63	Barcelona-Matadepera (N63)		Martí Renom SA SARBUS
2005-10	_1864			N64	Barcelona-Sabadell (N64)		Martí Renom SA SARBUS
2005-10	1865			N65	Barcelona-Castellar del Vallès (N65)		Martí Renom SA SARBUS
2005-10	1921				Universitat Autònoma de B.-Barcelona		Martí Renom SA SARBUS
2005-10	1992				Sabadell (Creu Alta)-Barberà de V.-Ripollet		Martí Renom SA SARBUS
2006-00		V6446	GC46		Barcelona-Matadepera amb filloles		Martí Renom SA SARBUS
2006-00		V6466	GC66		Barcelona-Sant Cugat del Vallès-Cerdanyola del Vallès		Martí Renom SA SARBUS
2008-12	1291	V6446	GC46		Sabadell (Creu Alta)-Badia del Vallès	Antes: Martí Renom SA SARBUS	Marfina SA
2008-12	1293	V6446	GC46		B4-Badia-Barberà del Vallès-Cerdanyola del	Antes: Martí Renom SA SARBUS	Marfina SA
2008-12	_1294	V6446	GC46		Sabadell-Matadepera	Antes: Martí Renom SA SARBUS	Marfina SA
2008-12	1295	V6446	GC46		Badia del V.-Barcelona per l'autopista A-18	Antes: Martí Renom SA SARBUS	Marfina SA
2008-12	1296	V6446	GC46		A4 Barcelona-Cerdanyola-St.Cugat-Rubí-Terrassa	(Nueva=Unificacion 1296+1357)	Marfina SA
2008-12	_1297	V6446	GC46		UAB-Serraparera-Cerdanyola V.-Barcelona	Antes: Martí Renom SA SARBUS	Marfina SA
2008-12	_1298	V6446	GC46		Barcelona-Cerdanyola del Vallès-Bellaterra	Antes: Martí Renom SA SARBUS	Marfina SA
2008-12	1299	V6446	GC46		Sabadell-Barcelona per l'autopista A-18	Antes: Martí Renom SA SARBUS	Marfina SA
2008-12	_1300	V6446	GC46		Bellaterra (FGC) -Cerdanyola	Antes: Martí Renom SA SARBUS	Marfina SA
2008-12	1302*	V6446	GC46		Sabadell-Universitat Autònoma de Barcelona	Antes: Martí Renom SA SARBUS	Marfina SA
2008-12	_1861	V6446	GC46	N61	Barcelona-Rubí (N61)	Antes: Martí Renom SA SARBUS	Marfina SA
2008-12	_1862	V6446	GC46	N62	Barcelona-UAB-Sant Cugat del Vallès (N62)	Antes: Martí Renom SA SARBUS	Marfina SA
2008-12	1863	V6446	GC46	N63	Barcelona-Matadepera (N63)	Antes: Martí Renom SA SARBUS	Marfina SA
2008-12	1864	V6446	GC46	N64	Barcelona-Sabadell (N64)	Antes: Martí Renom SA SARBUS	Marfina SA
2008-12	_1865	V6446	GC46	N65	Barcelona-Castellar del Vallès (N65)	Antes: Martí Renom SA SARBUS	Marfina SA
2008-12	1911	V6446	GC46		Montcada-Ripollet-Cerdanyola-UAB-Bellaterra	UTE con Autocares R.Font SA	Marfina SA
2008-12	_1992	V6446	GC46		Sabadell (Creu Alta)-Barberà de V.-Ripollet	Antes: Martí Renom SA SARBUS	Marfina SA
2009-12	1291	V6446	GC46		Sabadell (Creu Alta)-Badia del Vallès		Marfina SA
2009-12	1293	V6446	GC46		B4-Badia-Barberà del Vallès-Cerdanyola del Vallès		Marfina SA
2009-12	1294	V6446	GC46		Sabadell-Matadepera		Marfina SA

2009-12	1295	V6446	GC46		Badia del V.-Barcelona per l'autopista A-18		Marfina SA
2009-12	1296	V6446	GC46		A4 Barcelona-Cerdanyola-St.Cugat-Rubi-Terrassa		Marfina SA
2009-12	1297	V6446	GC46		UAB-Serraparera-Cerdanyola V.-Barcelona		Marfina SA
2009-12	1298	V6446	GC46		Barcelona-Cerdanyola del Vallés-Bellaterra		Marfina SA
2009-12	1299	V6446	GC46		Sabadell-Barcelona per l'autopista A-18		Marfina SA
2009-12	1300	V6446	GC46		Bellaterra (FGC) -Cerdanyola		Marfina SA
2009-12	1302*	V6446	GC46		Sabadell-Universitat Autònoma de Barcelona		Marfina SA
2009-12	1861	V6446	GC46	N61	Barcelona-Rubí (N61)		Marfina SA
2009-12	1862	V6446	GC46	N62	Barcelona-UAB-Sant Cugat del Vallés (N62)		Marfina SA
2009-12	1863	V6446	GC46	N63	Barcelona-Matadepera (N63)		Marfina SA
2009-12	1864	V6446	GC46	N64	Barcelona-Sabadell (N64)		Marfina SA
2009-12	1865	V6446	GC46	N65	Barcelona-Castellar del Vallés (N65)		Marfina SA
2009-12	1992	V6446	GC46		Sabadell (Creu Alta)-Barberà de V.-Ripollet		Marfina SA
2009-12	9999	V6466	GC66		Cerdanyola-Barcelona-Sant Cugat del Valles	(nueva)	Marfina SA
2011-12	L0050				Badia del V.-Barberà del V.-Barcelona (A2)		Marfina Bus, SA
2011-12	L0055				Baixador de Sant Joan-Polígon Can Sant Joan		Marfina Bus, SA
2011-12	L0121				Barcelona-Rubí (N61)		Marfina Bus, SA
2011-12	L0151				Bellaterra (FGC) -Cerdanyola		Marfina Bus, SA
2011-12	L0155				Bellví - Mollerussa		Marfina Bus, SA
2011-12	L0271				El Cogul - Lleida		Marfina Bus, SA
2011-12	L0425				L'Albagés - Lleida		Marfina Bus, SA
2011-12	L0508				Mollerussa - el Palau - Mollerussa		Marfina Bus, SA
2011-12	L0618				Sabadell-Barberà-Badia del Vallés (B1)		Marfina Bus, SA
2011-12	L0626				Sabadell - Barberà del Vallés - UAB		Marfina Bus, SA
2011-12	L0651				Sant Cugat-Cerdanyola-Sta.M.Montcada-Barcelona (A4)		Marfina Bus, SA
2011-12	L0692				Sidamon - Mollerusa		Marfina Bus, SA
2011-12	L0755				Torres de Segre - Alcarràs		Marfina Bus, SA
2011-12	L0756				Torres de Segre - Lleida		Marfina Bus, SA
2011-12	L0774				UAB-Serraparera-Cerdanyola V.-Barcelona		Marfina Bus, SA
2011-12	L0894				Aspa - Artesa de Lleida - Lleida		Marfina Bus, SA
2011-12	L0953				Sant Cugat-Rubi-Terrassa-Sant Quirze del Vallés		Marfina Bus, SA
2011-12	L0954				Sabadell - Matadepera		Marfina Bus, SA
2011-12	L0956				Badia - Barberà del Vallés - Cerdanyola del Vallés		Marfina Bus, SA
2011-12	L0957				Barcelona - Sabadell		Marfina Bus, SA
2011-12	L0958				Cerdanyola del Vallés - St. Cugat del Vallés - Rubí		Marfina Bus, SA
2011-12	L0960				Barcelona - St. Cugat del Vallés (per Arrabassada)		Marfina Bus, SA
2011-12	L0961				Barcelona - Cerdanyola del Vallés (per Horta)		Marfina Bus, SA
2011-12	L0963				Barcelona - Sabadell (N64)		Marfina Bus, SA
2011-12	L0964				Barcelona - Matadepera (N63)		Marfina Bus, SA
2011-12	L0999				Barcelona - Terrassa - Vacarisses (N60)		Marfina Bus, SA
2011-12	L1008				Urbà de Barberà: pl. d'Espanya-Baricentro		Marfina Bus, SA
2011-12	L1018				Urbà de Barberà: pl. d'Espanya - polígons		Marfina Bus, SA
2011-12	L1019				Urbà de Barberà: pl. Josep Badia-circumval·lació		Marfina Bus, SA
2011-12	L1023				Sunyer - Montoliu de Lleida		Marfina Bus, SA
2011-12	L1024				Torres de Segre - Sunyer		Marfina Bus, SA
2011-12	L1414				Sabadell-Barberà del Vallés-Cerdanyola-Ripollet		Marfina Bus, SA
2011-12	L1515				Estació de Sant Joan - Vallsolana		Marfina Bus, SA
2013-10	L0050				Badia del V.-Barberà del V.-Barcelona (A2)		Marfina Bus, SA
2013-10	L0055				Baixador de Sant Joan-Polígon Can Sant Joan		Marfina Bus, SA
2013-10	L0121				Barcelona-Terrassa-Sabadell-Barcelona (N61)		Marfina Bus, SA
2013-10	L0123				Barcelona-Sabadell-Terrassa-Barcelona (N64)		Marfina Bus, SA
2013-10	L0151				Bellaterra (FGC) -Cerdanyola		Marfina Bus, SA
2013-10	L0271				El Cogul - Lleida		Marfina Bus, SA
2013-10	L0425				L'Albagés - Lleida		Marfina Bus, SA
2013-10	L0618				Sabadell-Barberà-Badia del Vallés (B1)		Marfina Bus, SA
2013-10	L0626				Sabadell - Barberà del Vallés - UAB		Marfina Bus, SA
2013-10	L0651				Sant Cugat-Cerdanyola-Sta.M.Montcada-Barcelona(A4)		Marfina Bus, SA

2013-10	L0755			Torres de Segre - Alcarràs		Marfina Bus, SA
2013-10	L0756			Torres de Segre - Lleida		Marfina Bus, SA
2013-10	L0774			e3 UAB-Cerdanyola del Vallès-Barcelona (Sagrera)		Marfina Bus, SA
2013-10	L0953			Sant Cugat-Rubí-Terrassa-Sant Quirze del Vallès		Marfina Bus, SA
2013-10	L0954			Sabadell - Matadepera (les Pedritxes)		Marfina Bus, SA
2013-10	L0956			Badia - Barberà del Vallès - Cerdanyola del Vallès		Marfina Bus, SA
2013-10	L0957			Barcelona - Sabadell		Marfina Bus, SA
2013-10	L0958			Cerdanyola del Vallès - St. Cugat del Vallès - Rubí		Marfina Bus, SA
2013-10	L0960			Barcelona - St. Cugat del Vallès (per Arrabassada)		Marfina Bus, SA
2013-10	L0961			Barcelona - Cerdanyola del Vallès (per Horta)		Marfina Bus, SA
2013-10	L1008			Urbà de Barberà: pl. d'Espanya-Baricentro		Marfina Bus, SA
2013-10	L1414			Sabadell-Barberà del V.-Cerdanyola-Ripollet (B2)		Marfina Bus, SA
2013-10	L1515			Estació de Sant Joan - Vallsolana		Marfina Bus, SA
2013-10	L1557			Terrassa - Matadepera (N66)		Marfina Bus, SA
2013-10	L1558			Terrassa - Vacarisses (N67)		Marfina Bus, SA
2013-10	L1587			e1 Sabadell - Barcelona (Sagrera)		Marfina Bus, SA
2015-12	L0050			Badia del V.-Barberà del V.-Barcelona (A2)		Marfina Bus, SA
2015-12	L0055			Baixador de Sant Joan-Polígon Can Sant Joan		Marfina Bus, SA
2015-12	L0121			Barcelona-Terrassa-Sabadell-Barcelona (N61)		Marfina Bus, SA
2015-12	L0123			Barcelona-Sabadell-Terrassa-Barcelona (N64)		Marfina Bus, SA
2015-12	L0242			Barcelona-Sant Cugat del Vallès per Rabassada (A6)		Marfina Bus, SA
2015-12	L0271			El Cogul - Lleida		Marfina Bus, SA
2015-12	L0425			L'Albagés - Lleida		Marfina Bus, SA
2015-12	L0618			Sabadell-Barberà-Badia del Vallès (B1)		Marfina Bus, SA
2015-12	L0626			Sabadell - Barberà del Vallès - UAB		Marfina Bus, SA
2015-12	L0651			Sant Cugat-Cerdanyola-Sta.M.Montcada-Barcelona(A4)		Marfina Bus, SA
2015-12	L0755			Torres de Segre - Alcarràs		Marfina Bus, SA
2015-12	L0756			Torres de Segre - Lleida		Marfina Bus, SA
2015-12	L0774			e3 UAB-Cerdanyola del Vallès-Barcelona (Sagrera)		Marfina Bus, SA
2015-12	L0953			Sant Cugat-Rubí-Terrassa-Sant Quirze (B8)		Marfina Bus, SA
2015-12	L0954			Sabadell - Matadepera (les Pedritxes) (B3)		Marfina Bus, SA
2015-12	L0956			Badia - Barberà - Cerdanyola (B4)		Marfina Bus, SA
2015-12	L0957			Barcelona - Sabadell		Marfina Bus, SA
2015-12	L0958			Cerdanyola V. - Sant Cugat V. - Rubí (B7)		Marfina Bus, SA
2015-12	L0961			Barcelona - Cerdanyola del Vallès per Horta (A7)		Marfina Bus, SA
2015-12	L1008			Urbà de Barberà: pl. d'Espanya-Baricentro		Marfina Bus, SA
2015-12	L1414			Sabadell-Barberà del V.-Cerdanyola-Ripollet (B2)		Marfina Bus, SA
2015-12	L1515			Estació de Sant Joan - Vallsolana		Marfina Bus, SA
2015-12	L1557			Terrassa - Matadepera (N66)		Marfina Bus, SA
2015-12	L1558			Terrassa - Vacarisses (N67)		Marfina Bus, SA
2015-12	L1586			e2 Terrassa - Barcelona (Sagrera)		Marfina Bus, SA
2015-12	L1587			e1 Sabadell - Barcelona (Sagrera)		Marfina Bus, SA
2015-12	L1619			Estació FGC Bellaterra - Parc Alba		Marfina Bus, SA
2015-12	L1656			Can Barata - Estació FGC Sant Quirze del Vallès		Marfina Bus, SA
2015-12	L1712			Ripollet - Sabadell (B5)		Marfina Bus, SA
2018-09	L0050			A2 Badia del V.-Barberà del V.-Barcelona		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L0055			Baixador de Sant Joan-Polígon Can Sant Joan		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L0121			N61 Barcelona-Terrassa-Sabadell-Barcelona		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L0123			N64 Barcelona-Sabadell-Terrassa-Barcelona		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L0133			N60 Barcelona - Terrassa	Antes: La Vallesana	Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L0242			A6 BCN-Sant Cugat del Vallès per Rabassada		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L0271			El Cogul - Lleida		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L0425			L'Albagés - Lleida		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L0618			B1 Sabadell-Barberà-Badia del Vallès		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L0619			A1 Sabadell-Barberà del Vallès-Barcelona	Nueva?	Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L0626			B6 Sabadell-Barberà del Vallès-Campus UAB		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)

2018-09	L0651			A4 St.Cugat-Cerdanyola-Sta.M.Montcada-BCN		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L0755			Torres de Segre - Alcarràs		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L0756			Torres de Segre - Lleida		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L0774			e3 UAB-Cerdanyola del Vallès-Barcelona		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L0953			B8 Sant Cugat-Rubí-Terrassa-Sant Quirze		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L0954			B3 Sabadell - Matadepera (les Pedritxes)		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L0956			B4 Badia - Barberà - Cerdanyola (PR)		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L0958			B7 Cerdanyola V. - Sant Cugat V. - Rubí		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L0961			A7 Barcelona-Cerdanyola del Vallès per Horta		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L1008			LB1 Urbà de Barberà del Vallès		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L1414			B2 Sabadell-Barberà-Cerdanyola-Ripollet		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L1557			N66 Terrassa - Matadepera		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L1558			N67 Terrassa - Vacarisses		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L1586			e2 Terrassa - Barcelona (Sagrera)		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L1619			FGC Bellaterra - Cerdanyola		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L1619			PA Estació FGC Bellaterra - Parc Alba	Nueva	Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L1656			B9 Can Barata-Sant Quirze del Vallès-Terrassa		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L1712			B5 Ripollet - Sabadell		Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L1761			e2.2 Terrassa - Barcelona (Zona Universitària)	Nueva	Moventis - Sarbus (Marfina Bus, SA)
2018-09	L1587			e1 Sabadell - Barcelona (Sagrera)	Antes Marfina Bus (Sarbus)	Moventis - Marfina Bus, SA+La Vallesana, SA
2011-12	L0136			Barcelona-UAB-Sant Cugat del Vallès (N62)		Autocares R. Font, SA i Martí Renom, SA
2011-12	L0512			Montcada - Ripollet - Cerdanyola - UAB-Bellaterra		Autocares R. Font, SA i Martí Renom, SA
2013-10	L0136			Barcelona-UAB-Sant Cugat del Vallès (N62)		Autocares R. Font, SA i Martí Renom, SA
2013-10	L0512			Montcada - Ripollet - Cerdanyola - UAB-Bellaterra		Autocares R. Font, SA i Martí Renom, SA
2015-12	L0136			Barcelona-UAB-Sant Cugat del Vallès (N62)		Autocares R. Font, SA i Martí Renom, SA
2015-12	L0512			Montcada-Ripollet-Cerdanyola-UAB-Bellaterra		Autocares R. Font, SA i Martí Renom, SA
2018-09	L0136			N62 Barcelona-UAB-Sant Cugat del Vallès		Autocares R. Font, SA + Martí Renom, SA
2018-09	L0512			648 Montcada-Ripollet-CV-UAB-Bellaterra		Autocares R. Font, SA + Martí Renom, SA



Detalle del recorrido de las Líneas Generales (Gen.Cat.), año 2002

N61

Nocturna TPC

(Anada)

Barcelona (Pl. Catalunya)
 Barcelona (Gràcia)
 Barcelona (Sarrià)
 la Floresta del Vallès
 Valldoreix
 Sant Cugat del Vallès
 Mira-sol
 Hospital General
 Rubí
 les Fonts
 les Fonts (benzinera)
 (Tornada)
 les Fonts
 Rubí
 Hospital General
 Mira-sol
 Sant Cugat del Vallès
 Valldoreix
 la Floresta del Vallès
 Barcelona (Sarrià)
 Barcelona (Pl. Molina)
 Barcelona (Pl. Catalunya)

Serveis: 4 (Nocturns) Recorregut: 58 minuts
 Gencat: 29-3-02

A Fitxa figura: Martí-Renom (F.G.C.) ?

N62

Nocturna TPC

(Anada)

Barcelona (Pl. Catalunya)
 Barcelona (Pl. Tetuan)
 Ripollet
 les Fontetes
 UAB-Vila Universitària
 Bellaterra
 Universitat Autònoma de B.
 Sant Cugat del Vallès
 (Tornada)
 UAB-Vila Universitària
 Universitat Autònoma de B.
 les Fontetes
 Ripollet
 Barcelona (Marina)
 Barcelona (Correus)
 Barcelona (Pl. Catalunya)

Serveis: 4 (Nocturns) Recorregut: 58 minuts
 Gencat: 29-3-02

A Fitxa figura: Martí-Renom (Aut. R. Font) ?

N63

Nocturna TPC

(Anada)

Barcelona (Pl. Catalunya)
 Barcelona (Pl. Tetuan)
 Sabadell
 Sabadell (estació)
 Sant Quirze del Vallès
 Parc Vallès
 Terrassa
 Matadepera
 (Tornada)
 Terrassa
 Parc Vallès
 Sant Quirze del Vallès
 Sabadell (estació)
 Sabadell
 Barcelona (Pl. Tetuan)
 Barcelona (Pl. Catalunya)

Serveis: 4 (Nocturns) Recorregut: 58 minuts
 Gencat: 29-3-02

A Fitxa figura: Martí-Renom (La Vallesana) ?

N64

Nocturna TPC

(Anada)

Barcelona (Pl. Catalunya)
 Barcelona (Fabra i Puig)
 les Fontetes
 Barberà del Vallès
 Badia del Vallès
 Sabadell
 Sabadell (Sud)
 Sabadell (Centre)
 (Tornada)
 Sabadell (Sud)
 Sabadell
 Badia del Vallès
 Barberà del Vallès
 les Fontetes
 Barcelona (Fabra i Puig)
 Barcelona (Pl. Catalunya)

Serveis: 4 (Nocturns)
 Recorregut: 58 minuts

Gencat: 29-3-02

N65

Nocturna TPC

(Anada)

Barcelona (Pl. Catalunya)
 Barcelona (Pl. Tetuan)
 Sabadell (Joaquim Blume)
 Sabadell (baixador)
 Sabadell (Rambla)
 Sabadell (Centre)
 Sabadell (Parc Taulí)
 Sabadell (Nord)
 Castellar del Vallès
 (Tornada)
 Sabadell (Nord)
 Sabadell (Parc Taulí)
 Sabadell (Rambla)
 Sabadell (baixador)
 Sabadell (Joaquim Blume)
 Barcelona (Marina)
 Barcelona (Correus)
 Barcelona (Pl. Catalunya)

Serveis: 4 (Nocturns)
 Recorregut: 55 minuts

Gencat: 29-3-02

A Fitxa figura: Martí-Renom (La Vallesana) ?

A1

(Per Autopista A-18)

Sabadell (Ca n'Oriac)
 Sabadell (Creu Alta)
 Sabadell (estació bus)
 Sabadell (baixador)
 Sabadell (Creu Barberà)
 Barberà del Vallès
 Barcelona (Fabra i Puig)

Serveis: Cada 30 minuts
 Recorregut: 45 minuts
 Gencat: 29-3-02

A2

(Per Autopista A-18)

Badia del V. (Ambulatori)
 Barberà del Vallès
 Barcelona (Fabra i Puig)

Serveis: Cada 30 minuts
 Recorregut: 30 minuts
 Gencat: 29-3-02

A3

Universitat Autònoma de B.
 Serrapareira
 Cerdanyola del Vallès
 Santa Maria de Montcada
 Barcelona (Fabra i Puig)

Serveis: Cada 20/30 minuts
 Recorregut: 1 hora 10minuts
 Gencat: 29-3-02

A4

Sant Cugat del Vallès
 PK 5 de la cra. BP-1413
 Cerdanyola del Vallès
 Santa Maria de Montcada
 Barcelona (Fabra i Puig)

Serveis: Cada 30 minuts
 Recorregut: 55 minuts
 Gencat: 29-3-02

A6

A7 X

Cerdanyola del Vallès
 la Flor de Maig
 la Colònia Sardà
 Solarium
 Cruïlla cra. de Fogars
 Barcelona Barcelona
 Sant Geroni
 Vista Rica
 l'Arrabassada
 Sol i Aire
 la Floresta del Vallès
 Vasconcell
 Sant Cugat del Vallès

Serveis: 2 (desde Cerdanyola) 3 (desde BCN)
 Recorregut: 1 hora 30 minuts
 Gencat: 29-3-02

B1

Sabadell (Creu Alta)
 Sabadell (estació bus)
 Sabadell (baixador)
 Sabadell (Creu Barberà)
 Barberà del Vallès
 Badia del V. (Ambulatori)

Serveis: Cada 10/25 minuts
 Recorregut: 25 minuts
 Gencat: 29-3-02

B2

Sabadell (Creu Alta)
 Sabadell (estació bus)
 Sabadell (baixador)
 Sabadell (Creu Barberà)
 Barberà del Vallès
 Cerdanyola del V. (Ajunt.)
 Ripollet

Serveis: Cada 20 minuts
 Recorregut: 55 minuts
 Gencat: 29-3-02

B3

Sabadell (baixador)
 Sabadell (estació bus)
 Sabadell (Creu Alta)
 Sabadell (Ca n'Oriac)
 Sant Julià d'Altura
 Matadepera

Serveis: Cada 20 minuts
 Recorregut: 55 minuts
 Gencat: 29-3-02

B4

Badia del Vallès
 Barberà del Vallès
 Cerdanyola del Vallès

Serveis: 9 (cada 60 minuts)
 Recorregut: 30 minuts
 Gencat: 29-3-02

B6

Sabadell (Creu Alta)
 Sabadell (estació bus)
 Sabadell (baixador)
 Sabadell (Creu Barberà)
 Barberà del Vallès
 Badia del V. (Ambulatori)
 Barberà del Vallès
 Cerdanyola del Vallès
 Serraparera
 Universitat Autònoma de B.

Serveis: 1 anada matí i 1 tornada tarde
 Recorregut: 1 hora 10 minuts
 Gencat: 29-3-02

(Veure Línia A3)

Barcelona (Fabra i Puig)
 Santa Maria de Montcada
 Cerdanyola del V. (Ajunt.)
 Bellaterra (estació)

Serveis: 2 anada matí i 1 tornada tarde
 Recorregut: 40 minuts
 Gencat: 29-3-02

(Veure Línia A3)

Universitat Autònoma de B.
 Serraparera
 Cerdanyola del Vallès
 les Fontetes
 Barcelona (Fabra i Puig)
 Barcelona (Pl. Catalunya)

Serveis: 4 Recorregut: 45 minuts
 Gencat: 29-3-02

Arreglar contenidos:

		Cerdanyola	St. Cugat del Vallés	Barberà del Vallés	Castellar del Vallés	Molins de Rei UTE con Soler Sauret	CSJ Can Sant Joan
--	--	----------------------------	--------------------------------------	--------------------	----------------------	---	--------------------------------------

El 09-01-2003 se puso en marcha este **Servicio Urbano**:

ACTUALITAT

DIVENDRES, 17 DE GENER DEL 2003

GranSantCugat 7

Es posa en marxa un nou servei de bus de barri al districte de Les Planes i a Can Borrull

La nova línia serveix per acostar els residents a l'estació dels FGC

REDACCIÓ

Els veïns del districte de Les Planes i el sector de Can Borrull compten des del passat dia 9 de gener amb una nova línia de transport urbà. Es tracta d'un bus de barri que servirà per apropar els veïns que viuen a la zona a l'estació dels FGC i facilitar així la seva comunicació amb la resta del municipi.

Aquesta nova línia, molt reivindicada pels residents i que ve a completar la ja existent, també permet l'accés al districte de Les Planes a la resta de ciutadans de Sant Cugat mitjançant la combinació del bus i els ferrocarrils amb l'ús de bitllets integrats.

El nou bus de barri inicia el seu itinerari a Les Planes, en concret a la plaça Creu d'en Blau, i continua pel carrer Moli, Font d'en Colom, Nostra Sra. de l'Estrada/ Sant Ignasi de Loiola, Estrada/ Calvari, Estrada/ Sant Francesc d'Assís, Passeig Torrent/ Belladona, fins a l'estació



Cedida

El nou servei va entrar en funcionament dijous de la setmana passada.

de FGC.

Sortint de l'estació de les Planes, l'itinerari del bus torna a la plaça Creu d'en Blau en sentit invers al descrit anteriorment, o bé arriba a Can Borrull, passant

pel Passeig del Torrent, Estrada/ Sant Francesc d'Assís, Estrada/ Calvari, Pl. M^o Antònia, Ctra. Vallvidrera/ Can Balasc, Ctra. Vallvidrera 325, i tornant en sentit invers fins a l'estació de

FGC de les Planes.

La freqüència de pas al recorregut Creu d'en Blau-FGC-Creu d'en Blau és de 30 minuts, amb inici a les 6 del matí i fins a les 22h.

Pel que fa a l'itinerari Estació FGC-Can Borrull-FGC, la freqüència de pas també és de 30 minuts, però es realitza a les hores Vall, de manera que el servei comença a les 9,15 h fins a les 17,45h i des de les 20,15h fins a les 21,45h. En aquest sentit, cal destacar que a l'afegir l'itinerari de Can Borrull a l'itinerari de la Plaça Creu d'en Blau la freqüència de pas de tota la volta sencera (Creu d'en Blau - FGC - Can Borrull - FGC - Creu d'en Blau) és d'una hora.

El vehicle que realitza aquest nou servei és un bus Mercedes-Benz model sprinter, equipat amb plataforma per a persones amb mobilitat reduïda, amb una llargada de 6,5 metres i amb capacitat per a 21 persones. El vehicle és de les mateixes característiques que el bus de Barri de la Floresta, dotat amb calefacció i aire condicionat.

Amb l'entrada en funcionament d'aquest nou servei, l'Ajuntament assoleix un dels reptes que tenia previstos des de fa temps, el de millorar la mobilitat dels ciutadans residents a Les Planes dins el marc de les millores i la potenciació del servei municipal del Transport Urbà iniciat l'any 1999 amb el desdoblament de la línia L-II i posteriorment al juliol de 2001 amb la integració tarifària.

El servicio se comenzó a realizar con el coche 2343, una Mercedes 413D Indcar Sprinter de **Sarbus**.

Aunque su final se anuncia como **Estación FGC de Les Planes**, en realidad finaliza por detrás de la misma y por tanto dentro del término Municipal de **Sant Cugat** ya que el lado del edificio de la estación es del término de **Barcelona**, en donde tiene su parada la **118 del BusBarri** de Barcelona.

Por tanto desde su inicio se acopla este servicio en el global de líneas de **Sant Cugat del Vallés** y se le da el tratamiento de **BusBarri** por su similitud a las líneas barcelonesas, y mas adelante se le asigna como distintivo la **L5**.