



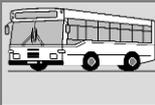
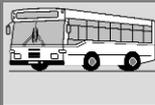
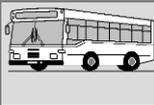
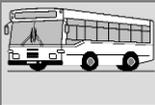
Compañía Autobuses  
**MONS**

Empresa:  
**Extinguida**

**Mons Vila, José**

Ubicación:

**Rubí (Barcelona)**



## HISTORIAL

### Antecedentes generales:

En 1964 el Sr. **José Mons Vila** poseía un **taxi** en Rubí.

Su afán emprendedor le hizo estar presente en diversos **servicios urbanos** que veremos por separado en diferentes apartados por orden cronológico de creación.

### Transporte Urbano de Rubí

En 1965 el **Ayuntamiento de Rubí** ya se planteaba dar servicio a algunas nuevas barriadas, creando un sistema de transporte con autocares, cosa que se ensayó pero no prosperó.

En 09-1967 el Ayuntamiento de Rubí abre concurso para crear un **Servicio de Transporte Urbano de Rubí**. Entre otros 5 empresarios se presenta al concurso **José Mons Vila**, que obtiene la adjudicación el 26-11-1968 (en pleno del Ayto).

En 02-1969 comienza a funcionar el **Servicio de Transporte Urbano de Rubí** con una única línea, la **1** y un solo autobús. Ese mismo año se creó la línea **2** y a continuación la **3**, y en 10-1969 se estableció una nocturna, la **N**.

El 16-03-1970 se estableció la línea **5**. (La de nº 4 no existió porque se debió considerar que era la nocturna).

En los años siguientes proliferaron los lugares en donde destinó vehículos para realizar servicios urbanos, que se detallan en los siguientes apartados, siendo en **Sant Joan Despí** en la última población en la que trabajó, como puede verse mas abajo.

En **Rubí**, hasta 1976 siguieron funcionando las 5 líneas con ligeras modificaciones de recorridos y frecuencias.

Antes de 1979 **Mons Vila** dejó el servicio, puesto que en esa fecha ya lo estaba realizando la empresa **TUTSA** (**transportes Urbanos de Terrassa SA**) que inicialmente conservó exactamente las mismas líneas **1, 2, 3, 5** y **N**.



### Transporte Urbano de Mollet

A comienzos de los 70 **Mons Vila** estaba realizando una línea equivalente al **Servicio Urbano de Mollet** en la que tenía asignados 3 coches Barreiros Saeta (exTrainco de Madrid), que iban pintados de blanco y amarillo.

El 05-06-1973 el **Ayuntamiento de Mollet** adjudicó el **Servicio Urbano de Mollet** al Sr. **Sagalés Torras**, pero **Mons Vila** recurrió la adjudicación y en 06-1974 volvió a quedar pendiente de nuevo concurso tras decisión del Ayuntamiento. (Se supone que mientras **Mons Vila** siguió atendiéndolo).

En 09-1976 volvió a inaugurarse el **Servicio Urbano de Mollet** esta vez adjudicado a la empresa **TRAME SA** (**Transports Metropolitans SA**), perteneciente al Grupo de empresas **Sagalés**. Fue establecida al crearse el nuevo Ambulatorio de la ciudad. Los coches de la anterior concesión pasaron al **Grupo Sagalés** con los nº 16, 98 y 99, aunque luego se redistribuyeron en empresas del Grupo. Los coches en esta época iban pintados de blanco y verde.



### Transporte Urbano de Vilasar de Mar

En 1973 el **Ayuntamiento de Vilasar de Mar** establece un **Servicio Urbano** de transporte que pasa a gestionar **Mons Vila**. La línea creada era de **circunvalación** y tenía asignado el número **0** (en alusión al tipo de recorrido que hacía). Existe una imagen en la que se ven hasta 5 coches, pero ese número parece excesivo para el tipo de servicio.

El Servicio dejó de prestarse no se sabe exactamente cuando.

### Transportes Urbano de St. Joan Despí

El 28-11-1974 el **Ayuntamiento de Sant Joan Despí** adjudicó a la empresa **Mons Vila** el **Servicio Urbano de St. Joan Despí**, que previamente se había puesto a concurso. La línea tenía como recorrido **Pl. Iglesia - Pl. España** y comenzó a funcionar con dos microbuses Pegaso Sava 5701 (nº 22 y 23), de color amarillo con franjas negras.

El 22-12-1980 prolonga su recorrido a **Sant Ildefons (Cornellá)** y recibe como distintivo de línea la **L46**.

En 1981 se inaugura una segunda línea a **Sant Just Desvern**, que recibe el distintivo **L45**.

Con estos cambios ambas líneas dejan de ser puramente urbanas, convirtiéndose en suburbanas. Durante un corto periodo de tiempo lucieron como indicativos **M1** y **M2** utilizados por la propia empresa, pero no tuvieron continuidad.

En 1983 los recorridos y codificaciones son: **L45 Cornellá (St Ildefonso)-St Just** y **L46 Cornellá (St Ildefons)-St Joan Despí**.

El 14-09-1984 la **L45** amplía su recorrido al **Ambulatorio**.

Aparte de esta ampliación se le exigía cumplir frecuencias por parte de la **ATM** y sin embargo los usuarios comenzaron a disminuir. La empresa entró en crisis económica.

En 1990 el servicio urbano paso a manos de **Oliveras**.



Después del auge de los años 70, con las sucesivas cesiones y/o abandonos de servicios (**Vilasar 1973, Mollet 1973, Rubí 1979**) entramos en los años 80 con una sola concesión (la **de Sant Joan Despí**) que se mantiene hasta 1990, cerrándose la empresa poco después (no se han encontrado datos sobre la fecha exacta).



## Información / Bibliografía / Enlaces

Información sobre esta Empresa en:	<a href="http://cv.uoc.es/~jmora/lineas_i/rubi.html">http://cv.uoc.es/~jmora/lineas_i/rubi.html</a>
Se hacen referencias a esta empresa en:	<a href="http://cv.uoc.es/~jmora/lineas_i/sjoan.html">http://cv.uoc.es/~jmora/lineas_i/sjoan.html</a> <a href="http://cv.uoc.es/~jmora/lineas_i/vilassar.html">http://cv.uoc.es/~jmora/lineas_i/vilassar.html</a> <a href="http://cv.uoc.es/~jmora/lineas/mollet.html">http://cv.uoc.es/~jmora/lineas/mollet.html</a>
	<b>Actualmente no funciona ninguno de los enlaces</b>



Aunque el resumen abreviado figura en el apartado [Historial](#) de esta ficha, se transcriben a continuación algunos datos extraídos hace años de la Web de José Mora (que ya no funciona) así como de correspondencia cruzada con un gran amigo que me facilitó gran parte de los datos necesarios y que sin su ayuda ahora no se podría consultar nada.

Notas sacadas de distintos documentos y comentarios al respecto:

Datos en: <http://cv.uoc.es/~imora/lineas/mollet.html> (Web de los Autobuses de Barcelona) ← **Actualmente no funciona**

La historia de los autobuses urbanos en Mollet comienza en la década de los 70. El 5 de junio de 1973 el Ayuntamiento adjudicó al Sr. Sagalés Torras el servicio urbano de su localidad. La adjudicación fue impugnada judicialmente por el también licitador Sr. Mons Vila, que interpuso recurso ante la Sala 1ª de lo Contencioso-Administrativo de la Audiencia Territorial de Barcelona,

En el pleno del Ayuntamiento de junio de 1974 se comunicó el resultado de que había recaído sentencia firme estimándose el recurso formulado, por lo que el asunto quedó sobre la mesa, y quedó pendiente de la convocatoria de nuevo concurso, originando así una demora en la puesta en marcha.

En septiembre de 1976 fue inaugurado el servicio urbano, a manos de la empresa TRAME, SA (Transports Metropolitans SA), perteneciente a la empresa Sagalés. Fue establecida al crearse el nuevo Ambulatorio de la ciudad, en un extremo de ella, y surgió la necesidad de crear un servicio urbano que uniera la estación y el centro con esta instalación sanitaria. Aunque en un principio, en sus dos primeros años de vida, también realizaba servicios al Bº de Lourdes. ... [Ver red año 1983]. ← **Actualmente no funciona**

Si hubo una adjudicación (en 1973-06-05) que se recurrió debió ser porque antes ya se estaba realizando el servicio, con anterior adjudicación por parte del Ayuntamiento de Mollet y con coches asignados, Javier Guimerá nos comenta a continuación cuáles eran estos autobuses y algún otro dato:

**De:** Francisco Javier Guimera Ruiz [mailto:fjgruiz@yahoo.es] **Enviado el:** miércoles, 08 de diciembre de 2010 9:00  
**Para:** xavi Flórez Bosque **Asunto:** Re: [buses-y-autocares] THOSA

Buenos días Xavi,

.../...

Con respecto a Mons Vila, podemos añadir que dicha empresa además de los servicios en Sant Joan Despi, Rubí y Mollet, también tuvo el urbano de Vilassar de Mar, donde se dice que al dejar el servicio, tenía tantas deudas con el dueño del garaje, que no le dejó sacar las dos Savas, hasta que no le pagó la totalidad de la deuda (comentario sin más fundamento que comentarios oídos a gente del pueblo).

Con lo que respecta a Mollet y deduciendo por el material recibido por Sagalés, creo que se podría afirmar que tenía allí tres vehículos, todos Barreiros Saeta ex Trainco. En Sagalés los conocí con los numerales 16, 98 y 99. Ignoro el porque de ese salto. De hecho es curioso ya que no solo se mantuvo el color amarillo en dichos vehículos, si no que Sagalés llegó a pintar del mismo color varios autobuses, que partían en líneas cortas desde dicha población. En la línea de Barcelona llegó a pintar al menos tres "chilenos" (13, 19 y 21) y en la línea de Granollers el Pegaso 6035 número 78. Siguiendo con Mons Vila, decirte que al menos tenía un cuarto Barreiros Saeta ex Trainco que circulaba en Sant Joan Despi y llevaba el curioso numeral 08.

Osea, existieron 3 Barreiros Saeta ex Trainco (de Madrid) haciendo servicio, además pintados de blanco/amarillo y lo que parece más importante es que posteriormente pasaron a Sagalés, por tanto aunque se recurriese la concesión de 05-06-1973 el Sr. Sagalés Torras ya estuvo trabajando y se se había quedado con los coches.

Pero ese Sr. Sagalés Torras, no parece ser el de la Empresa Sagalés, puede que fuese un familiar o puede que tenga algo que ver con la empresa que se cita como continuadora posterior: TRAME SA (Transports Metropolitans SA) que se cita en la Web de Autobuses BCN y en un documento del año 1983 → [Ver red año 1983]. ← **Actualmente no funciona**

Posteriormente los coches dejaron de ser blanco/amarillo y se pintaron de blanco/verde pero eso debió ser ya en la época de Sagalés.

Un par de imágenes de recordatorio:



Residencia Bellvillo (B'Hospitaler), 21-03-1989  
Foto: Luis Rentero Corral

Bus\_99\_Barreiros Saeta S35\_1989-03(LuisRentero+XF)  
Foto archivada en THOSA



<http://www.flickr.com/photos/47704640@N02/7981861426/in/set-72157631520872201>

En la ficha de TG-Granollers Transport existen unos comentarios mas (posteriores) que se reproducen aquí:

Xavier Guimerá contestó:

La ficha me parece bien. ...

Y ahora vamos ampliar un poco más el tema.

MOLLET, comenzó a tener servicio urbano con el número 22 (los colores verde y blanco eran nuevos), que era un microbús Pegaso, procedente de Transportes Castella, SA de Manresa, donde prestaba servicio urbano pintado primero de granate y blanco y después de amarillo y blanco. Había un coche casi gemelo, sobre Sava, que con el número 10 paso directo a Sagales de blanco y azul. Posteriormente en Mollet entro en servicio el 201, parecido a los primeros de minusválidos de TMB. Luego creo que les lleo el 13 (Unicar U-75 de Granollers) y finalmente recuerdo el 99 pintado de los mismos colores blanco y verde.

Ignoro si el hecho de que el Hugas que fue utilizado en el urbano de Llísa, portara el mismo color verde y blanco, fue debido a su utilización previa en Mollet ó no. Por cierto que en dicho servicio le cambiaron el número, portando el 9. Cuando paso a L'Hospitalet le volvieron a asignar el anterior 10.

Con respecto a los autobuses de Mons Vila, tenía un primer grupo de vehículos "tutti fruti", Barreiros Saeta ex Trainco, Zane y una especie de pequeño Pegaso 6020. Después venían los microbuses Pegaso / Hugas serie 11 a 14 y las Sava 21-23¿24?. Por cierto, como curiosidad comentar que en Rubí esta empresa explotaba la línea 0 (creo que era circunvalación)

Y ya que estamos con datos antiguos ¿Conoces tú el nombre de la empresa que a primeros de los setenta, cubría el servicio entre la estación de Sitges y San Pere de Ribas? Se que utilizaba un Barreiros que posteriormente paso junto con la línea (supongo) a Monnic, integrando el servicio en la línea Sitges - Vilanova.

Y otro desaparecido. La empresa Carreño, SA de Mataro ¿tienes alguna información?. Solo se que cubrió dos líneas urbanas en Mataro y que cuando le fue mal, las abandono y las tuvo que asumir Tranmasa. Tenía al menos tres Pegaso Beulas urbanos (dos vendidos a Viñolas y otro a SA Massats), Un Barreiros Saeta ex Trainco, que acabo sus días en un Chatarrero de Vilassar y dos ó tres viejos autocares, con los que hacia algún servicio de discotecas. Su cochera paso a ser un supermercado DIA.

...

(Los siguientes comentarios se acoplan a sus respectivas fichas).

---



Compañía Autobuses  
**MONS**

Empresa:  
**Extinguida**

Ubicación:

**Mons Vila, José**

**Rubí (Barcelona)**

	Detalle de las Líneas Urbanas				
	<b>Rubi</b>				
	<b>Sant Joan Despí</b>				
	<b>Vilassar de Mar</b>				
	<b>Mollet</b>				



### Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Referencia	Num_DGT	Con_Nac	Con_Loc	Distintivo	Línea	Observaciones	
1983-03/GenCat-Libro	_7004			L45	Cornellá de Il. (St Ildefonso)-St Just (L45)		Mons Vila
1983-03/GenCat-Libro	_7005			L46	Cornellá (St Ildefons)-St Joan Despí (L46)		Mons Vila
1984-12/GenCat-Libro	_7004			L45	Cornellá de Il. (St Ildefonso)-St Just (L45)		Mons Vila
1984-12/GenCat-Libro	_7005			L46	Cornellá (St Ildefons)-St Joan Despí (L46)		Mons Vila
1987-04/GenCat-Fotocopias	_7004			L45	Cornellá (Ambulatori)-Sant Just D. (L45)		Mons Vila
1987-04/GenCat-Fotocopias	_7005			L46	Cornellá (St. Ildefons)-St Joan Despí (L46)		Mons Vila

## Transporte Urbano de Rubí

En 1965 el **Ayuntamiento de Rubí** ya se planteaba dar servicio a algunas nuevas barriadas, creando un sistema de transporte con autocares, cosa que se ensayó pero no prosperó.

En 09-1967 el Ayuntamiento de Rubí abre concurso para crear un **Servicio de Transporte Urbano de Rubí**. Entre otros 5 empresarios se presenta al concurso **José Mons Vila**, que obtiene la adjudicación el 26-11-1968 (en pleno del Ayto).

En 02-1969 comienza a funcionar el **Servicio de Transporte Urbano de Rubí** con una única línea, la **1** y un solo autobús. Ese mismo año se creó la línea **2** y a continuación la **3**, y en 10-1969 se estableció una nocturna, la **N**. El 16-03-1970 se estableció la línea **5**. (La de nº 4 no existió porque se debió considerar que era la nocturna).

En los años siguientes proliferaron los lugares en donde destinó vehículos para realizar servicios urbanos, que se detallan en los siguientes apartados, siendo en **Sant Joan Despí** en la última población en la que trabajó, como puede verse mas abajo.

En **Rubí**, hasta 1976 siguieron funcionando las 5 líneas con ligeras modificaciones de recorridos y frecuencias.

Antes de 1979 **Mons Vila** dejó el servicio, puesto que en esa fecha ya lo estaba realizando la empresa **TUTSA** (**transportes Urbanos de Terrassa SA**) que inicialmente conservó exactamente las mismas líneas **1, 2, 3, 5 y N**.



### Los autobuses de Barcelona



Datos rescatados de la Web

Los autobuses de Barcelona (de José Mora) que actualmente no funciona y que se incluyen dada su importancia ilustrativa e histórica de este tema.

La flota de autobuses utilizados en Rubí →



El bus 12 circulando por Rubí.  
Web de José Mora, foto archivo Mons Vila.



Scan Xavier Anies de una foto en la Biblioteca de Rubí.  
El bus 13 está situado con el Ayuntamiento al fondo.

**Coche nº 3 (B-688629) de Mons Vila  
(que más adelante llevaría el nº 13.**

**Foto enviada por Miquel Segura,  
obtenida en el Facebook de El  
Rincón (autor Josep Bamala).**





## Linea Urbana de Sant Joan Despí

El 28-11-1974 el **Ayuntamiento de Sant Joan Despí** adjudicó a la empresa **Mons Vila** el **Servicio Urbano de St.Joan Despí**, que previamente se había puesto a concurso. La línea tenía como recorrido **Pl. Iglesia - Pl. España** y comenzó a funcionar con dos microbuses Pegaso Sava 5701 (nº 22 y 23), de color amarillo con franjas negras.

El 22-12-1980 prolonga su recorrido a **Sant Ildefons (Cornellá)** y recibe como distintivo de línea la **L46**.

En 1981 se inaugura una segunda línea a **Sant Just Desvern**, que recibe el distintivo **L45**.

Con estos cambios ambas líneas dejan de ser puramente urbanas, convirtiéndose en suburbanas. Durante un corto periodo de tiempo lucieron como indicativos **M1** y **M2** utilizados por la propia empresa, pero no tuvieron continuidad.

En 1983 los recorridos y codificaciones son: **L45 Cornellá (St Ildefonso)-St Just** y **L46 Cornellá (St Ildefons)-St Joan Despí**.

El 14-09-1984 la **L45** amplía su recorrido al **Ambulatorio**.

Aparte de esta ampliación se le exigía cumplir cumplir frecuencias por parte de la **ATM** y sin embargo los usuarios comenzaron a disminuir. La empresa entró en crisis económica.

En 1990 el servicio urbano paso a manos de **Oliveras**.



Los autobuses de Barcelona

Datos rescatados de la Web

Los autobuses de Barcelona

(de José Mora) que actualmente no funciona y que se incluyen dada su importancia ilustrativa e histórica en este tema.



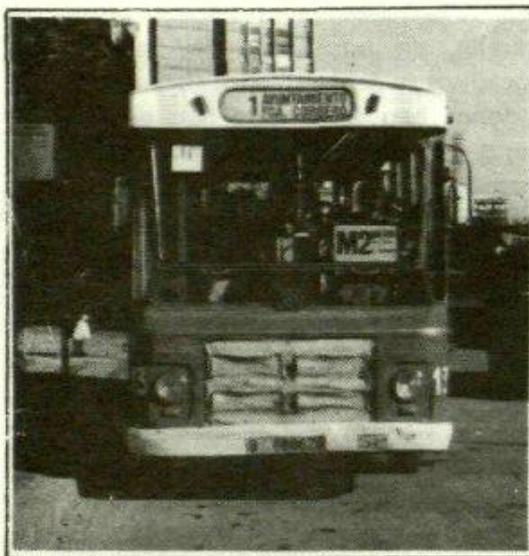
Dos de los coches típicos de estos servicios

### Comentarios:

En estas ilustraciones → puede verse el coche 13 haciendo la línea M2 aunque en el casillero figura como línea la 1 a la fábrica Corberó.

*(La antigua fábrica de la empresa Corberó estaba en el Polígono industrial del Gall, perteneciente a Esplugues de Llobregat, municipio colindante con Sant Joan Despí.)*

Por los datos reseñados más arriba (en esta ficha), podría situarse la foto en el año 1981.



Los autobuses de Barcelona

Textos rescatados de la Web

Los autobuses de Barcelona

(de José Mora) que actualmente no funciona

El 28 de noviembre de 1974, el ayuntamiento de Sant Joan Despí adjudicó a la empresa Mons-Vila un servicio urbano en su localidad, que carecía de él. La línea se comenzó a explotar con dos característicos microbuses Pegaso Sava 5701 (numerados como 22 y 23), de color amarillo con franjas negras y tenía una frecuencia de treinta minutos. Su recorrido era el siguiente:

### Ayuntamiento - Pl. España (Pueblo Nuevo de S.Joan Despí)

Ida: Origen en Camí del Mig (Ayuntamiento), siguiendo por Frederic Casas, Catalunya, Domènec, Francesc Macià, Av. Barcelona, Tambor del Bruc, Indústria, Ntra. Sra. de Montserrat, Angel Guimerà y John F. Kennedy hasta la Pl. España

Vuelta: Joan Maragall, Pl. Sant Joan, Josep Maria Trias de Bes, Sant Antoni, Gran Capitan, Indústria, Ntra. Sra. de Montserrat, Av. Barcelona, Bon Viatge, Pl. Esglesia, Catalunya, Jacint Verdaguer y Camí del Mig (Ayuntamiento).

Posteriormente y con la llegada del metro a San Ildefonso, amplió su recorrido hacia la Av. San Ildefonso de Cornellà para enlazar con la red de Metro de Barcelona, además se le asignó el indicativo L-46 y siguió conservando su frecuencia de 30 minutos. Además la empresa Mons-Vila creó otra línea, con el mismo recorrido que la L-46 pero ampliada y con muy pocas expediciones diarias. Se trataba de la L-45, que circulaba entre Cornellà (Ambulatorio), Sant Joan Despí, Sant Just Desvern y en el límite con Esplugues en el Bº La Miranda. Su frecuencia era de una hora en días laborables

Su recorridos eran los siguientes:

#### **L45 Sant Just Desvern (La Miranda) - Sant Joan Despí - Cornellà (Ambulatorio)**

7.00 - 20.00 / 7.05 - 20.05

Ida: Origen en La Miranda, siguiendo por Sant Just Desvern, Pº Creu del Pedró, Bonavista, Cta. Nacional II, Rambla Sant Just, Pl. Parador, Tudona, Av. Industria, Sant Joan Despí, Pla del Vent, Vallespir, Jacint Verdguer, Av. Barcelona, Bon Viatge, Domènec, Francesc Macià, Av. Barcelona, Indústria, Mare de Deu de la Mercè, Pl. Sant Joan, Barri de Les Planes, Pl. Espanya, John F. Kennedy, Cornellà, Sabina Mitjavila, Av. Sant Ildefons (Metro), y Ambulatorio de Cornellà.

Vuelta: Origen en Ambulatorio (Cornellà), Estación Metro Sant Ildefons, Sabina Mitjavila, Av. Barcelona, Sant Joan Despí, Extremadura, Pl. Espanya, Barri de Les Planes, Pl. Sant Joan, Indústria, Av. Barcelona, Bon Viatge, Catalunya, Domènec, Francesc Macià, Poligono FontSanta, Vallespir, Pla del Vent, Sant Just Desvern, Av. Indústria, Tudona, Pl. Parador, Ajuntament, Sant Josep, Bonavista, Freixes, Pº Creu Pedró y La Miranda.

#### **L46 Cornellà (Sant Ildefons) - Sant Joan Despí**

5.00 - 22.30 / 4.45 - 22.15

Ida: Origen en Estació Metro Sant Ildefons, siguiendo por Av. Sant Ildefons, Sabina Mitjavila, Sant Joan Despí, Av. Barcelona, Extremadura, Pl. Espanya, Pl. Sant Joan, Indústria, Av. Barcelona, Bon Viatge y Catalunya.

Vuelta: Origen en Catalunya, siguiendo por Domènec, Francesc Macià, Av. Barcelona, Indústria, Ntra. Sra. de la Mercè, Pl. Sant Joan, Barri de Les Planes, John F. Kennedy, Cornellà, Sabina Mitjavila, Av. Sant Ildefons y Metro.

En 1990, las líneas pasaron a manos de la compañía **Oliveras** que restringió el servicio. La línea L45 desapareció y se quedó solo la línea L46 que amplió su recorrido hasta el ambulatorio de Cornellà y la Pl. Lluís Companys de Sant Joan Despí.

A mediados de los 90, la L46 amplió su recorrido hasta el barrio del Pla del Vent y el 4 de diciembre de 1993 hasta el edificio Walden-7 de Sant Just Desvern.

Por último, el 15 de septiembre del 2005, prolongó su recorrido por la Av. Industria hasta el Parador de Sant Just, manteniendo su frecuencia al incorporarse un nuevo vehículo, aunque pintado (en un principio) "normal" sin los colores del servicio urbano. Con esta última ampliación se consiguió conectar el centro de Sant Just con la RENFE, en la estación de Sant Joan Despí. **Ampliación L46, 15/09/2005**

Actualmente esta línea está servida por cinco autobuses, con una frecuencia de 20 minutos. Los autobuses utilizados son Iveco CityClass de la compañía Oliveras pero de color blanco y azul, diferente a los habituales de color naranja de Oliveras, y además, el 10 de mayo del 2006 se incorporó al servicio un midibus Man NM223F con carrocería Magnus de Castrosua y decorado especialmente para este servicio. Se le asignó el número 174 dentro de la flota de Oliveras

#### **Anexos:**

**El Butlletí de Sant Joan Despí, nº 167, mayo 2006**

#### **Fuentes:**

Despí Digital  
Miguel Segura

#### **Anexos**

**Flota de Mons-Vila, por Miguel Segura**

#### **Cronología**

28.11.1974 - Mons-Vila se adjudica el servicio urbano de S.Joan Despí

1990 - El servicio urbano paso a manos de Oliveras

04.12.1993 - Amplía su recorrido al Walden-7

15.09.2005 - Amplía su recorrido al Parador de Sant Just

10.05.2006 - Se incorpora un Man NM223F a la línea



## Línea Urbana de Vilassar de Mar

### Transporte Urbano de Vilassar de Mar

En 1973 el **Ayuntamiento de Vilassar de Mar** establece un **Servicio Urbano** de transporte que pasa a gestionar **Mons Vila**. La línea creada era de **circunvalación** y tenía asignado el número **0** (en alusión al tipo de recorrido que hacía). Existe una imagen en la que se ven hasta 5 coches, pero ese número parece excesivo para el tipo de servicio.

El Servicio dejó de prestarse no se sabe exactamente cuando.

Los autobuses de  
Barcelona



Datos rescatados de la Web  
**Los autobuses de Barcelona**  
(de José Mora) que  
actualmente no funciona y  
que se incluyen dada su  
importancia ilustrativa e  
histórica de este tema.

La flota de autobuses  
utilizados en Vilassar →





## Línea Urbana de Mollet

### Transporte Urbano de Mollet

A comienzos de los 70 **Mons Vila** estaba realizando una línea equivalente al **Servicio Urbano de Mollet** en la que tenía asignados 3 coches Barreiros Saeta (exTrainco de Madrid), que iban pintados de blanco y amarillo.

El 05-06-1973 el **Ayuntamiento de Mollet** adjudicó el **Servicio Urbano de Mollet** al Sr. **Sagalés Torras**, pero **Mons Vila** recurrió la adjudicación y en 06-1974 volvió a quedar pendiente de nuevo concurso tras decisión del Ayuntamiento. (Se supone que mientras **Mons Vila** siguió atendiéndolo).

En 09-1976 volvió a inaugurarse el **Servicio Urbano de Mollet** esta vez adjudicado a la empresa **TRAME SA (Transports Metropolitans SA)**, perteneciente al Grupo de empresas **Sagalés**. Fue establecida al crearse el nuevo Ambulatorio de la ciudad. Los coches de la anterior concesión pasaron al **Grupo Sagalés** con los nº 16, 98 y 99, aunque luego se redistribuyeron en empresas del Grupo. Los coches en esta época iban pintados de blanco y verde.



En el apartado de [Notas](#) de esta ficha existe un detalle-resumen de algunos aspectos de este servicio.