



Empresa:
Sin Líneas

Marestrans SA

Ubicación:

Malgrat de Mar (Barcelona)



Versión 04-2014



HISTORIA



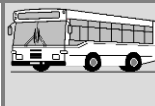
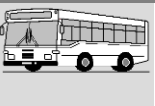
LÍNEAS



Bibliografía



COCHES



Empresas



Los autobuses de
Barcelona



HISTORIAL

En 1969 un trenecito turístico ya hacía el recorrido entre **Malgrat de Mar** y **Santa Susana**. Puede considerarse el auténtico precursor del servicio ya que años más tarde pasaría a ser el coche número 1 de **Marestrans SA**.

Desde antes de 1977 la empresa **Mateu Turro** estaba cubriendo el **Servicio Urbano de Malgrat** con 5 microbuses ([ver datos](#)). Algunas fuentes apuntan que ya en 1971 se estaba realizando algún tipo de servicio, es más el trenet citado anteriormente debía ser suyo.

Antes de 04-1987 (según listado de [Gen.Cat.](#)) **Manuel Redondo Padilla** estaba realizando la línea **Malgrat de Mar-Sant Genís de Palafolls**, con 12 servicios diarios de ida y vuelta y utilizando para ello un AVIA con matrícula M-5168-CF en versión interurbana, que al poco cambiaría por una Sava-5270 con matrícula NA-7438-G que estuvo circulando con los colores de Cotup de Pamplona (crema y verde).

El 26-10-1987 **Garreal SA** recibe oficialmente la concesión de la línea V6443, GC43 **Malgrat de Mar-Sant Genís de Palafolls**. En los listados de la Gen.Cat. figuran anotaciones con el mismo número de teléfono que **Manuel Redondo Padilla** y el mismo número de servicios diarios, por lo que seguramente ésta era la legal continuadora de aquella.

El 15-09-1988 **Marestrans SA** recibe la concesión de la línea V6453, GC53 **Malgrat de Mar-Santa Susanna**.

Hasta el año 1991 aparecen ambas concesiones en las Guías GenCat. pero posiblemente por entonces **Garreal** ha abandonado su línea. **Marestrans** no fue la continuadora pero debió asumir parte del pasaje de la primera por su coincidencia de recorrido.

Esta concesión comporta la absorción de la línea urbana de **Mateu Turro**, del que absorbe 4 de sus coches.

Marestrans SA, se constituyó el 09/05/1985 y está inscrita en el Registro Mercantil Barcelona, con domicilio social en Malgrat.

El 16-05-2000 **Marestrans SA** recibe autorización para prolongar la línea hasta **Palafolls**.

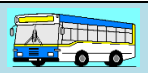
Por su recorrido, se la puede considerar como **Servicio Urbano de Malgrat**, **Servicio Urbano de Santa Susana** y **Servicio Urbano de Palafolls**.

En el año 2002, basada en la misma concesión, está realizando hasta 3 recorridos complementarios y suburbanos: **Palafolls-Sta. Susanna**, **Santa Susanna-Palafolls (Parc Marineland)** y **Palafolls-Sant Genís de Palafolls**.

El 23-06-2006 se crea una línea puramente **Urbana** pero de servicio estival, que une los distintos **campings** con **Malgrat** y que complementa a las suburbanas. En los años siguientes se establece como fija: <http://www.ajmalgrat.cat/actualitat/destaquem/Bus.pdf>

Desde su apertura en los años 90 del parque acuático **Marineland**, el transporte de viajeros ha condicionado esta empresa (así como otras de la zona), teniendo la concesión del trayecto **Santa Susanna – Malgrat – Palafolls (Parque Marineland)**. ([ver datos](#)).

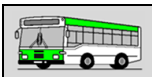
El 23-07-2009 la concesión V6453, GC53 **Malgrat de Mar-Santa Susanna** y los vehículos son traspasados a **Pujol-Pujol**. No obstante la empresa sigue funcionando (sin líneas) con dos administradores: **Sebastia Marés Martí** y **Amelia Pérez Comino**.



Información / Bibliografía / Enlaces

Datos sobre la línea urbana de Malgrat de Mar

http://cv.uoc.es/~jmora/lineas_i/malgrat.html



Datos en: <http://www.vilaweb.cat/noticia/1966652/20060624/malgrat-posa-marxa-bus-connectar-campings.html>

Malgrat posa en marxa un bus per connectar amb els càmpings

La regidoria de Turisme de Malgrat de Mar ha posat en marxa un nou autobús que comunica el centre del municipi amb els càmpings. El vehicle de transport públic comença la seva ruta a tres quarts de nou del matí i fa parada en cinc càmpings i posteriorment als carrers Sant Elm/Mar, l'estació de Renfe, Escoles/Ramon Turró i Carme/Mar. El bitllet costa 1,20 euros i la línia funcionarà de nou del matí a tres de la tarda i de cinc de la tarda a onze de la nit. El nou servei d'autobús ha estat possible gràcies a la participació activa dels mateixos responsables dels càmpings.

Resolució sobre el cambio de titularidad →

60922

Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya

Núm. 5433 - 31.7.2009

DEPARTAMENTO DE POLÍTICA TERRITORIAL Y OBRAS PÚBLICAS

RESOLUCIÓN

PTO/2200/2009, de 23 de julio, por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión para la explotación del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Malgrat de Mar y Santa Susanna (V-6453).

La Dirección General del Transporte Terrestre ha resuelto autorizar el cambio de titularidad de la concesión para la explotación del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Malgrat de Mar y Santa Susanna (V-6453), entre la empresa cedente Marestrans, SA, y la empresa cesionaria, Transportes Pujol y Pujol, SL, por lo que la empresa Transportes Pujol y Pujol, SL, queda subrogada en todas las obligaciones y los derechos que corresponden al titular de dicha concesión desde la fecha de publicación de esta Resolución.

Se hace público a los efectos que prevé el artículo 16.2 del Decreto 319/1990, de 21 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de regulación del transporte de viajeros por carretera mediante vehículos de motor.

Barcelona, 23 de julio de 2009

MANEL VILLALANTE I LLAUDÓ
Director general del Transporte Terrestre
(09.194.001)

Correo de David Arriola → 16-02-2006

Os adjunto una foto de mi amigo Andrés M. Alba, en este caso se trata de un microbus de la empresa Marestrans que realiza el servicio entre Sta.Susanna y Palafolls por Malgrat de Mar. Este microbús circulo hasta el año 2.002 cuando fue sustituido por otro "artefacto" procedente de la empresa Perez Guzman, empresa de Badalona famosa por la "modernidad" de su parque. Ese microbus solo aguantó los calores de un verano, ya que se pasaba mas tiempo en el taller que circulando, yo no pude llegar a fotografiarlo, al año siguiente acabaron comprando una nueva Iveco A65 C15 Indcar Wing que es el unico microbus moderno que dispone la empresa. El resto de la flota son microbuses Nissan carrozados por Ugarte y dos autocares Irizar Everest para los servicios de Marineland. Os envio la joya que parece ser aún se conserva en la cochera junto a otro mucho mas antiguo con matricula de cifras.



Bus_6 Avia_2002-00(Andres M.Alba+David Arriola).JPG

Correo de Miquel Segura → 18-02-2006

Aquí tenéis el "artefacto" que Marestrans adquirió procedente de Pérez Guzman con matrícula original B-2217-HF momentos antes de ser empapelado. El propio Sr. Marés al volante. Está claro que no es un vehículo adecuado para un servicio urbano y la verdad no entiendo porque lo adquirieron. Por cierto, toda la planta baja del edificio que veís son las cocheras



© MIQUEL SEGURA LLOP 9.06.2003 Malgrat de Mar

Bus_14_Nisan_(ex-PerezGuzman)_2006-02(Miquel Segura.jpg)

De: buses-y-autocares@yahoo.com

En nombre de MiQuel

Enviado el: lunes, 11 de julio de 2011 12:48

Asunto: [buses-y-autocares] Imagenes de ayer

Tal y como comenté aquí paso la postal que me encontré sin buscarla del trencito de Malgrat de Mar y que dedico como no a Xavi y que a mí me ha servido para averiguar que este trencito es ni más ni menos que el nº 1 de Marès-Trans de Malgrat según me ha confirmado quien fue el gerente de esta empresa.

La imagen está tomada en 1969 fecha eso si, en la que aún no se había constituido Marès-Trans como tal. Y por sólo 5 Ptas ibas en trencito

Vamos que no tenía intención de pasar por donde pasé y el cambio de ruta me lleva a un pueblo pequeñito, me encuentro una tienda antigua y de paso me soluciona un hueco que tenía desde hace años.

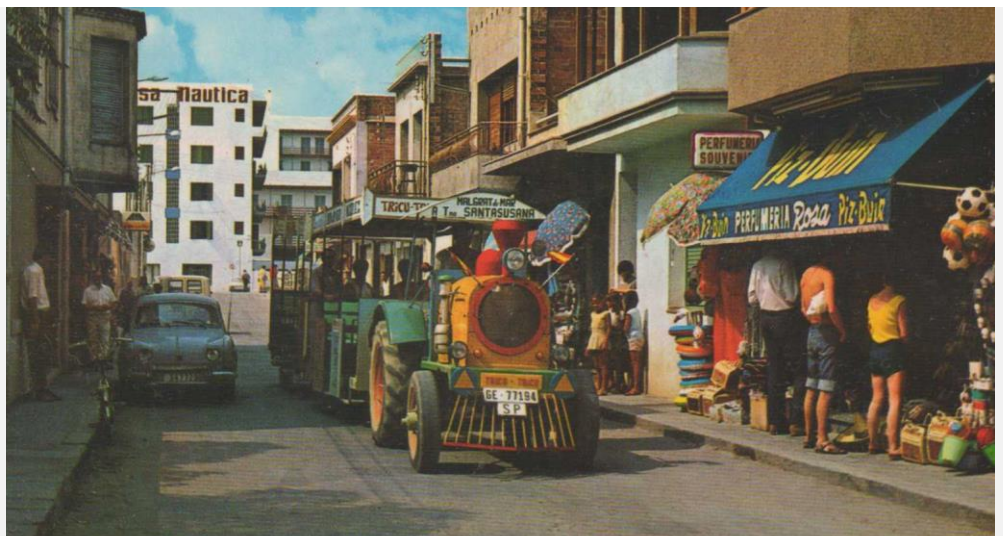
MiQuel



TuriTren_(GE-77194)=(Bus_1)_1969-00(Postal+MS)

Otra imagen del mismo Trenet

(Postal colección Xavi Flórez):



Desde la apertura en los años 90 del parque acuatico **Marineland**, el transporte de viajeros ha condicionado esta empresa (así como otras de la zona), teniendo la concesión del trayecto **Santa Susanna – Malgrat – Palafolls (Parque Marineland)**. Se adjunta prospecto del año 2014 que incluyen todas las líneas (la de ésta corresponde al de la parte de la derecha):

BUS MARINELAND Horarios/Timetable/Расписание/Free Bus									
SORTIDAS - SALIDAS - DEPARTURES - Отправление					SORTIDAS - SALIDAS - DEPARTURES - Отправление				
TOSSA DE MAR Terminal	LLORET DE MAR	LLORET DE MAR Terminal	LLORET DE MAR Fenals	BLANES	CALELLA	PINEDA DE MAR	STA SUSANNA	MALGRAT DE M.	
1. Bus Terminal	1. Hotel Rosamar	1. Bus Terminal	2. Hotel Ancla 3. H. Royal Beach	1. Bus Stop Av. Mediterran/Av. Madrid 2. H. Stella Maris 3. Hotel Blaumar 4. Hotel MarSki	1. Parking TOYCA 2. Hotel Mont Rosa 3. DIA Supermarket Crta. N-II 4. Pl. de les Roses Crta. N-II (Bus Stop)	1. Hotel Taurus Park rotonda/Paseo Marítimo 2. H. Pineda Palace ** 3. Next to RENFE Pl. de la Pubilla	1. Santa Susanna Resort Hotel 2. RENFE Bus Stop 3. Hotel Don Angel** 4. Hotel Riviera	1. Tourist Office Pza. Ancla 2. H. Maripins 3. H. Tropic Park 4. H. Cartagonova lateral Av. Colón 5. Camí de la Pomareda Camping Pta de Mar	
09.00	09.25	09.30 10.20 11.20	09.35 10.25 11.25	09.50* 10.40 11.40	09.15 10.15 11.15	09.30 10.30 11.30	09.15 10.15 11.15	09.30 10.30 11.30	
TORNADA - REGRESO - RETURN - Возвращение					TORNADA - REGRESO - RETURN - Возвращение				
17.30	Bus Terminal Caprabo/Roca Grossa	TEMPORADA MEDIA/MID-SEASON			16.30 - 17.30	TEMPORADA MEDIA/MID-SEASON			16.30 - 17.30
18.00		TEMPORADA ALTA/HIGH SEASON			16.00 - 17.00 - 18.00	TEMPORADA ALTA/HIGH SEASON			16.00 - 17.00 - 18.00

* Sólo Temporada Alta / Only High Season / Только в высокий сезон. ** Excepto días de mercado / Except market days / Кроме рыночных дней

VER HORARIOS CONEXIÓN SEE TIMETABLE



FREE BUS CONDITIONS

Bus gratis con entrada individual sin promociones. Horarios aproximados en función del tráfico.

Free Bus with individual fare, no promotions. Timetables depending on local traffic.

бесплатный автобус, вход по индивидуальным билетам, не участвует в акциях. Расписание приблизительное и зависит от интенсивности дорожного движения.



Empresa:
Sin Lineas

Marestrans SA

Ubicación:

Malgrat de Mar (Barcelona)



Detalle de las Líneas Urbanas



Malgrat de Mar

VER documento

(pendiente)

VER documento

VER documento

Malgrat-Sta.Susanna-Palafolls

(Esta Ficha)

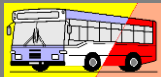
(pendiente)

VER documento

(sin opción)

Notas:

→ Suburbanas pero como Urbanas



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Datos G.C.

Ref año	DGT	Nac	Loc	Línea	Observaciones	Empresa
1987-04	1240	-	-	Malgrat de Mar-Sant Genís de Palafolls		Redondo Padilla, Manuel
1989-01	1289	V6443	GC43	Malgrat de Mar-Sant Genís de Palafolls		Garreal SA
1991-05	1289	V6443	GC43	Malgrat de Mar-Sant Genís de Palafolls		Garreal SA
1991-05	1317	V6453	GC53	Malgrat de Mar-Santa Susanna		Marestrans SA
1992-06	1317	V6453	GC53	Malgrat de Mar-Santa Susanna		Marestrans SA
1992-06	1927	-	-	Santa Susanna-Palafolls (Santa Maria)		Marestrans SA
1995-12	1317	V6453	GC53	Malgrat de Mar-Santa Susanna		Marestrans SA
1995-12	1927	-	-	Santa Susanna-Palafolls (Santa Maria)		Marestrans SA
2002-06	1317	V6453	GC53	Palafolls-Santa Susanna		Marestrans SA
2002-06	1318	V6453	GC53	Santa Susanna-Palafolls (Parc Marineland)		Marestrans SA
2002-06	1320	V6453	GC53	Palafolls-Sant Genís de Palafolls		Marestrans SA
2003-10	1317	V6453	GC53	Palafolls-Santa Susanna		Marestrans SA
2003-10	1318	V6453	GC53	Santa Susanna-Palafolls (Parc Marineland)		Marestrans SA
2003-10	1320	V6453	GC53	Palafolls-Sant Genís de Palafolls		Marestrans SA
2004-12	1317	V6453	GC53	Palafolls-Santa Susanna		Marestrans SA
2004-12	1318	V6453	GC53	Santa Susanna-Palafolls (Parc Marineland)		Marestrans SA
2004-12	1320	V6453	GC53	Palafolls-Sant Genís de Palafolls		Marestrans SA
2005-10	1317	V6453	GC53	Palafolls-Santa Susanna		Marestrans SA
2005-10	1318	V6453	GC53	Santa Susanna-Palafolls (Parc Marineland)		Marestrans SA
2005-10	1320	V6453	GC53	Palafolls-Sant Genís de Palafolls		Marestrans SA
2006-00	-	V6453	GC53	Malgrat de Mar a Santa Susanna		Marestrans SA
2008-12	1316	V6454	GC54	Santa Susanna-Malgrat de Mar	(Nueva)	Marestrans SA
2008-12	1317	V6453	GC53	Palafolls-Santa Susanna		Marestrans SA
2008-12	1318	V6453	GC53	Santa Susanna-Palafolls (Parc Marineland)		Marestrans SA
2008-12	1320	V6453	GC53	Palafolls-Sant Genís de Palafolls		Marestrans SA
2009-12	1316	V6454	GC54	Santa Susanna-Malgrat de Mar		Marestrans SA
2009-12	1317	V6453	GC53	Palafolls-Santa Susanna		Marestrans SA
2009-12	1318	V6453	GC53	Santa Susanna-Palafolls (Parc Marineland)		Marestrans SA
2009-12	1320	V6453	GC53	Palafolls-Sant Genís de Palafolls		Marestrans SA



Billetes antiguos. Colección Joan Domingo Ventura.

www.ticketcity.net





Detalle del recorrido de las Líneas Generales (Gen.Cat.), año 2002

Santa Susanna (c. Oasis)
Santa Susanna (H. Riviera)
Malgrat de Mar (Pça. l'Ànc.)
Palafolls (Marineland)

Horaris a l'Empresa .

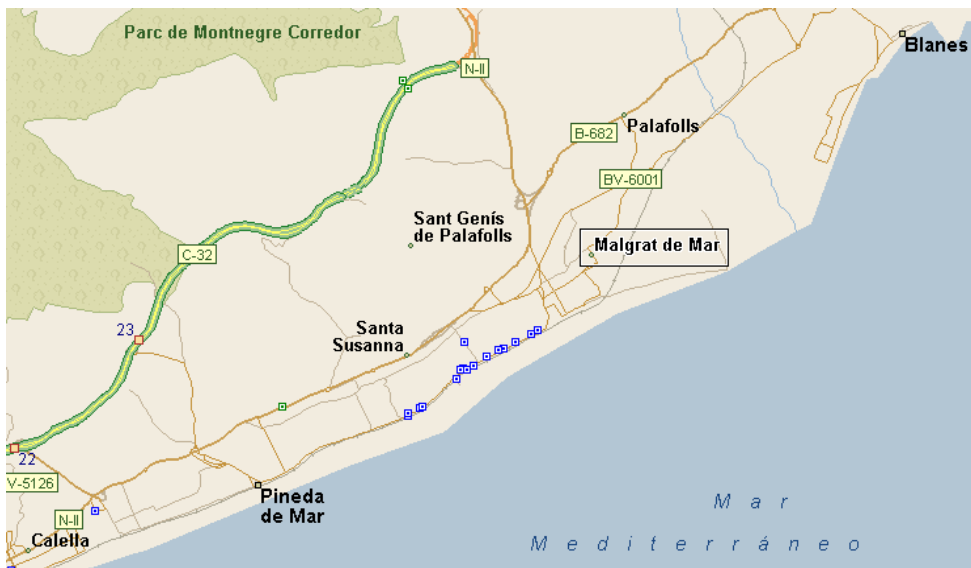
Palafolls (Camp Futbol)
St.Genís de P. (Av.Flors s)

Horaris a l'Empresa .

Santa Susanna (c. Oasis)
Santa Susanna (H. Riviera)
Malgrat de Mar (Pça. l'Ànc.)
Palafolls (Marineland)
Palafolls (Camp Futbol)
Palafolls (carrer Major)
Palafolls (Plaça Comes)
Palafolls (Cr.R.Turro/Sind.)
Palafolls (Av. del Mar)
Malgrat de M.(Av.Carme/Cap.)
Malgrat de Mar (c. Carme,)
Malgrat de Mar (Pça. l'Ànc.)
Santa Susanna (H. Riviera)
Santa Susanna (c. Oasis)

Horaris a l'Empresa .

Mapa de Situación





Línea Urbana de Malgrat de Mar

Datos facilitados por Javier Guimerá:

Desde antes de 1977 la empresa **Mateu Turro** estaba cubriendo el **Servicio Urbano de Malgrat** con cinco microbuses, de los cuales los dos primeros llevaban la plataforma trasera abierta (tipo RATP de Paris):

El 1 era muy cuadrado y solo tengo referencia del mismo por una postal aérea de Malgrat. ([ver coches](#)).

El 2 era un microbús Beulas, también abierto detras y pintado de blanco, con rayas azules. (Incluso antes de pasar luego a **Marestrans**, a este ya se le cerró la balconada trasera).

El 3 era un Barreiros Saeta también blanco con rayas azules. ([Ver coches](#)).

El 4 era un Perkins azul, con rayas blancas.

El 5 otro pequeño Beulas de color amarillo.

De estos microbuses citados, del 2 al 5 pasaron a hacer servicio luego en **Marestrans**, seguramente en sus líneas suburbanas:

El 15-09-1988 **Marestrans SA** recibe la concesión de la línea **V6453, GC53 Malgrat de Mar-Santa Susanna**.

Hasta el año 1991 aparecen ambas concesiones en las Guías GenCat. pero posiblemente por entonces **Garreal** ha abandonado su línea.

Marestrans no fue la continuadora pero debió asumir parte del pasaje de la primera por su coincidencia de recorrido.

Esta concesión comporta la absorción de la línea urbana de **Mateu Turro**, del que absorbe 4 de sus coches.

Marestrans SA, se constituyó el 09/05/1985 y está inscrita en el Registro Mercantil Barcelona, con domicilio social en Malgrat.

El 23-06-2006 se concedió la gestión del **Servicio Urbano de Malgrat** a la empresa **Transportes Marés SL. (Marestrans)**, ante la creciente demanda para atender el transporte de viajeros a los diversos campings que proliferaban desde hacía años en aquella población. El nuevo servicio fue posible gracias a la participación activa de los mismos responsables de los campings.

Hasta entonces **Marestrans** había atendido las diferentes líneas y trayectos de transporte interurbano con coches también de tipo pequeño (microbuses), y siguió haciendolo combinando sus servicios.

Datos en: <http://www.ajmalgrat.cat/actualitat/destaquem/Bus.pdf>

vegada que estem en el camí de la millora de l'eficàcia i l'eficiència de la mobilitat urbana.

L'objectiu d'aquest nou servei és el de garantir un transport públic que sigui pràctic, còmode, ràpid i adaptat a les necessitats de la ciutadania parant especial atenció a les necessitats dels centres escolars. Aquest servei es prestarà només en dies lectius. ■



Ajuntament de Malgrat de Mar



NOVA LÍNIA 4 LA TEVA LA DE TOTS



LA NOVA LÍNIA 4 és un servei de transport públic col·lectiu, obert a tothom, que **apropa els diferents equipaments i barris del municipi entre si a la vegada que garanteix l'accés a les escoles i a l'estació de ferrocarril des de qualsevol part del municipi**. Neix doncs amb la voluntat de donar resposta a la creixent demanda ciutadana per millorar el transport públic i a la vegada connectar diversos centres generadors de mobilitat.

La manera com ens desplaçem dins del municipi està canviant per fer-se més sostenible. La ciutadania, cada vegada més, opta pels mitjans més sostenibles, com caminar, anar amb bicicleta o amb transport públic. Per aquest motiu, l'Ajuntament, a més d'incrementar l'oferta de transport urbà públic, adapta els carrers i les voreres a les noves necessitats, aconseguint una major seguretat en els nostres desplaçaments, a la

Horaris de pas per parada. Aquest servei es prestarà només en dies lectius.

C. ESCOLES / PL. D'INOISA	C. ROGER DE FLOR / AV. VERDE DE MONTSERRAT	AV. PÀSOS CATALANS	AV. COSTA BRAVA / C. ISAAC ALBÉNIZ	AV. COSTA BRAVA / AV. TARRAGONA	CAP (AV. COSTA BRAVA)	AV. COSTA BRAVA / C. CANIGÓ	CEP MARIA CUBÍ	C. GIRONA / PUJADA DEL CASTELL	C. GIRONA / AV. MEDITERRÀNIA	AV. MEDITERRÀNIA / CAMÍ DEL PLA	C. SANT ELM / C. LLIBERTAT	PARC DE CAN CAMPASSOL	C. ESCOLES / PL. D'INOISA
8.00	8.02	8.04	8.06	8.07	8.09	8.10	8.12	8.15	8.16	8.17	8.19	8.21	8.22
8.15	8.17	8.19	8.21	8.22	8.24	8.25	8.27	8.30	8.31	8.32	8.34	8.36	8.37
8.30	8.32	8.34	8.36	8.37	8.39	8.40	8.42	8.45	8.46	8.47	8.49	8.51	8.52
8.45	8.47	8.49	8.51	8.52	8.54	8.55	8.57	9.00	9.01	9.02	9.04	9.06	9.07
9.00	9.02	9.04	9.06	9.07	9.09	9.10	9.12	9.15	9.16	9.17	9.19	9.21	9.22
9.30	9.32	9.34	9.36	9.37	9.39	9.40	9.42	9.45	9.46	9.47	9.49	9.51	9.52
12.00	12.02	12.04	12.06	12.07	12.09	12.10	12.12	12.15	12.16	12.17	12.19	12.21	12.22
12.30	12.32	12.34	12.36	12.37	12.39	12.40	12.42	12.45	12.46	12.47	12.49	12.51	12.52
13.00	13.02	13.04	13.06	13.07	13.09	13.10	13.12	13.15	13.16	13.17	13.19	13.21	13.22
13.30	13.32	13.34	13.36	13.37	13.39	13.40	13.42	13.45	13.46	13.47	13.49	13.51	13.52
14.00	14.02	14.04	14.06	14.07	14.09	14.10	14.12	14.15	14.16	14.17	14.19	14.21	14.22
14.30	14.32	14.34	14.36	14.37	14.39	14.40	14.42	14.45	14.46	14.47	14.49	14.51	14.52
16.45	16.47	16.49	16.51	16.52	16.54	16.55	16.57	17.00	17.01	17.02	17.04	17.06	17.07
17.15	17.17	17.19	17.21	17.22	17.24	17.25	17.27	17.30	17.31	17.32	17.34	17.36	17.37
17.45	17.47	17.49	17.51	17.52	17.54	17.55	17.57	18.00	18.01	18.02	18.04	18.06	18.07
18.15	18.17	18.19	18.21	18.22	18.24	18.25	18.27	18.30	18.31	18.32	18.34	18.36	18.37
18.45	18.47	18.49	18.51	18.52	18.54	18.55	18.57	19.00	19.01	19.02	19.04	19.06	19.07
19.15	19.17	19.19	19.21	19.22	19.24	19.25	19.27	19.30	19.31	19.32	19.34	19.36	19.37



Nota del Autor de la ficha: En un correo del día 20-04-2014 mi amigo Javier Guimerá me detalla e ilustra sobre los vehículos de esta empresa, que por su interés general (creo yo) reproduzco íntegramente a continuación, con mis agradecimientos por su colaboración.

Vamos a ver si hoy puedo pasar datos más concretos **sobre Mateu Turro**.



Mateu Turro 1



De las imágenes adjuntas, la que está titulada Mateu Turro 1, es la del vehículo desconocido (al menos para mí). En la misma que sale de una postal de Malgrat de Mar, puede verse que se trata de un microbus, con las ventanas laterales inclinadas y abierto detrás, cosa que no cuadra con ninguno de los otros microbuses que le conocí a esta compañía. Lo que sí cuadra son los colores blanco con franja azul. Es por eso que siempre he pensado que este debía ser el número 1. Se puede observar un pequeño parecido a las tres jardineras de TUPSA (Pujol) de Lloret de Mar, pero no puede ser una de ellas, ya que además de ser diferentes, funcionaron después de 1971 y acabaron sus días en la ATBSA de Blanes.

El número 2 era un pequeño Avia con carrocería Beulas, que como ya te dije ayer, cuando lo conocí llevaba la parte posterior en balconcillo. Este microbus con matrícula B-630428, fue reformado, cerrándosele la parte posterior. Lo que no puedo asegurar es que realmente fuera una modificación, ya que bien pudiera tratarse de un vehículo transformable, al estilo de los primeros Unicar Arosa de ATBSA de Blanes. En aquellos tiempos, yo ni sabía que eso se pudiera hacer. Pasó a Marestrans con el mismo número.



Mateu Turro 3



El número 3 era el Barreiros Saeta (ver imagen adjunta) con matrícula B-792982. Pasó a Marestrans con el mismo número.

El número 4 llevaba una carrocería muy rara y bastante cuadrada y además del anagrama Perkins, también llevaba el de Barreiros. Iba pintado de azul oscuro en los bajos y en ventanas blanco. Paso a Marestrans con el mismo número.

El número 5, creo que también era Avia, con carrocería Beulas y llegó pintado de amarillo, aunque por la pinta no tengo claro que fuera nuevo ó que en origen estuviera destinado a esta empresa, ya que estaba pintado todo él de amarillo. Matriculado B-3075-BF, pasó a Marestrans con el mismo número.

Sobre MARESTRANS

Puedo concretar sobre el resto de la flota:

El número 6, volvía a ser un microbús creo que Avia con carrocería Beulas, y matriculado B-4237-GW

El número 7 era un pequeño autocar Pegaso, con carrocería Unicar ¿GT-50? que hacia el servicio del parque acuatico de Palafróls. Estaba matriculado M-2919-Z y acabo pasando a Pérez Guzman, donde creo que acabo sus días en medio del bosque y sin cambiar sus llamativos colores.

El número 8 era otro autocar, pero en este caso standard. Pegaso / Unicar (quizá EU-70) con matricula M-2741-BH

El número 9 fue el primer Nissan / Ugarte que tuvo comprado nuevo, con matricula B-9306-SD

El número 10 fue el Nissan / Ugarte ex SMTU Vic, con matricula B-6812-MC

El número 11 fue otro autocar standard. Volvo / Irizar Everest con matricula M-6346-IW

El número 12 fue el tercer Nissan / Ugarte con matricula B-2323-VP

El número 13 fue otro autocar Irizar Everest (ignoro fabricante) con matricula MA-6577-U ¿Quizá un ex Bacoma?

El número 14 fue el Nissan ¿Ugarte? ex Pérez Guzman que llevaba la matricula 5312 CHF, aunque por el modelo y las fechas, no me extrañaría que fuera rematriculado. Este es el vehículo que creo tenía la empresa badalonina para la línea de las urbanizaciones de Sant Cebria de Vallalta.

El número 15 fue el Iveco / Indcar Wing matriculado 1409 CZS y que si no me fallan los datos, fue el último vehículo comprado por esta empresa.

Sobre tractores puedo decir que a mí también me dijo un empleado, que Mateu Turro, no solo los usaba, si no que estaba relacionado con su construcción y que había sido responsable de varios de los utilizados en diferentes puntos de la costa, desde Calella hasta La Escala, pero esto solamente es una información que me llegó verbalmente y que no puedo confirmar.

Sobre la colección de autocares de segunda mano, puedo decirte que siempre los ví cubriendo el servicio del parque acuatico, pero es posible que entre semana e invierno cubrieran otro tipo de servicios.
