



Isidro Marata Blanchart
Omnibus Santa Digna

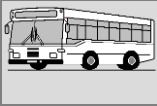
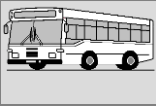
Empresa:
Sin Líneas

Isidro Marata Blanchart (Taxis Santa Digna)

Antes: **Francisco Marata Iglesias**

Ubicación:

La Garriga (Barcelona)



HISTORIAL

Preambulo - Antecedentes.- Aunque la presente ficha está centrada en la línea de autobuses entre **La Garriga y Granollers**, no se puede obviar que desde los primeros años se trata de un negocio familiar que gira en torno a su domicilio en donde existía la famosa **Fonda Santa Digna**, que luego se convirtió en Pensión, Hostal, etc. y que albergaba en sus bajos un garaje destinado a alquiler de vehículos, que también fue modificándose, omnibuses, taxis, etc. y que influyeron en la opción del Transporte de viajeros. En el apartado notas hay una amplia exposición de fotos que entrelazan las diferentes épocas y negocios → ([Ver Notas](#)).

Fonda Santa Digna

Isidro Marata Blanchart
Omnibus Santa Digna

El 02-08-1926 **Francisco Marata Iglesias** gestiona autorización para su línea coincidente con el FFCC de **La Garriga a Granollers** con dos coches:
GMC matrícula **B-37503** 20 asientos y **GMC** mat **B-48888** 25 as. ([Ver Líneas](#)).

Francisco Marata Iglesias

En 1952 **Isidro Marata Blanchart** está realizando la línea de **La Garriga a Granollers** con tres circulaciones diarias. ([Ver Líneas](#)).

Isidro Marata Blanchart

En 07-1953 **Isidro Marata Blanchart** sustituye uno de sus vehículos con autorización de la Comisión Municipal, retira el de matrícula **B-69371** por el de matrícula **L-5456**. ([Ver documento](#)).

El 22-09-1965 **Isidro Marata Blanchart** recibe la concesión definitiva de la línea **La Garriga - Granollers**, que luego tendrá la codificación **V-2564 B-146**. ([Ver Líneas](#) y [Ver documento](#))

El 28-04-1976 **Isidro Marata Blanchart** traspasa oficialmente la titularidad de la concesión **V-2564 B-146 La Garriga-Granollers** a **José Gibert Roque**. (Cabe recordar que en ese momento se está gestionando el **Servicio Urbano de Granollers** en la que este empresario tendrá una especial relevancia). ([Ver documento](#)).

Se ignora si con el traspaso de la línea se liquidó la parte de empresa de autobuses, aunque posiblemente siguiera funcionando una temporada más como **Discrecional** y lo que si es evidente que siguió como **Taxi**, sin poder asegurar como quedó la titularidad.

Actualmente **Enric Marata Pujol** tiene una cuenta en Instagram y parece ser el titular de **Taxis Santa Digna** de La Garriga. <https://www.instagram.com/enricmarata/?hl=es>

Posteriormente:

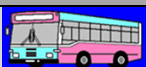
En 1971 el **Servicio Urbano de Granollers** pasó a manos de la **Empresa Sagalés** aunque le mantuvo su total autonomía hasta el punto de no modificar ni siquiera el nombre de **Gibert** en las señas y citas.

Sagalés

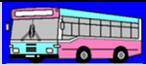


En 1983 el Servicio Urbano de Granollers pasa a ser realizado por **TG (Transports Municipals de Granollers)** del Grupo **Sagalés** y deja de intervenir **Gibert** en la gestión.

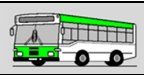
TG Transports Municipals de Granollers



Esta Empresa estuvo citada e incluida en la Gibert (de Granollers), però se considera más oportuno que tenga su propia ficha para poder situar correctamente la información generada durante los 50 años de existencia.



Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. Se irán incorporando otros apuntes.



Página 6:

EXTRACTO DE ACUERDO DE LA COMISION MUNICIPAL
PERMANENTE MES DE JUNIO 1953

Sesión del día 30. Lectura y aprobación del acta anterior y del extracto de acuerdos y el de las sesiones del 2.º semestre de 1952. Despacho oficial. Se acordó: Aprobar los expedientes de plus valía con sus cuotas del n.º 3 al 20, ambos inclusivos, en un total de 48.422'42 pesetas. Conceder el traspaso del coche de alquiler a Isidro Marata Blanchart el de matrícula B n.º 69371 por el L n.º 5456. Conceder permiso a Luis Fortuny para pintar o estocar fachada de Baños n.º 7 sin variación de aperturas ni obras interiores de refuerzo. Autorizar las conduc-

ciones de aguas negras a las cloacas de las siguientes fincas de Joaquina Corominas, Bonaire n.º 16, y de Concepción Rovira, Consell n.º 22, y a Eduardo Pujol para instalar una cámara frigorífica en Baños n.º 37. Instalar una luz pública en calle Canónigo Collell. Ordenar el pintado de una puerta de hierro de la acequia Monnar. Adquirir diez kilos de simienta de gasó. Aprobar la nota total de gastos de celebración de las bodas de plata del Rvdo. D. José Girona de 3.607'25 ptas.

La Garriga, 2 de julio de 1953.

De: Josep Antoni Enviado el: miércoles, 14 de abril de 2021 1:01

Para: Xavier Florez Asunto: Re: Dossier sobre un trolebus --> Autobus B-93142 --> Bus B-76113

Bona nit,

Buscant la senyora Mercedes Blanchar (o Blanchart o Blanxart) m'ha sortit una mica d'història per a la fitxa de l'Isidro Marata Blanchart:

<http://www.cdh.lagarriga.cat/contingut/entrevista-isidre-marata-torras-2006>

<http://www.cdh.lagarriga.cat/contingut/entrevista-pere-terrificabras-pere-forcada-isidre-marata-i-jaume-casali-2007>

També el permís per a cobrir un solar (suposant que fos per a cotxera):

[http://www.cdh.lagarriga.cat/sites/default/files/hemeroteca/migrat/La Garriga num. 16.pdf](http://www.cdh.lagarriga.cat/sites/default/files/hemeroteca/migrat/La_Garriga_num.16.pdf)

I la baixa d'un cotxe del seu pare Francisco Marata Iglesias:

[http://www.cdh.lagarriga.cat/sites/default/files/hemeroteca/migrat/La Garriga num. 27.pdf](http://www.cdh.lagarriga.cat/sites/default/files/hemeroteca/migrat/La_Garriga_num.27.pdf)

Aquí una targeta de visita amb la marca comercial "Omnibus Santa Digna"

https://www.todocoleccion.net/coleccionismo/targeta-isidro-marata-blanxart-garriga-eulalia-rodoreda-jose-roviro-omnibus-santa-digna~x117870147#sobre_el_lote

Salutacions,

Nota de Xavi Flórez:

He reflejado (a título de agradecimiento) los enlaces que se citan porque son en cierta forma interesantes, pero los cuatro primeros no concretan ninguna novedad con respecto a la línea y sus coches, son temas bastante personales sobre vivencias y recuerdos del propietario de la ficha que estamos viendo. La última referencia corresponde básicamente a esta tarjeta de visita que viene aquí a la derecha, corresponde al anuncio de su venta por parte de Todocolección, de momento sigue visible y es la que me ha dado la pista para seguir buscando por Internet hasta encontrar lo que se detalla en las siguientes páginas:



Datos en:

TAXIS SANTA DIGNA

07-08-2020

Josep Rof Rof

Carai tantes vegades que havíem pujat amb aquest bus B-53224 El Sidro i la Leyeta

Nota:

Solo se aprecia la matrícula:

B-53224

No hay más datos.

Hasta este momento no existía ninguna imagen de ningún autobús de esta empresa.



<https://www.facebook.com/santadignamarata/photos/1426357927564082>

Datos en:

TAXIS SANTA DIGNA

03-09-2020

Notas:

Lástima que no se vé la matrícula.

El vehículo (tipo Taxi) lleva parte de la carrocería de madera.

A pesar de ser un taxi, de forma muy borrosa parece que en el lateral lleva un indicador de línea, por lo que podría deducirse que se utilizaba también para la concesión.



<https://www.facebook.com/santadignamarata/photos/1450359835163891>

Datos en:

TAXIS SANTA DIGNA

29-01-2021

Notas:

Tampoco se vé la matrícula.

El vehículo a pesar de ser un taxi, según parece por la foto, es evidentemente un antecedente de los furgobuses actuales, por lo que podría deducirse que se utilizaba también para la línea.



<https://www.facebook.com/santadignamarata/photos/1576001395933067>

Datos en:

[TAXIS SANTA DIGNA](#)

25-07-2020

Any 1957 La font de Can Santa Digna i la fonda del mateix nom, ara fa quasi 50 anys, quan els cotxes eren encara eren molt escassos i els vianants transitaven . Aparcat al davant de la fonda, el taxi de Can Santa Digna.

Nota:

No se vé la matrícula. Al fonde se adivina un autobus



<https://www.facebook.com/santadignamarata/photos/1598229943710212>

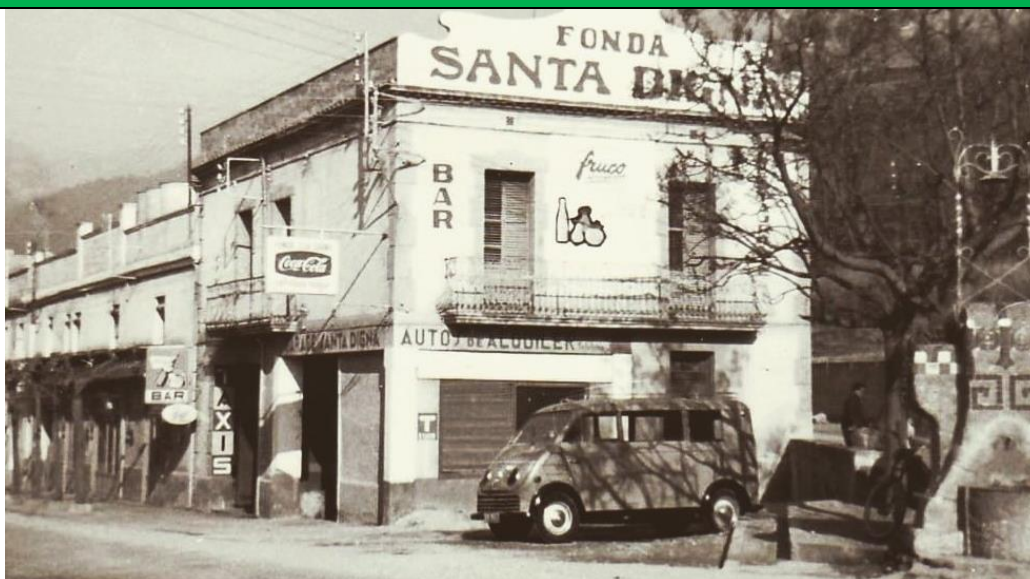
Datos en:

[TAXIS SANTA DIGNA](#)

28-05-2020

Nota:

No se vé la matrícula. La misma DKW vista anteriormente para en la puerta del servicio de alquiler en la Fonda Santa Digna.



<https://www.facebook.com/santadignamarata/photos/1366716736861535>

Datos en:

[TAXIS SANTA DIGNA](#)

05-07-2020

Nota:

No se vé la matrícula. La misma DKW vista anteriormente para en la puerta del servicio de alquiler en la Fonda Santa Digna.



<https://www.facebook.com/santadignamarata/photos/1366716736861535>

Datos en:

TAXIS SANTA DIGNA

21-06-2016

Nota:

No se aprecia la matrícula.



<https://www.facebook.com/santadignamarata/photos/503313236535227>

Datos en:

TAXIS SANTA DIGNA

27-05-2014

Nota:

Parece ser el mismo vehículo comentado anteriormente. Aquí parece ser más pequeño como para hacer línea.



<https://www.facebook.com/santadignamarata/photos/237246523141901>



<https://www.facebook.com/santadignamarata/photos/237246613141892>

Datos en:

TAXIS SANTA DIGNA

24-02-2016

Taxis Santa Digna 1950



<https://www.facebook.com/santadignamarata/photos/458023417730876>

Datos en:

TAXIS SANTA DIGNA

14-09-2015

El Santa digna de escurcio
Abans de la gerra civil



<https://www.facebook.com/santadignamarata/photos/413797648820120>



Isidro Marata Blanchart

Empresa:
Sin Líneas

Ubicación:

Isidro Marata Blanchart
Antes: Francisco Marata Iglesias

La Garriga (Barcelona)



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF		Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
Francisco Marata Iglesias								
GMC	21	B	37503	20		La Garriga - Granollers	B	02/08/1926
GMC	21	B	48888	25		La Garriga - Granollers		

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

[Página 100 →](#)

LINEA: LA GARRIGA - GRANOLLERS

Preios desde cada trayecto: EMPRESA: Isidro Marata Blanchart
Duración del trayecto: 30 m.
Kilómetros: 9

Km	LA GARRIGA	
5	—	LLERONA
9 2'—	2'—	GRANOLLERS

Sitio de salida de La Garriga: o. Calabria, 140 - tel. 37

Sitio de salida de Granollers: Estación FF.CC. M.Z.A.

OBSERVACIONES

Domingos y días festivos, hay un servicio especial con salida de La Garriga a las 21 h. y regreso de Granollers a las 21.45 h.

Los Jueves día de mercado en Granollers, se efectúan diversos viajes de ida y vuelta por la mañana.

H O R A R I O

Salidas de La Garriga: 8.15, 13.45, y 17.15 h.

Salidas de Granollers: 10.15, 15.30 y 19.15 h.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
La Garriga y Granollers	B	9,6	Isidro Marata Blanxart	def.	22-09-1965	4962	DOS 18 pl.	-

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-2564	B-146	La Garriga - Granollers	Isidro Marata Blanxart



Datos G.C.

Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Referencia	DGT	Nac	Loc	Línea	Titular	Observaciones	Notas
1982-06/GenCat-Fotocopias	1143	V2564	B146	la Garriga-Granollers	Gibert Roqué, Josep		
1983-03/GenCat-Libro	1143	V2564	B146	la Garriga-Granollers	Gibert Roqué, Josep		
Luego: SinLíneas							Línea traspasada a SGALES
Urbanas							Urbanas de Granollers hasta 1983?

Luego:

Referencia	DGT	Nac	Loc	Línea	Titular	Observaciones	Notas
1987-04/GenCat-Fotocopias	1143	V2564	B146	la Garriga-Granollers	Empresa Sagalés SA	Antes era de Gibert Roqué, Josep	



Datos en:

<https://www.boe.es/boe/dias/1965/11/19/pdfs/A15690-15693.pdf>

Ver la página 4 →

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento con fecha 22 de septiembre de 1965 ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan.

Servicio entre La Garriga y Granollers (expediente número 4.962), a don Isidro Marata Blanchart, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre La Garriga y Granollers, de 9,620 kilómetros de longitud, pasará por Llerena, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente y con las siguientes prohibiciones:

Ninguna, excepto en las intensificaciones parciales de servicio, las cuales serán puntualizadas en ocasión de su otorgamiento.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Tres expediciones diarias de ida y vuelta, que se aumentarán a cuatro los domingos y a ocho los jueves.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Dos autobuses con capacidad para 18 plazas cada uno y clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura Regional de Transportes Terrestres antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única: 0,45 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,0675 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre la tarifa-base incrementada con el canon de coincidencia.

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto, al ferrocarril, como coincidente grupo a).

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar a la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE) el canon de coincidencia que corresponda.—6.568-A.

Ministerio de Obras Públicas (BOE de 26/07/1976 - Sección III)

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre La Garriga y Granollers (V-2.564).

Más... (Referencia BOE-A-1976-14359)

Don Isidro Morata Blanchart solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre La Garriga y Granollers (V-2.564) en favor de don José Gibert Roque, y esta Dirección General en fecha 28 de abril de 1976, accedió a lo solicitado, quedando subrogado este último señor en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

14359

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre La Garriga y Granollers (V-2.564).

Don Isidro Morata Blanchart solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre La Garriga y Granollers (V-2.564), en favor de don José Gibert Roque, y esta Dirección General, en fecha 28 de abril de 1976, accedió a lo solicitado, quedando subrogado este último señor en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 9 de junio de 1976.—El Director general, Juan Antonio Guitart y de Gregorio.—4.589-A.

Enlace directo:

<https://www.boe.es/boe/dias/1976/07/26/pdfs/A14415-14415.pdf>



940

CONCURSOS I ANUNCIS

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

RESOLUCIÓ

de 26 de gener de 1987, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre la Garriga i Granollers, per Llerona i les Franqueses (V-2564; B-146).

El senyor Josep Gibert i Roqué, en qualitat de cedent, i el senyor Francesc Sagalés i Sala, en qualitat d'Administrador Sots-gerent de la companyia mercantil concessionària Empresa Sagalés, SA, ha sol·licitat a favor d'aquesta última el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre la Garriga i Granollers, per Llerona i les Franqueses (V-2564; B-146) i aquesta direcció General de Transportes, amb data 24 de novembre de 1986, ha accedit la sol·licitud, amb la qual cosa Empresa Sagalés, SA, resta subrogada en els drets i les obligacions que corresponen al titular de la concessió.

Es fa públic en compliment del que disposa l'article 21 del Reglament d'Ordenació dels Transportes Mecànics per Carretera.

Barcelona, 26 de gener de 1987

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS
Director General de Transportes

PG-2464