



Empresa:
Extinguida

Transports Lydia S.L.

Ubicación:

Barcelona (Barcelona)



Versión 08-2012



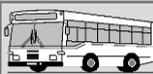
HISTORIA



LINEAS



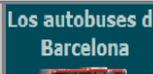
Bibliografía



**ANOTACIONES
diversas**



Empresas



Los autobuses de
Barcelona



HISTORIAL

En 1988 ante una situación de quejas y reivindicaciones por el mal servicio prestado en Ciudad Meridia y Torre Baró, **TMB** se plantea dejar algunas líneas ya que no considera posible económicamente mejorarlas todas.

El 01-05-1988 **Transports Lydia SL** se hace cargo provisionalmente (por 8 meses) de las líneas **77** **Pl.Virrey Amat- Torre Baró (Castillo)** y **93** **Ciutat Meridiana-Torre Baró** de **TMB**, en tanto no se conociese el ganador del concurso que la EMT tenía convocado.

El 01-01-1989 **Transports Lydia SL** recibe definitivamente la concesión (por concurso y como operador) de las líneas **77** y **93** debiendo pagar un canon a **TMB** por la utilización de ellas, recibiendo a cambio diversas ayudas y vehículos para el servicio.

El 24-04-1989 **Lydia** inaugura con 19 autobuses Pegaso 6038 el nuevo **Servicio Urbano de Hospitalet**, habiendo ganado el concurso, y desbancando a **THOSA** (Grupo Sagalés) cuya gestión era muy deficiente.

Este servicio se basaba en las siguientes líneas: **1** **Rda.Torrassa-Residencia Bellvitge** **2** **Santa Eulalia-Residencia Bellvitge** **L10** **L'Hospitalet (Residencia)-Polígono San Juan Despí** y **L12** **Barcelona (Pl. Reina M^a Cristina)-L'Hospitalet de Ll. (Pl. Remonta)**.

En 1990 **Lydia** pone en marcha una línea provisionalmente: **Via Julia - Ciutat Meridiana**. En 1999 se prolongará y dará lugar finalmente a la línea **81** **Pl.Lluchmajor-Vallbona (por Roquetes)**.

El 28-01-1991 **Lydia** deja el **Servicio Urbano de Hospitalet** al haber perdido un nuevo concurso, en favor de **Rosanbus SL**, quien hereda cohes y personal (no las instalaciones) y modifica parcialmente algunas de las líneas.

En 1994 cambia los distintivos de las líneas: **77** → **82** y **93** → **83**.

El 15-06-2005 pone en marcha la nueva línea: **80** **Pl.Lluchmajor-Vallbona (por Via Julia)** como complemento de la **81**.

En 12-2009 se confirma el traspaso de todas las líneas a **Sagalés** como operador de las mismas, aunque la propietaria seguirá siendo **TMB**. Lo mismo ocurre con los vehículos, que son traspasados a **TMB** pero cedidos a **Sagalés** quien los renumera. Este traspaso incluye la línea **159** **Circumvalació Ciutat Meridiana** de **TMB**, que servirá para unificarla con la **83**. En Diciembre comienzan a verse cambios.

El 31-12-2009 es el último día de circulación de los autobuses como **Lydia**.

El 01-01-2010 se inicia la explotación de las líneas por parte de **Sagales**, aunque siguen siendo propiedad de **TMB**.



Información / Bibliografía

Información sobre la línea 80 (Urbana de Barcelona)	http://cv.uoc.edu/~jmora/lineas/80.html
Información sobre la línea 81 (Urbana de Barcelona)	http://cv.uoc.edu/~jmora/lineas/81.html
Información sobre la línea 82 (Urbana de Barcelona)	http://cv.uoc.edu/~jmora/lineas/82.html
Información sobre la línea 83 (Urbana de Barcelona)	http://cv.uoc.edu/~jmora/lineas/83t.html
Información sobre la línea 77 (Urbana de Barcelona)	http://cv.uoc.edu/~jmora/lineas/77.html
Información sobre las líneas urbanas de Hospitalet	http://cv.uoc.edu/~jmora/misc/lh.html
Información sobre la línea 159 (antes 400) de TMB	http://cv.uoc.es/~jmora/lineas/400.html

Xavi Flórez → 05-01-2010

El día 10 de Febrero de 1990 la Sección de Transportes Urbanos de l'Associació d'Amics del Ferrocarril del Barcelona (AAFEB) hizo una visita a la Ciutat Meridiana y a sus líneas.

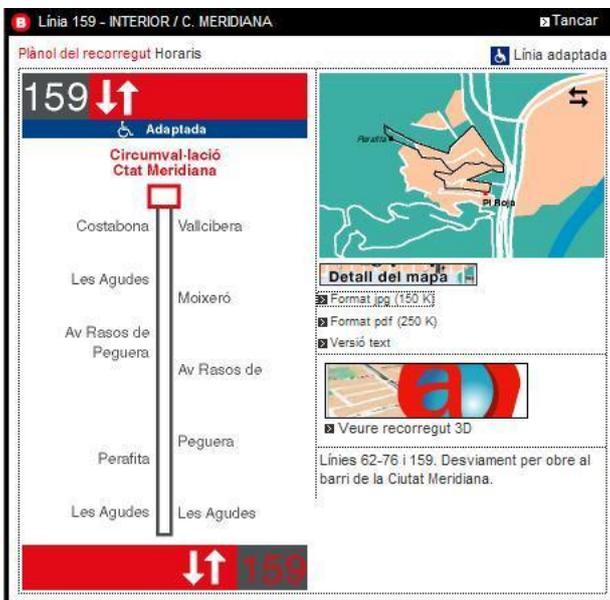
Lydia se había hecho cargo de aquellas líneas el día 01-05-1988 de forma provisional. El día 01-01-1989 le fueron adjudicadas definitivamente mediante concurso, pero TMB siempre se quedó con la titularidad y Lydia tenía que pagarle un canon. En el trato fueron incluidos algunos vehículos, pero se puede ver cuales eran y como estaban.

Para la visita nuestro amigo José Sebastian estuvo trabajando unos días antes para confeccionar el cartel de línea verde que lleva el Mercedes, ya que daba casi vergüenza que circulase con dos trozos de papel mal escritos y enganchados al parabrisas.

Fue nuestro regalo de la visita. Eran otros tiempos.



La línea 159 (antigua 400) es realmente una línea curiosa y especial (que también desaparece junto con la Empresa Lydia). Hasta tuvo sus propios billetes, evidentemente impuestos siempre por su tarifa siempre especial...



Reestructuració del servei d'autobús a Torre Baró, Vallbona i Ciutat Meridiana

A partir del gener que ve es reorganitzen a Nou Barris les línies d'autobús 80, 81 i 82, i la 83 es fusionarà amb la línia 159 de TMB, que desapareixerà.

Als barris de Torre Baró, Vallbona i Ciutat Meridiana, a la part nord del districte de Nou Barris, actualment hi ha quatre línies d'autobús operades per l'empresa privada Transports Lydia i que funcionen com a Bus de Barri. Són les línies 80 (Pl. Lluçmajor - Vallbona per Via Júlia), 81 (Pl. Lluçmajor - Vallbona per Roquetes), 82 (Pl. Virrei Amat - Torre Baró) i 83 (Ciutat Meridiana - Torre Baró). A Ciutat Meridiana també hi dona servei la línia 159 de TMB, una línia interior de circumval·lació.

Com que s'acaba la concessió a Transports Lydia, i seguint les indicacions del Consell Metropolità de l'EMT, Transports Metropolitans de Barcelona ha engegat un procés de reestructuració i millora del transport en superfície d'aquesta part de la ciutat. S'ha dut a terme un concurs públic, al qual s'han presentat vuit ofertes, i que s'ha resolt amb l'adjudicació de les quatre línies a l'empresa Sagalés per un període de cinc anys prorrogables per tres anys més.

Així, a partir del gener del 2010, amb material mòbil cedit per TMB i sota la seva supervisió, es volen oferir itineraris molt més racionals i adequats a les necessitats de mobilitat dels usuaris. Pel que fa a les línies 80, 81 i 82, mantenen recorreguts i oferta similars als actuals i estaran dotades amb un vehicle del tipus midi cadascuna.

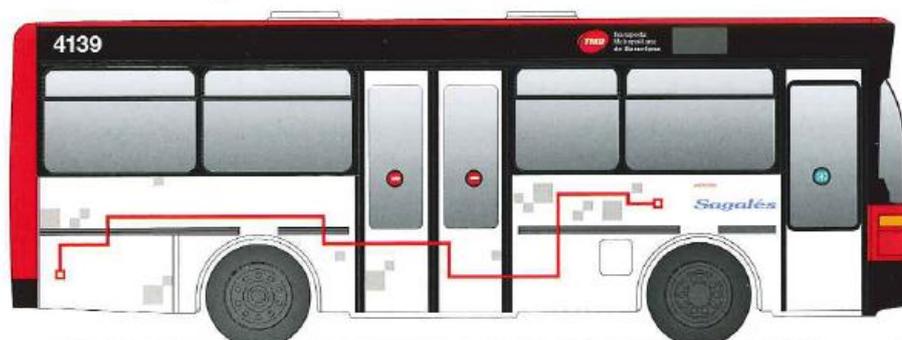


La línia de circumval·lació de Ciutat Meridiana es va crear el 1969 per cobrir la falta de transport públic al barri.

La línia 83 donarà servei amb dos vehicles minibus als tres barris de Vallbona, Torre Baró i Ciutat Meridiana, amb un recorregut que uneix l'actual itinerari de la línia 83 amb la 159, que desapareix, amb una prolongació dins de Vallbona per facilitar la comunicació a tot el barri.

La tipologia del material mòbil utilitzat garantirà també una millor qualitat del servei. Els dos vehicles minibus són més àgils per maniobrar en carrers estrets i d'orografia complicada.

Totes aquestes modificacions representen una millora en la mobilitat dels usuaris, que no hauran de fer transbordaments per desplaçar-se entre Vallbona, Torre Baró i Ciutat Meridiana, i augmenta la cobertura territorial a una part de Vallbona que fins ara no tenia servei de la línia 83. ■





Empresa:
Extinguida

Ubicació:

Transports Lydia S.L.

Barcelona (Barcelona)



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Referencia	DGT	Nac	Loc	Dist.	Línea	Titular	Notas
1991-05/GenCat-Fotocopias	7002			L12	Remonta-Collblanc-Maria Cristina (L12)	Transports Lydia SL	
1991-05/GenCat-Fotocopias	7010			L10	El Prat Ll.(St.Cosme)-St.Joan Despó (L10)	Transports Lydia SL	
Urbanas							Urbanas Barcelona, Hospitalet

Luego pasan a **Rosanbus**.



Líneas Urbanas en Barcelona (Evolución: 1ª época)

Línea creada en 2005 directamente por Lydia como refuerzo de la 81. Esquema del año 2005.

Área metropolitana de Barcelona
Entitat del transport

80 PI. Lluçmajor
"Vallbona"
Pg. de la Pineda
Empresa: **T. Lydia**
- Per Via Júlia -

Juny 2005

Horari de pas aproximad: Sortides de Pi. Lluçmajor

De dilluns a dissabte			
PI. Lluçmajor	Mercat de Montserrat	Balenyà	Ciutat Meridiana
7 05	7 08	7 15	7 22
8 05	8 08	8 17	8 22
9 05	9 08	9 17	9 22
10 05	10 08	10 17	10 22
11 05	11 09	11 17	11 25
12 05	12 09	12 17	12 22
13 05	13 09	13 17	13 22
14 05	14 07	14 13	14 19
15 05	15 09	15 15	15 19
16 05	16 10	16 16	16 25
17 05	17 09	17 19	17 25
18 05	18 09	18 19	18 22
19 05	19 08	19 15	19 22
20 05	20 08	20 16	20 22
21 05	21 08	21 16	21 22
22 05	22 08	22 16	22 22

Diumenges i festius
No circula

Informació sobre els transports públics: 010 (gru. n. 030 m.)
www.emt-amb.com

Línea creada en 1990 directamente por Transports Lydia. Esquema del año 2000.

Área metropolitana de Barcelona
Entitat del transport

81 Vallbona
Via Júlia
Empresa: **Transports Lydia**

Juny 2000

Horaris: Sortides de Vallbona

Feiners de 7.00 a 22.00 De 7.00 a 22.00 cada 60 min.

Dissabtes de 7.00 a 22.00 De 7.00 a 22.00 cada 60 min.

Festius de 9.00 a 21.00 De 9.00 a 21.00 cada 60 min.

Informació sobre els transports públics: 010
www.emt-amb.com

Línea explotada desde 1988. Anterior línea 77 de TMB. Esquema del año 2000.

Área metropolitana de Barcelona
Entitat del transport

82 PI. Virrei Amat
Torre Baró
Empresa: **Transports Lydia**

Juny 2000

Horaris: Sortides de PI. Virrei Amat

Feiners de 4.20 a 23.00 De 4.20 a 23.00 cada 40 min.

Dissabtes de 4.20 a 23.00 De 4.20 a 23.00 cada 40 min.

Festius de 9.20 a 22.40 De 9.20 a 22.40 cada 40 min.

Informació sobre els transports públics: 010
www.emt-amb.com

Línea explotada desde 1988. Anterior línea 93 de TMB. Esquema del año 2000.

Área metropolitana de Barcelona
Entitat del transport

83 Torre Baró
Ciutat Meridiana
Empresa: **Transports Lydia**

Juny 2000

Horaris: Sortides de Torre Baró

Feiners de 5.00 a 22.25 De 5.00 a 22.00 cada 30 min. Darrera sortida: 22.25

Dissabtes de 5.00 a 22.25 De 5.00 a 22.00 cada 30 min. Darrera sortida: 22.25

Festius de 9.00 a 22.25 De 9.00 a 22.00 cada 30 min. Darrera sortida: 22.25

Informació sobre els transports públics: 010
www.emt-amb.com



Empresa: **Extinguida**

Transports Lydia S.L.

Ubicació:

Barcelona
Barcelona



Líneas Urbanas en Barcelona (Evolució: año 2009)

Línea creada en 2005 directamente por Lydia como refuerzo de la 81. Esquema del año 2009.

Línea creada en 1990 directamente por Transports Lydia. Esquema del año 2009.

Línea explotada desde 1988. Anterior línea 77 de TMB. Esquema del año 2009.

Línea explotada desde 1988. Anterior línea 93 de TMB. Esquema del año 2009.

80 BARCELONA "Vallbona" Pg. de la Pineda Pl. Lluçmajor - Per Via Júlia -

Empresa: T. Lydia

Febrer 2009

"Vallbona" Pg. de la Pineda

Oristà

Pierola

Pujalt

Av. Sivatte

Pl. Roja de la Ciutat Meridiana

Av. Vallbona

Av. Escolapi Càncer

Llerona

Balenyà

Aiguablava

"Mercat de Montserrat"

Via Júlia

Pl. Lluçmajor

Sortides des de "Vallbona"

HORARIS De dilluns a dissabte			
"Vallbona"	Ciutat Meridiana	Balenyà	"Mercat de Montserrat"
6.30	6.34	6.40	6.46
7.30	7.34	7.40	7.46
8.30	8.35	8.40	8.46
9.30	9.35	9.40	9.46
10.30	10.34	10.40	10.46
11.30	11.34	11.40	11.46
12.30	12.34	12.40	12.46
13.30	13.35	13.40	13.48
14.30	14.34	14.40	14.48
15.30	15.34	15.40	15.48
16.30	16.34	16.40	16.48
17.30	17.34	17.40	17.47
18.30	18.34	18.40	18.47
19.30	19.34	19.40	19.47
20.30	20.34	20.40	20.47
21.30	21.33	21.38	21.47

Diemes i festius
No circula

Informació transport públic: www.emt.cat

81 BARCELONA Pl. Lluçmajor "Vallbona" Pg. de la Pineda - Per Les Roquetes -

Empresa: T. Lydia

Febrer 2009

Pl. Lluçmajor

Via Júlia

"Mercat de Montserrat"

Aiguablava

La Fosca

Palamós

Aiguablava

Balenyà

Llerona

Av. Escolapi Càncer

Av. Vallbona

Pl. Roja de la Ciutat Meridiana

Av. Sivatte

Pujalt

Av. Alzinar

Oristà

"Vallbona" Pg. de la Pineda

Sortides des de Pl. Lluçmajor

HORARIS De dilluns a dissabte			
Pl. Lluçmajor	"Mercat de Montserrat"	Balenyà	Ciutat Meridiana
6.35	6.38	6.45	6.52
7.35	7.38	7.45	7.52
8.35	8.38	8.47	8.52
9.35	9.38	9.47	9.52
10.35	10.38	10.47	10.52
11.35	11.39	11.47	11.55
12.35	12.39	12.47	12.52
13.35	13.39	13.47	13.52
14.35	14.37	14.43	14.49
15.35	15.39	15.45	15.49
16.35	16.40	16.48	16.55
17.35	17.39	17.49	17.55
18.35	18.39	18.49	18.52
19.35	19.38	19.46	19.52
20.35	20.38	20.46	20.52
21.35	21.38	21.46	21.52
22.35	22.38	22.46	22.52

Diumenges i festius			
Pl. Lluçmajor	"Mercat de Montserrat"	Balenyà	Ciutat Meridiana
9.35	9.38	9.42	9.47
10.35	10.38	10.42	10.47
11.35	11.38	11.42	11.47
12.35	12.38	12.42	12.47
13.35	13.38	13.42	13.47
14.35	14.38	14.42	14.47
15.35	15.38	15.42	15.47
16.35	16.38	16.42	16.47
17.35	17.38	17.42	17.47
18.35	18.38	18.42	18.47
19.35	19.38	19.42	19.47
20.35	20.38	20.42	20.47
21.35	21.38	21.42	21.47

Informació transport públic: www.emt.cat

82 BARCELONA Castellví "Torre Baró" Pl. Virrei Amat

Empresa: Transports Lydia

Febrer 2009

Castellví "Torre Baró"

Ctra. Alta de les Roquetes

Rda. Guineueta Vella

Pl. Karl Marx

Pg. Valldaura

Pl. Lluçmajor

Pg. Verdum

Dr. Pi i Molist

Pl. Virrei Amat

Sortides de "Torre Baró"

Feiners					
4.40	5.20	6.00	6.40	7.20	8.00
8.40	9.20	10.00	10.40	11.20	12.00
12.40	13.20	14.00	14.40	15.20	16.00
16.40	17.20	18.00	18.40	19.20	20.00
20.40	21.20	22.00	22.40	23.20	

Dissabtes					
4.40	5.20	6.00	6.40	7.20	8.00
8.40	9.20	10.00	10.40	11.20	12.00
12.40	13.20	14.00	14.40	15.20	16.00
16.40	17.20	18.00	18.40	19.20	20.00
20.40	21.20	22.00	22.40	23.20	

Festius					
9.00	9.40	10.20	11.00	11.40	12.20
13.00	13.40	14.20	15.00	15.40	16.20
17.00	17.40	18.20	19.00	19.40	20.20
21.00	21.40	22.20			

Informació transport públic: www.emt.cat

83 BARCELONA Av. Escolapi Càncer "Torre Baró" Vallcivera "Ciutat Meridiana"

Empresa: T. Lydia

Febrer 2009

Av. Escolapi Càncer "Torre Baró"

Bellprat

Sant Quirze de Safaja

Sant Feliu de Codines

Av. Escolapi Càncer

Av. Vallbona

Pl. Roja de la Ciutat Meridiana

Av. Rasos de Peguera

Vallcivera "Ciutat Meridiana"

Sortides de "Torre Baró"

HORARIS						
Feiners						
5.00	5.30	6.00	6.30	7.00	7.30	
8.00	8.30	9.00	9.30	10.00	10.30	
11.00	11.30	12.00	12.30	13.00	13.30	
14.00	14.30	15.00	15.30	16.00	16.30	
17.00	17.30	18.00	18.30	19.00	19.30	
20.00	20.30	21.00	21.30	22.00	22.25	

Dissabtes						
5.00	5.30	6.00	6.30	7.00	7.30	
8.00	8.30	9.00	9.30	10.00	10.30	
11.00	11.30	12.00	12.30	13.00	13.30	
14.00	14.30	15.00	15.30	16.00	16.30	
17.00	17.30	18.00	18.30	19.00	19.30	
20.00	20.30	21.00	21.30	22.00	22.25	

Festius						
9.00	9.30	10.00	10.30	11.00	11.30	
12.00	12.30	13.00	13.30	14.00	14.30	
15.00	15.30	16.00	16.30	17.00	17.30	
18.00	18.30	19.00	19.30	20.00	20.30	
21.00	21.30	22.00	22.25			

Informació transport públic: www.emt.cat



Empresa:
Extinguida

Ubicaci3n:

Transports Lydia S.L.

Barcelona
Barcelona



L3neas Urbanas en l'Hospitalet de Llobregat (Abril de 1989)

1 L'Hospitalet de Llobregat
Rda. de la Torrassa
Resid3ncia Bellvitge

Empresa **Transports Lydia**

Horari	Des de Rda. de la Torrassa	Des de Res. Bellvitge
Feiners	4.45 22.30	4.45 22.30
Dissabtes	5.00 22.30	5.00 22.30
Festius	7.00 22.30	7.00 22.30

Interval·s aproximats de pas en dies feiners:

De Rda. de la Torrassa a Res. Bellvitge:
Primeres sortides: 4.45 5.15 5.45
De 5.45 a 21.40 cada 15 min.
Darreres sortides: 22.00 22.30

De Res. Bellvitge a Rda. de la Torrassa:
Primeres sortides: 4.45 5.15 5.45
De 5.45 a 21.40 cada 15 min.
Darreres sortides: 21.30 22.00 22.30

2 L'Hospitalet de Llobregat
Sta. Eul3lia
Resid3ncia Bellvitge

Empresa **Transports Lydia**

Horari	Des de Sta. Eul3lia	Des de Res. Bellvitge
Feiners	5.00 22.00	5.00 22.00
Dissabtes	8.00 22.00	8.00 22.00
Festius	11.23 19.38	11.00 20.00

Interval·s aproximats de pas en dies feiners:

Cada 20 minuts

L10 L'Hospitalet de Ll.
Resid3ncia Bellvitge
St. Joan Despi

Empresa **Transports Lydia**

Horari	Des de L'Hospitalet de Ll.	Des de St. Joan Despi
Feiners	5.30 22.30	5.30 22.30
Dissabtes	5.30 22.30	5.30 22.30
Festius	8.00 21.30	8.00 21.30

Interval·s aproximats de pas en dies feiners:

De L'Hospitalet de Ll. a St. Joan Despi:
Primeres sortides: 5.30 6.00 6.30 7.00
De 7.00 a 22.00 cada 20 min.
Darreres sortides: 22.20 22.30

De St. Joan Despi a L'Hospitalet de Ll.:
Primeres sortides: 5.30 6.00 6.30 7.00
De 7.00 a 22.00 cada 20 min.
Darreres sortides: 22.00 22.30

L12 Barcelona
Pl. Reina Maria Cristina
L'Hospitalet de Ll.

Empresa **Transports Lydia**

Horari	Des de Barcelona	Des de L'Hospitalet de Ll.
Feiners	5.30 22.00	5.30 22.00
Dissabtes	6.30 21.30	6.30 21.30
Festius	9.45 20.45	9.30 21.00

Interval·s aproximats de pas en dies feiners:

De Barcelona a L'Hospitalet de Ll.: De 5.30 a 22.00 cada 20 min.

De L'Hospitalet de Ll. a Barcelona: De 5.30 a 21.30 cada 20 min. Darrera sortida: 22.00

● Els festius no arriba a Pl. Reina Maria Cristina, queda limitat a Coliblanca.

Nous autobusos

Area metropolitana de Barcelona
Entitat del transport

Ajuntament de L'Hospitalet de Llobregat
Area de Seguretat Ciutadana,
Circulaci3n i Transports

aix3
L'HOSPITALET



Hospitalet de Llobregat, 23 Abril 1989
Inauguraci3n del nuevo servicio de Transports LYDIA



Empresa:
Extinguida

Transports Lydia S.L.

Ubicación:

Barcelona
Barcelona



Líneas Urbanas en l'Hospitalet de Llobregat (Abril de 1989) → Plano General



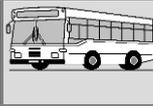


Empresa:
Extinguida

Transports Lydia S.L.

Ubicación:

Barcelona (Barcelona)



Cesar Ariño → 01-01-2010

Os paso una foto del autentico y genuino "Chupa Chups" rechace imitaciones este es el que valia 1 peseta el billete los demas son puras imitaciones o sucedaneos.

Xavi Flórez contestó:

Realmente una línea curiosa y especial (que tambien desaparece junto con la Empresa Lydia). Hasta tuvo sus propios billetes, evidentemente impuestos por su tarifa siempre especial...



[Bus_863_Chausson_\(CiudadMeridiana\)__\(Cesar\).jpg](#)



Empresa:
Extinguida

Ubicación:

Transports Lydia S.L.

Barcelona
Barcelona

Sobre el Final de Lydia y el cambio a sagalés

Correo de Miquel Segura → jueves, 17 de diciembre, 2009

A partir del próximo 1 Enero cinco líneas urbanas de Barcelona cambian de concesión. Se trata de las líneas 80, 81, 82, 83 y 159 todas ellas de TMB aunque las cuatro primeras son operadas por Transports Lydia.

Todas ellas fueron puestas a concurso y el ganador del mismo a sido Sagalés.

A pesar de que el cambio será el día 1 de enero de 2010, desde el pasado 9 de Diciembre Sagalés ya ha cedido a Lydia un coche debido a que está colocando el SAE a los coches de Lydia.y este está actuando como reserva... hoy lo he podido fotografiar realizando la 83 Ciutat Meridiana-Torre Baró en un punto de la montaña. En la foto indica "Fi de Servei" pero como se vé va con gente dentro. El problema es que no le funciona el indicador de líneas. Se trata del Ex-11 del urbano de Granollers al que le han quitado todos los anagramas que tenía y que debo añadir que ha duras penas llega arriba por lo que me han comentado.

El resto de cambios es lá fusión de la 83 y 159 que pasarán a ser como una línea de bus de barrio (Torre Baró - Ciutat Meridiana - Vallbona) TMB ha pasado a Sagalés dos de los nuevos busitos que ni siquiera se habían estrenado en línea y que ya están numerados como Sagalés.

Correo de Miquel Segura → domingo, 27 de diciembre, 2009

... los dos busitos que TMB a "cedido" a Sagalés para que opere la nueva línea 83 a partir del 1 Enero. Se trata de los coches Ex-TMB nº4254 y nº4266 (que como decía no han llegado a prestar servicio en línea) que el pasado día 8 ya habían sido renumerados en Sagalés como 695 y 696 respectivamente y manteniendo el esquema de decoración de Bus de Barri TMB.

Eso era el pasado día 8.....



Foto: Miquel Segura
17.12.2009 Torre Baró-Barcelona

(1) LIDIA (B-0186-SG) (Miquel)b.JPG



(3) SAGALES 696 Mollet 8-12-09 (Miquel).jpg

← (2) SAGALES 695 Mollet 8-12-09 (Miquel).jpg

Correo de Miquel Segura → lunes, 28 de diciembre, 2009

Como decía ayer, eso era el pasado día 8; porque ayer 26 de Diciembre (a 5 días del día "D") el estado de los dos vehículos es el que véis en las fotos.

Fijaros que ha habido algún pequeño cambio en la decoración, sobre todo en el frontal; ha desaparecido el "Bus de Barri" y ahora luce un "Operat per Sagalés". Y también ha desaparecido el nº de coche que ya les habían colocado.

A todo ello, a día de hoy los coches siguen dados de alta a nombre de TMB, por lo que todo da a entender que los coches estarán cedidos al "operador" que realizará la línea, en este caso Sagalés También comentaros que un día de esta semana (mañana y tarde) los conductores de Lydia realizarán el aprendizaje del "nuevo" recorrido de la 83, es de suponer que con un busito (no recuerdo que día)



Foto: Miquel Segura
(4) SAGALES 695 Mollet 26-12-09 (Miquel)b.JPG



(5) SAGALES 696 Mollet 26-12-09 (Miquel)b.JPG

Jose Luis contestó:

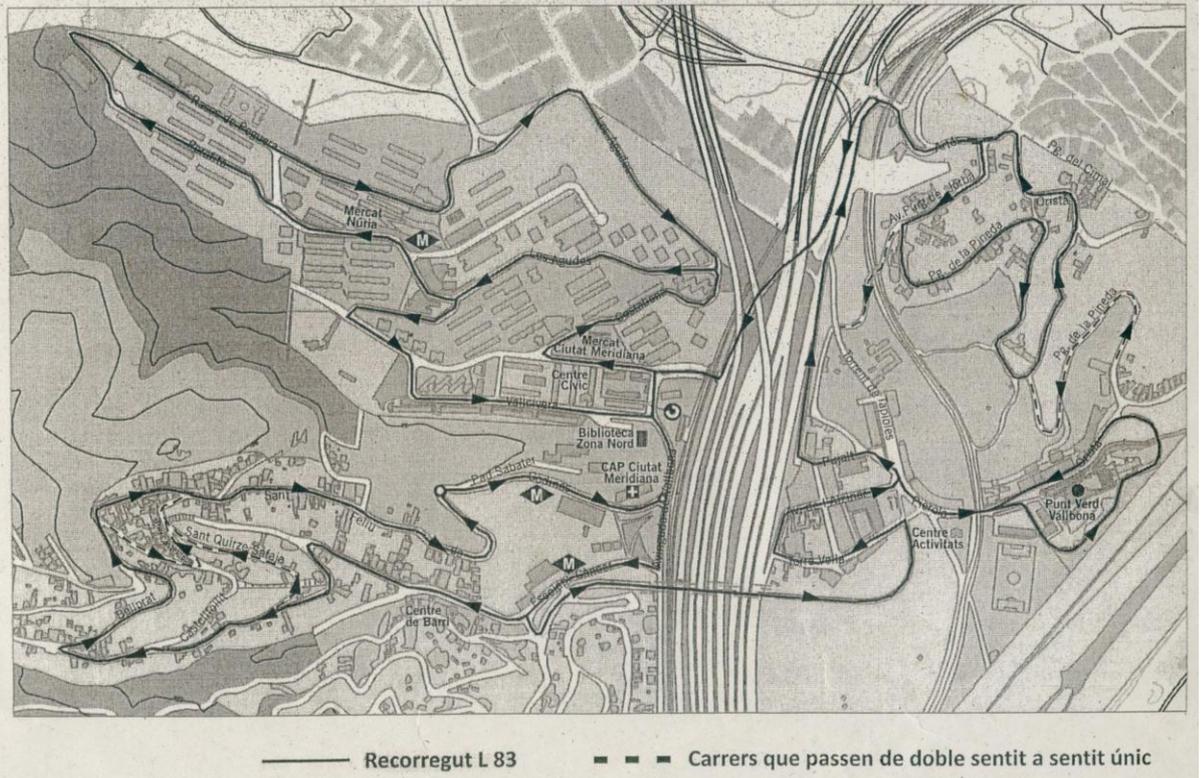
Ayer día de San Estaban estuve en Ciudad Meridiana y puede ver lo siguiente:

0024 línea 83, pintado con colores Lydia, inscripciones de Lydia, pero con pupitres ASCOM e INDRA, y con SAE de Sagalés, por otro lado lucía las calcas 0024 de Lydia y 690 de Sagalés.

0525 línea 80 o 81 no pude ver la línea, pintado con colores Lydia, inscripciones de Lydia, no pude ver que pupitre llevaba, ni el SAE, lucía las calcas 0525 de Lydia y 691 de Sagalés.

También os adjunto una bonita fotocopia de otra fotocopia, que pude conseguir con el nuevo recorrido de la 83, ni que decir que Lydia ni la sede del distrito de Nou Barris tienen folletos.

(7) rev83.jpg →



Correo de Miquel Segura → martes, 29 de diciembre, 2009

Pues seguimos; y pasamos ya al material móvil de Lydia, y empezamos con el coche que ha sido renumerado como 690 de Sagalés, que no es otro como bien decía el amigo Jose Luís, que el 0024

Si el pasó por allí el día de San Esteban yo lo hice el día de Navidad. Como véis luce las dos numeraciones.

Por cierto al hilo de lo que TMB se saca de encima cabe recordar que ya hace años Sagalés se hizo con la línea MO de TMB (antigua Urbas) que une Barcelona con Mollet.



(8) SAGALES 690 i 0024 Lydia 25-12-09 (Miquel)b.JPG

La nova ordenació de les línies d'autobús fusiona els recorreguts de les antigues línies 83 i 1591 dóna a la nova línia 83 un recorregut unitari i més ampli per arribar a Vallbona.

A més, millora la connexió entre tots els barris de la Zona Nord i els seus punts neuràlgics, com ara els equipaments municipals (biblioteques, centres cívics, centres sanitaris i d'esport, etc) i els punts d'intercanvi amb altres xarxes de transport públic (metro i tren).

La reordenació provoca:

- millor mobilitat en vehicle
- més seguretat en la circulació
- més places d'aparcament.
- ordenació de l'estacionament als carrers

Per fer-ho possible, s'han dut a terme canvis en els sentits d'alguns carrers i s'han creat illetes per facilitar els gir. La nova situació de la circulació serà la següent:

La nova ordenació de les línies d'autobús fusiona els recorreguts de les antigues línies 83 i 1591 dóna a la nova línia 83 un recorregut unitari i més ampli per arribar a Vallbona.

A més, millora la connexió entre tots els barris de la Zona Nord i els seus punts neuràlgics, com ara els equipaments municipals (biblioteques, centres cívics, centres sanitaris i d'esport, etc) i els punts d'intercanvi amb altres xarxes de transport públic (metro i tren).

La reordenació provoca:

- millor mobilitat en vehicle
- més seguretat en la circulació
- més places d'aparcament.
- ordenació de l'estacionament als carrers

Per fer-ho possible, s'han dut a terme canvis en els sentits d'alguns carrers i s'han creat illetes per facilitar els gir. La nova situació de la circulació serà la següent:

Autobús 83

Ciutat Meridiana, Torre Baró i Vallbona, més comunicats.

Inici 1 gener 2010

+ Informació ☎ 010 www.bcn.cat/noubarris

Ajuntament de Barcelona Hoo Barris

(6) anv83.jpg

Correo de Miquel Segura → martes, 29 de diciembre, 2009

El 691 de Sagalés le corresponde al 0525 de Lydia. Aquí lo vemos también el día de Navidad realizando la línea 81



Foto: Miquel Segura
25.12.2009 Ciutat Meridiana - Barcelona

(9) SAGALES 691 i 0525 Lydia 25-12-09 (Miquel)b.JPG

Correo de Miquel Segura → miércoles, 30 de diciembre, 2009

Hoy el 692 (0727) el pasado día 22 en la cima de Torre Baró



Foto: Miquel Segura
22.12.2009 Torre Baró - Barcelona

(10) SAGALES 692 i 0727 Lydia 25-12-09 (Miquel)b.JPG

Correo de Miquel Segura → jueves, 31 de diciembre, 2009

Y llegamos al 31 de Diciembre y por tanto al último envío "dual" que comenta José Luís.

En este caso nos faltaba el actual coche 0728 de Lydia que pasa a ser el 693 de Sagalés. Fotografiado el pasado 22 en la Pça.Lluçmajor

Como habréis podido observar el coche más "veterano" de Lydia parece ser que se va a dar de baja, el 9723. De hecho ese mismo día circulaba en la 81 , como se adivina en la foto, sin renumeración.

Y referente a la pregunta de José Luís:
Por cierto, ¿las cocheras de Lydia, pasan a Sagalés?.

Parece que se va a seguir utilizando la actual cochera de Lydia para estas líneas, y los dos busitos ocuparían el lugar que deja vacante el 9723

Claro que yo me pregunto; ¿y cuando se averíe uno de estos busitos? supongo que en este caso TMB saldrá con un busito de Horta con la sirena sonando ¿no?



Foto: Miquel Segura
22.12.2009 Pça.Lluçmajor (Barcelona)

(11) SAGALES 693 i 0728 Lydia 22-12-09 (Miquel)b.JPG

Correo de Miquel Segura → viernes, 1 de enero, 2010

Y ha llegado el año 2010 y con ello Sagalés ya es el nuevo operador que TMB ha designado a las líneas 80, 81, 82 i 83

Y con el nuevo año desaparece la 159, el "Chupa-Chups" y con ello ya se están preparando mobilizaciones vecinales en Ciutat Meridiana, porque, claro, no podemos pasar de pagar por un billete sencillo una ridiculez a pagar de golpe 1,40 €

Y tampoco puede ser que en según que vueltas , sobre todo a primera hora de la mañana, la gente se pueda encontrar que con cabe dentro de estos busitos.

Los conductores ya han sido alertados de que a la que detecten la más mínima sospecha de algo avisen inmediatamente.

Aquí os paso ya en acción el 695 y 696 de Sagalés (TMB) con el nuevo diseño y el poste de parada nº 1705 en la que aún se refleja que es el origen-final de la 159.

Por cierto, ni un triste folleto explicativo en los busitos . Mal empezamos....



(13) SAGALES 695 Vallbona 1-1-10 (Miquel)b.JPG



(12) PARADA 1705.jpg



(14) SAGALES 696 Vallbona 1-1-10 (Miquel)b.JPG

David Arriola contestó:

Ayer a la tarde fui con mi amigo Josep Saz a hacer mi particular despedida del servicio de Transports Lydia y me encontré con dos de sus midis ya repintados, mejor dicho empapelados, con la decoración de Bus de Barri y incorporando los logotipos de Sagalés y TMB.

Os dejo con la foto de uno de los Unvi (Sagalés-TMB) con la nueva decoración de Bus de Barri, lado conductor, fue la única que pude hacer. En las paradas ayer ya estaban colocadas las nuevas pegatinas de líneas con los emblemas de TMB y los de Sagalés. Era curioso el que cogí en la línea 81 con la decoración de Bus de Barri y el conductor con el uniforme de Lydia.

Miquel Segura contestó:

Aprovecho para enviaros una actualización de última hora del listado de TMB que incluye las últimas altas producidas en el Parque Mobil procedentes de Transports Lydia, coches que como ya sabéis han sido cedidos al "operador" Sagalés.

Por tanto por primera vez en la historia TMB cuenta en "nómina" con un vehículo carrozado por la desaparecida Ugarte y tres carrozados por Unvi.

De igual manera la furgoneta de asistencia técnica de Lydia a pasado a formar parte de TMB así como la minúscula cochera de Lydia en la calle Torrent Parellada ¿trasladarán la misma a Triangle?



(16) SAGALES 691 Lluçmajor 2-1-09 (Miquel)b.JPG



(18) SAGALES 692 Castell Torre Baró 2-1-09 (Miquel)b.JPG



(15) 31-12-2.009 030 Sagalés 692.jpg

Correo de Miquel Segura → 03-01-2010

Pues sigamos, porque con el año nuevo ya se han empezado a empapelar los coches Ex-Lydia que ahora pertenecen a TMB y que opera Sagalés

Os paso fotos de los coches 692 en el Castell de Torre Baró con el Valle del Besós al fondo y mi "ayudante" de copiloto y del 691 en la Pça. Lluçmajor.

A partir de ahora Lydia es historia.

Por cierto, os paso una trasera del 691 en la que véis la nueva web creada al efecto (en construcción) y el teléfono de información. De folletos nà de nà.



(17) SAGALES 691 Lluçmajor 2-1-09 (Miquel)t.jpg

Se cierra aquí el resumen de correos iniciados por Miquel Segura, puesto que su continuación resumida deben situarse en la ficha de **Bus Nou Barris** (su continuadora).