

HISTORIAL

Antecedentes En 1964 se crea la **Empresa Plana** de carácter familiar afincada en Tarragona capital que en principio se dedicaba únicamente al **discrecional** ya que no poseía ninguna concesión.

EMPRESA PLANA

El 30-06-1966 **Teresa y José Plana, Empresa Plana S.L.** recibe la concesión definitiva de la línea **Tarragona - Salou por la Universidad Laboral**. ([Ver documento](#)). Inicialmente solo debía disponer de dos vehículos, según la concesión y contrasta con la evolución posterior de la Empresa. La librea de los coches desde los inicios es blanca con rayas azules. Esta línea **Tarragona-Salou** es la emblemática y de la cual se desarrollará el futuro de esta empresa y su extensa red de líneas que irá creando, algunas de nueva creación pero la mayoría adquiridas a otras empresas (como veremos a continuación).

En 1967 inicia el servicio **Tarragona-La Pineda-Salou**, que en 1974 será prolongado hasta **Cambrils Barri Maritim**. (Falta documentación original, ya que no se han encontrado las referencias).

El 24-02-1969 **Teresa y José Plana, Empresa Plana S.L.** recibe la concesión definitiva del servicio entre **Salou y Vilaseca por el Cabo de Salou y Sant Just** que se incorpora a la anterior concesión. ([Ver documento](#)).

Esta línea es puramente **Urbana**, (ya que cabe recordar que hasta 1989 **Salou** formó parte del Municipio de **Vilaseca de Solcina**) y és por tanto el antecedente directo de este **Servicio Urbano** que veremos.

Basándose en esta concesión se hacían variantes de distintos recorridos como por ejemplo el que se ve en la imagen que acompaña, cuya ampliación figura abajo y en el que se puede apreciar que el recorrido es circular y siempre dentro de los límites de **Vilaseca**.

© Foto: J.A. Solsona - Colección: Miquel Segura
8.07.1993 Salou (Tarragona). Empresa Plana -55 Ex- 90 Mohn SL →

Más adelante con la segregación de **Salou** ([ver nota](#)) y las sucesivas prolongaciones de líneas por un lado a **Tarragona** y por el otro a **Cambrils** todas las líneas de esta zona se convirtieron en **Suburbanas**, que de hecho siempre fueron consideradas así ya que discurrían en su mayor parte por carreteras.



En los años 70 y 80 debe considerarse que el **Servicio Urbano de Vila-seca** estuvo atendido por la Empresa Plana de la misma forma que se ha comentado en el apartado anterior, es decir mediante líneas Suburbanas con concesión estatal o de la Generalitat de Catalunya, sin intervención municipal en ningún caso. Como ejemplo se señalan a continuación diversos cambios y reestructuraciones de líneas y servicios en la zona.

El 04-10-1982 se unifican las concesiones **Salou-Vila-seca amb fillola desviació V-2841;T-60** y **Bonavista-Racó de Salou V-2979;T-65** en la nueva: **Bonavista-Vila-seca-Salou V-GC-5-T**. ([Ver documento](#)).

El 06-04-1983 **T. y J.Plana, Empresa Plana S.L.** solicita la unificación de los servicios **Tarragona-Salou amb prolongació a B. M. de Cambrils amb filloles V-2610, T-56** y **Bonavista - Vila-seca-Salou amb filloles V-GC-5-T**. ([Ver documento](#)).

Parece haber un intento de reorganizar y estructurar los distintos servicios ya que en esa misma época se solicitan diversos cambios en varias de las concesiones. ([Ver documento](#)).

A título de recuento cabe recordar que las líneas atendidas en ese momento son: **V2610, T56 Tarragona-Cambrils de Mar (B.M.)**, **V2610, T56 la Pineda-Salou**, **V2841, T60 → V-GC-5-T Vila-seca-Salou**, **V2841, T60 → V-GC-5-T Vila-seca-Salou (B.M.) por l'avinguda**, **V2979, T65 → V-GC-5-T Bonavista-Salou per la Canonja**, **V3245, T72 Reus-Vila-rodona**, **V3245, T72 Constantí-Reus pel Morell** y **V3245, T72 els Pallaresos-Reus**.

La mayor parte de estas líneas no pasan por **Vila-seca**, se han citado a título de ejemplo de los movimientos que esta empresa realiza en la zona para adecuar sus líneas a la demanda y al incremento de viajeros. En todo caso la consulta debe de hacerse a la [Ficha](#) de la propia empresa en donde hay un apartado sobre **Líneas** bastante detallado.

En la década de los 90 y siguientes el servicio se sigue atendiendo mediante combinaciones de otras líneas **suburbanas**. No hay ninguna que exclusivamente atienda relaciones puramente **urbanas**.

En 01-07-2020 se puso en marcha el nuevo **servicio urbano de Vila-seca**. Este servicio consta de 4 líneas (**L1**, **L2**, **L11**, **L22**) que conectan **Vila-seca** con **la Pineda**, el **Centro Comercial** y **la Plana**.

Todas las líneas son realizadas por el mismo vehículo que va alternándose por ellas en función de horario.

El vehículo asignado al servicio es el **1123** de **PLANA** (mat. 8575-KWW) un Sunsundegui SB3 vinilado especialmente para dicho servicio.

Según parece el coche asignado está de forma provisional en tanto no se reciba el titular que está destinado. (Ver notas).



En 02-2021 se recibió el coche titular y se puso a trabajar en la línea. ([Ver artículo](#)).

Se trata del coche **1464** de Plana (mat. 5546-LMK) que es un MAN (de GNC) Castrosua CS40 City Versus.

Se trata de un vehículo innovador por el hecho de ser de gas natural.

La decoración es la misma del anterior vehículo, especial para este servicio.



Esta ficha es nueva, no se había editado anteriormente.



Foto Francesc Xandri



Datos en: <https://es.wikipedia.org/wiki/Vilaseca>

Vilaseca¹ (en catalán y oficialmente *Vila-seca*) es un municipio de Cataluña, España. Pertenece a la provincia de Tarragona, en la comarca del Tarragonés. Según datos de enero de 2017 su población es de 21 993 habitantes. Además del núcleo principal, el municipio incluye también los núcleos urbanos de **La Pineda**, en la costa; y La Plana, en el límite del término municipal tocando a **Reus**.

Hasta la **década de 1980** mantuvo su nombre tradicional de Vilaseca de Solcina, tomando luego el nombre de Vila-seca y Salou. En 1989 **Salou** se segregó del municipio tras una larga polémica.

Dentro del término municipal se encuentra parte del complejo de ocio de **PortAventura World**.

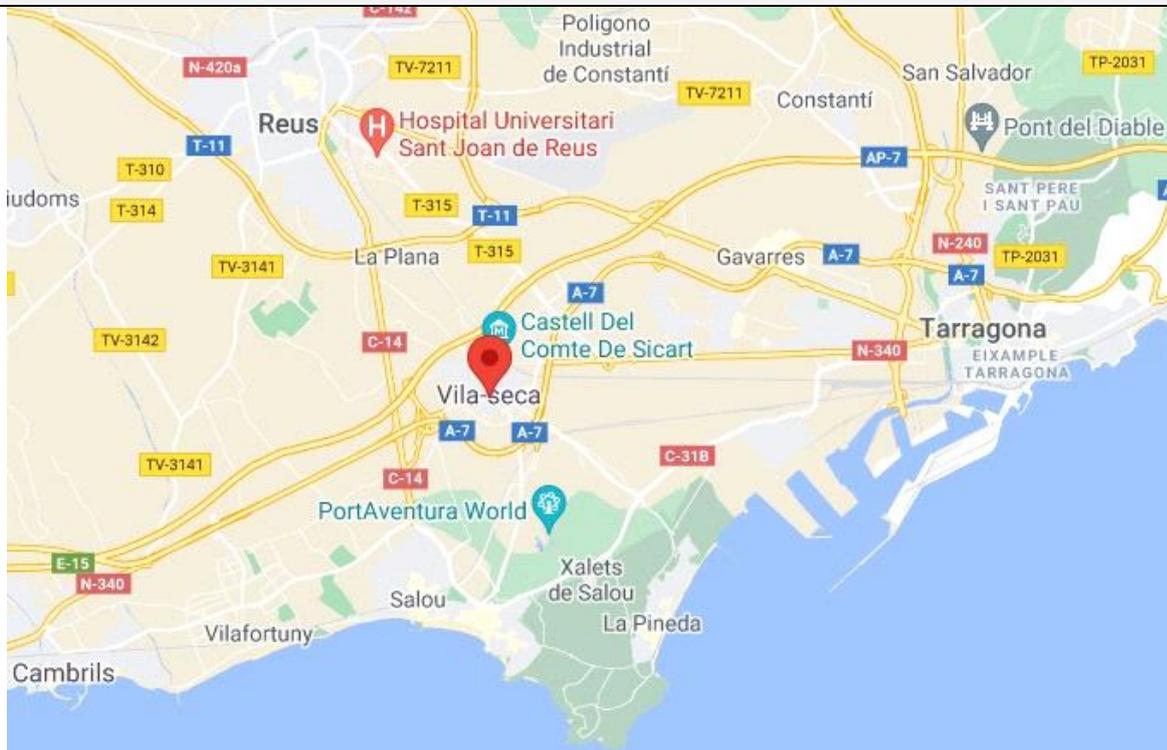
MAPA →:

Pueden verse:

Vila-seca (en el centro)

La Plana (al norte tocando a Reus)

La Pineda (al sur, entre Tarragona y Salou)



Datos en: <https://www.diaridetarragona.com/costa/Vila-seca-conecta-sus-barrios-y-activa-una-movilidad-sostenible-en-autobus-20200701-0045.html>

Vila-seca conecta sus barrios y activa una movilidad sostenible en autobús

La reivindicación vecinal de un transporte público nació ayer con el objetivo de reducir el coche privado en la ciudad

Jordi Cabré

01/07/2020 16:36 | Actualizado a 13/07/2020 19:15



El autobús azul, recién estrenado hoy 1 de julio, se ha puesto en marcha a primera hora de la mañana. Se trata del nuevo servicio de transporte público que el Ayuntamiento de Vila-seca, la Generalitat y la empresa Plana, concesionaria del servicio, han activado en la ciudad con el fin de enlazar los tres núcleos de población (los barrios de La Plana y La Pineda con Vila-seca) de forma permanente a partir de hoy mismo.

El número de pasajeros, aseguraba tanto el alcalde Pere Segura como el responsable de tráfico de la empresa concesionaria, Isidre Quevedo, será anecdótico durante los primeros días en que «los vecinos deben familiarizarse con esta nueva opción de transporte que en pocos minutos se puede llegar a los tres núcleos de población», explicaba el máximo mandatario de la ciudad. 25 minutos es el tiempo de punta a punta y 27 paradas la línea que hará el trayecto más largo.

Sin contratiempos - A pesar de la situación anómala provocada por el Covid-19 durante estos meses de la primavera, «había un compromiso firme con la población para que este año se activara el transporte público en Vila-seca, una de las grandes reivindicaciones del pasado y que estábamos listos para ponerlo en marcha. Por ello no hemos querido retrasar la puesta a punto a pesar de la incertidumbre de las medidas sanitarias que conlleva el coronavirus y hemos activado un transporte sostenible que debe ir calando en la movilidad de la ciudad», explicó Segura.

El alcalde quiso hablar con el conductor y el responsable de la empresa para conocer su opinión de las primeras horas de activarse el servicio. Más de 20 vecinos cogieron el autobús hasta las 11 horas y unos cuantos más el resto de la jornada. Muchos de los usuarios subieron para venir a Vila-seca y realizar gestiones de todo tipo. La mascarilla obligatoria y la tarjeta de transporte (ATM) del Camp de Tarragona fue lo habitual entre los primeros viajeros, si bien se puede pagar el billete sencillo en efectivo si se da el caso: 2,05 euros.

Isidre Quevedo apuntaba que «en el día del estreno te esperas recorrer las paradas sin que nadie suba al autobús porque la gente debe ir conociendo el nuevo servicio que pones en marcha. La presencia de viajeros da pie a que la gente empieza a estar informada y pretende utilizar este servicio para moverse por la ciudad».

El representante de la empresa Plana recordaba ayer que la activación del servicio de autobús cuando se inauguró PortAventura, hace ya 25 años, «empezó muchos días sin viajeros y ahora el autobús es uno de los más utilizados para acceder al parque temático».

Paciencia - La puesta en marcha del autobús municipal de Vila-seca irá modelando el servicio a medida que se detecten fallos o cuestiones a mejorar. El Ayuntamiento no se fija una fecha para ello, sino una revisión permanente si fuera necesaria. El autobús con 55 plazas y dos para sillas de ruedas cubrirá todo el día los tres núcleos «y aunque tenemos muy claro que será un servicio deficitario y el Ayuntamiento deberá hacer frente a los costes, apostamos por un modelo de movilidad sostenible que poco a poco debe sacar los coches aparcados de la calle y potenciar esta movilidad pública y más ecológica».

Cambrils: el autobús inicia la temporada de verano

El servicio de verano de transporte urbano de Cambrils ha entrado también hoy en funcionamiento, ampliando su servicio para cubrir las necesidades estivales. Las líneas L1 y L2 ofrecerán servicio de lunes a sábado, conectando el núcleo antiguo con el puerto, y el centro con los barrios de Levante y Ponente.

La L1 iniciará su recorrido desde las 6:10 h. hasta las 22:50 h. del anochecer. La L2 variará parcialmente su recorrido, para adaptarse a la demanda de este periodo, dando servicio desde las 7:45 h. hasta las 22:05 h. del anochecer.



Datos en correos:

Enviado por: CARLOS MARTINEZ PEREZ

De: SocBus@yahoogroups.com [mailto:SocBus@yahoogroups.com] **Enviado el:** miércoles, 1 de julio de 2020 20:48

Para: undisclosed-recipients: **Asunto:** [SocBus] PLANA 1123 - Urb. Vila-seca

Buenas tardes,

Hoy se ha puesto en marcha el nuevo servicio urbano del municipio de Vila-seca (el Tarragonès). Este servicio consta de 4 líneas (L1, L2, L11, L22) que conectan Vila-seca con la Pineda, el Centro Comercial y la Plana).

Todas las líneas son realizadas por el mismo vehículo que va alternándose por ellas en función de horario.

El vehículo asignado al servicio es el 1123 de PLANA, un Sunsundegui SB3 vinilado especialmente para dicho servicio.

Saludos,

De: MiQuel [mailto:msegurallop@yahoo.es] **Enviado el:** domingo, 12 de julio de 2020 20:21

Asunto: Bus urbà Vilaseca

A la espera de la recepció del vehicle que ha de fer el servei Plana ha destinat el 1123 al nou servei urbà de Vilaseca

Aquí el teniu ahir dissabte a Vilaseca

Salutacions /Saludos / Regards Miquel Segura



Copyright © 2020
Carlos Martínez Pérez
zyttaro83@yahoo.es

IMG_5036 - copia (2020-07-01 La Pineda-Porta del Mar CMP) - copia



Copyright © 2020
Carlos Martínez Pérez
zyttaro83@yahoo.es

IMG_5058 - copia (2020-07-01 Vila-seca-TV-3148 km 3 CMP) - copia



Copyright © 2020
Carlos Martínez Pérez
zyttaro83@yahoo.es

IMG_5059 - copia (2020-07-01 Vila-seca-TV-3148 km 3 CMP) - copia



PLANA 1123 (8575 KWW) La Pineda (Miquel) 2020-07-11

OLIVA MOLET



Presentació del nou autobús, de l'empresa Plana, aquest dijous a la plaça dels Països Catalans.

Vila-seca estrena un autobús que funciona amb gas natural per al transport urbà

SOSTENIBLE És un model pioner al territori que permet reduir la contaminació acústica i atmosfèrica, a més de no necessitar cap recàrrega durant el servei. P5

ACTUALITAT

mésvila-seca 5
26 de febrer de 2021

MOBILITAT

OLIVA MOLET



Diversos moments de la presentació del nou vehicle, que entrarà en funcionament el pròxim dilluns, 1 de març, coincidint amb l'entrada en servei dels nous horaris de temporada alta.

Vila-seca ha estrenat un model d'autobús urbà pioner al territori

Es tracta d'un vehicle propulsat amb gas natural que prestarà servei a la xarxa que uneix Vila-seca, la Pineda i la Plana

Cristina Serret

L'1 de juliol de 2020 arrencava el nou servei d'autobús urbà de Vila-seca, un projecte llargament desitjat pels ciutadans i que era un dels grans objectius del govern municipal per la voluntat de dotar a la població d'un transport sostenible, eficient, i que permetés la igualtat d'oportunitats i serveis. Aquest projecte ha acabat de culminar aquesta mateixa setmana, amb la presentació del nou autobús que prestarà el servei. Es tracta d'un vehicle propulsat amb gas natural comprimit (GNC), fet

que el fa altament sostenible. Té una capacitat per a 72 viatgers (32 asseguts, 39 drets i una persona amb mobilitat reduïda), i està equipat amb rampa d'accés així com un dispositiu d'agenollament per facilitar les entrades i sortides.

Un referent al territori

La presentació d'aquest nou comboi s'ha fet aquest dijous amb la presència de l'alcalde Pere Segura, Josep Albert Vallcorba Plana, gerent de l'empresa Plana, operadora del servei, i cap del Servei Territorial de Trans-

ports de Tarragona, David Prat.

Josep Albert Vallcorba ha explicat que aquest autobús, el primer d'aquest tipus que Plana incorpora a la seva flota, té diversos avantatges: «El primer és que permet reduir la contaminació acústica prop d'un 50%». El segon és que, gràcies a una petita modificació del vehicle, el nou autobús de Vila-seca té una autonomia total. És a dir, pot prestar el servei sencera de tot un dia sense necessitat de recàrrega. «I, en tercer lloc, es tracta d'un vehicle que no desprèn òxids nítrics ni partícules en suspensió, els dos

grans elements de contaminació ambiental que afecten la salut», ha detallat. El gerent de l'empresa Plana ha assegurat sentir-se molt satisfet per l'aposta de Vila-

■ El nou vehicle té una autonomia total per prestar el servei diari sense recarregar

pectuosa amb el medi ambient». Per la seva banda l'alcalde Pere Segura ha assegurat que aquest d'autobús respon «al compromís del consistori amb els objectius

■ Està equipat amb una rampa d'accés i un sistema d'agenollament per facilitar l'entrada

seca per vehicles d'aquesta tipologia, fet que «marcarà un referent perquè tothom vagi entrant en aquesta nova dinàmica res-

de desenvolupament sostenible marcats per l'Agenda 2030», mentre que David Prat ha volgut expressar la seva «satisfacció

per la iniciativa de Vila-seca, donat que l'aposta per aquests nous models de transport sostenibles «és un objectiu compartit amb la Generalitat».

Amb la incorporació d'aquest nou vehicle, el pas següent seran la renovació de les marquesines, que comptaran amb un sistema d'informació a temps real que avisarà els passatgers que hi ha a la parada sobre el temps que falta per a l'arribada del bus.

Balanç positiu

Aquest dijous també s'han fet públiques les dades sobre l'ús del bus urbà des del juliol fins al desembre de 2020. S'han realitzat 6.214 expedicions, amb 13.792 viatgers. Una xifra que Pere Segura qualifica de positiva, «tenint en compte l'excepcionalitat de l'any, marcat per la pandèmia i la falta de turisme». L'alcalde no ha descartat que en un futur es pugui implantar una targeta ciutadana que faci més econòmic el transport als veïns del municipi.



Localidad:

Servicio Urbano de Vilaseca

Vila-seca (Tarragona)



Línea Urbana de Vilaseca (año 2020)



Datos en: <https://www.diaridetarragona.com/costa/Vila-seca-conecta-sus-barríos-y-activa-una-movilidad-sostenible-en-autobus-20200701-0045.html>

Cambrils: el autobús inicia la temporada de verano

El servicio de verano de transporte urbano de Cambrils ha entrado también hoy en funcionamiento, ampliando su servicio para cubrir las necesidades estivales. Las líneas L1 y L2 ofrecerán servicio de lunes a sábado, conectando el núcleo antiguo con el puerto, y el centro con los barrios de Levante y Ponente.

La L1 iniciará su recorrido desde las 6:10 h. hasta las 22:50 h. del anochecer. La L2 variará parcialmente su recorrido, para adaptarse a la demanda de este periodo, dando servicio desde las 7:45 h. hasta las 22:05 h. del anochecer.

NOTA:
Los recorridos son realizados por un único coche de forma alternativa.



En la web de la Empresa Plana existe más información sobre este servicio.

Se recomienda consultar la [Ficha](#) de la empresa en donde hay un apartado sobre **Líneas** (ver enlaces):

136==	Servei Urbà Vilaseca línies La Plana Vilaseca La Pineda (a partir 01.07.2020)	DESCARGAR
137==	Servei Urbà Vilaseca línies La Plana Vilaseca La Pineda (a partir 01.07.2020) (parades)	DESCARGAR

HORARIOS 2020

Temporada alta
Marzo-Noviembre
Todos los días

SENTIT LA PINEDA		La Plana	L'Alba 1	Ramon d'Olibana 1	Palau Catalans 1	Campús	Centre Comercial	Palau Catalans 2	Torn d'en Dorca 1	Camping 1	Porta del Mar 1	Unió Europea	Olibana de Turisme 1	Plaça de Portugal 1	Plaça 1	Parc Aquàtic	Riaco 1	Complex Hotelar
L1	8:39	8:55	9:07	-	-	-	8:39	8:52	9:05	9:27	9:39	9:39	9:43	9:42	9:43	9:44	9:45	9:45
L1	7:29	7:25	7:27	-	-	-	7:29	7:32	7:35	7:37	7:38	7:39	7:43	7:42	7:43	7:44	7:45	7:45
L11	8:39	8:35	8:37	-	-	-	8:39	8:52	9:05	9:27	9:39	9:39	9:43	9:42	9:43	9:44	9:45	9:45
L2	-	-	10:37	-	-	-	10:30	10:42	10:45	10:47	10:48	10:49	10:50	10:51	10:51	10:54	10:54	10:54
L22	-	-	11:27	11:29	11:29	11:30	11:30	11:42	11:45	11:47	11:48	11:49	11:50	11:51	11:51	11:54	11:54	11:54
L1	12:36	12:32	12:37	-	-	-	12:30	12:42	12:45	12:47	12:48	12:49	12:50	12:51	12:51	12:54	12:54	12:54
L22	-	-	13:27	13:29	13:29	13:30	13:30	13:42	13:45	13:47	13:48	13:49	13:50	13:51	13:51	13:54	13:54	13:54
L1	14:36	14:32	14:37	-	-	-	14:30	14:42	14:45	14:47	14:48	14:49	14:50	14:51	14:51	14:54	14:54	14:54
L1	15:36	15:32	15:37	-	-	-	15:30	15:42	15:45	15:47	15:48	15:49	15:50	15:51	15:51	15:54	15:54	15:54
L1	16:36	16:32	16:37	-	-	-	16:30	16:42	16:45	16:47	16:48	16:49	16:50	16:51	16:51	16:54	16:54	16:54
L2	-	-	17:37	-	-	-	17:30	17:42	17:45	17:47	17:48	17:49	17:50	17:51	17:51	17:54	17:54	17:54
L1	18:36	18:32	18:37	-	-	-	18:30	18:42	18:45	18:47	18:48	18:49	18:50	18:51	18:51	18:54	18:54	18:54
L22	-	-	19:27	19:29	19:29	19:30	19:30	19:42	19:45	19:47	19:48	19:49	19:50	19:51	19:51	19:54	19:54	19:54
L1	20:36	20:32	20:37	-	-	-	20:30	20:42	20:45	20:47	20:48	20:49	20:50	20:51	20:51	20:54	20:54	20:54
L22	-	-	21:27	21:29	21:29	21:30	21:30	21:42	21:45	21:47	21:48	21:49	21:50	21:51	21:51	21:54	21:54	21:54
L2	-	-	22:37	-	-	-	22:30	22:42	22:45	22:47	22:48	22:49	22:50	22:51	22:51	22:54	22:54	22:54
L11	20:36	20:32	20:37	20:38	20:41	20:43	20:46	20:57	20:58	20:57	20:58	20:58	20:58	20:58	20:58	20:58	20:58	20:58

Temporada Baja
Diciembre-Febrero
Lunes a Viernes Laborables

L1	7:29	7:25	7:27	-	-	-	7:29	7:32	7:35	7:37	7:38	7:39	7:43	7:42	7:43	7:44	7:45	7:45
L1	8:29	8:25	8:27	-	-	-	8:29	8:32	8:35	8:37	8:38	8:39	8:43	8:42	8:43	8:44	8:45	8:45
L11	8:39	8:35	8:37	9:38	9:41	9:43	9:46	9:52	9:55	9:57	9:58	9:59	10:00	10:01	10:01	10:04	10:04	10:04
L2	-	-	10:37	-	-	-	10:30	10:42	10:45	10:47	10:48	10:49	10:50	10:51	10:51	10:54	10:54	10:54
L22	-	-	11:27	11:29	11:29	11:30	11:30	11:42	11:45	11:47	11:48	11:49	11:50	11:51	11:51	11:54	11:54	11:54
L1	12:36	12:32	12:37	-	-	-	12:30	12:42	12:45	12:47	12:48	12:49	12:50	12:51	12:51	12:54	12:54	12:54
L22	-	-	13:27	13:29	13:29	13:30	13:30	13:42	13:45	13:47	13:48	13:49	13:50	13:51	13:51	13:54	13:54	13:54
L1	14:36	14:32	14:37	-	-	-	14:30	14:42	14:45	14:47	14:48	14:49	14:50	14:51	14:51	14:54	14:54	14:54
L1	15:36	15:32	15:37	-	-	-	15:30	15:42	15:45	15:47	15:48	15:49	15:50	15:51	15:51	15:54	15:54	15:54
L1	16:36	16:32	16:37	-	-	-	16:30	16:42	16:45	16:47	16:48	16:49	16:50	16:51	16:51	16:54	16:54	16:54
L2	-	-	17:37	-	-	-	17:30	17:42	17:45	17:47	17:48	17:49	17:50	17:51	17:51	17:54	17:54	17:54
L1	18:36	18:32	18:37	-	-	-	18:30	18:42	18:45	18:47	18:48	18:49	18:50	18:51	18:51	18:54	18:54	18:54
L22	-	-	19:27	19:29	19:29	19:30	19:30	19:42	19:45	19:47	19:48	19:49	19:50	19:51	19:51	19:54	19:54	19:54

Temporada Baja
Diciembre-Febrero
Sábado Domingo y festivo

L11	9:39	9:35	9:37	9:38	9:41	9:43	9:46	9:52	9:55	9:57	9:58	9:59	10:00	10:01	10:01	10:04	10:04	10:04
L2	-	-	10:37	-	-	-	10:30	10:42	10:45	10:47	10:48	10:49	10:50	10:51	10:51	10:54	10:54	10:54
L22	-	-	11:27	11:29	11:29	11:30	11:30	11:42	11:45	11:47	11:48	11:49	11:50	11:51	11:51	11:54	11:54	11:54
L1	12:36	12:32	12:37	-	-	-	12:30	12:42	12:45	12:47	12:48	12:49	12:50	12:51	12:51	12:54	12:54	12:54
L22	-	-	13:27	13:29	13:29	13:30	13:30	13:42	13:45	13:47	13:48	13:49	13:50	13:51	13:51	13:54	13:54	13:54
L1	14:36	14:32	14:37	-	-	-	14:30	14:42	14:45	14:47	14:48	14:49	14:50	14:51	14:51	14:54	14:54	14:54
L1	15:36	15:32	15:37	-	-	-	15:30	15:42	15:45	15:47	15:48	15:49	15:50	15:51	15:51	15:54	15:54	15:54
L1	16:36	16:32	16:37	-	-	-	16:30	16:42	16:45	16:47	16:48	16:49	16:50	16:51	16:51	16:54	16:54	16:54
L2	-	-	17:37	-	-	-	17:30	17:42	17:45	17:47	17:48	17:49	17:50	17:51	17:51	17:54	17:54	17:54
L1	18:36	18:32	18:37	-	-	-	18:30	18:42	18:45	18:47	18:48	18:49	18:50	18:51	18:51	18:54	18:54	18:54
L22	-	-	19:27	19:29	19:29	19:30	19:30	19:42	19:45	19:47	19:48	19:49	19:50	19:51	19:51	19:54	19:54	19:54

HORARIOS 2020

Temporada alta
Marzo-Noviembre
Todos los días

SENTIT VILA-SECA LA PLANA		Complex Hotelar	Riaco 2	Plaça 2	Plaça de Portugal 2	Olibana de Turisme A	Juli Garreta	Porta del Mar 2	Camping 2	Torn d'en Dorca 2	Palau Catalans 1	Campús	Centre Comercial	Palau Catalans 2	Ramon d'Olibana 2	L'Alba 2	La Plana
L1	8:55	8:56	8:58	7:00	7:01	7:02	7:03	7:04	7:04	-	-	-	7:12	7:13	7:15	7:00	-
L1	7:55	7:50	7:58	8:00	8:01	8:02	8:03	8:04	8:04	-	-	-	8:12	8:13	8:15	8:20	-
L11	8:55	8:56	8:58	8:00	8:01	8:02	8:03	8:04	8:04	8:12	8:14	8:15	8:22	8:23	8:25	8:30	-
L2	18:05	18:06	18:08	18:30	18:31	18:32	18:33	18:34	18:35	-	-	-	18:22	18:23	-	-	-
L2	11:05	11:06	11:08	11:30	11:31	11:32	11:33	11:34	11:35	-	-	-	11:22	11:23	-	-	-
L1	12:05	12:06	12:08	12:30	12:31	12:32	12:33	12:34	12:35	-	-	-	12:22	12:23	12:25	12:30	-
L2	13:05	13:06	13:08	13:30	13:31	13:32	13:33	13:34	13:35	-	-	-	13:22	13:23	-	-	-
L1	14:05	14:06	14:08	14:30	14:31	14:32	14:33	14:34	14:35	-	-	-	14:22	14:23	14:25	14:30	-
L1	15:05	15:06	15:08	15:30	15:31	15:32	15:33	15:34	15:35	-	-	-	15:22	15:23	15:25	15:30	-
L1	16:05	16:06	16:08	16:30	16:31	16:32	16:33	16:34	16:35	-	-	-	16:22	16:23	16:25	16:30	-
L22	17:05	17:06	17:08	17:30	17:31	17:32	17:33	17:34	17:35	17:22	17:24	17:26	17:32	17:33	-	-	-
L1	18:05	18:06	18:08	18:30	18:31	18:32	18:33	18:34	18:35	-	-	-	18:22	18:23	18:25	18:30	-
L2	19:05	19:06	19:08	19:30	19:31	19:32	19:33	19:34	19:35	-	-	-	19:22	19:23	-	-	-

Temporada Baja
Diciembre-Febrero
Lunes a Viernes Laborables

L1	8:55	8:56	8:58	7:00	7:01	7:02	7:03	7:04	7:04	-	-	-	7:12	7:13	7:15	7:00	-
L1	7:55	7:50	7:58	8:00	8:01	8:02	8:03	8:04	8:04	-	-	-	8:12	8:13	8:15	8:20	-
L11	8:55	8:56	8:58	8:00	8:01	8:02	8:03	8:04	8:04	8:12	8:14	8:15	8:22	8:23	8:25	8:30	-
L2	18:05	18:06	18:08	18:30	18:31	18:32	18:33	18:34	18:35	-	-	-	18:22	18:23	-	-	-
L2	11:05	11:06	11:08	11:30	11:31	11:32	11:33	11:34	11:35	-	-	-	11:22	11:23	-	-	-
L1	12:05	12:06	12:08	12:30	12:31	12:32	12:33	12:34	12:35	-	-	-	12:22	12:23	12:25	12:30	-
L2	13:05	13:06	13:08	13:30	13:31	13:32	13:33	13:34	13:35	-	-	-	13:22	13:23	-	-	-
L1	14:05	14:06	14:08	14:30	14:31	14:32	14:33	14:34	14:35	-	-	-	14:22	14:23	14:25	14:30	-
L1	15:05	15:06	15:08	15:30	15:31	15:32	15:33	15:34	15:35	-	-	-	15:22	15:23	15:25	15:30	-
L1	16:05	16:06	16:08	16:30	16:31	16:32	16:33	16:34	16:35	-	-	-	16:22	16:23	16:25	16:30	-
L22	17:05	17:06	17:08	17:30	17:31	17:32	17:33	17:34	17:35	17:22	17:24	17:26	17:32	17:33	-	-	-
L1	18:05	18:06	18:08	18:30	18:31	18:32	18:33	18:34	18:35	-	-	-	18:22	18:23	18:25	18:30	-
L2	19:05	19:06	19:08	19:30	19:31	19:32	19:33	19:34	19:35	-	-	-	19:22	19:23	-	-	-

Temporada Baja
Diciembre-Febrero
Sábado Domingo y festivo

L11	8:55	8:56	8:58	8:00	8:01
-----	------	------	------	------	------



**Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 17/08/1966 - Sección III)**

Resolución de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

[Más... \(Referencia BOE-A-1966-13327\)](#)

**MINISTERIO
DE OBRAS PÚBLICAS**

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento con fecha 30 de junio de 1966 ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan.

Servicio entre Tarragona y Salou por la Universidad Laboral, provincia de Tarragona (expediente número 7.733), a «Teresa y José Plana-Empresa Plana, S. L.», Entidad legalmente cons-

tituida, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Tarragona y Salou, de 15,9 kilómetros de longitud, pasará por entrada a la Universidad Laboral, La Pineda (San Just) y Torre Alta (Pinos Club), con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente y con las siguientes prohibiciones:

Realizar tráfico de y entre Tarragona y el empalme con la C. N. 340, con la carretera de Tarragona y Salou, pasando por la Universidad Laboral y viceversa.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Tarragona y Salou: Dos diarias de ida y vuelta.

Tarragona y San Just: Tres diarias de ida y vuelta de 5 de julio a 5 de octubre, que se aumentarán en tres más de 15 de julio a 15 de septiembre.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos.—Quedan afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Dos autobuses con capacidad para 48 plazas cada uno sentados y de pie y clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura Regional de Transportes Terrestres antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única por viajero-kilómetro: 0,62 pesetas (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,093 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre la tarifa-base incrementada con el canon de coincidencia.

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como coincidente grupo b).

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953 el concesionario deberá abonar a la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE) el canon de coincidencia que corresponda.—1.930-A.

**Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 07/04/1969 - Sección III)**

Resolución de la Dirección General de transportes Terrestres por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de Transporte de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

[Más... \(Referencia BOE-A-1969-36613\)](#)

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 24 de febrero de 1969, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan:

Servicio entre Salou y Vilaseca por el Cabo de Salou y Sant Just (expediente número 8.702), provincia de Tarragona, a «Teresa y José Plana-Empresa Plana, S. L.», por cambio de titularidad, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Salou y Vilaseca, de 12,5 kilómetros de longitud, pasará por Torre Alta, La Pineda (Sant

Just) y Santuario, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente y con las siguientes prohibiciones:

Realizar tráfico de y entre La Pineda (Sant Just), empalme, y Salou y viceversa.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes:

Del 1 de julio al 15 de septiembre: Tres diarias de ida y vuelta

Del 16 de septiembre al 30 de junio: Una de ida y vuelta los días laborables.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Dos autobuses de 20 plazas cada uno para viajeros sentados y clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura Regional de Transportes Terrestres antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única, 0,74 pesetas viajero-kilómetro (incluidos impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,111 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre las tarifas-base incrementadas con el canon de coincidencia.

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril, como coincidente c).

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.—1.767-A.

RESOLUCIÓ de 4 d'octubre de 1982, per la qual es fa pública l'adjudicació del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera: Bonavista-Vila-seca-Salou (V-GC-5-T) com a resultat de la unificació del d'igual classe: Salou-Vila-seca amb fillola desviació (V-2841:T-60) i Bonavista-Racó de Salou (V-2979:T-65). (Correcció d'errades en el DOGC num. 278, p. 2637, de 24.11.1982 i en el DOGC núm. 280, p. 2682, d'1.12.1982).

DOGC 27/10/1982  Text i fitxa

 PDF (301.06 KB)

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

RESOLUCIÓ

de 4 d'octubre de 1982, per la qual es fa pública l'adjudicació del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera: Bonavista-Vila-seca i Salou (V-GC-5-T) com a resultat de la unificació dels d'igual classe: Salou-Vila-seca amb fillola desviació (V-2841:T-60) i Bonavista-Racó de Salou (V-2979:T-65)

En ús de funcions delegades per Ordre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya de 30 de maig de 1981 (D.O.G. núm. 144; de 22-VII-1981),

HE RESOLT:

Adjudicar directament i definitiva la concessió del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera: Bonavista-Vila-seca-Salou (V-GC-5-T), com a resultat de la unificació dels de la mateixa classe: Salou-Vila-seca, amb fillola desviació (V-2841:T-60), i Bonavista-Vila-seca-Racó de Salou (V-2979:T-65) a l'empresa T. y J. Plana, Empresa Plana, S. L., d'acord amb les Lleis i Reglaments d'Ordenació i Coordinació vigents i, entre d'altres, amb les condicions particulars següents:

Itinerari: Bonavista, la Canònja, Vila-seca, Santuari, la Pineda, Racó, Torfe Alta, Salou, Vila-seca, de 22,300 quilòmetres de llargària.

Expedicions i calendari: Bonavista-Salou: 2 expedicions d'anada i tornada, diàries del 29 de juny al 15 d'agost.

Vila-seca, la Pineda-Salou-Vila-seca (circumvallatori): 1 expedició diària en cada sentit, els dies feiners, del 16 de setembre al 30 de juny.

3 expedicions diàries en cada sentit, de l'1 de juliol al 15 de setembre.

Vila-seca, Salou, Zona Estival: 2 expedicions d'anada el dies feiners i 3 els dies festius, en el període de temps comprès entre l'1 de juliol i el 15 de setembre. 1 expedició d'anada i tornada en els dies feiners, en el període de temps comprès entre el 16 de setembre i el 30 de juny.

Prohibicions de tràfic: De i entre Bonavista i Vila-seca i a l'inrevés.

De i entre la Pineda (Sant Just)-Enllaç i Salou i viceversa.

De i entre Vila-seca i el Barri Marítim de Salou (Terminal de la V-2695, bar "El Piñar", al final del passeig Jaume I i viceversa, en els recorreguts que es realitzin per la nova avinguda Vila-seca - Salou (Terminal de la V-2659, Bar "El Piñar" al final del passeig Jaume I)-Salou (cruïlla del passeig Jaume I amb el carrer Barcelona) i viceversa.

Tarifes: 3,307 ptes. base per viatger-quilòmetre.

Classificació del servei en relació amb el ferrocarril: Coincident del grup b).

Barcelona, 4 d'octubre de 1982.

JOAQUIM TOSAS I MIR
Director General de Transports.

ANUNCI

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Tarragona-Salou amb prolongació a B. M. de Cambrils amb filloles (V-2610, T-56).
DOGC 14/01/1983

 Text i fitxa

 PDF (260.57 KB)

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Reus i Vila-rodona V-3245 T-72.

DOGC 14/01/1983

 Text i fitxa

 PDF (260.57 KB)

d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera, entre Tarragona i Salou amb prolongació a B. M. de Cambrils V-2610, T-56

T. y J. Plana, Empresa Plana, S. L., ha presentat la sol·licitud esmentada a l'encapçalament. Rest a oberta informació pública perquè en el termini de vint dies feiners, comptats des de l'endemà de la publicació d'aquest anunci al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya* les entitats i els particulars interessats, un cop examinada la susdita sol·licitud a les dependències de la Demarcació de Tarragona, carrer del Gasòmetre, 24, 1.ª, B, en hores d'oficina, puguin presentar per escrit les observacions que considerin pertinents.

Es convoca expressament a aquesta informació pública l'Excel·lentíssima Diputació Provincial de Tarragona, els Ajuntaments de Tarragona, Vila-seca i Salou, Vinyols i Cambrils, i els concessionaris dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera: B. M. Cambrils-Reus per Vinyols, amb prolongació de Cambrils a Salou (V-1075, T-26) de C. R. A. La Hispania, Alforja-Salou, per Montbrió i B. M. Cambrils (V-3.070, T-69), de C. R. A. La Hispania, S. A.

Tarragona, 21 de desembre de 1982.

MIQUEL M. ARAGONÈS I CASALS
Cap de la Demarcació
de Transports de Tarragona

ANUNCI

d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Reus i Vila-rodona V-3245, T-72

T. y J. Plana, Empresa Plana, S. L., ha presentat la sol·licitud esmentada a l'encapçalament. Rest a oberta informació pública perquè en el termini de vint dies feiners, comptats des de l'endemà de la publicació d'aquest anunci al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, les entitats i els particulars interessats, un cop examinada la susdita sol·licitud a les dependències de la Demarcació de Tarragona, carrer del Gasòmetre, 24, 1.ª, B, en hores d'oficina, puguin presentar per escrit les observacions que considerin pertinents.

Es convoca expressament a aquesta informació pública l'Excel·lentíssima Diputació Provincial de Tarragona, els Ajuntaments de Vila-rodona, Bràfim, Vilabella, Nulles, la Secuita, els Pallaresos, Perafort, la Pobla de Mafumet, el Morell, Constantí i Reus, i els concessionaris dels serveis públics regulars de transports de viatgers per carretera:

- Querol - Vilanova i la Geltrú amb filloles (V-2980, b.H-6) de Transports Monasterio;
- Barcelona - Guissona - Tarragona (V-GC-1) de La Hispano Igualadina, S. A.;
- Bràfim - Tarragona amb fillola (V-1005, T-22) de Garage Segarra, S. A.
- Tarragona - Valls - Prades amb filloles (V-GC-4-T) de Translosans.

Tarragona, 23 de desembre de 1982.

MIQUEL M. ARAGONÈS I CASALS
Cap de la Demarcació
de Transports de Tarragona

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'unificació dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Tarragona-Salou amb prolongació a B. M. de Cambrils amb filloles (V-2610, T-56) i Bonavista - Vila-seca-Salou amb filloles (V-GC-5-T).

DOGC 06/04/1983

 Text i fitxa

 PDF (237.66 KB)

ANUNCI

d'informació pública sobre la sol·licitud d'unificació dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Tarragona-Salou amb prolongació a B.M. de Cambrils amb filloles (V-2610, T-56) i Bonavista - Vila-seca - Salou amb filloles (V-GC-5-T)

T. y J. Plana, Empresa Plana, S. L., domiciliada a Tarragona, carrer de Cristòfol Colom, 29, ha sol·licitat la unificació dels serveis esmentats a l'encapçalament.

D'acord amb l'article 11 del Reglament de 9 de desembre de 1949 (B.O.E. 12-I-1050), s'obre informació pública perquè durant un període de trenta dies feiners, comptats a partir de la publicació d'aquest anunci al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya* i al *Boletín Oficial de la provincia de Tarragona*, les entitats i els particulars interessats, un cop examinat prèviament el projecte, puguin presentar les observacions que creguin convenients, pel que fa a les necessitats del servei i a la seva classificació, als fins de l'esmentat Reglament i del de Coordinació, condicions en què se'n projecta l' explotació i tarifes. L'examen del projecte i les observacions que impliqui es podran fer a l'oficina de Tarragona de la Direcció General de Transports de la Generalitat de Catalunya, carrer del Gasòmetre, 24, 1.ª, B, durant les hores d'oficina.

Durant aquests mateixos dies, les entitats i particulars, diferents del peticióari, que es considerin amb el dret de tempteig per a l'adjudicació del servei projectat o entenguin que es tracta d'una prolongació o fillola dels que ells tinguin establerts, han de fer constar davant l'oficina de Tarragona de la Direcció General de Transports de la Generalitat de Catalunya, el fonament del seu dret i el propòsit d'exercir-lo.

Es convoca expressament a aquesta informació pública l'Excm. Diputació Provincial de Tarragona, els Ajuntaments de Tarragona, Vila-seca i Salou i Cambrils i els concessionaris dels serveis regulars de la mateixa classe que a continuació es detallen, donat que els seus itineraris tenen punts de contacte amb el que se sol·licita:

- B. M. de Cambrils-Reus per Vinyols, amb prolongació de Cambrils a Salou (V-1075, T-26) de C.R.A. La Hispania, S. A.
- Alforja-Salou per Montbrió i B. M. de Cambrils (V-3070, T-669) de C. R. A. La Hispania, S. A.
- La Canonja-Tarragona amb filloles (V-2035, T-45), de Hdros. A. Gasol Jansà.
- Coldejou-Tarragona (V-953, T-20) d'Andrés Mateu Castellà.
- Tarragona-Tortosa (V-178, T-5), de RENFE.
- B.M. de Salou-Vila-seca amb fillola-desviació per l'avinguda de Salou a Vila-seca (V-2659, T-58), de C.R.A. La Hispania, S. A.

Tarragona, 11 de març de 1983.

MIQUEL M. ARAGONÈS I CASALS
Cap de la Demarcació
de Transports de Tarragona