

## HISTORIAL

Como antecedente cabe citar que en 1975 el Sr. **Isidre Miquel Milá** ya llevaba tiempo atendiendo el transporte escolar en Sant Feliu de Llobregat y él mismo había propuesto por escrito (el 27-02-1975) al Municipio la instauración de un sistema de Transporte Público aprovechando los mismos vehículos.

Isidre Miquel Milá

En 09-1975, al comienzo del curso escolar, se inauguraron los colegios "Almirante Carrero Blanco" y "Jaime Balmes" que se encontraban alejados unos 3 Km. del centro, con lo que **Isidre Miquel Milá** fue autorizado el 10-11-1975 oficialmente para realizar el transporte abonando un importe por la concesión (125.000 Ptas mensuales).

En 11-1975 el Ayuntamiento se decidió a convocar concurso para atender el **Servicio Urbano de Sant Felú** que inicialmente debía realizarse en dos trayectos, aunque el 15-12-1975 se modificó a una sola línea. Este itinerario fue el oficial y el presentado en el Concurso Público, aprobado en el pleno de día 19 de enero de 1976 y publicado en el BOE de la Provincia número 28 con fecha 2 de febrero de 1976 y también en el BOP de fecha 1 de marzo de 1976. ([Rfa. Buses-BCN](#)).

El 08-06-1976 se resolvió el concurso, a favor de **Isidro Miquel Milá**, desestimando la de **José Mons Vilà** (**Autobuses Mons**), de Rubí, que también se había presentado y cuya tarifa de 7,50 pts se consideró excesiva.

El 10-07-1976 se inauguró el **Servicio Urbano de Sant Felú** con motivo de la Fiesta Mayor (había sido presentado el día anterior). Se puso en marcha en plan experimental, con dos coches Pegaso 5062 Unicar (Matrículas B-3030-BK y B-3039-BK), con horarios entre las 06:00 y las 22:30 h. y con una tarifa única de 5 ptas. ([Ver líneas](#)). ([Ver notas](#)).

Posiblemente (aunque no se tiene una certeza absoluta) los 2 vehículos adquiridos lo fueran por el propio Ayuntamiento en espera de que el concesionario pusiera en circulación los suyos propios. No se tiene constancia de hasta cuando duró la situación.



En el mismo período **Isidre Miquel Milá** realiza el **servicio municipal de transporte escolar**. Este servicio se realizaba con un solo vehículo (Midi-Bus Sava).

Isidre Miquel Milá

En 1977 el servicio se realizaba con dos vehículos ([ver nota](#)) que debían ser los dos citados anteriormente.

El 24-10-1979 se paralizó repentinamente el Servicio a causa de una avería importante de su único vehículo. Se solucionó en la semana siguiente. ([Ver nota](#)). Según se desprende del texto del artículo, ya solo se estaba dando servicio con un coche, seguramente los dos anteriores Pegaso 5062 ya habrían sido devueltos.

Los dos coches Pegasos fueron a parar a TUISA, que se había formado recientemente para explotar el **Servicio urbano de Igualada**. Posteriormente, en 09-2007, uno de ellos: el B-3030-BK, pasó a manos de **ARCA** (Asociación para la Recuperación y Conservación de Autobuses).



En 02-1980 se incrementó el billete a 10 ptas. con lo que se acometieron algunas mejoras, pero pocas. También se varió el recorrido y horarios, para adecuarlos a ser efectuados con un solo vehículo reciclado de otros servicios y que finalmente se sustituyó por un microbús Sava 5701 con carrocería de Unicar (matrícula B-3882-EK), que se adquirió para sustituir los anteriores y que fue puesto en servicio después del verano de 1980.



A partir de 09-1980 se comienzan a agudizar los problemas de pérdida de pasaje y consecuente dificultad económica en la gestión, agudizados por impagos de la Administración en cuanto al transporte escolar. El servicio se vuelve inestable.

En 1981 el billete pasó a costar 15 ptas. Para paliar parte de las pérdidas. Pero siguieron los problemas.

En 03-1983 el billete se incrementó a 20 ptas. Continúan y se agudizan los problemas económicos que afectaron al servicio negativamente (descenso usuarios e incumplimiento de frecuencias) y que duraron varios años más como se verá.

En 09-1985 se paralizó el servicio, de común acuerdo entre Ayuntamiento y concesionario, mientras se buscaban soluciones.

En 01-1986 el Ayuntamiento acuerda con la **CMB** (Corporación Metropolitana de Barcelona) que ésta asumirá el **Servicio Urbano** pero se materializa con la prolongación de la línea **L52** de **Oliveras** que recorrerá el núcleo urbano prolongándose desde su final, además de la que ya existía **L51** de **Soler i Sauret** que seguirá complementándolo.



En 06-1997 el Ayuntamiento elabora un proyecto de **Servicio Urbano** que con dos líneas uniría los nuevos barrios y el nuevo polígono con el centro. Se remite a la **EMT** (Entidad Metropolitana del Transporte). ([Ver recorrido](#)).



Àrea metropolitana de Barcelona  
Entitat del transport

El 12-02-1998 la **EMT** adjudicó a la empresa **Soler y Sauret** la gestión del **Servicio Urbano de Sant Feliu** que debía gestionarse con las dos líneas propuestas por el Ayuntamiento, la **línea 1** y la **línea 2**.

El 15-09-1999 se inaugura el servicio que estuvo funcionando gratuitamente durante 4 días.

Los coches asignados tienen como numeración SF1 y SF2 y van decorados de esta forma →

A finales de 1999 se amplió el recorrido de la **línea 1**.

La línea **L51** de **Soler-Sauret** sigue haciendo un recorrido por dentro de **Sant Feliu**, en cambio la **L52** de **Oliveras** retorna a su anterior final. ([Ver líneas](#)).



En 2003 las líneas reciben la denominación **SF1 Mas Lluhí** y **SF2 Falguera**.

El 14-02-2005 se remodeló el **Servicio Urbano de Sant Feliu** prolongando algo los recorridos, haciendo más cortos los intervalos de paso e incrementando la dotación de coches, que además modifican su decoración exterior. ([Ver líneas](#)).



El 23-04-2007 se prolonga levemente la línea **SF2**, para hacerla llegar a la terminal del **TramBaix**, con motivo de su llegada a esa ciudad.



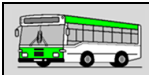
El 02-11-2010 la línea **SF1** deja de circular por la **Rambla Marquesa de Castellbell** y pasa a hacerlo por la calle **Josep Ricart**. ([Ver cambio](#)).

El 14-09-2013 Se establece una nueva línea, la **SF3**, que en realidad es la misma que ya funcionaba los sábados y domingos, ahora con distintivo propio.

Los coches para entonces han ido cambiando su decoración exterior (con colores parecidos) →



En 2016 los recorridos se mantienen y solo se han hecho algunos ajustes en los horarios. ([Ver líneas](#)).



Publicado en el Boletín Municipal de Sant Feliu de Llobregat el 01-06-1976  
Página 24 →



Publicado en el Boletín Municipal de Sant Feliu de Llobregat el 01-07-1976, en la página 26:

**SERVICIO URBANO DE AUTOBUSES**

Con carácter experimental iniciaron sus servicios por la población el día 10 de julio de 1976. UNIDADES: 2 autobuses.

Precio: 5 ptas. billete o servicio. HORARIO: Desde las 6 de la mañana hasta las 22,30 horas.

ITINERARIO: Circunvalación por todo el casco urbano, siguiendo este orden: Plaza Ejército - José Antonio - Batllori - Caudillo - Marquesa Castellbell - sube por Daoiz y Velarde - José Ricart - General Manso - Calvo Sotelo - Daoiz y Velarde - José Ricart - Las Rosas - Plaza Dot - Marquesa Castellbell - Santa Cruz - Capitán Cortés - Plaza Ejército - Paseo Bertrand - Torras y Bages

- Juan Maragall - José María Molina - Ramón y Cajal - San José - Ramón y Cajal - José María Molina - Avda. Caudillo - Carrero Blanco - hasta fábrica Sanson y regreso a Avda. Caudillo - Juan Batllori - Eugenio d'Ors - Plaza Cataluña - Dr. Fleming - Zumalacárregui - José Antonio y Plaza Ejército.

Se procurará que las dos unidades en servicios vayan siempre en dirección opuesta; es decir, cuando una circule por la parte alta, la otra abarcará el sector contrario.

Transcurrido un tiempo prudencial y alcanzada la experiencia necesaria, se tiene en proyecto fijar horarios aproximados, los cuales, de consumarse, daríamos a conocer a través de esta publicación.

Publicado en el Boletín Municipal de Sant Feliu de Llobregat el 01-08-1976, en la página 12:

**ACTOS DE LA FIESTA MAYOR**



Publicado en el Boletín Municipal de Sant Feliu de Llobregat el 01-05-1977, página 43:

Publicado en:

LA VANGUARDIA • CATALUNA • MIERCOLES, 24 DE OCTUBRE DE 1979

**Sant Feliu de Llobregat**  
**Suspendido el servicio de autobús urbano**

Como consecuencia de la inesperada suspensión del servicio del autobús que cubre la línea urbana de la ciudad, el Ayuntamiento ha requerido al concesionario para que, con independencia de las responsabilidades en que pudiera haber incurrido, restablezca el servicio de forma inmediata.

Puestos en contacto con el concesionario del servicio, informa que la paralización de la línea, forzosamente sin previo aviso, se debió a una importante avería del vehículo que viene cubriendo la línea, imposible de reparar rápidamente, y dada la imposibilidad de adquirir otro vehículo de forma inmediata. De todas formas, aseguró que tras una conversación mantenida con representantes del Ayuntamiento, se acordó que el lunes reanudaría el servicio mediante otro coche que procuraría sacar de otros transportes que realiza. — NIMODO.



Bus\_(B-3030-BK)\_Tuisa\_1992-08(Solsona)



Bus\_(B-3039-BK)\_Tuisa\_2003-05(XF)

Imagen tomada en el transcurso de una visita efectuada al la cochera.

En primer término el coche titular SF1 y detrás el coche de reserva SFE, con una decoración bastante distinta.

El coche SF1 y el SF2 llevaban decoración idéntica.



Soler-Sauret, 05-09-2004. Foto: Xavi Flórez

El coche SFE más adelante fue renumerado como SF3.



La imagen muestra el coche SF1 con su segunda decoración:



Foto: Josep Pretel  
Estació de Sant Feliu de Llobregat  
16/08/2006

El mismo coche aun recibió una tercera decoración:



Foto: Borja Cepriá, tomada el 12-02-2013, haciendo la línea MB1 ajena a Sant Feliu.

Coche SF4 (Man Castrosua Magnus):



Foto: Francisco Torrents Riba, tomada en marzo de 2008.

Coche SF7, último tipo de decoración:



Sant Feliu de Llobregat, 03-10-2013. Foto: Xavi Flórez

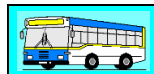
Coches suburbanos en la L51:



Plaza Reina Maria Cristina, 17-01-2012. Foto: Xavi Flórez



Sant Feliu de Llobregat, 03-10-2013. Foto: Xavi Flórez



## Información / Bibliografía / Enlaces

Información sobre la historia de este servicio

<http://www.autobusesbcn.es/misc/sfeliu.html>

Información sobre las líneas urbanas de Sant Feliu

<http://www.solerisauret.com/transport-urba-i-interurba/autobusos-urbans/sant-feliu-de-llobregat/latest.html?layout=latest>



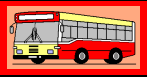
Empresa:

Servei Urbà de Sant Feliu de Llobregat

Ubicació:

Sant Feliu de Llobregat (Barcelona)

El 10-07-1976 se inauguró el **Servicio Urbano de Sant Feliú** con motivo de la Fiesta Mayor (había sido presentado el día anterior). Se puso en marcha en plan experimental, con dos coches Pegaso 5062 Unicar (Matrículas B-3030-BK y B-3039-BK), con horarios entre las 06:00 y las 22:30 h. y con una tarifa única de 5 ptas.



### Esquema de la Línea Urbana en el año 1976

#### SERVICIO URBANO DE AUTOBUSES

Con carácter experimental iniciaron sus servicios por la población el día 10 de julio de 1976. UNIDADES: 2 autobuses.

Precio: 5 ptas. billete o servicio. HORARIO: Desde las 6 de la mañana hasta las 22,30 horas.

ITINERARIO: Circunvalación por todo el casco urbano, siguiendo este orden: Plaza Ejército - José Antonio - Batllori - Caudillo - Marquesa Castellbell - sube por Daoiz y Velarde - José Ricart - General Manso - Calvo Sotelo - Daoiz y Velarde - José Ricart - Las Rosas - Plaza Dot - Marquesa Castellbell - Santa Cruz - Capitán Cortés - Plaza Ejército - Paseo Bertrand - Torras y Bages - Juan Maragall - José María Molina - Ramón y Cajal - San José - Ramón y Cajal - José María Molina - Avda. Caudillo - Carrero Blanco - hasta fábrica Sanson y regreso a Avda. Caudillo - Juan Batllori - Eugenio d'Ors - Plaza Cataluña - Dr. Fleming - Zumalacárregui - José Antonio y Plaza Ejército.

Se procurará que las dos unidades en servicios vayan siempre en dirección opuesta; es decir, cuando una circule por la parte alta, la otra abarcará el sector contrario.

Transcurrido un tiempo prudencial y alcanzada la experiencia necesaria, se tiene en proyecto fijar horarios aproximados, los cuales, de consumarse, daríamos a conocer a través de esta publicación.



← Publicado en el Boletín Municipal de Sant Feliu de Llobregat el 01-07-1976 (Página 26).

Paralelamente el transporte escolar se realizaba con un solo vehículo (Midi-Bus Sava). El concesionario para este servicio era también **Isidre Miquel**, que aportaba su vehículo.



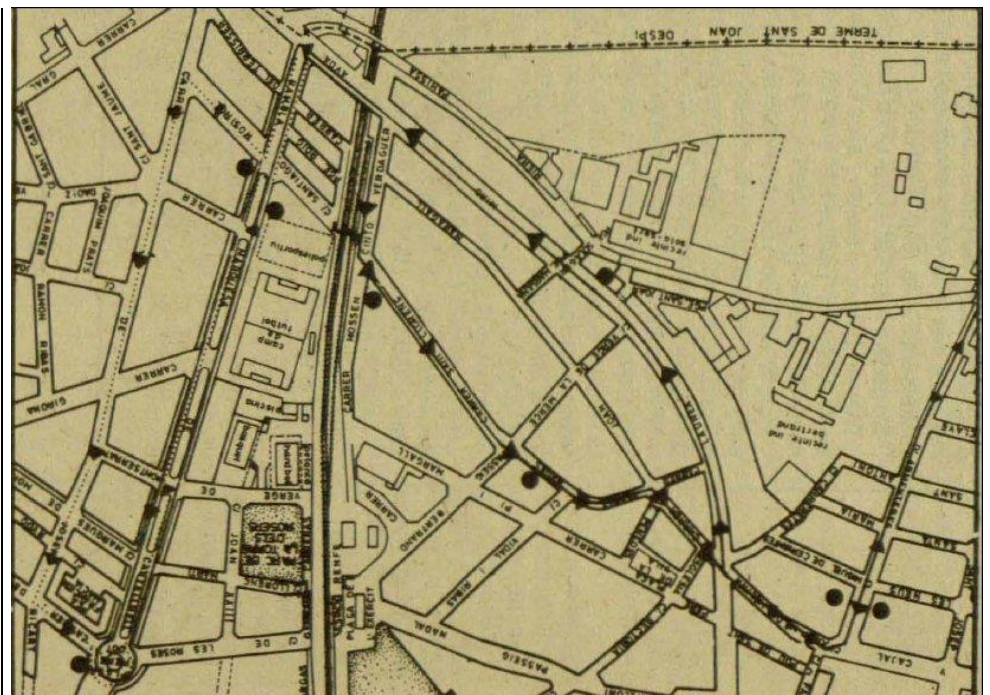
### Esquema de la Línea Urbana en el año 1986

En 01-1986 el Ayuntamiento acuerda con la **CMB (Corporación Metropolitana de Barcelona)** que ésta asumirá el **Servicio Urbano** pero se materializa con la prolongación de la línea **L52** de **Oliveras** que recorrerá el núcleo urbano.

El esquema corresponde a la prolongación de la línea **L52** →

Fuente:

[http://www.autobusesbcn.es/misc/img\\_sfeliu/sfeliu.jpg](http://www.autobusesbcn.es/misc/img_sfeliu/sfeliu.jpg)





# Esquema del Recorrido - Año 1998

El 12-02-1998 la EMT adjudicó a la empresa **Soler y Sauret** la gestión del **Servicio Urbano de Sant Feliu**.

El esquema corresponde a la inauguración del nuevo servicio urbano con dos líneas →

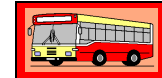
Fuente:

[http://www.autobusesbcn.es/misc/img\\_s\\_feliu/plano\\_sf.jpg](http://www.autobusesbcn.es/misc/img_s_feliu/plano_sf.jpg)

## NOU SERVEI PÚBLIC DE TRANSPORT URBÀ A SANT FELIU DE LLOBREGAT

# BUS urbà

Sant Feliu de Llobregat



# Esquema de las Líneas Urbanas en el año 2002

Prácticamente es el mismo recorrido que en el esquema anterior.

Pero en este puede verse el trazado de la interurbana **L51 de Soler-Sauret** y el final de la **L52 de Oliveras**.

La nomenclatura de las líneas **1 y 2** todavía no ha cambiado.

Abajo se reproducen los esquemas usados en las paradas:



Àrea metropolitana de Barcelona Entitat del transport

### 1

Empresa: **Soler i Sauret**

Març 2001

**SANT FELIU DE LL. Circuval·lació**  
 Pl. Estació - S. Rusiñol - Clementina Arderiu - Joan Fuster - Pl. Estació

PI. Estació  
 Laureà Miró / Pou de Sant Pere  
 Laureà Miró / Pige. Sant Joan  
 Santiago Rusiñol  
 Girona  
 Carles Buigas (IES Olorda)  
 Marqués de Monistrol  
 Comte Vilardaga  
 Rbla. M. Castellbell / F. Sáez  
 Rbla. M. Castellbell / Santa Creu  
 Ctra. Sanson / Teixidores  
 Ctra. Sanson (IES Martí Dot)  
 Joan Fuster  
 Rbla. Marquesa Castellbell  
 Ctra. Sanson / Europa  
 Laureà Miró / Indústria  
 Laureà Miró / Pige. Narcís Monturiol  
 Joan Batllori  
 PI. Estació

L50/56 L51 L57 L61 L62  
 L50/56 L51 L57 L61 L62  
 L51 L52  
 L51  
 L51  
 L50/56 L51 L57 L61 L62  
 L50/56 L51 L57 L61 L62

Àrea metropolitana de Barcelona Entitat del transport

**Horaris: Sortides de St. Feliu de LL.**

**Feiners de 7.00 a 21.30** De 7.00 a 21.30 cada 30 min.

**Disabtes** No circula

**Festius** No circula

Informació sobre els transports públics: 010 [www.emt-amb.com](http://www.emt-amb.com)

Àrea metropolitana de Barcelona Entitat del transport

### 2

Empresa: **Soler i Sauret**

Març 2001

**SANT FELIU DE LL. Circuval·lació**  
 Pl. Estació - S. Joan - Ctra. Sanson - Carles Buigas - Pl. Estació

PI. Estació  
 Laureà Miró / Pou de Sant Pere  
 Anselm Clavé  
 Sant Joan  
 Sant Josep / J. Antoni Samaranch  
 Sant Josep / Josep Teixidó  
 Sant Josep / Indústria  
 Ctra. Sanson / Laureà Miró  
 Ctra. Sanson / Europa  
 Ctra. Sanson / Teixidores  
 Ctra. Sanson (IES Martí Dot)  
 Joan Fuster  
 Rbla. Castellbell / Joan Garcia Nieto  
 Rbla. Castellbell / Riera Salut  
 Rbla. Castellbell / Pl. Laujar  
 Carles Buigas  
 Rbla. Castellbell / Montserrat  
 Rbla. Castellbell / Santiago Rusiñol  
 Laureà Miró / Verge de la Mercè  
 Joan Batllori  
 PI. Estació

L50/56 L51 L57 L61 L62  
 L50/56 L51 L57 L61 L62  
 L51  
 L51  
 L51 L52  
 L50/56 L57 L61 L62

Àrea metropolitana de Barcelona Entitat del transport

**Horaris: Sortides de St. Feliu de LL.**

**Feiners de 6.45 a 21.15** De 6.45 a 21.15 cada 30 min.

**Disabtes** No circula

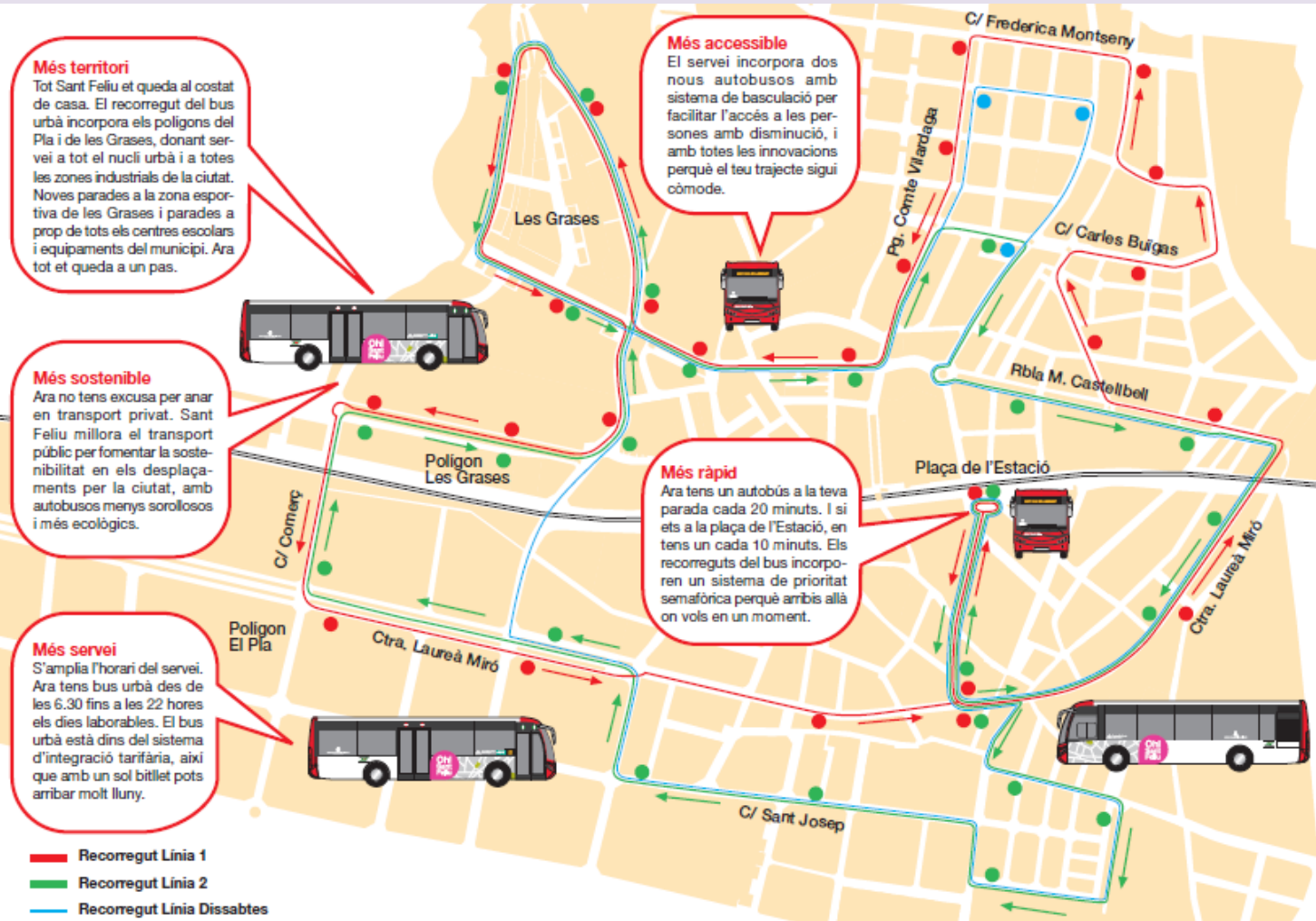
**Festius** No circula

Informació sobre els transports públics: 010 [www.emt-amb.com](http://www.emt-amb.com)



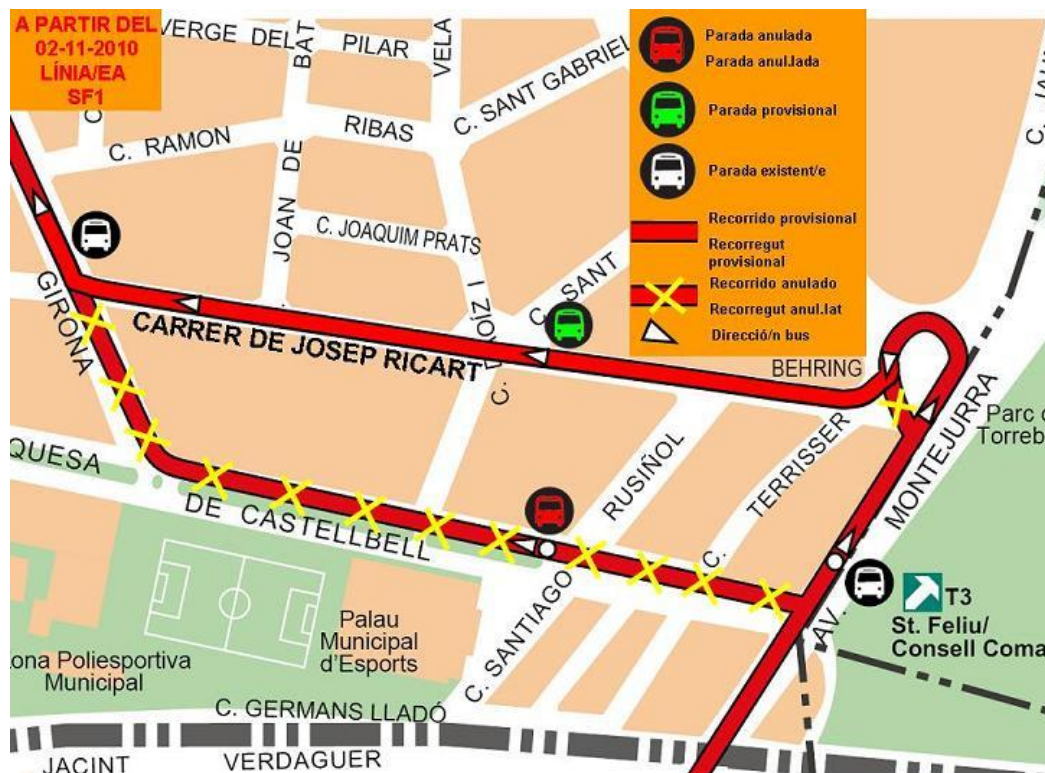
## Esquema de las Líneas Urbanas en el año 2005

El 14-02-2005 se remodeló el Servicio Urbano de Sant Feliu prolongando algo los recorridos, haciendo más cortos los intervalos de paso e incrementando la dotación de coches, que además modifican su decoración exterior:

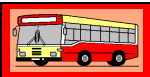


## Modificación de las Línea SF1 en el año 2010

El 02-11-2010 la línea **SF1** deja de circular por la **Rambla Marquesa de Castellbell** y pasa a hacerlo por la calle **Josep Ricart**, como puede verse en el esquema adjunto.







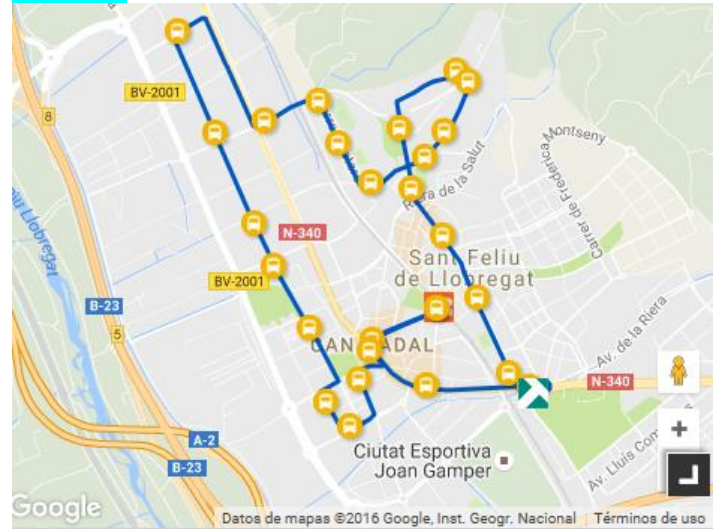
# Esquema de las Líneas Urbanas en el año 2016

Datos obtenidos del sitio: <http://www.solerisauret.com/transport-urba-i-interurba/autobusos-urbans/sant-feliu-de-llobregat.html>

## Línea SF1:



## Línea SF2:



## Línea SF3:



## Línea L51:

La línea L51 per St. Feliu de Llobregat fa el recorregut circular següent: **TRAMBAIX - Mas Lluí - Rbla. Marquesa Castellvell - Ctra. Sanson - Laureà Miró - TRAMBAIX.**

### Paradas de Ida:

- Av. Montejurra – Rbla. Marq. Castellvell (TRAM T3: St. Feliu Consell Comarcal)
- Rbla. Marquesa Castellvell - Santiago Rusiñol
- Girona - Josep Ricard
- Marques de Monistrol - Carles Buigues
- Pg. Compte de Vilardaga - Bertran i Calopa
- Bertan i Calopa - Esteli
- Pl. Pere Dot
- Rbla. Marquesa Castellvell - Ambulatori
- Rbla. Marquesa Castellvell - Riera Salut
- Sanson - Rbla. Marquesa Castellvell
- Sanson - Ptge Sagrament
- Ctra. Laureà Miró – Indústria
- Ctra. Laureà Miró – Ptge. Narcís Monturiol
- Ctra. Laureà Miró – Pou de St. Pere
- Ctra. Laureà Miró – Ptge. Solà-Sert
- Av. Montejurra – Generalitat (TRAM T3: St. Feliu – Consell Comarcal)

### Paradas de Vuelta:

(Son las mismas a la inversa)