

HISTORIAL

El 16-10- 2006 se creó una **Línea urbana de Salt**, que pasó a ser explotada por la empresa **TEISA** (**Transportes Eléctricos Interurbanos SA**).

Además las líneas **3** y **4** del **Servicio Urbano de Girona**, conectan **Salt** con la capital.



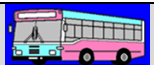
En 11-2008 se adquirió un Mercedes O816 con carrocería Unvi Compa, para el servicio urbano.

En 09-2010 como consecuencia de la poca utilización de la línea, se efectúa una reestructuración de recorridos y paradas.

Pero esas medidas no tuvieron efecto y no se reactivó el servicio. La Autoridad Territorial de la Movilidad (ATM) del Area de Girona decidió suspender esta línea **LC**, por la falta de pasajeros y su falta de rentabilidad.

El 10-10-2011 se suprimió definitivamente la línea.

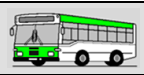
Con la supresión de esta línea, el minibus -especial para servicio urbano- se trasladó al servicio urbano de Banyoles.



Esta ficha se actualizó anteriormente el 04-2015 y en esta nueva versión se han modificado los estilos del Historial y se ha agregado alguna nota.

Salt no tiene reconocida Banderola, solamente su escudo sirve para identificarla.





El primer coche que fue asignado:



Fotos de Aaron Gil tomadas el 16-10-2006.

Correo de: Aaron Gil Enviado el: sábado, 13 de diciembre de 2008 22:10

Asunto: [SocBus] Salt: La reinención de la LC - 1 (TEISA 3574-FSC)

(Se reproduce el texto íntegro por ser realmente significativo e interesante):

Entre el lunes y el martes habrá una serie de cambios en la LC de Salt que harán histórica cualquier foto de ésta que se tenga. Estos cambios se basan en nuevo coche (empieza el lunes) y nuevo recorrido (el martes), similar en concepto al actual pero poco más, pues por pocos sitios por los que hasta ahora pasaba seguirá pasando.

Para quien no conozca el tema, en octubre de 2006 se pone en servicio una línea urbana en Salt, que se suma a las dos suburbanas que conectan al pueblo con la vecina Girona. Esta línea describe un círculo (óvalo mejor) sobre la población en sentido horario. En sentido oeste-este pasa por la calle Mayor, con las mismas paradas de la L3, pero al llegar al término municipal de Girona "da la vuelta" y se pone a seguir el trayecto de la L4 desde el Hospital hasta el C.C. Espai Gironès, por donde pasa para ir al polígono Torre Mirona y finalmente volver a empezar en la calle Mayor.

Para esta línea se estrenó un Mercedes OC500LE Hispano Habit de 12.85 metros, matrícula 8048-FFZ y que originalmente tenía que ir a LatBus (MU). El recorrido dura unos 26 minutos y por ello la línea tiene una frecuencia de media hora desde las 7:23 de la mañana hasta las 19:23 de la tarde, hora en que empieza la última vuelta. Como se puede ver, sólo hay asignado un vehículo en esta línea.

En julio de 2007 ante la bajísima ocupación se cambia el autobús por un Scania K270UB Hispano Habit de 10.5 metros, y así sigue hasta ayer. La primera foto la tomé en el trozo "este-oeste" a su paso por la Pl. de la Maçana.



AGP_TEISA_Scania_K270UB_Hispano_Habit_3574FSC(13-12-08)-1



AGP_TEISA_Scania_K270UB_Hispano_Habit_3574FSC(13-12-08)-2

Posteriormente se asignó el nuevo vehículo→



Infraestructures i serveis

[« Enrere](#)[Enviar un comentari](#)[★](#) [A-](#) [A](#) [A+](#) [🖨](#) [✉](#)

TRANSPORTS

Les línies d'autobusos que s'han suspès s'usaven poc

El trajecte que anava des de Maçanet fins a l'estació de Sils es va deixar de fer l'1 de setembre i des d'aleshores només hi ha hagut una queixa

La línia circular de Salt no era rendible

04/11/11 02:00 - GIRONA - N.ASTORCH

Les línies d'autobusos de les comarques gironines que el Departament de Territori i Sostenibilitat ha decidit retallar estaven infrutilitzades i, en un cas, fins i tot no s'havia arribat a posar en marxa mai. Així, la línia que anava de Maçanet de la Selva a l'estació de Sils gairebé no l'utilitzava ningú i, segons fonts municipals, des que va deixar de funcionar –l'1 de setembre–, l'Ajuntament de Maçanet ha rebut la queixa únicament d'un usuari. Pel que fa a la línia L-C de Salt –coneguda com línia circular– es va suspendre a mitjan setembre a causa de la poca afluència de viatges i, per tant, la manca de rendibilitat. En aquest cas, l'Autoritat Territorial de Mobilitat (ATM) de l'àrea de Girona ja va reduir la freqüència del pas dels autobusos i el recorregut per intentar, infructuosament, reactivar-la. També s'ha suprimit el trajecte Vilamarí-Oliers-Vilademí. En aquest cas, i segons va explicar l'alcalde de Vilademuls, Dolors Rovirola, aquesta línia estava pensada per cobrir els nuclis disseminats de cases i perquè funcionés a demanda de la gent. En aquests anys, però, mai ningú no l'ha demanada, segons Rovirola.

Les altres línies que s'han vist afectades pels ajustaments pressupostaris són: la de Vilajuïga-Figueres, en què s'ha reduït la freqüència de viatges o la de Girona-Sant Gregori (L301) i la L107, el bus de Banyoles. En aquests dies s'ha suprimit el finançament d'alguna expedició. L'autobús que cobreix la ruta des d'Amer fins a Sils, de 55 places, s'ha substituït per un de 25 places per reduir costos.

Darrera actualització (Divendres, 4 de novembre del 2011 02:00)

Publicat a

El Punt Avui. Comarques Gironines 04-11-2011 Pàgina 15



1

La línia circular de Salt va deixar de fer la ruta a mitjans de setembre. Foto: J.N.

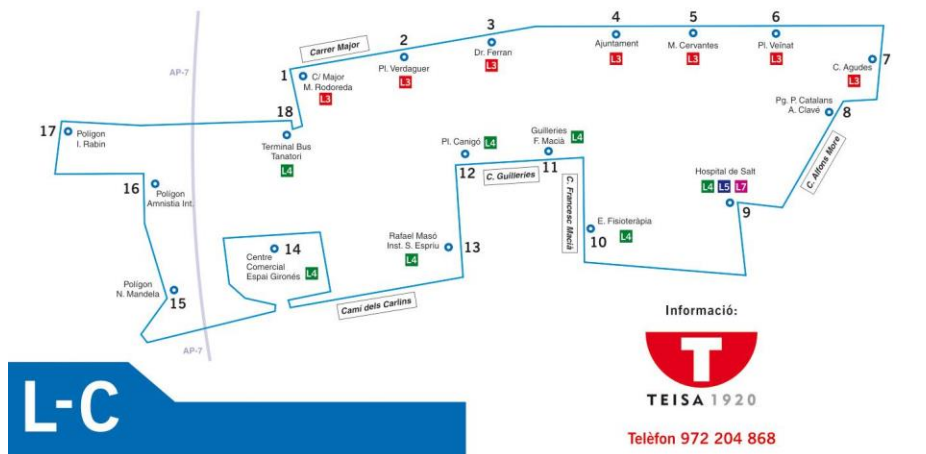
Notícies de ...

[Sils](#) [Salt](#) [Maçanet de la Selva](#) [Vilademuls](#) [Banyoles](#) [Amer](#)



Linea Urbana de Salt

El 16-10-2006 se establece en Salt una línea circular puramente urbana, según se puede ver:



L-C **T**
 TEISA 1920

**BUS CIRCULAR DE SALT
 NOU ITINERARI SALT-GIRONA**

Generalitat de Catalunya
 Departament de Política Territorial i Obres Públiques
 Direcció General de Ports i Transports

ATM Àrea de Girona
 Autoritat Autònoma de la Barcelonès

Transports Públics de Catalunya

MILLOREM EL SERVEI
 A PARTIR DEL 16 D'OCTUBRE
 CADA 30 MINUTS

DE DILLUNS A DIVENDRES FEINERS

	7:30	8:00	8:30	9:00		18:30	19:00	19:30
1 C/ Major - C/ Mercè Rodoreda	7:30	8:00	8:30	9:00	▶	▶	18:30	19:30
2 C/ Major - Pl. J. Verdaguer	7:31	8:01	8:31	9:01			18:31	19:31
3 C/ Major - C/ Dr. Ferran	7:32	8:02	8:32	9:02			18:32	19:32
4 C/ Major - Ajuntament Salt	7:33	8:03	8:33	9:03	▶	▶	18:33	19:33
5 C/ Major - Miguel de Cervantes	7:35	8:05	8:35	9:05			18:35	19:35
6 C.Major - Pl. Veinat	7:38	8:08	8:38	9:08			18:38	19:38
7 C/ Agudes	7:42	8:12	8:42	9:12			18:42	19:42
8 Pss. Paisos Catalans - A. Clavé	7:43	8:13	8:43	9:13	▶	▶	18:43	19:43
9 Hospital de Salt	7:45	8:15	8:45	9:15			18:45	19:45
10 Francesc Macià - E. Fisioteràpia	7:47	8:17	8:47	9:17			18:47	19:47
11 C/ Guillerries - C/ Francesc Macià	7:48	8:18	8:48	9:18			18:48	19:48
12 C/ Guillerries - Pl. Canigó	7:49	8:19	8:49	9:19	▶	▶	18:49	19:49
13 Rafel Masó - IES Salvador Espriu	7:50	8:20	8:50	9:20			18:50	19:50
14 Centre Espai Gironès	7:53	8:23	8:53	9:23			18:53	19:53
15 Pol. - C. Vilablareix / N. Mandela	7:55	8:25	8:55	9:25			18:55	19:55
16 Polígon - C. Vilabl. / C. Amnistia I.	7:56	8:26	8:56	9:26	▶	▶	18:56	19:56
17 Pol. - C. Isaac Rabin - C. Bescanó	7:57	8:27	8:57	9:27			18:57	19:57
18 Terminal Bus - Tanatori	7:58	8:28	8:58	9:28			18:58	19:58

PASSEM PER LA SEVA PARADA CADA 30 MINUTS

Aquests horaris, per incidències del trànsit, a les parades intermitges podran tenir una variació de +/- 5 minuts.

TIPUS DE TARGETES XIP

Podran utilitzar les mateixes targetes xip que utilitzen en les línies L3, L4 i L6.

TARGETA ABONAMENT
 Targeta de caràcter universal, es a dir, que pot adquirir i utilitzar qualsevol persona, i que permet realitzar diversos tipus diferents de càrregues de viatges.

TARGETA JOVE
 Targeta que podran adquirir i utilitzar tots els titulars del "carnet jove", prèvia presentació, i podran realitzar diversos tipus de càrregues de viatges.

En noviembre del 2008 se adquirió un Mercedes O816 amb carroseria Unvi Compa, para el servicio urbano.

El 10-10-2011 se suprimió definitivament.

Con la supresión de esta línea, el minibús -especial para servicio urbano- se trasladó al servicio urbano de Banyoles.