

**HISTORIAL**

**Antecedentes** – El transporte de viajeros en **Lles de Cerdanya** se remonta a los años 50 y 60 y se fundamenta en el transporte de la leche producida en pequeñas explotaciones de ganado vacuno que se debía transportar diariamente a la central lechera (en este caso en **la Seu d'Urgell**), con lo que aparecieron las conocidas popularmente con el nombre de "**Les Lleteres**" (Las lecheras) y su peculiar sistema de transporte **Mixto** (viajeros+mercancías) tan peculiar en esta parte de Cataluña. Pero este no puede considerarse **Transporte Urbano**, ya que era totalmente **Suburbano**. Aun y así se hace un breve resumen de los empresarios por constancia, ya que todos directamente o indirectamente estuvieron relacionados con **Lles de Cerdanya**. Todo está detallado en la Ficha → [http://www.xaviflorez.org/empresas/ F SirventPozo.pdf](http://www.xaviflorez.org/empresas/F_SirventPozo.pdf)



El 03-07-1962 **Salvador Vidal Canal** concursa para obtener la línea **Aransa-Seo de Urgel**.  
El 06-05-1963 recibe la concesión definitiva de la línea **Mixta** de viajeros y mercancías **Aransa - Seo de Urgel**, para cuyo fin debe utilizar dos vehículos.

**Salvador Vidal Canal**

El 01-07-1983 se traspasa la titularidad de la línea a favor de **Claudi Vidal Sirvent**, por fallecimiento del anterior titular **Salvador Vidal Canal**

**Claudi Vidal Sirvent**

En 03-1986 **Claudi Vidal Sirvent** solicita modificar su concesión **X-2307 L-58 La Seu d'Urgell-Múser-Arànsér**,

El 15-06-1987 **Claudi Vidal Sirvent** traspasa la titularidad de la línea **X-2307 L-58 La Seu d'Urgell-Múser-Arànsér** a favor de **Antoni Sirvent Formentí**.

**Antoni Sirvent Formentí**

El 25-04-2003 se traspasa de nuevo la titularidad, esta vez a su hijo **Antonio José Sirvent Pozo** por jubilación del anterior.

**Antº José Sirvent Pozo**

Dispone de un vehículo mixto (pasajeros/mercancías) Pegaso 1214 con matrícula L-1760-L (adquirido tiempo atrás a **Ramon Nadal Francolí** de La Seu d'Urgell), siendo el único caso existente actualmente en Cataluña que se realice una línea de viajeros con un vehículo semejante. En 08-2013 se confirma que sigue operativo el vehículo mixto y la línea sigue atendida por **Antonio J. Sirvent Pozo**



En 2011 según los listados de la **GenCat** la línea sigue operativa y con un viaje diario por la mañana a **La Seo d'Urgel** y otro de regreso al mediodía, pero el recorrido oficial ahora es **Lles - la Seu d'Urgell** y funciona en tipo **A La Demanda**, aunque sigue pasando por **Arànsér** y **Múser**, y ya no se cita que sea mixta (**Viajeros-Mercancías**).

En 06-2014 (según parece) ya no efectúa servicio el coche mixto ya que como camión está realizando transportes de mercancías de tipo normal en otros municipios fuera de la línea.



El 10-04-2017 se publica en el DOGC un anuncio sobre la licitación del contrato del servicio de transporte **a la demanda, línea 21**, de **Lles - la Seu d'Urgell** (exp. CPO 2017-04).

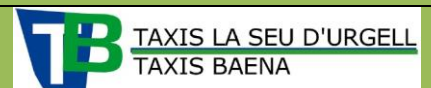
En 2018 sigue en vigor la línea con idéntico recorrido y titularidad y según me citan los vecinos de Llés ahora utiliza una Renault tipo "furgoneta" de color blanco, y el coche mixto no lo usa.

En 2020 se convoca nuevo concurso (Exp. núm.: 2020/296). El Contrato del 2017 debió tener vigor por tres años y debió ser adjudicado a **José Antonio Sirvent Pozo - 41079214H**, según se desprende de la nota anterior y del apunte siguiente:  
El 02-09-2020 se adjudica nuevo contrato para atender la **Línea 21 (a Demanda)** entre **Lles - Arànsér - Múser - Travesseres - Martinet - Hostal Nou - El Pont de Bar - La Seu d'Urgell** a **Francisco Baena Abril - 41079685Y** con lo que el empresario que estamos viendo queda apartado de la línea que habitualmente había atendido durante tantos años.

El 02-09-2020 se adjudica nuevo contrato por tres años para atender la **Línea 21 (a Demanda)** entre **Lles - Arànsér - Múser - Travesseres - Martinet - Hostal Nou - El Pont de Bar - La Seu d'Urgell** a **Francisco Baena Abril - 41079685Y**.

**Francisco Baena Abril**

El contrato es el 2020-296 y se adjudica por un importe de 79.907,61 € con IVA. La adjudicación se produce a favor de este nuevo empresario porque la documentación presentada por el anterior concesionario está en blanco.



A finales de 07-2021 el **Ayuntamiento de Lles de Cerdanya** decide perimetrar y cerrar al tráfico su municipio y contratar un servicio de transporte como prueba piloto para evitar aglomeraciones de vehículos circulando y aparcando en lugares naturales emblemáticos de La Cerdanya como **Pollineres**, el **Pla de la Molina** o los **lajos de la Pera**. ([Ver artículos](#)).

El 01-08-2021 se puso en funcionamiento el servicio denominado **Llançadora-Bus** ([ver datos](#)) que está atendido con dos vehículos, uno de ellos el coche nº **136** de **izaro** con matrícula **5700- GYM** que es un M.A.N. 12.240 FOCL STACO DEXON y el otro (según nos informa la propia Empresa) es el coche nº **135** con matrícula **1803- GYN** que es de características idénticas al citado anteriormente.

Por sus connotaciones de contratación y explotación se ha considerado oportuno incluirla como **Servicio Urbano** y no como Turístico o de otro tipo.

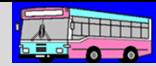
En su parte más montañosa la línea discurre por más de 11 Km de camino sin asfaltar, pero no sale del término municipal de **Llés de Cerdanya**. ([Ver Nota y Foto](#)).

 **izarro**



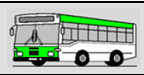
Antes de 12-09-2021 (en que debe finalizar el servicio) la valoración es muy positiva ([ver artículos](#)) del desarrollo y utilidad de las dos líneas, ya que no se han registrado incidencias (ninguna avería de los coches) y la utilización por parte de viajeros ha sido notable.

Como se puede ver en la imagen adjunta se ha realizado el servicio con dos vehículos que coinciden en la parte más alta de los dos circuitos **Fuente de Pollineres** en donde se efectúa una parada para regulación. ([Ver Líneas](#)).



Esta ficha era totalmente nueva. Primera versión → 08-2021.

Versión → 09-2021 (la actual, pero quedara por comprobar como finaliza la temporada y las siguientes).



Datos en: <https://www.regio7.cat/cerdanya-alt-urgell/2021/07/23/transport-public-pioner-cerdanya-recorrera-55345946.html>

## Un minibus connectarà a l'agost Cap del Rec, el Fornell i Pollineres

Lles estrenarà un transport públic fins ara inèdit a la Cerdanya que recorrerà els camins del municipi

Miquel Spa

23·07·21 | 08:51 | **Actualitzat a les 19:36**



Autocars a Cap del Rec, la base de l'estació d'esquí de Lles d'on sortirà el transport públic ESTACIÓ ESQUÍ LLES

En el marc del projecte de regulació de l'accés dels vehicles a l'entorn natural, el qual inclou la prohibició de pas als cotxes particulars, l'Ajuntament de Lles de Cerdanya ha anunciat la posada en marxa aquest mes d'agost d'un servei d'autobús forestal que unirà tot el dia les estacions d'esquí de fons d'Aransa i Cap del Rec.

Es tracta d'una prova pilot inèdita a la comarca que permetrà els visitants a la muntanya de Lles deixar el vehicle privat i aproximar-se en transport públic a alguns dels indrets naturals més populars de la Cerdanya com ara Pollineres, el Pla de la Molina o els estanys de la Pera.

El transport l'oferirà una línia de minibusos que faran el trajecte des de Cap del Rec a Pollineres i un del Fornell a Pollineres d'anada i tornada. El servei es farà sis vegades al dia des de la primera hora del matí fins a la darrera de la tarda. El projecte compta amb una subvenció del Consell Comarcal de Cerdanya per analitzar el funcionament d'aquest tipus de servei. En aquest sentit a l'Alta Cerdanya un servei similar, per bé que per carretera asfaltada, té una trajectòria d'anys per donar accés a l'entorn de les Bulloses a l'estiu.

L'alcalde de Lles, Dani Olivera, ha remarcat que el servei de transport públic pren tot el sentit amb el projecte global de regulació de l'accés a l'entorn natural per, alhora que desmassificar la muntanya, possibilitar-ne una visita més sostenible. En funció del funcionament i l'ús que tingui el servei, Ajuntament i Consell el tornaran a activar els pròxims anys. El consistori acompanyarà el pla d'implantació del sistema amb actuacions paral·leles com ara una ampliació dels pàrquings als punts d'accés a la muntanya.



# Lles de Cerdanya comença a restringir l'accés rodat als camins de muntanya

Des d'aquest mes, l'arribada amb cotxe als Estanys de la Pera resta limitat als clients amb reserva al Refugi per dinar o pernoctar. També ha entrat en vigor el peatge als aparcaments d'accés a la Pica d'Estats. Mentrestant, Tuixent-la Vansa ha denunciat un acte vandàlic a l'estació

02/08/2021 19:55

Lles de Cerdanya ha començat a **limitar l'accés amb cotxe a alguns dels principals camins de muntanya** del municipi. Una mesura que l'Ajuntament estudia aplicar des d'ara no només a l'estiu, sinó tot l'any, i que anirà acompanyada d'un servei de bus llançadora pioner a la Baixa Cerdanya. Un mitjà que des de fa uns anys ja existeix a l'Alta Cerdanya per arribar als estanys de la Bullosa, tot i que en aquell cas es disposa d'un ampli aparcament condicionat i, a més a més, s'hi permet el pas de cotxes fora de les hores més concorregudes.

Pel que fa a un dels destins més populars de Lles a l'estiu, els **Estanys de la Pera**, la **Federació d'Entitats Excursionistes de Catalunya** (responsable del Refugi del mateix nom), ha informat que des d'aquest mes d'agost, i fins al final de 2021, l'accés amb cotxe a l'aparcament de la **Font de Pollineres** estarà restringit mitjançant una barrera al peu l'**Estació d'Esquí Nòrdic d'Aransa**. La mateixa limitació s'aplica a la pista que hi arriba des del **Refugi de Cap del Rec**, a l'**Estació de Lles de Cerdanya**.

Els clients que tinguin **reserva prèvia per dinar o pernoctar** al **refugi Estanys de la Pera**, però, tindran una autorització per accedir amb el seu vehicle a l'aparcament de la Font de Pollineres. Per realitzar la reserva cal contactar amb el refugi a través del correu [estanysdelapera.refugi@feec.cat](mailto:estanysdelapera.refugi@feec.cat) o mitjançant WhatsApp al telèfon 606 99 14 73. Es demanaran les dades i el pagament d'una bestreta. Un cop rebudes, el refugi enviarà als clients un permís per poder autoritzar el pas per la barrera. Per poder-hi arribar, els conductors hauran de recollir la clau de la barrera a l'Hostal 'El Pas de la Pera', a Aransa. Caldrà ensenyar el permís a l'hostal (imprès o bé emplenant una còpia al mateix hostal) i deixar una fiança de 20€ en recollir la clau. Arribats a la barrera, es podrà obrir amb la clau i s'haurà de deixar tancada després de passar-hi. La clau es podrà retornar durant el camí de baixada.

Quan s'arribi a l'aparcament de la Font de Pollineres, es demana deixar el permís visible dins el vehicle estacionat. Des d'allà, només cal seguir el GR 11.10 (marques blanques i vermelles) durant un recorregut de 2,5km de distància i 200m de desnivell, fins a arribar al refugi i als estanys.

La setmana passada, l'Ajuntament de Lles ja va avançar la previsió de limitar des d'aquest estiu mateix l'accés a les seves pistes forestals més concorregudes. L'objectiu és evitar les situacions de col·lapse que s'hi han viscut els anys anteriors. Un fet que es va agreujar l'any passat quan -a causa de les limitacions de mobilitat per sortir de Catalunya- es va multiplicar la presència de cotxes i autocaravanes en aquest i en d'altres municipis d'alta muntanya. A més a més, sovint aquesta alta afluència va acompanyada d'episodis d'incivisme, com ara el llançament de deixalles o bé el bloqueig de camins amb cotxes que aparquen en llocs indeguts, tant a l'Alt Pirineu com al Prepirineu. Per tot plegat, el consistori ha pres aquesta decisió en el que és un dels destins de muntanya més populars del Pirineu català a l'estiu.

## Destrossen un rètol informatiu a Tuixent-la Vansa

Un exemple d'aquest incivisme per part d'alguns visitants d'estiu, en aquest cas extrem, és el que ha patit aquesta setmana passada Tuixent-la Vansa, que ha denunciat públicament que uns energúmens han destrossat un rètol informatiu a l'entrada de l'estació. El cartell era al mirador de l'Arp i indicava les muntanyes que es poden veure des d'aquell punt.

Des del complex de muntanya de l'Alt Urgell s'han mostrat totalment indignats per aquest fet, i no han dubtat a qualificar l'autor o autors com "algú amb poc cervell". Alhora, han convidat els brètols a "que es quedin a casa", perquè consideren que han demostrat que "ni a la muntanya saben anar".

## 18è aniversari del Parc del l'Alt Pirineu i més limitacions per accedir-hi

Mentrestant, al Pallars Sobirà, aquest dissabte s'ha començat a implantar el sistema de pagament per entrar als aparcaments d'accés a la Pica d'Estats. Des d'ara i fins al 12 de setembre, les persones que vulguin estacionar el cotxe en algun dels quatre espais habilitats han de pagar 5 euros per dia (2 euros en el cas de motos i quads).

La pluja d'aquest cap de setmana ha fet que l'estrena d'aquest mètode de pagament hagi tingut poc èxit i els aparcaments hagin estat més aviat buits. Tot i això, des del Parc Natural de l'Alt Pirineu defensen que la mesura era necessària per evitar els "col·lapses" viscuts l'any passat en les setmanes de més afluència, a la segona meitat de l'estiu, ja que l'agost passat van

calcular que hi arribaven més de 500 persones cada dia, gairebé el triple del que els seus gestors consideren "aconsellable".

El tràmit per reservar plaça en algun dels quatre aparcaments (la Molinassa, la Farga, Pla de la Selva i Aixeus) s'ha de fer per internet ([www.areupicadestats.com](http://www.areupicadestats.com)). En el sistema també hi participen l'EMD d'Àreu i l'Ajuntament d'Alins. Els diners recaptats es destinaran a la millora dels accessos i de l'entorn, segons ha ressaltat l'alcalde pedani d'Àreu, **Iu Escolà**. En total, aquests quatre aparcaments sumen 125 places i, fins a un 90%, d'aquestes es poden reservar des del web.

Com a suport al sistema de regulació, s'ha implementat un servei de vigilància i control de pas dels vehicles que han fet la reserva o estan autoritzats. Per reforçar-ho, tan aviat com sigui possible, es preveu instal·lar una barrera de control amb lector de matrícules. En cas que estigui tot ple i no s'admetin més reserves per a aquell dia, el web informa sobre els serveis de transport públic de taxi tot terreny disponibles des del poble d'Àreu, segons ha explicat el director del Parc Natural de l'Alt Pirineu, **Marc Garriga**.

Per evitar la saturació dels espais d'aparcament municipal resultant dels vehicles que no puguin accedir a la pista, s'ha optat per habilitar un prat per poder encabir-hi temporalment més vehicles, on també es preveu reubicar el punt d'informació existent. Cal tenir en compte, però, els veïns de la Vall Ferrera, els propietaris, els gestors del refugi, les persones amb mobilitat reduïda acreditable i els adjudicataris d'aprofitaments forestals i serveis públics estan exempts del pagament.

La posada en marxa del sistema ha coincidit amb la celebració del **18è aniversari del Parc Natural de l'Alt Pirineu**, que actualment és el més extens de Catalunya. En arribar a la majoria d'edat, des de la direcció s'han proposat seguir treballant "per la conservació i dinamització socioeconòmica d'aquest singular territori natural i cultural dels Pirineus", que també engloba dos municipis de l'Alt Urgell: Montferrer i Castellbò i les Valls de Valira.

**Imatges capturades al Telenotícies Comarques de TV3 del dia 18.08.2021 →**

El reportaje habla del cierre perimetral de la población que se extiende una buena parte por el Pirineo para evitar acumulaciones de vehículos circulando y aparcando en zonas de bosques, para lo cual han establecido este Bus Lanzadera que recorre un par de circuitos o líneas, ver prospecto y artículo.



Según se puede comprobar en la filmación el vehículo es el nº 136 de **lzaro** con matrícula 5700- GYM que es un M.A.N. 12.240 FOCL STACO DEXON.

→

De todas formas, comprobando los [horarios](#) citados se constata que deben haber dos vehículos realizando el servicio en las dos líneas (faltará conocer cual es el otro).





Lles de Cerdanya i Aransa també restringeixen l'accés rodat als camins de muntanya

L'accés al Pla de Pollineres es fa amb un bus llançadora, al preu de 7 euros el trajecte anada+tornada

ALS CERDANYA ACCÉS MUNTANYA CAMINS ARANSA



Refugi dels estanys de la Pera / FEEC

Cada vegada son més les institucions, com ara Ajuntaments o Parcs Naturals, que regulen els accessos a l'alta muntanya. Si fins ara aquesta mesura s'havia implantat en paratges com Fontalba, per accedir al Puigmal, o a la Vall Ferrera, per apropar-se a la Pica d'Estats, ara s'hi sumen les estacions de nòrdic d'Aransa i Lles.

A partir del dia 31 de juliol es va començar a regular l'entrada de vehicles motoritzats a la pista forestal d'accés a l'alta muntanya de Lles de Cerdanya i d'Aransa. Ho van anunciar a les xarxes socials del Patronat de Turisme de la Cerdanya, des de les quals s'ha comunicat que l'Ajuntament de Lles ha decidit tancar la pista forestal d'alta muntanya que uneix Lles i Aransa. Els vehicles motoritzats ja no hi poden circular. Aquesta és una pista molt usada per aproximar-se a paratges com els Estanys de la Pera o a cims com ara la Tossa plana de Lles.



La mesura serà vigent fins al 12 de setembre. Es podrà accedir a les esmentades estacions d'esquí nòrdic amb vehicle propi, però per fer-ho a altres paratges de l'entorn, com ara el pla de Pollineres, a 2.000 metres d'altitud, s'ha de fer amb un servei de llançadora-bus. Els preus són de 5 euros per trajecte d'anada o tornada, i 7 euros fent anada+tornada. Hi ha descomptes per a nens de 5 a 12 anys i jubilats, així com gratuïtats en determinats casos.

L'Ajuntament de Lles de Cerdanya ha posat a disposició dels interessats en accedir-hi aquest telèfon Tel. [973 515 097](tel:973515097).

## Turisme Cerdanya está en Turisme Cerdanya.




nr30lhntouS dete tjuluSiapSoe loansl laoriscg mlee2di:0S0a · Puigcerdá ·

A partir de demà dissabte dia 31 de juliol, es comença a regular l'entrada de vehicles motoritzats a la pista forestal d'accés a la muntanya de Lles de Cerdanya i d'Aransa.

L'Ajuntament de Lles ha decidit tancar la pista als vehicles motoritzats, però del 31 de juliol fins al 12 de setembre, amb la col·laboració del @consellcomarcalcerdanya facilita l'accés a la zona de Pollineres amb un servei de llançadora-bus. 🚌

📍 Per a més informació contacta amb l'Ajuntament de Lles de Cerdanya Tel. 973515097.

#LlesdeCerdanya #TurismeCerdanya #Cerdanya #visitpirineus #mountain #pirineus #pyrenees #catalunyaexperience #inpyrenees #aralleida #lacerdanya #igerscerdanya #cerdanyalovers #cerdanyaexperience Catalunya Experience [Costa Brava Pirineu de Girona](#) [Ara Lleida Visit Pirineus](#)



### SERVEI DE TRANSPORT LLANÇADORA-BUS

#### HORARIS

##### Línea A Cap del Rec - Pollineres - Cap del Rec

Cap del Rec (Sortida)	Estany de l'Orri	El Pradell	Pollineres (Arribada)	Pollineres (Sortida)	El Pradell	Estany de l'Orri	Cap del Rec (Legada)
9:00	9:10	9:20	9:50	10:00	10:30	10:40	10:50
11:05	11:15	11:25	11:55	12:05	12:35	12:45	12:55
13:05	13:15	13:25	13:55	15:00	15:30	15:40	15:50
16:05	16:15	16:25	16:55	17:10	17:40	17:50	18:00
18:15	18:25	18:35	19:05	19:20	19:50	20:00	20:10

##### Línea B El Fornell - Pollineres - El Fornell

El Fornell (Sortida)	Prat Miró	Pollineres (Arribada)	Pollineres (Sortida)	Prat Miró	El Fornell (Arribada)
9:00	9:10	9:40	10:00	10:30	10:40
11:00	11:10	11:40	12:00	12:30	12:40
13:00	13:10	13:40	15:00	15:30	15:40
16:00	16:10	16:40	17:00	17:30	17:40
18:00	18:10	18:40	19:00	19:30	19:40

Horaris subjectes a les situacions climatològiques

#### PREUS

5 € ANADA  
5 € TORNADA  
7 € ANADA I TORNADA  
Jubilats i nens/es de 5 a 12 anys 50% de descompte  
Menors de 5 anys gratuït

**Es recomana portar l'import just**  
**Per falta de connectivitat digital no s'admet el pagament amb targeta bancària**

La LLANÇADORA-BUS circularà del 31 de juliol al 12 de setembre de 2021

C/ del Mig, s/n · 25726 Lles de Cerdanya · Tel. 97 351 50 47 · Fax 97 351 50 97 [ajuntament@les.ddf.net](mailto:ajuntament@les.ddf.net)

55

1 comentario

11 veces compartida

Me gusta

Comentar

Compartir





# SERVEI DE TRANSPORT LLANÇADORA-BUS

## HORARIS

### Línea A Cap del Rec - Pollineres - Cap del Rec

Cap del Rec (Sortida)	Estany de l'Orri	El Pradell	Pollineres (Arribada)	Pollineres (Sortida)	El Pradell	Estany de l'Orri	Cap del Rec (Llegada)
<b>9:00</b>	9:10	9:20	9:50	<b>10:00</b>	10:30	10:40	10:50
<b>11:05</b>	11:15	11:25	11:55	<b>12:05</b>	12:35	12:45	12:55
<b>13:05</b>	13:15	13:25	13:55	<b>15:00</b>	15:30	15:40	15:50
<b>16:05</b>	16:15	16:25	16:55	<b>17:10</b>	17:40	17:50	18:00
<b>18:15</b>	18:25	18:35	19:05	<b>19:20</b>	19:50	20:00	20:10

### Línea B El Fornell - Pollineres - El Fornell

El Fornell (Sortida)	Prat Miró	Pollineres (Arribada)	Pollineres (Sortida)	Prat Miró	El Fornell (Arribada)
<b>9:00</b>	9:10	9:40	<b>10:00</b>	10:30	10:40
<b>11:00</b>	11:10	11:40	<b>12:00</b>	12:30	12:40
<b>13:00</b>	13:10	13:40	<b>15:00</b>	15:30	15:40
<b>16:00</b>	16:10	16:40	<b>17:00</b>	17:30	17:40
<b>18:00</b>	18:10	18:40	<b>19:00</b>	19:30	19:40

Horaris subjectes a les situacions climatògiques

## PREUS

5 € ANADA

5 € TORNADA

7 € ANADA i TORNADA

Jubilats i nens/es de 5 a 12 anys 50% de descompte

Menors de 5 anys gratuït

Es recomana portar l'import just

Per falta de connectivitat digital no s'admet el pagament amb targeta bancària

**La LLANÇADORA-BUS circularà del 31 de juliol al 12 de setembre de 2021**



## Lles de Cerdanya fa una bona valoració del servei de busos llançadora

*L'accés a la Pica d'Estats o el Prat del Cadí també han regulat els seus accessos fins al 12 de setembre*

Per ACN - 4 de setembre de 2021 10:53h.



*Un dels busos llançadora sortint de l'entorn de la font de Pollineres, a Lles de Cerdanya, per anar fins a la base d'estació d'Aransa, punt on poden aparcar els vehicles. ACN*

La posada en marxa a Lles de Cerdanya (Cerdanya) de dues línies de busos llançadora que uneixen els aparcaments de les estacions d'esquí nòrdic de Lles i Aransa amb la font de Pollineres, des d'on s'arriba a peu als Estanys de la Pera, ha estat un èxit. L'alcalde d'aquest municipi cerdà, Daniel Olivera, en fa una valoració "molt positiva", tenint en compte que durant l'agost pràcticament s'han omplert tots els viatges.

El servei, que es finança amb una subvenció del Consell Comarcal de la Cerdanya, funciona des del 31 de juliol passat i s'allargarà fins al 12 de setembre en el marc d'una prova pilot. La Pica d'Estats o el Prat del Cadí també han regularan els seus accessos fins a mitjans de mes per reduir la massificació de persones.

L'objectiu d'aquesta actuació és evitar la concentració de vehicles que es registraven a la zona en aquesta època. Per tal de fer front a la situació, l'Ajuntament de Lles de Cerdanya va decidir restringir-hi l'accés rodat per, d'aquesta manera, minimitzar les molèsties als vianants i al bestiar i vetllar pel manteniment del medi natural. Els residents o les persones que tenen terres en aquesta part del municipi compten, però, amb una autorització que els hi permet el pas. Aquesta mesura seguirà vigent durant la resta de l'any, tot i que s'estudiarà si fora de l'estiu es pot establir un servei de taxis que cobreixi el trajecte que ara fan els busos.

La intenció és que de cara als pròxims estius es pugui tornar a posar en marxa les dues llançadores i s'estudiaran possibles ajustos d'horaris i preus. Des del consistori miraran si poden tornar a obtenir recursos del consell comarcal o bé si es pot obrir una licitació per a què les empreses de transport facin les seves ofertes per operar el servei. La línia que surt de l'estació de nòrdic de Lles també fa parades a prop de l'Estany de l'Orri i la zona del Pradell. Mentre, la que ho fa d'Aransa s'atura a Prat Miró abans d'arribar a Pollineres. En tots dos casos, hi ha cinc expedicions diàries per sentit.

Per la seva banda, es volia adoptar una solució similar als accessos a Prat de Cadí, a Montellà i Martinet (Cerdanya), tot i que finalment s'ha optat per habilitar un aparcament abans d'arribar al nucli d'Estana. En aquest cas, s'ha comptat amb la col·laboració del Parc Natural del Cadí-Moixeró i l'espai, de 1.800 metres quadrats, estarà operatiu fins al 12 de setembre. L'objectiu és també el de reduir el nombre de vehicles que estacionaven a Coll de Pallers i dins el poble, ja que en alguns moments de la temporada d'estiu s'havien arribat a comptar uns 150 cotxes en un dia.

Un altre espai on també s'han implementat mesures per reduir la massificació de visitants és als quatre aparcaments que donen accés a la Pica d'Estats, que s'han regulat i han passat a ser de pagament. Les reserves s'han de fer per internet i tenen un cost de cinc euros per cotxes i furçonetes, i de dos euros en el cas de motos i quads. La mesura, que es va posa en marxa a finals de juliol i estarà vigent fins al 12 de setembre, inclou els aparcaments de la Molinassa, la Farga, Pla de la Selva i Aixeus. Els quatre aparcaments sumen 125 places. La mesura s'emmarca en un pla pilot implementat des del Parc Natural de l'Alt Pirineu i l'EMD d'Àreu amb la col·laboració de l'Ajuntament d'Alins (Pallars Sobirà).





Lles de Cerdanya | 04·09·21 | 11:09



Els dos busos llançadora aparcats a l'entorn de la font de Pollineres, a Lles de Cerdanya ACN

La posada en marxa a Lles de Cerdanya de dues línies de busos llançadora que uneixen els aparcaments de les estacions d'esquí nòrdic de Lles i Aransa amb la font de Pollineres, des d'on s'arriba a peu als Estanys de la Pera, ha estat un èxit. L'alcalde d'aquest municipi cerdà, Daniel Olivera, en fa una valoració "molt positiva", tenint en compte que durant l'agost pràcticament s'han omplert tots els viatges. El servei, que es finança amb una subvenció del Consell Comarcal de la Cerdanya, funciona des del 31 de juliol passat i s'allargarà fins al 12 de setembre en el marc d'una prova pilot. La Pica d'Estats o el Prat del Cadí també han regularan els seus accessos fins a mitjans de mes per reduir la massificació de persones.

L'objectiu d'aquesta actuació és evitar la concentració de vehicles que es registraven a la zona en aquesta època. Per tal de fer front a la situació, l'Ajuntament de Lles de Cerdanya va decidir restringir-hi l'accés rodat per, d'aquesta manera, minimitzar les molèsties als vianants i al bestiar i vetllar pel manteniment del medi natural. Els residents o les persones que tenen terres en aquesta part del municipi compten, però, amb una autorització que els hi permet el pas. Aquesta mesura seguirà vigent durant la resta de l'any, tot i que s'estudiarà si fora de l'estiu es pot establir un servei de taxis que cobreixi el trajecte que ara fan els busos.

La intenció és que de cara als pròxims estius es pugui tornar a posar en marxa les dues llançadores i s'estudiaran possibles ajustos d'horaris i preus. Des del consistori miraran si poden tornar a obtenir recursos del consell comarcal o bé si es pot obrir una licitació per a què les empreses de transport facin les seves ofertes per operar el servei. La línia que



surt de l'estació de nòrdic de Lles també fa parades a prop de l'Estany de l'Orri i la zona del Pradell. Mentre, la que ho fa d'Aransa s'atura a Prat Miró abans d'arribar a Pollineres. En tots dos casos, hi ha cinc expedicions diàries per sentit.

Per la seva banda, es volia adoptar una solució similar als accessos a Prat de Cadí, a Montellà i Martinet, tot i que finalment s'ha optat per habilitar un aparcament abans d'arribar al nucli d'Estana. En aquest cas, s'ha comptat amb la col·laboració del Parc Natural del Cadí-Moixeró i l'espai, de 1.800 metres quadrats, estarà operatiu fins al 12 de setembre. L'objectiu és també el de reduir el nombre de vehicles que estacionaven a Coll de Pallers i dins el poble, ja que en alguns moments de la temporada d'estiu s'havien arribat a comptar uns 150 cotxes en un dia.

Un altre espai on també s'han implementat mesures per reduir la massificació de visitants és als quatre aparcaments que donen accés a la Pica d'Estats, que s'han regulat i han passat a ser de pagament. Les reserves s'han de fer per internet i tenen un cost de cinc euros per cotxes i furgonetes, i de dos euros en el cas de motos i quads. La mesura, que es va posa en marxa a finals de juliol i estarà vigent fins al 12 de setembre, inclou els aparcaments de la Molinassa, la Farga, Pla de la Selva i Aixeus. Els quatre aparcaments sumen 125 places. La mesura s'emmarca en un pla pilot implementat des del Parc Natural de l'Alt Pirineu i l'EMD d'Àreu amb la col·laboració de l'Ajuntament d'Alins (Pallars Sobirà).

Imagen publicada en →

5/9/2021

Lles de Cerdanya fa una bona valoració del servei de busos llançadora per reduir la massificació als espais naturals - La Manyà

## Lles de Cerdanya fa una bona valoració del servei de busos llançadora per reduir la massificació als espais naturals

L'accés a la Pica d'Estats o el Prat del Cadí també han regulat els seus accessos fins al 12 de setembre







Localidad:

**Servicio Urbano de Lles de Cerdanya**

Lles de Cerdanya (Lleida)

**Línea Urbana de Lles de Cerdanya (año 2021)****Datos en:** <https://www.facebook.com/cerdanyaturisme/posts/1768592416658969/>a j u n t a m e n t  
LLES DE CERDANYACONSELL COMARCAL  
DE LA CERDANYA

# SERVEI DE TRANSPORT LLANÇADORA-BUS

## HORARIS

### Línea A Cap del Rec - Pollineres - Cap del Rec

Cap del Rec (Sortida)	Estany de l'Orri	El Pradell	Pollineres (Arribada)	Pollineres (Sortida)	El Pradell	Estany de l'Orri	Cap del Rec (Llegada)
<b>9:00</b>	9:10	9:20	9:50	<b>10:00</b>	10:30	10:40	10:50
<b>11:05</b>	11:15	11:25	11:55	<b>12:05</b>	12:35	12:45	12:55
<b>13:05</b>	13:15	13:25	13:55	<b>15:00</b>	15:30	15:40	15:50
<b>16:05</b>	16:15	16:25	16:55	<b>17:10</b>	17:40	17:50	18:00
<b>18:15</b>	18:25	18:35	19:05	<b>19:20</b>	19:50	20:00	20:10

### Línea B El Fornell - Pollineres - El Fornell

El Fornell (Sortida)	Prat Miró	Pollineres (Arribada)	Pollineres (Sortida)	Prat Miró	El Fornell (Arribada)
<b>9:00</b>	9:10	9:40	<b>10:00</b>	10:30	10:40
<b>11:00</b>	11:10	11:40	<b>12:00</b>	12:30	12:40
<b>13:00</b>	13:10	13:40	<b>15:00</b>	15:30	15:40
<b>16:00</b>	16:10	16:40	<b>17:00</b>	17:30	17:40
<b>18:00</b>	18:10	18:40	<b>19:00</b>	19:30	19:40

Horaris subjectes a les situacions climatològiques

## PREUS

5 € ANADA  
5 € TORNADA

7 € ANADA i TORNADA

Jubilats i nens/es de 5 a 12 anys 50% de descompte

Menors de 5 anys gratuït

**Es recomana portar l'import just**  
**Per falta de connectivitat digital no s'admet el pagament amb targeta bancària**

La LLANÇADORA-BUS circularà del 31 de juliol al 12 de setembre de 2021