



Servicio Urbano Hospital de Bellvitge

Empresa:
En Activo

Ubicación:

Hospital de Bellvitge
(Servicio de Traslado de Personas)
L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)



Versión 03-2016



HISTORIA



LINEAS



Bibliografía



FOTOS



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL

En el año 2005 ya se había establecido un servicio de transporte para personas entre el **Hospital de Bellvitge** (Hospital Universitari de Bellvitge) y el **Hospital Duran y Reinalds** (Intitut Català d'Oncologia) en Hospitalet. Ambos Hospitales están situados físicamente muy cerca el uno del otro, pero existe de por medio la Avenida de la Granvia, que en ese lugar ya es autovía (la C-31) y hace muy difícil la interconexión a pie.



El servicio es gratuito y no solo está pensado para pasajeros sino también para paquetería (osea que se puede catalogar como mixto). Se adjudica anualmente la gestión a alguna empresa mediante concurso, cuyas cláusulas son similares a las que figuran en el apartado de [notas](#) (en donde se hace un extracto).

En los años 2005 y 2006 fue **Ravigo** quien cuidó del servicio. Asignó coches de tipo micro-midi. En 02-2006 **Ravigo** adquiere para esta línea un Neoplan (piso bajo y PMR) procedente de la red de buses de Heidelberg. Pero no pasa la homologación hasta 05-2006 y para entonces **Ravigo** ha perdido la concesión, osea que no llega a circular.



En 05-2006 la concesión pasa a manos de **ALSA** que gana el concurso. El coche que asignó fue el coche nº 4315 Európolis procedente del urbano de Martorell (Antes **Ex-Castellón** y **Ex-Sarbús**).



En 05-2007 estuvo circulando el coche nº 2627 de **ALSA**, normalmente asignado al servicio urbano de Sant Vicenç dels Horts (SantviBús) ya que el Európolis había roto el motor y estaba en reparación. Al poco se vió circular al coche de reserva que **ALSA** tiene para el traslado de personal coche nº 1409 MB matrícula MU-6366-BU.

Poco después se sustituyó por un coche alquilado a **Nika** (de Tarragona), un Nissan Andecar con matrícula 2296-DFJ.



Finalmente fue asignado el coche nº 2615 MB Ferqui Salero de **ALSA**.

El 01-01-2011 el servicio fue adjudicado a **Izaro**, que destinó el coche nº 140 Man Indcar Mago (Ex - 108 de **Buñol** (Valencia).



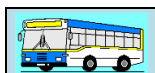
El 01-01-2012 el servicio se adjudica a **Font** (de Ripollet) que destinó el coche nº 98 Unvi Compa mat. 7305-HHJ, sustituido por otro de características similares en algunas ocasiones. ([Ver fotos](#)).



Además de este servicio, **Font** realiza el traslado de PMR's (sillas de ruedas o camillas) a otros lugares (domicilios, centros de rehabilitación, etc.) con coches adaptados y similares al titular (es decir microbuses).

En el año 2015 (a finales) el vehículo que habitualmente hacía servicio era el coche 89 de **Font**.

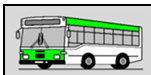
En 12-2015 se publica la adjudicación a **Ravigo**, que debe tomar efecto a partir de 01-01-2016. ([Ver documento](#)) No obstante el relevo se efectúa a finales de 02-2016. Ravigo asigna al servicio el coche 231 (ó 321 si se confirma el error en la numeración).



Información / Bibliografía / Enlaces

Información sobre este servicio

http://www.autobusesbcn.es/lineas_i/bus_bellvitge.html



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÉCNIQUES PER AL SERVEI DE TRASLLAT DE PERSONES I DETERMINATS PAQUETS, ENTRE L'HOSPITAL UNIVERSITARI DE BELLVITGE I L'INSTITUT CATALÀ D'ONCOLOGIA (HOSPITAL DURAN I REYNALS)



CLÀUSULA 1. OBJECTE

El present contracte té per objecte establir les bases per a la realització del trasllat de persones i determinats paquets entre els edificis de l'Hospital Universitari de Bellvitge (HUB) i l'Institut Català d'Oncologia (ICO) situat a l'Hospital Duran i Reynals (DIR), el qual inclou tots els mitjans, tràmits i personal necessari per realitzar-ho.

CLÀUSULA 2. MARC DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI

Aquest servei consistirà en el trasllat del personal de l'HUB i el ICO així com de mostres, fàrmacs, papers entre les dues institucions.

Fins que no hi hagi un sistema de transport públic directe entre els dos centres s'accepta l'ús del transport pels pacients ambulatoris, i els familiars dels mateixos.

CLÀUSULA 3. DESCRIPCIÓ DEL TERRITORI ALS EFECTES D'AQUEST CONTRACTE

El servei als efectes d'aquest contracte, consisteix en la connexió entre els dos centres situats dins del "Campus de Bellvitge" (s'annexa plànol), que està situat a l'Hospitalet de Llobregat:

- a) Edifici central de l'Hospital Universitari de Bellvitge (Torres), c/ Feixa Llarga, s/n. L'Hospitalet de Llobregat.
- b) Edifici Duran i Reynals, Gran Via s/n, km. 2,7 L'Hospitalet de Llobregat.

CLÀUSULA 4. ORGANITZACIÓ DEL SERVEI

El servei contractat consistirà en realitzar de manera ininterrompuda el recorregut de la manera següent:

- a) Una ruta fixa de 3,5 Km aproximadament, que cal dur a terme amb un vehicle tipus autobús, entre dues parades fixes preestablertes, una a l'HUB i l'altre al DIR; el recorregut i la situació precisa d'aquestes parades s'annexa al plànol.



- b) La freqüència de circumval·lació del servei, anada i tornada, per realitzar l'itinerari oscil·la entre 12' i 15', inclosa la recollida i descens de passatgers i paquets.

- c) El vehicle disposarà d'una capacitat mínima per 35 places 22 d'elles amb seient, exclòs el conductor.

- d) Passatgers: Personal sanitari d'ambdues institucions HUB i ICO, pacients i els seus familiars (mentre no hi hagi un servei públic adient o ambdues institucions ho determinin). Durant l'horari del servei, en un lloc visible, es col·locarà un rètol informatiu informant de l'ús destinat, amb el text "Autobús d'ús exclusiu pels treballadors, pacients i acompanyants de l'HUB i el ICO".

- e) Paquets: mostres, fàrmacs, papers o productes que és requereixi entre les dues institucions.

Cal considerar que aquesta ruta podria ser modificada per la direcció de la Unitat de Seguretat i Comunicacions de l'HUB, en funció de noves necessitats que sorgeixin i altres que desapareixen o canviïn. La intenció de modificar aquesta ruta es comunicarà per e-mail, des de la direcció de la Unitat a l'empresa contractada, a fi de dur a terme una reunió en el termini de com a màxim una setmana, i alhora s'enviarà copia (e-mail) a la Unitat de Contractació de l'HUB per la seva presència a la reunió que haurà de tractar sobre la modificació del contracte

CLÀUSULA 5. ELS HORARIS

L'horari de vigència del servei serà el següent:

- Dies laborables: des de les 07 hores fins les 22 hores ininterrompudament.
- Els dissabtes: des de les 08 hores fins les 22 hores ininterrompudament.
- Els diumenges i festius intersetmanals: des de les 09 hores fins les 17 hores, ininterrompudament.
- La primera sortida serà des de la parada del ICO. Aquest servei requereix iniciar-se amb una estricta puntualitat.

La freqüència de circumval·lació del servei s'ha estimat en 15 minuts, inclosa la recollida i descens de passatgers i paquets, i no essent necessari esperar que totes les places estiguin ocupades en cada parada. Durant el període de temps, comprès entre les 09:00 i les 15:00 hores, la freqüència serà la màxima possible i el temps de càrrega i descarrega de passatgers serà el mínim imprescindible.



CLÀUSULA 6. CONDICIONS TÉCNIQUES DELS VEHICLES

L'autobús o autobusos utilitzats per l'adjudicatari així com les condicions de prestació del servei hauran de complir totes les característiques i exigències de la normativa aplicable a aquest tipus de transport.

- a) Com a mínim, hauran de disposar d'aire condicionat i calefacció així com de comunicació exterior: per radio o telèfon mòbil.
- b) Hauran d'estar dotats dels mitjans tècnics necessaris per la seva utilització per persones amb mobilitat reduïda: altura de la plataforma, sistemes d'accés i descens, espai adequat per a cadires de rodes amb els corresponents mecanismes d'ancoratge, i qualsevol altre que s'especifiqui a la legislació sobre accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques, urbanístiques i de la comunicació.

CLÀUSULA 7. PERSONAL

El perfil professional requerit per l'HUB i que han de disposar les persones assignades per l'empresa adjudicatària per desenvolupar el servei és el següent:

- a) Actitud: totes les persones hauran de disposar i mantenir una actitud correcta i adequada durant la prestació del servei.
- b) Col·laboració: durant la prestació, totes les persones hauran de disposar d'un adequat nivell de col·laboració amb els usuaris.
- c) Disponibilitat: totes les persones assignades al servei, en aquest sentit, l'empresa realitzarà les suplències que calgui davant de qualsevol eventualitat del servei.
- d) Identificació: totes les persones hauran d'anar perfectament identificades com a treballadors de l'adjudicatària.

L'HUB es reserva el dret de declinar aquells professionals que l'empresa adjudicatària destini per realitzar el servei i no corresponguin al perfil, actitud i coneixements necessaris per desenvolupar correctament l'activitat descrita en aquest Plec de Prescripcions Tècniques. L'HUB podrà exigir el canvi de conductor si el servei no es realitza favorablement.



CLÀUSULA 8. OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA

Son obligacions expresses de l'adjudicatari en la gestió d'aquest servei:

- a) La prestació del servei de recollida, transport i lliurament de passatgers i paquets amb criteris de rapidesa, eficiència, eficàcia, seguretat i confidencialitat.
- b) La prestació puntual dels serveis, especialment l'inici diari de la Ruta.
- c) La disposició, d'acord amb la normativa vigent, de:
 - Xofers amb carnet de conduir categoria D, amb les corresponents assegurances.
 - Altra documentació, requeriments i/o permisos necessaris per a la prestació del servei.
- d) El compliment del descans reglamentari del/s xofer/s, segons estableix la normativa vigent aplicable en aquesta matèria.
- e) La disposició en perfectes condicions d'ús, neteja i higiene del/s vehicle/s que realitzi/n el servei així com el cedit per l'HUB. L'empresa adjudicatària queda obligada a la neteja diària interna dels vehicles que s'utilitzin per prestar el servei. Tanmateix resta obligada al rentat diari extern, sempre que les circumstàncies de prestació del servei no ho impedeixin.
- f) La disposició en cas d'avaría o accident del/s vehicle/s durant la prestació del servei, d'altres per substituir-los i finalitzar el servei encarregat si aquest/s no poden fer-ho. En qualsevol cas l'empresa adjudicatària, no facturarà l'import del temps transcorregut des de l'aturada del servei fins a la represa del mateix, i informarà a la Unitat de Seguretat i Comunicacions de l'eventualitat així com dels temps previstos per recuperar la normalitat.
- g) La responsabilitat del servei, que haurà de quedar totalment assegurada. L'HUB i el ICO queden exclosos de qualsevol eventualitat com: malalties, vacances i qualsevol motiu que provoqui incompareixença del conductor o avaría del vehicle.
- h) La justificació de la contractació de les pólisses d'assegurances obligatòries i de responsabilitat civil, pels vehicles i els viatgers. L'empresa adjudicatària haurà de lliurar copia de les mateixes a la Unitat de Seguretat i Comunicacions.
- i) L'empresa adjudicatària haurà d'acreditar el compliment de tota la normativa referent a Prevenció de Riscos Laborals i facilitarà: els certificats de formació i actitud dels treballadors assignats a l'HUB i els protocols d'intercanvi i coordinació de les activitats preventives.

- j) L'empresa adjudicatària serà l'encarregada de la instal·lació d'un rellotge marcador per facilitar el seguiment del servei, amb els paràmetres següents: control de viatges, temps del recorregut i nombre de viatgers.
- k) Les despeses originades per la instal·lació del rellotge marcador, fixes per la marcató i manteniment del mateix, correran a càrrec de l'empresa adjudicatària.
- l) L'assignació d'aquest servei a persones fixes per tal de facilitar l'entesa amb els responsables del servei a l'HUB. En cas de substitució de les persones assignades, l'adjudicatari ho comunicarà prèviament als responsables del servei.
- m) El lliurament dels TC'S del personal contractat que ha prestat el servei el mes anterior abans del dia 15 de cada mes a la Unitat de Seguretat i Comunicacions, per la seva supervisió
- n) La presentació mensual de la seva facturació a la Unitat de Seguretat i Comunicacions, amb una relació de tots els serveis prestats.

CLÀUSULA 9. SEGUIMENT DEL SERVEI

- a) Els serveis contractats estaran sotmesos permanentment a la inspecció i vigilància de l'HUB, així com a l'avaluació de la qualitat del servei rebut i de la capacitat de resposta de l'empresa adjudicatària.
- b) L'HUB exigirà el control de viatges (temps màxim del recorregut) i viatgers mitjançant controlador, proporcionat per l'empresa adjudicatària, situat al DIR. L'empresa adjudicatària correrà amb les despeses originades pel correcte funcionament i manteniment del controlador mencionat.
- c) L'HUB realitzarà mensualment controls de qualitat, fent especial èmfasi en:
 - o Control horari – inici i finalització del servei, temps de recorregut.
 - o Neteja del vehicle (interior i exterior)
 - o Uniformitat.
 - o Actitud conductora.
 - o Estat mecànic del vehicle.
- d) L'incompliment d'algú dels aspectes relacionats a l'apartat anterior, suposarà una penalització administrativa amb les graduacions següents:
 - 1 incidència: penalització verbal i obertura d'expedient.
 - 2 incidències: penalització de la factura mensual -0,5 %.
 - 3 incidències: penalització de la factura mensual -1%.
 - 4 incidències: penalització de la factura mensual -5%.
 - 5 incidències: rescissió del contracte si l'HUB ho requereix.

Les incidències s'acumularen per períodes d'any natural. No es tindran en compte les incidències alienes a l'empresa adjudicatària, sempre que siguin degudament justificades.

CLÀUSULA 10. HIPÒTESI DE DESCLÒS PRESSUPOSTARI

A l'annex 1 s'indiquen el tipus i volum de l'activitat, segons els seus valors unitaris de referència, perquè els diferents licitadors realitzin les seves ofertes. Els preus resultants s'indicaran a la columna de PREU OFERTAT (IVA inclòs) a l'oferta del Plec de Condicions Administratives Particulars.

ANNEX 1

Pressupost de serveis / 8 MESOS	Nombre dies	Cost dia	COST TOTAL
Laborables	07-22 h	164	
Dissabtes	08-22 h	36	
Diumenges / Festius	09-17 h	45	
TOTAL		245	118.466,00 €

Nuevo contrato para el 2016 →Publicado en:

https://contractaciopublica.gencat.cat/ecofin_pscp/AppJava/awardnotice.pscp?reqCode=viewPcan&idDoc=13496415&lawType=2

Servei de trasllat de persones i determinats paquets entre el recinte de l'Hospital Universitari de Bellvitge i de l'Hospital Duran i Reynals

Òrgan de contractació: Institut Català de la Salut (ICS)

Codi d'expedient: CSE/AH02/1100538704/16/PA

Tipus d'expedient: Ordinari

Tipus de contracte: Serveis

Subtipus de contracte: Serveis de transport per via terrestre, inclosos els serveis de furgons blindats i serveis de missatgeria, excepte el transport de correu

Procediment de licitació: Obert



Dades del contracte

Descripció de la prestació: Servei de trasllat de persones i determinats paquets entre el recinte de l'Hospital Universitari de Bellvitge i de l'Hospital Duran i Reynals

Pressupost bàsic de licitació: 127.370,66 € sense IVA 140.107,73 € IVA inclòs (10,00%)

Durada del contracte: 1 any

Àmbit geogràfic: Hospitalet de Llobregat

Termini de presentació d'ofertes: 02/10/15 14:30 h

Observacions: Lloc de presentació de les proposicions: Unitat de Contractacions Administratives de l'HUB, ubicada a la planta 14 de l'Hospital Universitari de Bellvitge. Carrer Feixa Llarga s/n. 08907-L'Hospitalet de Llobregat

-Acte públic d'obertura del sobre 2 Bis: 9 d'octubre de 2015, a les 10:00 H. Lloc: Sala de Juntes de la Unitat de Contractacions Administratives de l'HUB, ubicada a la planta 14 de l'Hospital Universitari de Bellvitge. Carrer Feixa Llarga s/n.-08907-L'Hospitalet de Llobregat.

- Acte públic d'obertura de les proposicions econòmiques: 4 de novembre de 2015 a les 10:15 H. Lloc: Sala de Juntes de la Unitat de Contractacions Administratives de l'HUB, ubicada a la planta 14 de l'Hospital Universitari de Bellvitge. Carrer Feixa Llarga s/n.-08907-L'Hospitalet de Llobregat.

Valor estimat del contracte: 254.741,32 € sense IVA

Subhasta electrònica No

Obertura de pliques: 04/11/15 10:15 Sala de Juntes de la Unitat de Contractacions Administratives de l'HUB, ubicada a la planta 14 de l'Hospital Universitari de Bellvitge. Carrer Feixa Llarga s/n.-08907-L'Hospitalet de Llobregat.

Pròrroga: Sí

Informació complementària sobre la pròrroga: Es preveu la possibilitat de pròrroga per a l'exercici 2017

Dades de l'adjudicació

Data de publicació: 09/12/15 12:00 h Publicació acreditada pel Consorci Administració Oberta de Catalunya

Data d'adjudicació del contracte: 27/11/15

Termini per a la formalització del contracte: Es preveu formalitzar el contracte en un termini superior als 15 dies hàbils comptadors a partir de la remissió de la notificació de la resolució d'adjudicació. Finalitzat aquest termini, es requerirà a l'adjudicatari per tal que, en un termini màxim de 5 dies naturals a comptar des del dia següent a la recepció del requeriment formalitzi el contracte.

Motiu d'adjudicació: OFERTA ECONÒMICAMENT MÉS AVANTATJOSA

Número d'ofertes rebudes: 2

Codi CPV: 60130000

Dades de l'empresa adjudicatària: **Denominació:** AUTOCARS RAVIGO SL **Nacionalitat:** Espanya

Import sense IVA: 127.348,87 €

resolucio adjudicació.pdf

PDF

Documentació

Acords: NO

Quadre comparatiu d'ofertes i puntuacions: ANNEXAT A LA RESOLUCIÓ D'ADJUDICACIÓ

Informes Tècnics: INFORME TÈCNIC DE VALORACIÓ DELS CRITERIS SOTMESOS A JUDICI DE VALOR (SOBRE 2 BIS)INFORME TÈCNIC DE VALORACIÓ AUTOMÀTICA DELS SOBRES 2 I 3.

Condicions d'execució: A PARTIR DEL DIA 1 DE GENER DE 2016

Nuevo contrato del 27-11-2015, publicado el 09-12-2015, para aplicarse a partir del 01-01-2016.



Generalitat de Catalunya
Departament de Salut

RESOLUCIÓ

Atesa la necessitat de contractar el servei de trasllat de persones i determinats paquets entre el recinte de l'Hospital Universitari de Bellvitge i de l'Hospital Duran i Reynals.

Vista l'acta de la Mesa de Contractació de data 6 de novembre de 2015, la qual proposa com a oferta econòmicament més avantatjosa la de l'empresa AUTOCARS RAVIGO SL amb NIF B-08469660.

Atès que s'han acomplert tots els tràmits necessaris per a l'adjudicació de la contractació de l'expedient CSE/AH02/1100538704/16/PA.

D'acord amb el que preveu l'art.151 apartats 3 i 4, del Text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre.

Vist el que preveu la llei 12/1983, de 14 de juliol, d'Administració Institucional de la Sanitat i de l'Assistència i els Serveis Socials a Catalunya, la llei 8/2007, de 30 de juliol, de l'Institut Català de la Salut, i la resolució del gerent de l'ICS, de 18 de març de 2010, de delegació de competències en matèria de contractes del sector públic i execució pressupostària en diversos càrrecs directius i personal amb funcions de comandament de l'ICS.

Resolc

Primer. Adjudicar la contractació del servei de trasllat de persones i determinats paquets entre el recinte de l'Hospital Universitari de Bellvitge i de l'Hospital Duran i Reynals, a l'empresa AUTOCARS RAVIGO SL amb NIF B-08469660, pel període comprés entre l'1 de gener de 2016 i fins el 31 de desembre de 2016 i per un import total de 127.348,87 euros IVA exclòs i de 140.083,76 euros IVA inclòs .

Segon. Procedir a publicar la present resolució en el Perfil de contractant de l'Institut Català de la Salut, que es troba a la Plataforma de serveis de contractació pública (<https://contractaciopublica.gencat.cat>).

Tercer. Notificar a les empreses interessades la present resolució.

Quart. Contra aquesta resolució es podrà interposar, potestativament, recurs en via administrativa d'acord amb el que preveuen el Plec de clàusules administratives particulars i el Text refós de la Llei de contractes del sector públic, aprovat pel Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre.

L'Hospitalet de Llobregat, 27 de novembre de 2015

Dr. Antoni Lluís Andreu Pérez
Director gerent de l'HUB

Exp. número: CSE/AH02/1100538704/16/PA



Algunas imágenes



ALSA Nº 2615 (7401-FPR) MB C818 Ferqua Salero, Hospital Bellvitge, 23-09-2007. Foto: Xavi Flórez



ALSA Nº 2615 (7401-FPR) MB C818 Ferqua Salero, Hospital Bellvitge, 23-09-2007. Foto: Xavi Flórez



ALSA Nº 2615 (7401-FPR) MB C818 Ferqua Salero, Hospital Bellvitge, 23-09-2007. Foto: Xavi Flórez



ALSA Nº 2615 (7401-FPR) MB C818 Ferqua Salero, Hospital Bellvitge, 23-09-2007. Foto: Xavi Flórez



Se inició el servicio con un coche similar a este:



L'Hospitalet de Llobregat, 28-02-2007. Foto: Xavi Flórez



Hospital de Bellvitge
Foto: Xavi Flórez
11.06.2012



Hospital Bellvitge, 14-06-12. Foto: Xavi Flórez



Hospital de Bellvitge
Foto: Xavi Floréz
15-06-2012



Hospital de Bellvitge
Foto: Xavi Floréz
11-06-2012



Hospital de Bellvitge
Foto: Xavi Floréz
15-06-2012



Hospital de Bellvitge
Foto: Xavi Floréz
11-06-2012



Hospital de Bellvitge
Foto: Xavi Floréz
11-06-2012



Hospital Bellvitge, 14-06-2012. Foto: Xavi Floréz



Foto de Joan Carles Salmerón, 17-04-2015




Foto: Joan Carles Salmerón
01-03-2016



Detalle del recorrido de la Línea

 En Rojo: Los dos complejos hospitalarios.

 En azul: Los Principio/Final del recorrido.

El recorrido entre uno y otro ha sido modificado en varias ocasiones en función de los enlaces viarios (por ello no se detalla en el mapa)

