

HISTORIAL

Antecedentes: En la zona de **Blanes**, **Lloret de Mar** y **Tossa de Mar** (osea la zona de la Costa de la Comarca de La Selva) existieron varios empresarios cuyos datos figuran en la ficha de **Pujol**, aquí citaremos los de **Blanes** solamente.

El 03-12-1859 con la llegada del tren a **Blanes** (ese día se inauguró el tramo de Arenys de Mar hasta Tordera), se establecieron varios servicios de tartanas para comunicar la estación (que se encuentra a 4 km) con el centro de la ciudad, atendidos por las agencias: **Cal Tit (Joan Blanc)**, **Can Llinàs (Joan Llinàs)**, **Cal Tareno (Rossend Roig)** y **Can Brillas (hermanos Brillas)**.

Durante algunos años posteriores constan algunos de ellos en los registros municipales de la contribución. Unos ejemplos:

1891 a 1893:

Francesc Brillas Agustí
Joan Bautista Llinàs
Josep Blanch Bosch

1893 a 1894:

Joan Bautista Llinàs
Francesc Brillas Agustí
Josep Blanch Bosch
Joaquim Llinàs Pons

1894 a 1905:

Francesc Brillas Agustí
Josep Blanch Bosch
Joaquim Llinàs Pons

1906 a 1917:

Francesc Brillas Agustí
Joaquim Llinàs Pou

1918 a 1925:

Francesc Brillas Agustí (solamente) etc. ...



En 1891 consta **Francesc Brillas Agustí** en el registro municipal de la contribución de **Blanes** como transportista con una tartana (es la primera referencia oficial que se tiene de esta empresa como tal).

El 03-01-1921 adquiere un omnibús de 16 asientos. En 1924 adquiere su segundo vehículo.

En 1924 está trabajando junto con su hermano y se conoce a la Empresa como **Can Brillas** o **Hermanos Brillas**. Paralelamente también está trabajando en el negocio desde 1917 el que luego será el sucesor **Francesc Xavier Brillas Xifra** (hijo de **Francisco Brillas Agustí**).

En 1925 el nombre oficial de la Empresa es **Hijos de Francisco Brillas**.

En 1927 **Hijos de Francisco Brillas** está realizando la línea **Blanes-Santa Cristina** en verano.

En 1952 **Francisco Brillas Agustí** está realizando la línea **Blanes-Blanes Estación FFCC**. (Seguramente debe estar sin actualizar el nombre en la Guía Barem Lines). Esta línea será la base para establecer en 1971 (aproximadamente) el **Servicio Urbano de Blanes**.

Para dar servicio a esta línea se utilizan cuatro coches (un Nazar nº1, un Zane nº2 y un par de Barreiros nº3 y nº4) pintados de azul claro con una franja negra. (Más adelante se incorporarán otros coches con idéntica decoración, entre ellos un Pegaso 6035 ex TMB).

Empresa Brillas

En 1957 ante el auge de los Campings se puso en marcha un **trenet** cuyo recorrido era desde el **Port** a los **Campings**. Alguna fuente apunta que este **trenet** fue establecido por **Ramón Fuentes Jordá**, que entonces estaba vinculado al **Transporte Urbano de Blanes** y por tanto a la empresa **Brillas**.

No se ha podido comprobar, pero en todo caso en el año 1961 se fundó **Carrilets Turístics de Catalunya SL** por parte del citado empresario, (ver su ficha). Cabe un tratamiento especial por separado.



El 09-09-1971 el Ayuntamiento aprobó el pliego de condiciones para el concurso de adjudicación.

El 06-05-1972 (tras la adjudicación) se inauguró oficialmente un nuevo **Servicio Urbano de Blanes**, a cargo de la nueva empresa **Auto Transports Blanes (ATB)** creada a estos efectos pero que en realidad era la continuadora legal de la empresa **Brillas** que ya operaba anteriormente.

A.T.B.

Existen apuntes publicados en la web de **Los autobuses de Barcelona** (de José Mora) que por considerarlos importantes se reproducirán a continuación de forma abreviada, con un nuevo redactado (y sombreadas en este color azul), aunque no se han podido comprobar algunos de ellos:

Con el nuevo servicio se crearon tres líneas la **A Can Pinos-Cal Aguidó** la **B Can Pinos-Carretera Lloret** y la **C Jardin Botánico y zonas turísticas**. Para este nuevo servicio se destinan 7 microbuses pintados de azul marino y amarillo.

Los autobuses de Barcelona



Por primera vez comienzan a usarse remolques jardineras traccionados por un camión (típico de esta ciudad exclusivamente), para la línea del **Jardín Botánico** (osea la **C**). Además existe la tradicional línea sin numeración que va a la **Estación** y en la que se utilizan coches mas grandes de tipo estandar (e incluso articulados posteriormente).

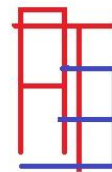
En 1978 la empresa **ATB** cedió la explotación del servicio urbano a su compañía original: **Empresa Brillas SL**. (Este apunte, según los datos reflejados anteriormente así como otro de los siguientes, no tiene sentido ni puede ser correcto).

A pesar de ello siguieron viendose los mismos coches rotulados con ambos nombres.

En los años 80 la situación de las **Líneas Urbanas** más o menos es la siguiente: **A Blanes-Crta.Lloret**, **B Ca L'Agudo-Blanes Centre-Els Pins-Plantera**, **C Port-Campings**, **D Pl.Cataluña-Jardín Botánico**, **E Blanes Circular (Estación-Blanes Centro-Estación)**. Se siguen utilizando **camiones con remolque** en la línea del **Jardín Botánico** y **trenecitos** en la época estival a la zona de **Campings**. Los coches de la línea de la **estación** se van repintando de amarillo y se adquieren algunos coches nuevos y de segunda mano.

Los coches en esta época lucen el logo de ATB →

(Datos obtenidos de observaciones de documentación y fotografías del archivo particular de Xavi Flórez),



De forma paralela **Pujol-Pujol** atiende una línea **interurbana** que va desde **Lloret** hasta **Blanes-Estación** atravesando toda la población por lo que cabría tratarla como una urbana más. De hecho posteriormente (como se verá) será integrada y considerada con las otras.

Esta línea **interurbana** corresponde a la concesión **V-GC-56-G V-6456 Estació del FC de Blanes i Tossa de Mar amb filloles** que en 07-11-1988 se unificó procedente de las anteriores **V-621 GE-5 Estació del FC de Blanes i Lloret de Mar amb filloles** y **V-1378 GE-25 Lloret de Mar a Tossa de Mar**.

Los coches iban decorados de forma distinta a la de los Urbanos y evidentemente llevaban numeración distinta.

Hasta comienzos de los 90 la decoración de los coches era a base de rayas rojas sobre fondo blanco, y su logo pasa a ser:

PUJOL



En 1993 **Pujol-Pujol** se hace cargo del **Servicio Urbano de Blanes**, absorbiendo definitivamente a **ATB** que antes fué **Empresa Brillas**, así como sus activos y vehículos. (El último apunte sobre actos jurídicos de **ATB** es del 01-02-1993 y se refiere al cambio de denominación social).

PUJOL & PUJOL

No obstante existen datos que acreditan que la **empresa Brillas** no desapareció del todo y su continuador indirectamente fue **Ramón Fuertes Jordá** (anterior accionista) que en 1995 constituye oficialmente la Empresa familiar denominada **Carrilets Turístics de Catalunya SL** y dedicada exclusivamente a alquiler y explotación de líneas con este tipo de **trenets** en diferentes poblaciones. En su página web había una referencia que se ha reflejado en la correspondiente ficha.



Pero **Pujol** con el traspaso hereda de **ATB** unos cuantos coches (pegaso 5080 y los pegaso 6035 y 6038 exTMB) que no llegarán a numerarse como **Pujol** y circularán muy poco tiempo, siendo substituidos por otros de segunda mano adquiridos a este fin (2 pegaso 6038 de Sabadell, 2 pegaso 6424 de Barba-exAutoma y alguno más de otras procedencias).

Las líneas continuaban siendo las mismas citadas anteriormente, **A, B, C, D, E**, a las que se habían agregado la **F, G y H**, esta última creada en 1990. (No se tiene constancia de los recorridos de las tres últimas).

La línea **A** a pesar de considerarse Urbana en realidad és Interurbana (llega hasta **Lloret**) y lleva los coches más grandes (todos los articulados y algún autocar) con colores algo diferentes para que destaquen o se diferencien bien.

En 1998 se acomete una reforma con la que se crean nuevas conexiones con el centro, se renumeran las líneas (con números) hasta el 9 y se instalan ocho nuevas marquesinas. ([ver líneas](#)). La **1** continúa siendo interurbana hasta **Lloret**.

En los años 2000 no hay demasiados cambios significativos.

Las variaciones en líneas pueden seguirse resumidas en su apartado ([ver líneas](#)).

Los vehículos adquieren el diseño todo amarillo característico de esta población →

Sigue existiendo una línea servida con **semiremolques** que en verano son de tipo jardinera abiertos. También sigue circulando un **trenecito** en época veraniega.



En 07-2005 **Pujol-Pujol** adquiere la Empresa **CRURISA (Circuitos Ruri SA)**, a la que le mantiene una cierta autonomía. Pero pasados los primeros años comienza a haber "traspiego" de coches.

Antes del año 2008 el coche matrícula GI-0872-AY (Beulas Gianino) de **Crurisa** se convierte en el nº **342** de **Pujol** sin cambiarle la librea y se asigna fijo a la línea **7- Centre-Pins-Campings**, que es la histórica que en sus inicios se había atendido con **trenecitos** y hasta 1998 no había tenido numeración.

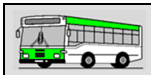


En el año 2011 se entablan discusiones (sin llegar a los tribunales) ya que **CTC (Carrilets Turístics de Catalunya SL)** solicita autorización para instalar una línea de trenecitos turísticos, a lo que el Ayuntamiento se opone argumentando que ello ya figura incluido en la concesión Municipal del **Servicio Urbano** y ya está atendido por **Pujol**, aunque **CTC** considera que el permiso debe ser específico para este tipo de transporte y **Pujol** no lo tiene. La cosa no prosperó en ningún sentido.

Hasta el 2015 la evolución del **Servicio Urbano de Blanes** no presenta cambios significativos. Paulatinamente se renuevan algunos coches. Un resumen de los cambios en las líneas puede verse en su apartado ([ver líneas](#)).

Sigue existiendo un **trenecito** a la zona de los **Campings** que se solapa con la línea **7 Pl.Catalunya-Campings**, pero esta tiene la consideración de **turística** con tarifas diferentes.

En el 2017 ha habido pocos cambios significativos: [ver Líneas](#).



Se incluyen diversos correos cuyo contenido ha quedado obsoleto en buena parte, aunque dan idea de cómo se ha participado y quienes han aportado datos a esta ficha. Mi agradecimiento personal a todos ellos (y a otros más que no se citan) por su colaboración

BLANES

El libro de Josep Vert Planas "**Els Transports a Girona-Historia dels Tartaners i Ordinari de la Provincia**" 3ª parte (del año 1994) en las páginas 239 a 246 habla de Blanes.

De lo que se puede sacar en claro es que **la familia Brillas** ya estaba establecida en Blanes a mediados del siglo 19, aunque la línea urbana de la Estación al Pueblo la hacía hasta el año 1929 **Salvador Ros**, fecha en la que lo traspasó todo a la **Empresa Brillas** y es de suponer que el tema del servicio urbano ya siguió a cargo de ellos.

En el año 1989 pasa a denominarse **Auto Transportes Blanes (ATB)**.

Hacia el año 1994 la Empresa es absorbida por **Transportes Pujol y Pujol SL**.



→ Xavi Flórez → sábado, 13 de diciembre de 2003 1:06

Molt bones les fotos i el llistat. Gràcies.

Aquesta Empresa es diu oficialment: (Transportes Pujol y Pujol S.L.). Els cotxes només posen PUJOL.

Respecte a la seva història, els apunts que tinc són els següents:

Les línies Urbanes de Blanes existien simultaniament a l'existència d'aquesta Empresa i van estar ateses per diverses companyies:

AUTOS RIERA

EMPRESA BRILLAS SA

AUTO TRANSPORTES BLANES

TUPSA (Transportes Urbanos y Playas SA)

Les tres primeres es van anar traspasant les línies cronològicament, per tant es poden considerar continuadores la una de l'altre. La darrera no era continuadora de les anteriors, el 1982 ja existia i va estar fet servei fins al menys el 1989.

No tinc dades sobre les dates en que es van anar rellevant les altres, el que sí tinc són unes poques fotografies, a través de les quals m'he muntat aquests apunts que voldria que em confirmés. Segurament estic equivocant en algun aspecte.

He repassat el llistat i els cotxes de Auto Transportes Blanes no hi són. ¿Que va passar amb aquests cotxes?, ¿no van anar a parar a Pujol?, entre ells hi havia un parell de camions amb remolc, un d'ells tancat i un altre de tipus jardineria, i també estaven els microbusos ex-TMB. En una de les fotos que tinc, un dels remolcs apareix amb el 201 de Pujol darrera, la qual cosa em va fer pensar que eren (llavors) de la mateixa Empresa, es a dir de Pujol.

Veig també que la numeració dels començaments del llistat està molt diluïda i amb molts forats. ¿Podria ser, apart dels propis de Pujol, que els forats coincidís amb els cotxes de ATB?.

La resta de cotxes dels que tinc fotografies i són de Pujol purament, em coincideixen les matrícules, ho dic perquè no tinc cap de nova per afegir-vos. La major part de fotos eren del Solsona, també hi ha alguna de Teva (Miquel).

Quan tingeu una estoneta, em dieu quelcom. Així completaré una mica més els meus apunts.

→ Xavi Flórez → viernes, 26 de diciembre de 2003 3:13

L'altre dia s'em va quedar penjat un comentari que em vas fer respecte a Empresa Brillas - ATB - Pujol i era que no coneixies la Empresa Autos Riera. Les meves anotacions les vaig treure d'aquesta foto d'en Solsona. Com pots veure pel comentari, jo vaig deduir que era una Empresa que operava a Blanes abans, (molt abans, ja que la foto correspon al 1941), de la Empresa Brillas, però la manera d'escriure el recorregut em va donar a entendre que era una línia regular i amb un recorregut semblant (sino idèntic) a alguna de les actuals. Pot ser estigui equivocant. Ara ja sabs el mateix que jo.

He perdut l'adreça de correu del teu amic, perquè directament a ell no l'he escrit mai i he esborrat els missatges anteriors fent neteja. Sisplau, reexpedeix-li la foto.

Xavi Flórez



Autos Riera
Blanes Estación - Blanes Pueblo
AÑO 1941
Foto J.A. Solsona

Correo de Miguel Segura → viernes, 26 de diciembre de 2003 23:48

Dir-te que resulta que tinc un llibre d'en Josep Vert Planas "**Els Transports a Girona-Historia dels Tartaners i Ordinari de la Provincia**" 3ª part. del 1994 i que no recordava on a les pàgines 239 a 246 parla de Blanes i on casualment i trovem una foto penso que del mateix cotxe d'en Dionís Riera Dagás però desde l'altre costat.

La seva matrícula es B-66941 i es un Chevrolet de l'any 1944 carroçat per Ayats.

De lo que he pogut treure en clar en que la família Brillas ja estava establerta a Blanes a mitjans del segle 19 encara que la línia urbana de l'estació al poble la feia fins al 1929 en Salvador Ros data en que ho va traspasar tot a l'empresa Brillas i es de suposar que el tema del servei urbà va anar a càrrec d'ells.

Per lo que fa a Autos Riera trec la conclusió de que es dedicava més a fer excursions com la foto ja ho delata a més de lloguer per els encants i firas de la zona.

Diu el llibre, que els seus descendents avui dia (parlem del 1994) són Autocars Blancars que es dedican al serveis turístics i agències de viatges.



B-66941 Blanes
Empresa Brillas SA
Matrícula B-66941-010
AÑO 1944

I tal com ya us vaig dir us paso una foto del cotxe 8 de Brillas feta el 8 Maig del 1993 . Es tracta del ex-TMB 2787. Aquet cotxe ya no va pasar a ATB dons va "morir"com Brillas.

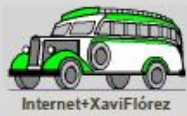
Lo realment trist es lo que podeu veure al darrera. Es tracta d'un Barreiros de Brillas del que tan sols recordo que la seva matrícula era GE-A. Encara que com podeu veure está perfectament per a fer-li una foto i de que amb van deixar entrar sense problemes yo a aquelles dades començaba a fotografiar urbans i al principi sols fotografiaba Pegasos 6035. "Burro de mí" Mai mes vaig veure el Barreiros i no he aconseguit de ningú cap fotografia d'ell. Desde aquell día que m'estiro dels cabells.

O sento nois.

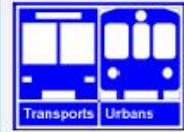
Fins i tot vaig intentar localitzar la familia Brillas, pero res. Tampoc el tenen.

Fins aviat, no tinc mes paraules

Miquel



Datos en: **CORREOS**
Comentarios sobre ATB



Original Message ----- From: Jorge romeo To: grupo ; SOC BUS
Sent: Saturday, April 28, 2007 5:04 PM Subject: [buses-y-autocares]
-----PUJOL BLANES-----

A ver qué os parece esta foto... yo creo que es un Pujol de Blanes, pero me falta algo de seguridad... ¿qué opináis?
Jorge



AUTOTRANSPORTES BLANES - 9
PEGASO - 5080 CASTRO CARIDE
BLANES, 1992 - scan260" (C) Romeo

> Javier Flórez Bosque <xaviflorez@telefonica.net> escribió:

Hola Jorge:

Casi, casi...

Era de una Empresa que luego pasó a Pujol-Pujol y se llamó Autos Brillas (en sus comienzos) y mas tarde ATB - Auto Transportes Blanes. Eran los que tenían el transporte Urbano de Blanes, que luego se quedó Pujol junto con casi todos los coches que se podían utilizar... Este en concreto creo que no llegó a ser de Pujol.

Los colores que llevaba eran similares a los de este otro que te envío...

Hay otros mas entendidos en el tema, pero por si acaso han empezado a leer los mensajes por arriba, para cuando lleguen aquí abajo ya será verano Yo he decidido leerlos empezando por abajo y así me doy menos cuenta de que necesito estarme al menos un mes sentado día y noche frente al ordenador para "digerirlo" todo...
Saludos.

--- MiQuel <msegurallop@yahoo.es> escribió:

Estoy llegando a mensajes antiguos que sigo teniendo pendientes y llego a este.

Has dado en el clavo Xavi, ya es verano cuando he llegado a él.

Os envío una fotografía , como no de Solsona(q.e.p.d.) del coche nº 1 de Auto Transportes Blanes (fijaros que el nombre de la empresa aparece en el centro del coche. Se trata de un Pegaso 5080 Castro Caride matriculado en 1972. La fotografía de Solsona es de 1989, es decir 17 años después de entrar en servicio.

Digo esto Xavi porque desconozco por completo si esta es la decoración original, si antes llevaban otro nº siendo Empresa Brillas, si es que llegaron a ser de Brillas; no lo se, lo siento. Por no saber no se ni cuando desapareció Brillas como tal.

Yo descubrí el servicio urbano de Blanes un día de Marzo de 1993 cuando fui a pasar el día con mí mujer a Blanes y de pronto se me vino encima un Pegaso 6035 que una vez en casa descubrí era Ex-TMB. Casi empezaba a hacer fotos por lo que poco después empecé a ir a Blanes a ver que es lo que había allí que desconocía , tomar datos y fotografiar estos Pegasos y como empezaba sólo fotografié los Pegasos, nada más y podéis estar seguros de lo arrepentido que estoy. Después con el tiempo supe que estos Pegasos Ex-TMB habían llevado en Blanes



© Juan A. Solsona (+) - Colección: Miquel Segura

19.07.1989 Blanes (Girona)

otra decoración distinta a la que yo los conocí como ATB, vamos que llevaban varios años allí concretamente desde 1988.

Esperemos que alguien más pueda aportarnos más luz a este caso.

Slds. MiQuel

luis cuesta <transit5247@yahoo.es> escribió:

Hola,

¡Yo también estoy arrepentido de no haber fotografiado los Pegazo Z que hubo hasta (creo) 1988 haciendo el servicio de Blanes a la estación!

Saludos Luis

javier guimera <javier_guimera@yahoo.es> escribió:

Lhais, siento decepcionarte, pero desde 1971 en que los vi por primera vez, lo unico que tenía Brillas en el servicio de la estación era un Nazar (numero 1), Un Zane (numero 2) y un par de Barreiros (numeros 3 y 4).

Xavier Guimera

Jorge romeo <jorgeromeo75@yahoo.es> escribió:

tienes alguna foto de esas joyas, Xavi?

Gracias Jorge

javier guimera <javier_guimera@yahoo.es> escribió:

Para Jorge, cuando vuelva de vacaciones ya mirare haber si tengo algo.

Para Miquel. Los autobuses con carrocería Arosa (Unicar ó Castro caride, no estoy seguro) de ATBSA llegaron nuevos en su color clásico en azul y amarillo y numerados del 1 al 8, llegando a circular algunos con placa verde provisional. Incluso a algunas unidades, no se si a todas, se les desmontaban las ventanas de ambos laterales, las cuales se integraban en un marco y los autobuses quedaban como jardinera. Hasta tenían el detalle de ponerles en la parte superior unas cortas y coquetas cortinitas de color azul y blanco. Esto solo lo recuerdo del año 1973, por lo que ignoro si duro muchos años, aunque lo dudo ya que acabaron comprando las tres jardineras blancas y verdes de TUPSA de Lloret de Mar, imagino que para evitar la transformación.

Xavier

De: MiQuel [mailto:msegurallop@yahoo.es]

Enviado el: domingo, 30 de julio de 2017 19:11

Para: (varios) **Asunto:** Blanes

Bien, como os he dicho por WhatsApp gracias a Sergio hoy es un día glorioso

Han aparecido fotos de los coches 3 y 4 de la Empresa Brillas de Blanes y uno de ellos es el famoso Barreiros GE-A que tantos años me arrepentí de no hacerle foto el día que entré por primera vez en la cochera y sólo para hacer los TMB.

El 3 es un Barreiros Saeta S75 y el 4 un Barreiros 4600 U

Podéis ver nuevamente mi foto maldita del 8-5-93 donde podemos ver que llegó a lucir la decoración de Empresa Brillas de Auto Transportes Blanes por tanto la foto encontrada por Antton Anuncibay es de bastantes años antes como las del 1 y el 2. Lástima no saber el autor real y las fechas de dichas fotografías.

Si circuló con decoración ATB imagino que también sería renumerado (con que nº??) y posiblemente también haría las líneas urbanas de Blanes, no sólo el Blanes-Estació que debió dejar de hacer al llegar los 6035 ex-TMB

Os paso ...

Salutacions /Saludos / Regards

Miquel Segura





Algunas imágenes



Bus_1_Nazar_(Brillas)_(PedroGlezEzquerdo+MiquelSegura)



Coche 6 de la Empresa Brillas, ex-TMB 2799 (B-3255-CT), el 19 de julio de 1989 en Blanes

Foto J.A.Solsona



©Foto: J.A.Solsona(+)- Colección: David Arriola 19.7.1989 - Blanes (Girona)



Bus_(Ebro exTMB)_26-08-1992_(JASolsona)



Coche 14 de Auto Transportes Blanes, ex-TMB 2799 y ex-Brillas 6 (B-3255-CT), el 5-8-1993 en Blanes Foto J.A.Solsona



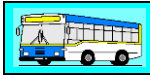
Bus_17-ATB_Pegaso 6035_ex2758TMB)_01-05-1993_(MiquelSegura)



Coche 20 de Auto Transportes Blanes, ex-TMB 6063 (B-7139-ES), el 28 de Agosto de 1992 en Blanes Foto J.A.Solsona



VEHICULO: PEGASO 5317 - 11 de PUJOL
FOTO: Jaume Susany - Blanes (Girona), 17 de julio de 2004



mas imágenes



© Miquel Segura Llop

Bus_146-PegasoMontral_2001-08(MiquelSegura)



Foto: Miquel Segura Llop
22.08.2013 Blanes (Girona)



Jardinera_abierta_Ebro_15-07-1994_(JASolsona)



Jardinera_cerrada_Ebro_21-07-1994_(JASolsona)



Foto Marcel Estadella



"Cent anys d'autobusos a Barcelona"
Port Vell (Barcelona), 16-09-2006
Foto: Xavi Plórez



© www.PuBlEBlanes.net

Foto de Internet



Foto: David Arriola i Med
Lugar: Blanes Pl. Catalunya 16-B-2.010
Pajol GI-VE 32498



Localidad:

Servicio Urbano de Blanes

Girona

Líneas Urbanas de Blanes El detalle general de la historia de estas líneas figura incluido en el [Historial](#) de esta ficha. Aquí solo se detallan algunos aspectos sobre el recorrido y características de las líneas en diferentes años.



Líneas Urbanas en el año 2004

Los autobuses de Barcelona



Se transcriben algunos datos que se publicaron en la página web de Autobuses de Barcelona de José Mora, que actualmente está inoperativa.

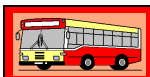
(Solo los textos relativos a estas líneas)

Líneas nov. 2004

- 1 Blanes Terminal - Hospital - Lloret
- 2 Ca La Guidó - Zona Industrial
- 3 Pl. Catalunya - Botànic - Cala Bona
- 4 Estación - Pl. Cataluña
- 5 Valldollig - Blanes Centre
- 6 Estación - Lloret Terminal
- 7 Pl. Cataluña - Campings
- 8 Vistamar - Blanes Centre

Tren turístico

Càmpings - Passeig s'Abanell - Pl. Catalunya - Passeig de Mar - Port



Líneas Urbanas en el año 2005

Transports Pujol Telf. 972 364476

<http://www.blanes.net/oiapdocs.nsf/idoc/tur.transporte>

- 1 La Plantera - Pl. Catalunya - Blanes Centre - Hospital - Lloret de Mar
- 2 Campings (estiu) - Pavelló - Els Pavos - Pl. Catalunya - Blanes Centre - Mercat - Ca la Guidó - Mas Cremat
- 3 Port - Pl. Catalunya - Jardí Botànic
- 4 Blanes Centre - Pl. Catalunya - Estació FC
- 5 Pl. Catalunya - Joan Carles I - Mont-Ferrant - Valldolig
- 7 Pl. Catalunya-Càmpings (només estiu)



Líneas Urbanas en el año 2008

Recorregut – parades

- Línia 1** Lloret de Mar – Hospital Comarcal – Av. Joan Carles I – Av. Jaume I – Pl. Catalunya – Els Pins – Terminal.
- Línia 2** Ca la Guidó – c/ Anselm Clavé – Rb. Joaquim Ruyra – Pl. Catalunya – Passeig Catalunya – La Plantera – Av. Europa – c/ Sant Pere de Roda – Av. Els Pavos – c/ Provença – Zona Industrial – Mas Florit – Ca la Guidó.
- Línia 3** Pl. Catalunya – Port – Jardí Botànic – Cala Bona.
- Línia 4** Pl. Catalunya – Els Pins – Terminal – Estació ferrocarril – Av. Estació – c/ Anselm Clavé – Rb. Joaquim Ruyra – Pl. Catalunya.
- Línia 5** Valldolig – Blanes Centre – Montferrant.
- Línia 6** Lloret de Mar – Mas Borinot – Mas Enlaire – Estació de ferrocarril (per ctra. Gi-682).
- Línia 7** Pl. Catalunya – Càmpings.
- Línia 8** Vistamar / Residencial Blanes – Montferrant – Blanes Centre.
- Línia 9** Ca la Guidó – Mas Cremat – Zona Industrial – Av. Els Pavos – c/ Pirineus – Av. Europa – La Plantera – Passeig Catalunya – Pl. Catalunya – c/ Ample – Rb. Joaquim Ruyra – c/ Sebastià Llorens – c/ Anselm Clavé.

Trenet turístic: Càmpings – Passeig s'Abanell – Pl. Catalunya – Passeig de Mar – Port.

Terminal de Blanes: 972 337 842

Ajuntament de Blanes – Transport Urbà: 972 379 300

Concessionari transport urbà (Transports Pujol): 972 364 476 www.autocarspujol.com

Líneas Urbanas en el año 2015

Datos en: <http://www.publiblances.net/Movilidad de Blanes.htm>



Línea 1 Blanes Terminal-Hospital-Lloret Lloret Terminal Fenals Terminal Pujol Santa Cristina La Bovilla Hospital Comarcal Joan Carles I Policia Local Pescadors Pça. Escorxador Jaume I Joaquim Ruyra Pça. Catalunya Poliesportiu Colom Mediterrani Blanes Terminal	Línea 2 Ca la Guido-Centre Ca la Guido Mas Carolet Domus Aurea Casa Cultura Joaquim Ruyra Pça. Catalunya Biblioteca	Línea 3 Pça Catalunya-Botanic-Cala Bona Pça Catalunya Moll L'Esperanza Castell Sant Joan Botanic Cala Bona	Línea 4 Estacion de tren-Pça Catalunya Estacio de Tren Rtda.Locomotora Canigo Anselm Clave Casa Cultura Joaquim Ruyra Pça.Catalunya	Línea 5 Valldolig-Pça Verge Maria Valldolig 3 Valldolig 2 Valldolig 1 Pont de Ferro Joan Carles I Policia Local Pescadors Pça Escorxador	Línea 6 Lloret terminal- Estación de tren Lloret Terminal Fenals Terminal Pujol Santa Cristina La Bovilla Hospital Comarcal Pont de Ferro Rotonda dels Focs Rtda.Locomotora Estacio de Tren	Línea 7 Pça.Catalunya-Campings Pça.Catalunya Paisos Catalans Passeig S'Abanell Hotel Blaumar Camping Blanes Camping Bellaterra Camping Voramar Camping Pinar	Línea 8 Vistamar-Pça Verge Maria Faig Cedre Ametller Pi Liedoner Mas Borinot Alhambra Joan Carles I Policia Local Pescadors Pça escorxadors Massonet Les Monges Lluís Millet Abat Oliba Pça Verge Maria	Línea 9 Ca la Guido-Blanes Terminal Mas Carolet Domus Aurea Ambulatorio Pça. Solidaritat Pça. Espanya Pça. Catalunya Biblioteca Blanes Terminal	Trenecito Moll (Puerto)-Campings Turístico Moll Pça. Catalunya Paisos Catalans S'abanell Blaumar Camping Blanes Camping Bellaterra Camping Voramar Pinar
--	--	--	--	--	---	--	---	---	---

Para mayor información: TEL 972 33 78 42 Ajuntament
TEL 972 36 51 57 Transports Pujol i Pujol

Bus Botanic - Panoramic

Salidas cada 15 minutos desde: Plaça Catalunya, Esperanza, Puerto, Jardín Botánico Marimurtra
De Abril a Octubre de 09:00 a 18:00h. De Noviembre a Marzo de 10:00 a 17:00h
Información y reservas 972 33 10 84

Línea 1	Blanes Terminal-Hospital-Lloret	Línea 2	Ca la Guido-Centre
Línea 3	Pça Catalunya-Botanic-Cala Bona	Línea 4	Estacion de tren-Pça Catalunya
Línea 5	Valldolig-Pça Verge Maria	Línea 6	Lloret terminal- Estación de tren
Línea 7	Pça Catalunya-Campings	Línea 8	Vistamar-Pça Verge Maria
Línea 9	Ca la Guido-Blanes Terminal	Trenecito	Moll (Puerto)-Campings Turístico
Bus Botanic - Panoramic	Salidas cada 15 minutos desde: Plaça Catalunya, Esperanza, Puerto, Jardín Botánico Marimurtra De Abril a Octubre de 09:00 a 18:00h. De Noviembre a Marzo de 10:00 a 17:00h Información y reservas 972 33 10 84		



Líneas Urbanas en el año 2017

Datos en : <http://www.publiblanes.net/transporte-Blanes/Lineas-Bus-de-Blanes.htm>

Las líneas siguen siendo las mismas, (aunque parece que ha habido algún cambio que no se recoge en la citada web):

 <p>Línea 1</p> <p>Lloret Terminal Fenals Terminal Pujol Santa Cristina La Bovila Hospital Comarcal Joan Carles I Policia Local Pescadors Pça. Escorxador Jaume I Joaquim Ruyra Pça. Catalunya Poliesportiu Colom Mediterrani Blanes Terminal</p>	<p>Blanes Terminal-Hospital-Lloret</p> <p>Lloret Terminal Fenals Terminal Pujol Santa Cristina La Bovila Hospital Comarcal Joan Carles I</p> <p>Pescadors Pça. Escorxador Jaume I Pça. Espanya Pça. Catalunya Paisos Catalans S'abanell Mediterrani Blanes Terminal</p>	 <p>Línea 2</p> <p>Ca la Guido Mas Carolet Domus Aurea Casa Cultura Joaquim Ruyra Pça. Catalunya Biblioteca</p>	<p>Ca la Guido-Centre</p> <p>Ca la Guido Mas Florit Mas Cremat 2 * Poligon Nort Zopna Industrial IES S'agulla Mossos d'Escuadra Els Pavos Diposits Extremadura La Plantera 2 La Plantera 1</p> <p>* Consultar Horario de paso</p>
 <p>Línea 3</p> <p>Pça.Catalunya Moll L'Esperança Castell Sant Joan Botanic Cala Bona</p>	<p>Pça Catalunya-Botanic-Cala Bona</p> <p>Pça.Catalunya Moll L'Esperança Castell Sant Joan Botanic Cala Bona</p>	 <p>Línea 4</p> <p>Estacio de Tren Rtda.Locomotora Canigo Anselm Clave Casa Cultura Joaquim Ruyra Pça.Catalunya</p>	<p>Estacion de tren-Pça Catalunya</p> <p>Estacio de Tren Rtda.Locomotora Europa Blanes Terminal Mediterrani Colom Poliesportiu</p>
 <p>Línea 5</p> <p>Valldolig 3 Valldolig 2 Valldolig1 Pont de Ferro Joan Carles I Policia Local Pescadors Pça.Escorxador</p> <p>Pça.Verge Maria</p>	<p>Valldolig-Pça Verge Maria</p> <p>Valldolig 3 Valldolig 2 Valldolig1</p> <p>Joan Carles I</p> <p>Pescadors Pça.Escorxador Abat Oliba Lluis Millet Les Monges Massonet Mercat Pça.Solidaritat Pça.Verge Maria</p>	 <p>Línea 6</p> <p>Lloret Terminal Fenals Terminal Pujol Santa Cristina La Boliva Hospital Comarcal Pont de Ferro Rotonda dels Focs Rtda.Locomotora Estacio de Tren</p>	<p>Lloret terminal- Estación de tren</p> <p>Lloret Terminal Fenals Terminal Pujol Santa Cristina-Gnomo Park La Boliva Hospital Comarcal Pont de Ferro Cementiri Rtda.Locomotora Estacio de Tren</p>
 <p>Línea 7</p> <p>Pça.Catalunya Biblioteca</p> <p>Mediterrani Camping S'Abanell Sol Hotel Beverly Camping Blanes Camping Bellaterra Camping Voramar Camping Pinar</p>	<p>Pça Catalunya-Campings</p> <p>Pça.Catalunya Paisos Catalans</p> <p>Passeig S'Abanell</p> <p>Hotel Blaumar Camping Blanes Camping Bellaterra Camping Voramar Camping Pinar</p>	 <p>Línea 8</p> <p>Faig Cedre Ametller Pi Lledoner Mas Borinot Alhambra Joan Carles I Policia Local Pescadors Pça.escorxadors Massonet</p>	<p>Vistamar-Pça Verge Maria</p> <p>Faig Cedre Noguera Pi Lledoner Mas Borinot</p> <p>Joan Carles I</p> <p>Pescadors Pça.escorxadors</p>

		Les Monges Lluís Millet Abat Oliba Pça.Verge Maria	Mercat Pça.Solidaritat Pça.Verge Maria
 Línea 9	Ca la Guidó-Blanes Terminal	 Trenecito	Moll (Puerto)-Campings Turístico
Mas cremat 1 Poligon Nort Zona Industrial Mas Moixa Aribau Pirineus Pça. Pius XII Mas Torrents Av. Europa La Plantera 2 La Plantera 1 Blanes Terminal	Mas Carolet Domus Aurea Ambulatorio Pça. Solidaritat Pça. Espanya Pça. Catalunya Biblioteca Blanes Terminal	Moll Pça. Catalunya Biblioteca Mediterrani Camping S'abanell Camping Sol Camping Beverly Camping Blanes Camping Bellaterra Camping Voramar Pinar	Moll Pça. Catalunya Paisos Catalans S'abanell Blaumar Camping Blanes Camping Bellaterra Camping Voramar Pinar

Para mayor información: TEL 972 33 78 42 Ajuntament
TEL 972 36 51 57 Transports Pujol i Pujol



Bus Botanic - Panoramic

Salidas cada 15 minutos desde: Plaça Catalunya, Esperanza, Puerto, jardín Botánico Marimurtra
De Abril a Octubre de 09:00 a 18:00h. De Noviembre a Marzo de 10:00 a 17:00h
Información y reservas 972 33 10 84

En realidad (según consta en el sitio web citado) los datos corresponden al año 2012 y se han ido manteniendo casi sin modificarlos, por tanto existe un cierto desfase con la actualidad.

En la web oficial de Pujol: <https://www.transpujol.com/es/content/regulars/urbanas-blanes> figuran los siguientes recorridos como líneas puramente **Urbanas** de **Blanes** (las restantes de más abajo son **Interurbanas**):

PUJOL Línia urbana de Blanes

L2 - Blanes Terminal - Ca la Guidó - Ciutat Esportiva



PUJOL Línia urbana de Blanes

L5 - Blanes centre - Valldolíg



Sigue un recorrido casi idéntico al que ya tenía.

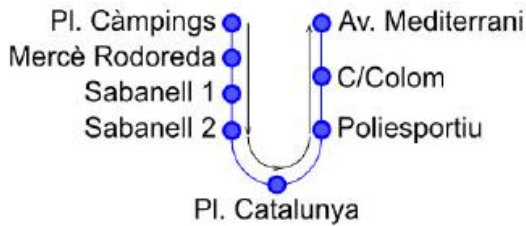
Su recorrido corresponde a la unificación de las anteriores líneas **1** y **2** en sus tramos puramente urbanos de Blanes. (La anterior línea **1** era Interurbana). Por el contrario, se ha creado una nueva línea **1**, ver más abajo)

Esta línea opera del 15 de junio al 15 de septiembre



Línea urbana de Blanes

L7 - Blanes Càmpings

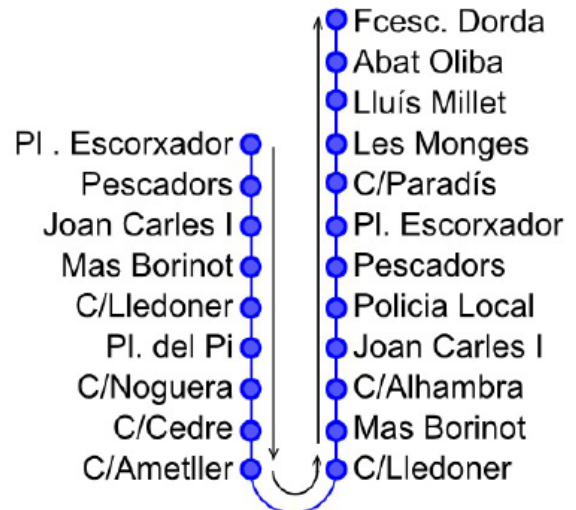


Es el recorrido histórico de siempre que además coincide con el del **trenet**.



Línea urbana de Blanes

L8 - Blanes centre - Vistamar



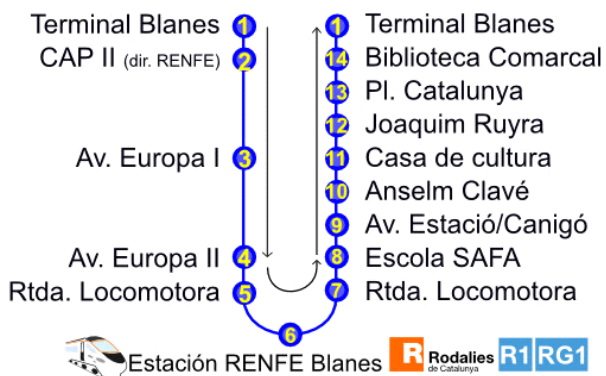
Coincide con la antigua línea 8 en su gran parte.

Las líneas **Interurbanas** se detallan en: <https://www.transpujol.com/es/content/regulars/interurbana-selva-es> y son:



Línea interurbana

L1 - Reforç Blanes centre Estació (antiga L4)



A pesar de estar considerada interurbana, su recorrido parece puramente urbano.



Línea interurbana Costa Brava

Tossa - Lloret de Mar - Blanes - RENFE Blanes



¹ En función de la expedición puede ser que tenga que hacer transbordo en la Terminal de Lloret de Mar. Consulte los horarios para más información.

En general son más reales las que se han detallado aquí abajo (las reflejadas por Pujol) que las de arriba. Espero poder completar y concretar el detalle en los próximos años.



**Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 12/10/1968 - Sección III)**

Resolución de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 31 de julio de 1968, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan:

Hijuela entre **Cruce avenida 2 de Febrero y playa de Canyellas** de la V-2568 **Circular de Lloret de Mar** → **José María Vallsmadella Ballaró**

[Más... \(Referencia BOE-A-1968-48126\)](#)

Servicio entre «Cruce avenida de 2 de Febrero y playa de Canyellas», provincia de Gerona (expediente número 8.801), a don José María Vallsmadella Ballaró, como hijuela del que es concesionario entre Circular de Lloret de Mar (V-2.568), en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre «Cruce avenida de 2 de Febrero y playa de Canyellas», de 3,370 kilómetros de longitud, pasará por Lloret de Mar y Cruce de Canyellas, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente, con la prohibición de realizar tráfico de y entre avenida de 2 de Febrero y Cruce de Canyellas y viceversa.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones: Entre Lloret de Mar y playa de Canyellas: Quince expediciones diarias de ida y vuelta durante los meses de junio, julio, agosto y septiembre de cada año.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Los mismos del servicio-base, más uno de 16 plazas para viajeros sentados.

Las demás características de este vehículo deberán ser comunicadas a la Jefatura Regional de Transportes Terrestres antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Las mismas del servicio-base: (V-2.568).

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como independiente, en conjunto con el servicio-base. 5.506-A.

**Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 08/08/1972 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión de servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera circular de Lloret de Mar, con hijuelas entre cruce avenida de Dos de Febrero a playa de Canyellas y prolongación de cruce de Riera a playa de Fanals (V-2.568).

[Más... \(Referencia BOE-A-1972-45777\)](#)

Don José María Vallsmadella Ballaró solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera circular de Lloret de Mar con hijuelas entre cruce avenida de 2 de Febrero a playa de Canyellas y prolongación de cruce de Riera a playa de Fanals (V 2.568), en favor de «Transportes Urbanos y Playas, S. A.» (T. U. P. S. A.); y esta Dirección General, con fecha 31 de mayo de 1972, accedió a lo solicitado, quedando subrogada la mencionada Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 23 de junio de 1972.—El Director general, Jesús Santos Rein.—5.669 A.

Datos en:
<http://www.boe.es/borme/dias/2001/06/27/pdf/s/R16165-16165.pdf>

**TRANSPORTES
PUJOL Y PUJOL, S. L.
(Sociedad absorbente)
TRANSPORTES URBANOS
Y PLAYAS, S. L.
(Sociedad absorbida)**

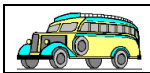
Anuncio de fusión

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 242 de la Ley de Sociedades Anónimas, se hace constar que la Junta general extraordinaria y universal de socios de las mercantiles «Transportes Pujol y Pujol, Sociedad Limitada» y «Transportes Urbanos y Playas, Sociedad Limitada», celebradas el 8 de junio de 2001, acordaron, por unanimidad, la fusión de las citadas sociedades, mediante absorción por parte de «Transportes Pujol y Pujol, Sociedad Limitada» de «Transportes Urbanos y Playas, Sociedad Limitada», lo que implicará la extinción y disolución sin liquidación de la sociedad absorbida, y la transmisión en bloque de su patrimonio social a la sociedad absorbente que adquirirá, por sucesión universal, los derechos y obligaciones de aquellas, en los términos y condiciones del proyecto de fusión suscrito por los Administradores de las sociedades que participan en la fusión, depositado en el Registro

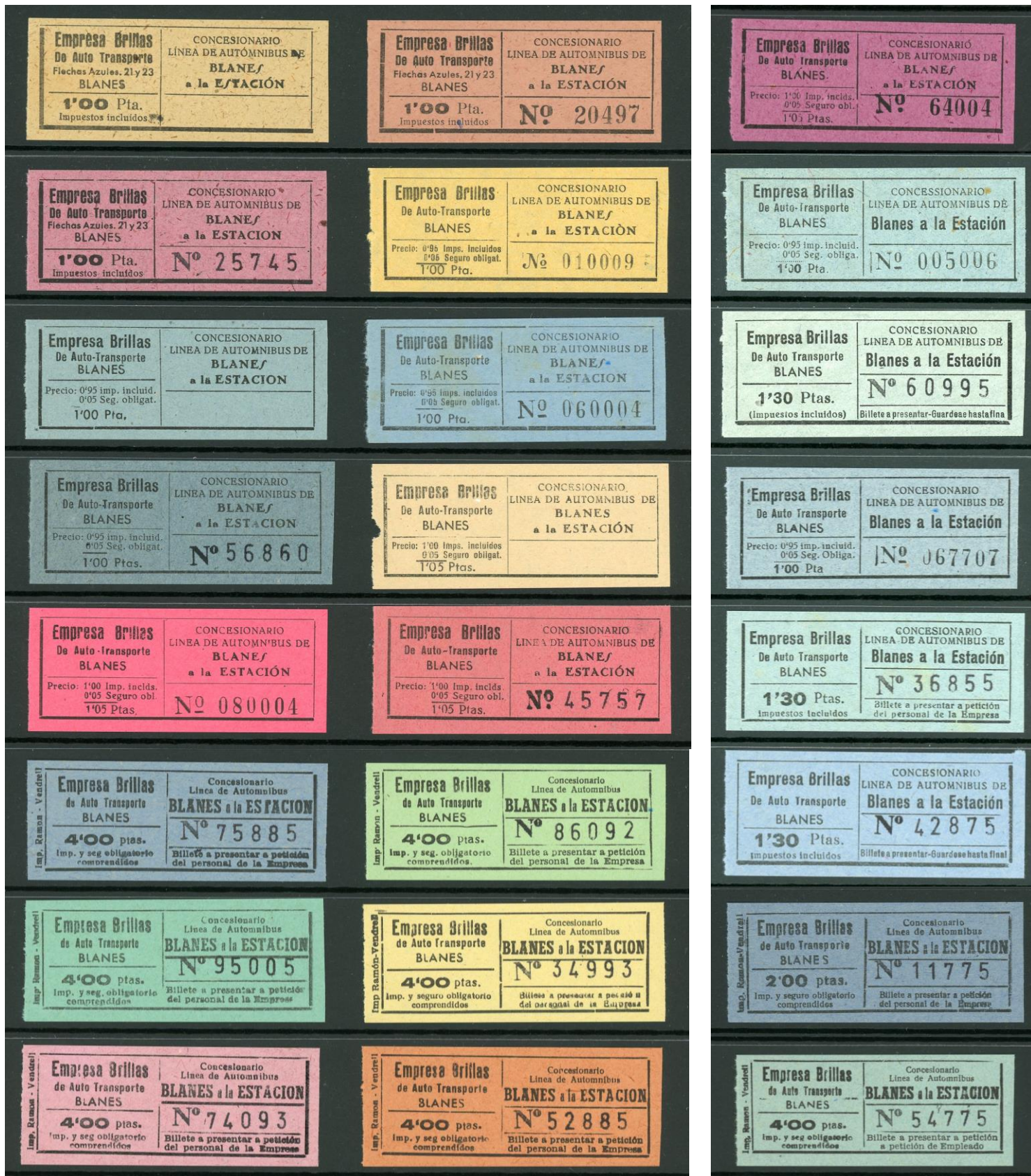
Mercantil y de la Propiedad de Girona.

Se hace constar el derecho que asiste a los socios y acreedores de las sociedades participantes en la fusión, a obtener el texto íntegro de los acuerdos adoptados y del Balance de fusión. Los acreedores de las sociedades pueden oponerse a la fusión en los términos establecidos en el artículo 166 de la Ley de Sociedades Anónimas, durante el plazo de un mes, contado a partir de la publicación del último anuncio de fusión.

Lloret de Mar, 9 de junio de 2001.—Los Administradores solidarios de «Transportes Pujol y Pujol, Sociedad Limitada».—34.505. y 3.ª 27-6-2001



Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocoleccion](http://todocoleccion.net) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/coleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=id48>).



Imp. Ramona - Ventidos	Empresa Brillas de Auto Transporte BLANES	Concesionario Línea de Automóviles BLANES a la ESTACION	
	4.00 ptas. Imp. y seg. obligatorio comprendidos	Nº 32659	
	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa		

EMPRESA BRILLAS DE AUTO-TRANSPORTE BLANES	CONCESIONARIO LINEA DE AUTOBUSES DE BLANES a la ESTACION	1
Billete-Abono para 3 viajes Blanes-Barrio Estación O VICE-VERSA	Nº 214	2
Precio: 1'—Pta.		3

EMPRESA BRILLAS DE AUTO-TRANSPORTE BLANES	CONCESIONARIO LINEA DE AUTOBUSES DE BLANES a la ESTACION	1
Billete-Abono para 3 viajes Blanes-Barrio Estación o vice-versa	Nº 2443	2
Precio: 1'30 Ptas		3

Empresa Brillas de Auto Transporte BLANES	Concesionario Línea de Autobuses de BLANES a la ESTACION	1
Billete - Abono Para 3 viajes Blanes - Barrio Estación o vice-versa	Nº 324	2
Precio: 2 Ptas,		3