



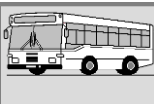
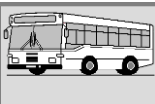
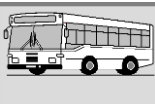
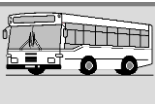
Versión 07-2020



HISTORIA



LINEAS

Los autobuses de
Barcelona

Empresas



HISTORIAL

El 11-05-1977 el **Ayuntamiento de Barcelona** inició las primeras pruebas de un microbús adaptado a personas con silla de ruedas (Personas con movilidad reducida severa, PMRs).

Las pruebas fueron un éxito y se decidió su implantación.

En 01-1978 entró en funcionamiento el primero de una flota de microbuses de minusválidos, adquiridos gracias al Presupuesto Extraordinario de Infraestructura y Equipamiento Sociales, partida 54 del Ayuntamiento de Barcelona. (Ver lista y datos de los coches en el [apartado líneas](#)).

La previsión inicial era utilizar 5 de los autobuses para servicios a los Centros a los que acudían los PMR y otros 5 para hacer líneas regulares en las que el pasaje sería mixto (PMR y viajeros normales sin dificultades). La segunda opción se descartó por difícil de ejecución e incómoda.

Durante el período de 1977 a 1990 **TMB** llegó a disponer de 14 vehículos, con numeración desde el **51 al 64**. (Ver listado).

Todos ellos fueron pintados de amarillo y blanco y estuvieron asignados a **TMB** (aunque su propiedad no lo era al 100%). Cabe recordar que en 1979 se formalizó el cambio de denominación de **TB (SPM de Transportes de Barcelona SA)** a **TMB (Transportes Metropolitanos de Barcelona)**, por lo que los primeros coches ingresaron en el parque con el anterior nombre. (Ver listado).

De todo este grupo de vehículos ya no queda ninguno en alta en **TMB** (ver la lista con los destinos). Desde sus inicios, los servicios estuvieron controlados y supervisados por el **Patronato de Disminuidos Físicos**, así como subvencionados por el **Ayuntamiento de Barcelona**. (Ver nota).



El 11-05-1991 se constituye una nueva empresa que se denominará **Transports Ciutat Comtal SA (TCC)**, con sede social en Barcelona (Rambla de Catalunya, 123).

Parece creada rápidamente para poder optar a tres concesiones que el **AMB (Area Metropolitana de Barcelona)** había sacado a concurso en 1990 que eran el **NitBus**, el **TombBus** y el **AeroBus**.



Prácticamente desde la creación de **TCC** (osea a partir de 1991), **TMB** le traspasa el **Servicio Municipal de PMRs** severos (por entonces se les mal llamaba Minusválidos), de forma paulatina.

En el apartado [Líneas](#) se ha hecho un detalle exhaustivo del parque de coches que se han ido asignado en las diferentes épocas, aquí se incluye un resumen abreviado a efectos de seguir la cronología.

En 1992 **TCC** ya tenía unos cuantos vehículos destinados a estos fines, numerados del **550 al 559**

Ese mismo año **TCC** recibió los coches **53, 56 y 61 a 64** de **TMB** que en la nueva empresa recibieron los números **560 a 564** (el **53** no se renumeró). Una buena temporada estuvieron circulando con los colores amarillos hasta que fueron repintados de azul como los restantes coches de esta empresa.

En 1993 entraron en servicio los coches **565 y 566** idénticos a los últimos anteriores citados.

En 1996 se incorporó el coche **561** similar a estos últimos.

A partir del coche **567**, que entró en funcionamiento también en 1996, se fueron incorporando coches con formatos distintos (7 Renault Master, 3 Unvi-Xeito y 3 Indcar-Mago) hasta llegar al nº **579** en 01-1999.



En 1999 se incorporaron los coches **580 y 581** procedentes del **Ayuntamiento de Santa Coloma de Gramenet** en donde habían estado atendiendo el transporte de PMRs de aquella ciudad.

A partir de 1999 se fueron incorporando coches (a partir del **582** y hasta el **587**) distintos de formatos parecidos a los anteriores, que se usaron esporádicamente como reservas, aunque no estaban adaptados del todo para este uso y no estaban asignados a este tipo de servicio.

En el año 2004 se agregaron 3 Renault Master numerados **588 a 590** y estos si se asignaron al servicio de PMRs.

En A partir de 06-2005 se comienza la renovación general de la flota para lo que se incorporan los primeros Dennis-Dart Castrosua que se numerarán a partir del 400 y llegarán en 07-2006 al 420 (del 400 al 415 modelo CS-40, del 416 al 420 modelo magnus), todos ellos en color azul con una raya gris lateral en zigzag.



Hasta 10-2016 los coches en su mayor parte están asignados a hacer rutas por zonas de Barcelona en las que coinciden Centros escolares e Institutos, con o sin concierto para este uso, y que se gestionan a través del Ajuntament de Barcelona y/o de la Entitat Metropolitana del Transport y/o del Institut Municipal de Persones amb Discapacitat, y/o del Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya.

Tiene también coches asignados al Servei de Persones de Mobilitat Reduïda Severa del Baix Llobregat a través del Consell Comarcal del Baix Llobregat.

Igualmente atiende los servicios del Centre d'Educació Especial del Consell Comarcal del Garraf.

En el 2017 la situación y servicios aparentemente son similares, pero en realidad se ha hecho cargo de su explotación el Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) que lo gestiona conjuntamente con el Institut Municipal de Persones amb Discapacitat (IMPD) a través de una empresa creada al efecto CETRAMSA. (Ver Nota).

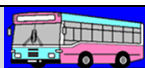


En los últimos años se han unificado los servicios de toda el área Metropolitana y se han incorporado sistemas complementarios como son el "Puerta a Puerta" y "A la demanda" para aquellos casos en donde no llegue el Servicio Público, siendo atendido incluso mediante Taxis. (Ver Nota y Prospecto). La empresa concesionaria en general oficialmente sigue siendo TCC.

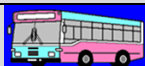


Los coches usados siguen siendo los citados anteriormente y ocasionalmente algún otro como complementario.

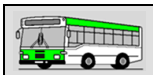
Pendiente de revisar y actualizar los últimos años



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 10-2017 y en esta nueva versión se han modificado los estilos del Historial y se ha agregado alguna nota posterior.



Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. Se irán incorporando otros apuntes.



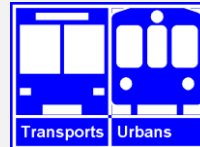
Internet+XaviFlórez

Datos en: <http://www.autobusesbcn.es/modelos/serie50.html>

Tema: Servicio Especial Transporte de PMRs

Descargado el: 06-10-2016

Los autobuses de
Barcelona



Se incluye íntegro el texto (a pesar de que sus datos están bastante incompletos) ya que se hace en él un detalle bastante preciso de inicio. Los enlaces no funcionan bien (se mantienen para conocer lo que contienen) y si se precisa puede optarse por abrir el enlace general señalado arriba.

Microbús Pegaso-Sava 5720/21.Serie 51-60 (1979-1993)



Microbús Pegaso-Sava 5720/21



Coche 51. Foto autor desconocido



Foto autor desconocido



Coche nº 54, Pº San Gervasio, jun.1989. Foto Pere París



Coche nº 60, Ronda Sant Antoni. Foto Pere París, julio 1986

El 11 de mayo de 1977, el Ayuntamiento de Barcelona, realizó las primeras pruebas de un microbús adaptado para personas con silla de ruedas.

La prueba tuvo su éxito, y al año siguiente, en enero de 1978 entraron en funcionamiento una flota de microbuses de minusválidos, adquiridos gracias al Presupuesto Extraordinario de Infraestructura y Equipamiento Sociales, partida 54 del Ayuntamiento de Barcelona, que permitió la utilización a los disminuidos físicos la utilización de los transportes públicos que si bien nunca se les había negado el derecho a usarlos, tácitamente se les impedía ejercer ese derecho al no crear las condiciones favorables para poder utilizarlos.

De todas forms se ha retrecho a la Compañía que la solución no deja de ser discriminatoria para los minusválidos al no poder viajar en los autobuses que utiliza el público en general. En este aspecto hay que considerar -que por aquella época- que la adaptación de los autobuses para poder ser utilizados por los minusválidos, además de resultar costosa, iría acompañada de muchas complicaciones de orden práctico. En un futuro se pudieron crear las condiciones necesarias para la eliminación total de las barreras en los autobuses al implantarse el piso bajo, pero aún quedaria tiempo

En un principio el Ayuntamiento pensó utilizar cinco de los microbuses a ser destinados a cubrir desplazamientos de los disminuidos desde los centros a los que acudían, tales como escuelas u hospitalies, y los cinco restantes cubrieran líneas de transporte regulares actualmente establecidas en la ciudad. En estos últimos podrían también desplazarse viajeros que no tengan deficiencias físicas, aunque al final esto no se llevó a cabo. En mayo de 1979 estaban circulando cinco de estos microbuses.

Los microbuses eran de un color amarillo y blanco muy diferente al resto de la flota y disponian de carrocería Ugarte del 51 al 55 y de Noge del 56 al 60. Además los coches 51 al 55 poseían la característica de disponer el sistema de plataformas hidraulico, y el resto (56 al 60), el sistema era neumático.

El 51 disponia de tres puertas, la central con rampa; el resto tenia dos puertas y la rampa de acceso en la central.

Circularon hasta 1992-1993 fecha en que se vendieron todos menos los coches 51 y 53 que se desguazaron. El 12 de junio de 1992 salió el primer anuncio con cinco microbuses a vender, junto otros autobuses estándar modelos 6035 y 6038. Uno de los coches de esta serie se vendió al servicio urbano de Vilafranca del Penedés

Anexos:

Anuncio de La Vanguardia, 18/05/1980

Fuentes:

La Vanguardia. Edición del viernes, 16 febrero 1979, página 23



Coche 51, el único de su serie con tres puertas. Foto autor desconocido



Detalle trasero del microbus nº 58, octubre 1988



Microbús número 55. Foto archivo R. Díaz



Foto autor desconocido



Microbus Pegaso-Sava



Antiguo coche nº 57 reconvertido al final de sus días en microbus urbano de Vilafranca del Penedés, agosto 1993. Foto Miguel Segura



Coche nº 54. Foto autor desconocido



Microbús número 51. Foto archivo R. Díaz

Publicado en :

LA VANGUARDIA

• BARCELONA •

VIERNES, 16 DE FEBRERO DE 1979

Página 23

Datos en:

<http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1979/02/16/pagina-23/33431432/pdf.html>

Diez microbuses para disminuidos físicos

Próximamente se pondrán en servicio

El Ayuntamiento de Barcelona pondrá en servicio diez microbuses adaptados para disminuidos físicos. Así se ha acordado en una reunión entre el delegado de servicios, señor De Paz y representantes de la gestora del Patronato de Disminuidos Físicos, según han informado fuentes de esta entidad.

Cinco de los microbuses serán destinados a cubrir desplazamientos de los disminuidos desde los centros a los que acuden, tales como escuelas u hospitales, y los cinco restantes cubrirán líneas de transporte regulares actual-

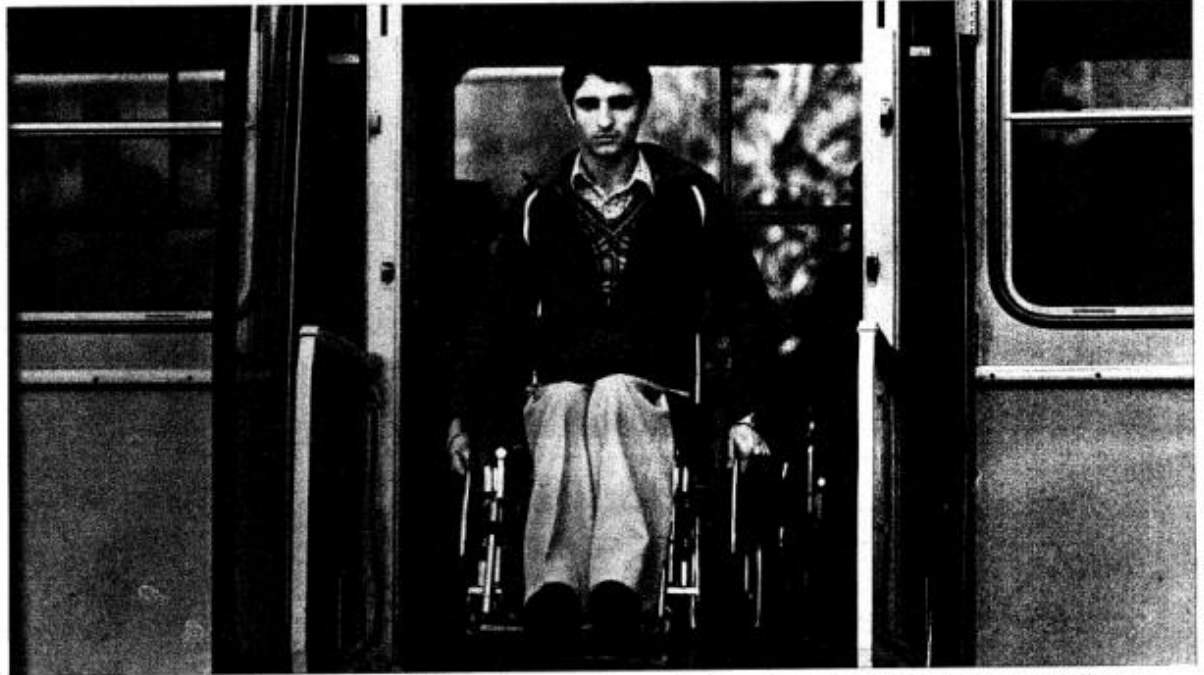
mente establecidas en la ciudad. En estos últimos podrán también desplazarse viajeros que no tengan deficiencias físicas.

Por otra parte, fuentes de la misma gestora han declarado que se han entrevistado también con la delegada de Servicios Sociales del Ayuntamiento de Barcelona, doña Gabriela Costa, le hicieron entrega del proyecto de estatutos del Patronato de Disminuidos Físicos, y le solicitaron ayuda económica municipal para realizar una asamblea de disminuidos físicos.

Según los miembros de la gestora, la delegada afirmó que el Ayuntamiento prestaría su ayuda, tanto económica como de publicidad. En cuanto a los estatutos, consideró que no sería difícil su aprobación, aunque ésta podría retrasarse a consecuencia de la situación de interinidad en que se encuentra el Ayuntamiento.

¡Fes el primer pas!

Utilitza els deu únics microbusos que són adaptats a les nostres necessitats. És una manera intel·ligent d'exigir més.



Tens raó. Deu microbusos per a tot Barcelona no és res. Ja ho sabem. Però no utilitzar-los és una manera de retardar el que realment necessitem: que tots els autobusos de Barcelona —absolutament tots— siguin adaptats a les nostres necessitats. Fes-nos cas, aquests deu únics microbusos són un primer pas. I hem de fer-lo.

Cal que exigim més. Cal que utilitzem massivament aquests microbusos. No menyspreem les poques coses que hen aconseguit. Informa't de com pots utilitzar aquests microbusos i de moltes altres coses que t'interessa conèixer. Fes el primer pas. Envia'ns aquesta butlleta.



**Les nostres coses
han d'ésser
més importants per a
nosaltres que per
als altres.**

Nom: _____

Edat: _____ Adreça: _____

Tipus de disminució



Remeteu a: Centre de Dades de Disminuïts Físics,
Avinguda del Portal de l'Àngel, 8-10. Planta baixa. Barcelona.

Ajuntament de Barcelona,
amb la col·laboració de l'Institut Nacional de Serveis Socials (INSERSO).



SERVEI DE PERSONES DE MOBILITAT REDUÏDA SEVERA A TRANSPORTS CIUTAT COMTAL

TRANSPORT DE PERSONES DE MOBILITAT REDUÏDA SEVERA A TRANSPORTS CIUTAT COMTAL

Transports Ciutat Comtal treballa des de la seva creació com a empresa en el transport de Persones de Mobilitat Reduïda Severa.

Així, **Transports Ciutat Comtal, S.A.** des de la seva creació l'any 1991 ha experimentat un creixement continuat en aquesta branca de la seva activitat, i s'ha convertit en una de les empreses més especialitzades d'Europa en el transport de persones amb disminució, així com en la realització de serveis característics dissenyats a mesura de l'entitat o administració que els sol·licita, caracteritzant-se per una preocupació en la cura dels detalls i en la qualitat en la realització dels mateixos.

La seva activitat en aquest sector es va iniciar l'any 1992 amb el transport de Personas con Movilidad Reducida Severa de Barcelona. Aquell mateix anys varem realitzar el transport dels Jocs Paralímpics.

Des de llavors diverses administracions han confiat en **Transports Ciutat Comtal** per a realitzar aquesta activitat en el seu àmbit d'actuació. Les administracions per a les quals està realitzant actualment serveis Transports Ciutat Comtal són les següents :

Ajuntament de Barcelona - Entitat Metropolitana del Transport
Consell Comarcal del Baix Llobregat
Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya
Consell Comarcal del Garraf

La singularitat i a la vegada les especials característiques del públic a qui van adreçats aquests serveis, han motivat que des del primer moment a la nostra empresa hagi existit una especial sensibilitat per la qualitat del servei i per l'atenció al client.

Servei de Transport Públic 'porta a porta' per Persones de Mobilitat Reduïda Severa de Barcelona

L'any 2005 hem estat adjudicatari per tercer cop consecutiu d'aquest servei.

Les persones que poden fer ús d'aquest servei ha d'estar empadronades a Barcelona i tenir el certificat de persones amb discapacitat i reconegut el barem de mobilitat reduïda.

Hi ha diverses modalitats de serveis 'porta a porta' :

Serveis fixes : els que repeteixen dies, hores i recorreguts, i per tant, poden ser previstos amb antelació.

Serveis esporàdics : els que es necessiten puntualment, per exemple anar de compres, visites, cinema,...

També des de l'any 1998 hi ha un servei de taxis adaptats.

L'horari es de dilluns a dijous i festius fins les 24:00h i els divendres, dissabtes i vigília de festius fins a les 2:00h.

Per a més informació contacteu amb Cetransa (telèfon. 93-291.80.90) o Institut Municipal de Persones amb Discapacitat (telèfon 93-413.28.40)

Servei de Persones de Mobilitat Reduïda Severa del Baix Llobregat

Aquest servei del qual n'és Administració concedent el Consell Comarcal del Baix Llobregat el Transports Ciutat Comtal des del setembre de 1992

Per a sol·licitar informació sobre les persones que en poden fer ús adreceu-vos al telèfon 93-93-685.24.00

Centres d'Educació Especial del Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya

Aquest servei del qual n'és Administració concedent el Departament de d'Educació el Transports Ciutat Comtal des de setembre de 1999.

Per a sol·licitar informació sobre les persones que en poden fer ús adreceu-vos al telèfon 93-400.69.00

Centres d'Educació Especial del Consell Comarcal del Garraf

Aquest servei del qual n'és Administració concedent el Consell Comarcal del Garraf el Transports Ciutat Comtal des de setembre de 1995.

Per a sol·licitar informació sobre les persones que en poden fer ús adreceu-vos al telèfon 93-810.04.00

Serveis

Barcelona (Cetransa 93-291.80.90 ; IMPD 93-413.28.40)
Consell Comarcal Baix Llobregat (93-685.24.00)
Departament Ensenyament (93-400.69.00)
Centres Educació Especial del Garraf (Consell Comarcal del Garraf 93-810.04.00)

Transport Especial

El Servei Públic de Transport Especial és un servei complementari al transport públic regular adreçat a persones amb mobilitat reduïda, que es pot utilitzar quan no hi ha transport públic regular adaptat disponible. És un servei de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i l'IMPD, gestionat per l'IMPD i les empreses CETRAMSA i TCC, i els serveis poden ser fixos o esporàdics.

L'any 2014 el servei va realitzar 331.710 viatges, en microbús (21,7%) o en serveis de taxi individuals o compartits (78,3%).



Transporte sin obstáculos

TCC dispone de una experiencia única en Europa en la explotación de servicios de transporte de personas con movilidad reducida severa. Desde 1991 TCC se ha hecho cargo de forma ininterrumpida del transporte de de PMR para el Instituto Municipal de Personas con Discapacidad, cuando se celebraron los Juegos Olímpicos y Paralímpicos de Barcelona. Este tipo de servicio se ofrece a las personas que tienen un cierto porcentaje de discapacidad física o psíquica, que no les permite utilizar el transporte público ordinario. Más del 60% están en sillas de ruedas.

TCC posee más de 40 vehículos totalmente adaptados y acondicionados para este tipo de servicio.

Los elementos clave del servicio de PRM son los siguientes:

- Servicio a la carta. La petición del usuario para el servicio por adelantado (1 a 48 horas)
- Programación y optimización de servicios. TCC ha desarrollado las herramientas de software para la gestión de estas solicitudes y los horarios de servicio.
- Servicio puerta a puerta proporciona el uso de la flota de autobuses totalmente adaptado y acondicionado.
- Servicio al cliente. Integrado en la solución de TCC, gestiona la solicitud de servicio a los usuarios, las necesidades de usuarios especiales, incidentes de servicio, etc.
- Implementación de software específico de gestión de servicios para el transporte de personas con discapacidad



Contacta con nosotros



TCC Barcelona





Localidad:

Servicio Urbano en Barcelona capital - (Líneas Especiales)**Servicio Especial de Transporte de PMRs**

Barcelona (Barcelona)

**Servicio especial de transporte de PMRs de Barcelona (Años 1977 a 1990)**[\(Ver datos en Historial\):](#)

El 11-05-1977 el Ayuntamiento de Barcelona inició las primeras pruebas de un microbús adaptado a personas con silla de ruedas (Personas con movilidad reducida severa, PMRs). Las pruebas fueron un éxito y se decidió su implantación.

En 01-1978 entró en funcionamiento el primero de una flota de microbuses de minusválidos, adquiridos gracias al Presupuesto Extraordinario de Infraestructura y Equipamiento Sociales, partida 54 del Ayuntamiento de Barcelona. La previsión inicial era utilizar 5 de los autobuses para servicios a los Centros a los que acudían los PMR y otros 5 para hacer líneas regulares en las que el pasaje sería mixto (PMR y viajeros normales sin dificultades). La segunda opción se descartó por dificultosa de ejecución e incómoda.

Se incluyen a continuación diversos resúmenes de listados cuya base está facilitada por Miquel Segura a quien agradezco personalmente su deferencia sin la cual no sería posible elaborar este resumen:

Nº	Matrícula	Vehículo	Matriculado	Observaciones / Notas
51	B-6651-CW	SAVA-PEGASO 5720.20 UGARTE	19/04/1978	En baja → A Puertollano (Ciudad Real)
52	B-0940-DM	SAVA-PEGASO 5720.20 UGARTE	23/02/1979	En baja → A EMP.BRILLAS (Blanes)
53	B-0941-DM	SAVA-PEGASO 5720.20 UGARTE	23/03/1979	En baja → A TCC (Barcelona) como repuestos
54	B-3261-DK	SAVA-PEGASO 5720.20 UGARTE	27/02/1979	En baja → A TGO (Olesa), Se devolvió y se perdió la pista
55	B-2988-DL	SAVA-PEGASO 5720.20 UGARTE	28/03/1979	En baja → A EMP.BRILLAS (Blanes)
56	B-1856-DW	SAVA-PEGASO 5720.20 NOGE	12/11/1979	En baja → A 560 TCC (Barcelona)
57	B-1855-DW	SAVA-PEGASO 5720.20 NOGE	12/11/1979	En baja → A AUTOCARS GIRONA (Vilafranca), Grupo TCC
58	B-1854-DW	SAVA-PEGASO 5720.20 NOGE	12/11/1979	En baja → A AUTOCARS GIRONA (Vilafranca), Grupo TCC
59	B-1853-DW	SAVA-PEGASO 5720.20 NOGE	12/11/1979	En baja → A AUTOCARS GIRONA (Vilafranca), Grupo TCC
60	B-1857-DW	SAVA-PEGASO 5720.20 NOGE	12/11/1979	En baja → A SAGALES
61	B-2590-GC	M.B. 508-D	05/03/1984	En baja → A 561 TCC (Barcelona)
62	B-6237-GC	M.B. 508-D	20/03/1984	En baja → A 562 TCC (Barcelona)
63	B-6929-KN	M.B. L-609D	22/08/1989	En baja → A 563 TCC (Barcelona)
64	B-6928-KN	M.B. L-609D	22/08/1989	En baja → A 564 TCC (Barcelona)

NOTAS: La casilla "Nº" () = TMB, () = TCC. La casilla "Matriculado" es orientativa, anteriormente a esas fechas pueden haber estado a nombre de otro propietario o haber llevado matrícula verde.

Estos son los coches destinados a este tipo de servicio especial matriculados durante el período 1977 a 1990. Todos ellos fueron pintados de amarillo y blanco y estuvieron asignados a **TMB** (aunque su propiedad no lo era al 100%). Cabe recordar que en 1979 se formalizó el cambio de denominación de **TB** (**SPM de Transportes de Barcelona SA**) a **TMB** (**Transportes Metropolitanos de Barcelona**), por lo que los primeros se recibieron con el anterior nombre.

De todo este grupo de vehículo ya no queda ninguno en alta en **TMB** (ver lista con destinos).

Desde sus inicios, los servicios estuvieron controlados y supervisados por el **Patronato de Disminuidos Físicos**, así como subvencionados por el **Ayuntamiento de Barcelona**. ([Ver nota](#)).



Bus-55 (con Logo de TB)



Bus-51 (con logo de minusválidos)



Bus-54 (con logo de TMB)

**Servicio especial de transporte de PMRs de Barcelona (Años 1991 a 2005)**

El 11-05-1991 se constituye una nueva empresa que se denominará **Transports Ciutat Comtal SA (TCC)**, con sede social en Barcelona (Rambla de Catalunya, 123).

Parece creada rápidamente para poder optar a tres concesiones que el **AMB** (**Area Metropolitana de Barcelona**) había sacado a concurso en 1990 que eran el **NitBus**, el **TombBus** y el **AeroBus**.

Prácticamente desde la creación de **TCC** (osea a partir de 1991) **TMB** le traspasa el **Servicio Municipal de PMRs** severos (por entonces se les mal llamaba Minusválidos), aunque lo hace de forma paulatina para evitar interrumpir el Servicio.

En 1992 **TCC** ya tenía unos cuantos vehículos destinados a estos fines, numerados del **550 al 559** (el número **560** estuvo ocupado un corto período de tiempo por un coche **exAget** que no estaba adaptado para PMRs y el **561** se le dio más adelante al coche que se destinó a Vilanova, con lo que estos dos números se duplicaron). Ver lista siguiente:



Nº	Matrícula	Vehículo	Matriculado	Observaciones / Notas
550	B-0186-NN	RENAULT PS160.09 UNICAR U-230	05/03/1992	A TCC-SECO (Palma Mallorca)
551	B-0187-NN	RENAULT PS160.09 UNICAR U-230	05/03/1992	
552	B-0193-NN	RENAULT PS160.09 UNICAR U-230	05/03/1992	(estuvo una temporada asignado a UTE PALMA, luego regresó)
553	B-0191-NN	RENAULT PS160.09 UNICAR U-230	05/03/1992	Actualmente → A 1228 CASAS (Barcelona)
554	B-0190-NN	RENAULT PS160.09 UNICAR U-230	05/03/1992	
555	B-0185-NN	RENAULT PS160.09 UNICAR U-230	05/03/1992	Cedido a SARBUS
556	B-0189-NN	RENAULT PS160.09 UNICAR U-230	05/03/1992	A 56 TCC-SECO
557	B-0192-NN	RENAULT PS160.09 UNICAR U-230	05/03/1992	
558	B-0188-NN	RENAULT PS160.09 UNICAR U-230	05/03/1992	
559	B-0184-NN	RENAULT PS160.09 UNICAR U-230	05/03/1992	Estuvo asignado A UTE PALMA, volvió en abril del 14)
560	M-1968-LM	SCANIA K113 IRIZAR CENTURY	11/09/1990	EX - 862 AGET → A Auto Escolles Victor-Tache (B)
561	B-9531-PZ	RENAULT PS130.65 INDCAR MAGO	02/01/1996	A (Vilanova)

(sombreados en más oscuro los coches con numeración duplicada)

TMB contaba con los coches **51 a 64** (como se ha visto más arriba) pintados de color amarillo y blanco, de los cuales pasaron a **TCC** los números **53, 56 y 61 a 64**, que en la nueva empresa recibieron los números **560 a 564** (el **53** no se renumeró). Los dos primeros eran Sava-Pegaso y los restantes MB en dos versiones. Una buena temporada estuvieron circulando con sus colores amarillos hasta que fueron repintados de azul como los restantes coches de esta empresa. (Ver fotos).

Nº	Matrícula	Vehículo	Matriculado	Observaciones / Notas
560	B-1856-DW	SAVA-PEGASO 5720.20 NOGE	12/11/1979	Ex 56 TMB
561	B-2590-GC	M.B. 508-D	05/03/1984	Ex 61 TMB
562	B-6237-GC	M.B. 508-D	20/03/1984	Ex 62 TMB
563	B-6929-KN	M.B. L-609D	22/08/1989	Ex 63 TMB
564	B-6928-KN	M.B. L-609D	22/08/1989	Ex 64 TMB



Bus_562=tcc562a_(CD Grupo ByA)
Con colores originales de TMB (amarillo).



Bus_562=tcc562b_(CD Grupo ByA)
Repintado de azul TCC.



Bus_552=Tcc_552_22_5120=2004-04(XF)
Uno de los típicos Renault, ver lista arriba

Los coches **565** y **566** idénticos a estos, entraron en servicio en 1993. El coche **561** similar a estos últimos se incorporó en 1996. A partir del coche **567**, que entró en funcionamiento en 1996, se fueron incorporando coches con formatos distintos (7 Renault Master, 3 Unvi-Xeito y 3 Indcar-Mago) hasta llegar al nº **579** en 01- 1999.

Nº	Matrícula	Vehículo	Matriculado	Observaciones / Notas
565	B-1736-OB	RENAULT PS160.09 UNICAR U-230	12/01/1993	Cedido a SARBUS
566	B-1735-OB	RENAULT PS160.09 UNICAR U-230	12/01/1993	A Consell Comarcal Baix Llobregat
567	B-5987-SN	RENAULT MASTER T35D BUS REPAR.	13/09/1996	
568	B-5986-SN	RENAULT MASTER T35D BUS REPAR.	13/09/1996	
569	B-5988-SN	RENAULT MASTER T35D BUS REPAR.	13/09/1996	A BRIGHT SIDETOOURS (Barcelona)
570	B-5989-SN	RENAULT MASTER T35D BUS REPAR.	13/09/1996	Cedido a Sarbús (Vehículo taller desde Marzo 2010)
571	B-4311-SN	RENAULT MASTER T35D BUS REPAR.	05/09/1996	A BRIGHT SIDETOOURS (Barcelona)
572	B-3961-ST	RENAULT PP180 UNVI XEITO	19/11/1996	
573	B-0229-SW	RENAULT MASTER T35D	10/01/1997	A (Vilanova)
574	B-7914-UT	RENAULT MASTER T35D	30/10/1998	
575	B-8008-UT	IVECO CC95E9E18FP UNVI XEITO	21/09/1998	
576	B-1672-UT	IVECO CC95E9E18FP UNVI XEITO	15/09/1998	
577	B-3453-UY	RENAULT 130.65 INDCAR MAGO	05/01/1999	A 2234 SARBUS --> A 531 CALELLA MOVENTIS (Girona)
578	B-2649-UZ	RENAULT 130.65 INDCAR MAGO	26/01/1999	A 2235 SARBUS
579	B-2648-UZ	RENAULT 130.65 INDCAR MAGO	26/01/1999	A (Vilanova)



Bus_569=tcc569_(CD Grupo ByA)
(Ver referencia en listado)



Bus_573=Foto David Arriola, en Vilanova
(Ver referencia en listado)



Bus_575=Foto Andres M. Alba
(Ver referencia en listado)

Los coches **580** y **581** se incorporaron en 1999 de color amarillo y procedentes del **Ayuntamiento de Santa Coloma de Gramenet** en donde habían estado atendiendo el transporte de PMRs de aquella ciudad. (Ver foto anterior).

Nº	Matrícula	Vehículo	Matriculado	Observaciones / Notas
580	B-3809-MF	M.B. 811-D UTEZA SCP	11/04/1991	Ex Ajuntament Sta. Coloma Gramenet
581	B-8113-SL	M.B. 811-D FURGO CAR	19/07/1996	Ex Ajuntament Sta. Coloma Gramenet



Bus_578=tcc578_(CD Grupo ByA)
(Ver referencia en listado)



Bus_580=tcc580_(CD Grupo ByA)
Puede verse aún el escudo de Sta. Coloma



Bus_581=Foto Andrés M. Alba.
El segundo exSta.Coloma ya repintado.

A partir de 1999 se fueron incorporando coches (a partir del **582**) distintos de formatos parecidos a los anteriores, que se usaron esporádicamente como reservas, pero algunos no estaban adaptados del todo para este uso y no estaban asignados a este tipo de servicio (ver foto del 578 arriba). En el año 2004 se agregaron 3 Renault Master numerados **588 a 590** y estos si se asignaron al servicio de PMRs.

Nº	Matrícula	Vehículo	Matriculado	Observaciones / Notas
582	B-8539-WH	IVECO 59.12 INDCAR MAGO	05/01/2000	(en cochera SARBUS desde Diciembre 2007)
583	B-8538-WH	IVECO 59.12 INDCAR MAGO	05/01/2000	
584	B-7887-WH	RENAULT VAUSA MASTER	05/01/2000	
585	B-0977-WU	RENAULT BUS REPAR. MASTER	27/04/2000	
586	B-6544-WW	RENAULT BUS REPAR. MASTER	30/05/2000	
587	1539-BCL	RENAULT BUS REPAR. MASTER	10/11/2000	
588	3128-CST	RENAULT DC1120 MASTER	03/03/2004	Servicio para PMRS de Barcelona
589	2871-CSZ	RENAULT DC1120 MASTER	11/03/2004	Servicio para PMRS de Barcelona
590	3281-DDP	RENAULT DC1140 MASTER	16/12/2004	Servicio para PMRS de Barcelona



Bus_584= Foto Andres M. Alba, año 2003



Bus_585= Foto Andres M. Alba, año 2003



Bus_587= Foto Xavi Flórez, 04-2004



Servicio especial de transporte de PMRs de Barcelona (Años 2005 a 2016)

A partir de 06-2005 se comienza la renovación general de la flota para lo que se incorporan los primeros Dennis-Dart Castrosua que se numerarán a partir del **400** y llegarán en 07-2006 al **420** (del **400 al 415** modelo CS-40, del **416 al 420** modelo magnus), todos ellos en color azul con una raya gris lateral en zigzag.

Nº	Matrícula	Vehículo	Matriculado	Observaciones / Notas
400	7479 DLK	DENNIS DART SLF 6CYL CASTROSUA CS40 CITY II	08/06/2005	
401	7606 DLK	DENNIS DART SLF 6CYL CASTROSUA CS40 CITY II	08/06/2005	
402	7356 DLK	DENNIS DART SLF 6CYL CASTROSUA CS40 CITY II	08/06/2005	
403	7523 DLK	DENNIS DART SLF 6CYL CASTROSUA CS40 CITY II	08/06/2005	
404	7340 DLK	DENNIS DART SLF 6CYL CASTROSUA CS40 CITY II	08/06/2005	
405	7567 DLK	DENNIS DART SLF 6CYL CASTROSUA CS40 CITY II	08/06/2005	
406	7593 DLK	DENNIS DART SLF 6CYL CASTROSUA CS40 CITY II	08/06/2005	
407	7382 DLK	DENNIS DART SLF 6CYL CASTROSUA CS40 CITY II	08/06/2005	
408	7396 DLK	DENNIS DART SLF 6CYL CASTROSUA CS40 CITY II	08/06/2005	
409	7420 DLK	DENNIS DART SLF 6CYL CASTROSUA CS40 CITY II	08/06/2005	
410	7501 DLK	DENNIS DART SLF 6CYL CASTROSUA CS40 CITY II	08/06/2005	
411	7437 DLK	DENNIS DART SLF 6CYL CASTROSUA CS40 CITY II	08/06/2005	
412	7452 DLK	DENNIS DART SLF 6CYL CASTROSUA CS40 CITY II	08/06/2005	
413	7578 DLK	DENNIS DART SLF 6CYL CASTROSUA CS40 CITY II	08/06/2005	
414	7535 DLK	DENNIS DART SLF 6CYL CASTROSUA CS40 CITY II	08/06/2005	
415	7368 DLK	DENNIS DART SLF 6CYL CASTROSUA CS40 CITY II	08/06/2005	
416	8883 GGN	DENNIS DART SLF E200 CASTROSUA CS40 MAGNUS	24/07/2008	
417	8907 GGN	DENNIS DART SLF E200 CASTROSUA CS40 MAGNUS	24/07/2008	
418	9178 GGN	DENNIS DART SLF E200 CASTROSUA CS40 MAGNUS	24/07/2008	
419	9163 GGN	DENNIS DART SLF E200 CASTROSUA CS40 MAGNUS	24/07/2008	
420	9142 GGN	DENNIS DART SLF E200 CASTROSUA CS40 MAGNUS	24/07/2008	



Bus_400 Foto Miquel Segura 06-2006



Bus_412 Foto: Xavi Flórez, 10-2006



Bus_416 Foto: Josep Pretel, 04-2009



Bus_420 Foto: Xavi Flórez, 16-12-2010

Hasta 10-2016 los coches en su mayor parte están asignados a hacer rutas por zonas de Barcelona en las que coinciden Centros escolares e Institutos, con o sin concierto para este uso, y que se gestionan a través del **Ajuntament de Barcelona** y/o de la **Entitat Metropolitana del Transport** y/o del **Institut Municipal de Persones amb Discapacitat**, y/o del **Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya**.

Tiene también coches asignados al **Servei de Persones de Mobilitat Reduïda Severa del Baix Llobregat** a través del **Consell Comarcal del Baix Llobregat**.

Igualmente atiende los servicios del **Centre d'Educació Especial del Consell Comarcal del Garraf**.



Servicio especial de transporte de PMRs de Barcelona (Año 2017)

Datos en: http://ajuntament.barcelona.cat/dretssocials/sites/default/files/arxius-documents/impd_transport_especial_triptic_cat_acc.pdf

Servei Públic de TRANSPORT ESPECIAL



Servei de l'Institut Municipal de Persones amb Discapacitat (IMPD) i l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), complementari al servei de transport públic regular, que facilita el desplaçament en autobús adaptat o taxi a aquelles persones amb dificultats de mobilitat especials. La normativa d'ús del servei va ser aprovada pel Consell Rector de l'IMPD el 7 d'octubre de 2009.



Quin cost té?



Autobús adaptat

El mateix preu de la resta d'autobusos urbans, però amb títols de transport propis que es compren al conductor. La targeta rosa és vàlida.



Taxi

El mateix preu d'un bitllet senzill d'autobús dins l'àmbit de l'AMB (primera corona tarifària). S'ha de pagar en efectiu al taxista.

Altres informacions

- Les persones usuàries tenen dret a anar acompanyades gratuïtament per una persona que disposi del Passi Metropolità d'acompanyant expedid per l'AMB (més informació al telèfon 900 70 00 77 o al web amb.cat/mobilitat).
- L'empresa avisa del moment de la recollida amb un SMS.
- Als taxis adaptats es pot demanar ajuda al conductor per entrar al vehicle i sortir-ne, i per arribar fins a la vorera més propera.

El mal ús del servei o no presentar-se al lloc i en l'horari acordats poden comportar sancions.

Servei fix

- Es el que es repeteix en hores i trajectes.
- S'ha de programar anualment i és efectiu de l'1 de setembre al 31 d'agost de l'any següent. No pot ser escolar ni sanitari.

Tramitar un servei fix

Quan

El període de sol·licitud i de renovació és de l'1 d'abril al 15 de maig. Fora d'aquest termini, la sol·licitud s'inclourà en la llista d'espera.

Com

Emplenat i enviant la fitxa de sol·licitud que trobareu al web amb.cat/mobilitat.

Un cop emplenada la sol·licitud, podeu enviar-la:

- Per correu electrònic pmr@ambinformacio.cat
- Per carta AMB Informació i Serveis, SA Via Laietana, 33, 4t 1a 08003 Barcelona

Modificacions

- Per carta AMB Informació i Serveis, SA Via Laietana, 33, 4t 1a 08003 Barcelona
- Per correu electrònic pmr@ambinformacio.cat

Servei esporàdic

- Es el que no es repeteix en hores i trajectes.
- Es concedeix en funció de la disponibilitat de vehicles i del recorregut.

Com demanar-lo

Quan

- S'ha de programar amb una antelació mínima d'una hora i màxima de 48 hores.
- Cada cop es podrà sol·licitar com a màxim 2 viatges.

Com

- Per telèfon 93 488 07 52 De dilluns a divendres laborables, de 8 a 20 h, i dissabtes, de 8 a 14 h (no hi ha servei els dissabtes d'agost o els posteriors als divendres festius).
- Per Internet amb.cat/mobilitat De dilluns a divendres laborables, de 8 a 19 h.

Com anul·lar un servei?

Per anul·lar un servei, cal fer-ho, com a mínim, una hora abans de l'hora concertada.

- Per telèfon 93 488 04 56
 - Per correu electrònic pmr@ambinformacio.cat
- Seleccionant l'opció 1 i enregistrant un missatge.

Com comunicar una incidència?

- Per telèfon 93 488 04 56
 - Per correu electrònic pmr@ambinformacio.cat
- Seleccionant l'opció 2.

On es poden presentar reclamacions?

- Presencialment A qualsevol de les Oficines d'Atenció Ciutadana (OAC). Caldrà especificar:
 - Nom i cognoms titular
 - Adreça i telèfon
 - Núm. targeta blanca
 - Data i hora del viatge
- Per telèfon 010 (gratuit) 900 226 226
- Per Internet ajuntament.barcelona.cat

Qui pot fer ús del servei?

Qualsevol persona empadronada a Barcelona amb discapacitat que tingui mobilitat reduïda reconeguda.

Prèviament, cal tramitar la **targeta del Servei de Transport Especial** a les **Oficines d'Atenció Ciutadana (OAC)**, trucant al 010 o a través del web ajuntament.barcelona.cat.



Quan se'n pot fer ús?

Tots els dies, de 7 a 24 hores. Els divendres, els dissabtes i les vigílies de festius, el servei s'allarga fins a les 2 de la matinada.

A quins municipis es pot viatjar?



Per a més informació:

Institut Municipal de Persones amb Discapacitat

València, 344, planta baixa
93 413 27 75
sap@bcn.cat

De dilluns a divendres, de 9 a 14 h,
i tardes en hores convingudes.

Podeu sol·licitar cita prèvia
perquè us atenguin en
llengua de signes.

Com arribar-hi

◆ Metro L4, parades Verdaguier i Girona

Metro L5, parada Verdaguier

🚌 Bus 6, 19, 34, 50, 51, H10 i B24

🅇 Reserva d'aparcament a València - Bailèn

barcelona.cat/accessible