

HISTORIAL

En 1966 como resultado de la adaptación de los edificios de Les Llars Anna Gironella de Mundet, construidos en 1957 (**Hogares Mundet**) se establecen varias Facultades de la **Universidad de Barcelona**, creando el que luego será **Campus Mundet**, situado en la zona del **Vall d'Hebron** de Barcelona.



Pero no será hasta 1995 en que comienza a funcionar como campus universitario con la implantación/traslado de las facultades de Psicología, Pedagogía y Formación del Profesorado, además de la instalación del Instituto de Ciencias de la Educación y la Escuela Superior de Hostelería y Turismo. Con todo ello el flujo de personas dentro del recinto se hace aparentemente mucho más desmesurado y se comienza a ver la necesidad de establecer un sistema de transporte para acceder a todas las dependencias.

El 09-01-1995 se establece una línea que unía el **Metro de Montbau** con el **Campus del Valle Hebrón**, atendida por **TCC** y que en sus primeros tiempos recibió la codificación **T-8** (típica de **TCC**) aunque no duró demasiado. El servicio era gratuito. Su cartel de línea era verde y ostentaba los emblemas de la **Universidad de Barcelona** que era su propietaria.



Se inició el servicio con coches Pegaso-6038 ex **TMB** (o cedidos) y repintados con los colores de **TCC**, azul y blanco (como en las imágenes adjuntas) que recibieron las numeraciones: 101 (B-6904-EB) exTMB 6016 , 102 (B-5798-EW) exTMB 6124 , 103 (B-3352-EV) exTMB 6100 , 104 (B-3351-EV) exTMB 6104 , 105 (B-5811-EW) exTMB 6118 , 106 (B-5136-EG) exTMB 6048 , 107 (B-9259-EZ) exTMB 6187 , 108 (B-5806-EW) exTMB 6108 , 109 (B-1701-EF) exTMB 6040 , 110 (B-2277-EC) exTMB 6019 .



Algunas fuentes señalan a **TMB** como titular inicial del servicio pero no se ha podido comprobar (aunque puede haber sido así). De hecho **TMB** (en teoría) no podía firmar ningún contrato para atender servicios privados de viajeros por su carácter de empresa "Municipal y Pública" y por aquellas fechas había intervenido en la creación de **TCC** para poder derivarle las líneas y servicios que no podía hacer por dicho motivo, por ello aunque firmase acuerdos no debieron tomar efecto y debieron desviarse.



En 04-1998 se convoca concurso para la concesión del servicio. ([Ver documento](#)).

En 09-1998 se suscribe un contrato con **TCC**. ([Ver documento](#)).

En esta época y en los siguientes años se destinan coches de **TCC** de carácter urbano, 4 Neoplanes ex **Aerobus** (con el interior modificado), 1 MB Hispano (ex**Tuzsa**) y 2 Pegaso-6420 ex **TMB**.

El 21-09-2001, con la llegada del **Metro** a la nueva estación de **Hogares Mundet**, se recorta la línea de tal forma que ya no sale del recinto del Campus ([ver líneas](#)) y ese será ya su recorrido habitual a partir de entonces.

El 01-05-2005 se establece un nuevo contrato, pero esta vez con **Tibus SA** (que es una empresa del Grupo **ALSA**). Estrenó el servicio con un coche del **Servicio Urbano de Martorell**, que fue sustituido al poco tiempo por el coche 1423-(LE-2725-AG) → (ex urbano de León) y en 09-2005 se sustituyó por un MB citaro nº 2367 (8428-DPN).



En 05-2010 se convoca nuevo concurso al haber caducado el plazo de validéz del anterior. ([Ver documento](#)).

El 10-08-2010 se firma un nuevo contrato pero con **Autocares R.Font** de Ripollet. ([Ver documento](#)).
El 01-09-2010 comienza a funcionar con el coche 63 (8905-DXH) asignado → Posteriormente se sustituirá por varios otros coches de formato similar.



En 2017 se modifica el logo corporativo de la **Universitat de Barcelona** por este otro que figura al margen →



UNIVERSITAT DE BARCELONA

A partir de esta separata se tratarán dos tipos de explotaciones simultáneas, ver las filas de diferentes colores y los datos desarrollados en [Notas](#). Todas las casillas de la ficha a partir de este punto están identificados por los aludidos colores → Respir y → Campus Universitario.

A finales del 2017 se convoca concurso nuevamente ([ver documento](#)) y finalmente se adjudica a la UTE formada por las empresas **La Hispano Igualadina**, **Empresa Monforte** y **Castromil**, es decir Grupo **Monbus**, ([ver documento](#)). Pierde por puntuación **Autocares R. Font** (que también se presentaba).



El 01-01-2018 ya debía hacerse cargo la nueva concesionaria, pero sin embargo todavía estaba atendiendo el servicio un coche de **Font**, concretamente el 121 (8670-FCJ) el mismo que está asignado desde hace un par de años a este servicio.

El 01-02-2018 finalmente **Monbus** inicia el servicio asignando el coche 2794 (2086- KGB) con una decoración especial rojo/negro. ([ver nota](#)).
En el año 2019 sustituyó el coche anterior por otro similar el 3034 (9405- KWX) con la misma decoración rojo/negro, con el techo blanco. Esa decoración corresponde a la de **AlcalaBus** (de Madrid) de donde procede este último vehículo y seguramente también el anterior, ambos son MB O 530 Evobus Citaro.



En 03- 2020 la **Diputación de Barcelona** crea un servicio para atender a personas mayores durante la Pandemia que se denominará **Respir**. ([Ver Nota](#)). La residencia para ingresar a los atendidos está situada en el recinto del Campus Universitario Mundet, por lo que se deberá crear paralelamente un **Servicio de Transporte** para desplazar a las personas que han de dar la atención en el centro de acogida. ([Ver documento](#)). Filas señaladas con este color →



En 03-2020 la **Diputación de Barcelona** convoca concurso para atender el transporte del personal que interviene en el **Servicio Respir** antes citado.
Francesc Xandri ha hecho un interesante [resumen](#) que transcribo aquí muy abreviado:
→ La licitación se efectúa en 3 lotes **Lote1=Taxi Lote2=Minibús Lote3=Autobús**.
→ **Izaro** (en UTE con otras dos empresas) ganó el **Lote2** y el **Lote3** como veremos.
→ El servicio se hace desde la Plaza Manel Baldrich hasta el Pabellón Norte ([ver Mapa](#)).
→ El servicio funcionará cada 8 minutos durante 10 horas al día.
→ El servicio se presta fuera de los períodos lectivos cuando no funciona el otro Bus Interno
→ En total se dará servicio 35 días, repartidos entre Semana Santa, mes Agosto y Navidades.
La adjudicación definitiva se efectuó el 23-09-2020. ([Ver documento](#)).



En 10- 2020 se constata que el servicio está siendo atendido con coches excedentes de la línea **88-PortBus** con decoración rojo-azul, en concreto los coches comprobados son el 1540 (0735 HYJ) cuyo titular es **Castromil** y el 2528 (5957-HZF) cuyo titular es **Hispano Igualadina**.
(No se ha encontrado documentación sobre esta sustitución). ([Ver imágenes](#)).



El 04-11-2020 vuelve a circular el coche titular 3034 (9405- KWX) MB O 530 Evobus Citaro. Debe entenderse que los dos coches anteriores estuvieron asignados provisionalmente solo unos días.

Durante la Semana Santa del 2021 no se vió movimiento de ningún vehículo, seguramente debido a las restricciones con motivo de la Pandemia.

En 22-01-2021 se adjudican definitivamente los 3 Lotes de la siguiente forma:

Número de lot: 1 → Descripción del lot: Servei de taxi amb inici a l'Àrea Metropolitana de Barcelona

Data de formalització del contracte: 03/03/21

Identitat d'empreses licitadores: CENTRAL TAXI TELECOM SL; ECOTAXI BARCELONA SL i TAXI LINE SL

Dades de l'empresa adjudicatària: Denominació: **CENTRAL TAXI TELECOM SL** → Import sense IVA: 5.000,00 €

Número de lot: 2 → Descripción del lot: Servei d'autocar amb conductor

Data de formalització del contracte: 03/03/21

empreses licitadores: NIZATOUR SL; SERVEIS INTEGRALS DE TRANSPORTS DE VIATGERS AVANT GRUP SL i AUTOCARES IZARO SA

Dades de l'empresa adjudicatària: Denominació: **AUTOCARES IZARO, SA** → Import sense IVA: 32.800,00 €

Número de lot: 3 → Descripción del lot: Servei de minibús dins del recinte Mundet

Data de formalització del contracte: 03/03/21

empreses licitadores: NIZATOUR SL; SERVEIS INTEGRALS DE TRANSPORTS DE VIATGERS AVANT GRUP SL i AUTOCARES IZARO SA

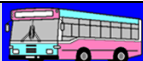
Dades de l'empresa adjudicatària: Denominació: **AUTOCARES IZARO SA** → Import sense IVA: 34.300,00 €

[Ver documento.](#)

En 08-2021 según imágenes de Francesc Xandri y Miquel Segura se vio circular el coche **256 mat. 0753-KDM** que es una MB Carbus. ([Ver nota](#)).



Queda pendiente también ver como se desarrolla el transporte universitario habitual, el resto del año 2021.



Las anteriores versiones de esta ficha se hicieron el 01-2018, el 11-2020 y el 06-2021.



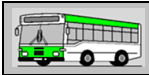
Información / Bibliografía / Enlaces

Información sobre este servicio

<http://www.autobusesbcn.es/lineas/ub.html>

Información Universidad Barcelona (Campus Mundet) horarios Bus

http://www.ub.edu/campusmundet/fitxa_campus.php?idservei=7



Datos en: http://www.ub.edu/web/ub/es/menu_eines/noticies/2012/07/083.html



Vista general del campus de Mundet.

30/07/2012

Mundet, un campus con historia

Institucional

En el recinto del actual campus de Mundet, que nació en 1966 como resultado de la adaptación de los edificios de Les Llars Anna Gironella de Mundet, construidos en 1957, perduran testimonios de un pasado histórico reciente que tienen un valor patrimonial y artístico considerable, como es el caso del palacio de Les Heures, que fue residencia provisional del presidente Lluís Companys durante los años de la Guerra Civil y donde se construyó un refugio antiaéreo; o la función del campo de prisioneros que asumió el actual edificio de Llevant durante los años 1939 y 1940, así como todo el conjunto de edificios de Les Llars Mundet. Por este motivo, las facultades de Pedagogía, de Formación del Profesorado y de Psicología de la Universidad de Barcelona se han propuesto llevar a cabo un proyecto de musealización integral del recinto. La iniciativa, impulsada por la profesora Gemma Tribó, tiene como objetivo abrir este espacio a la ciudad de Barcelona.

...

Dos de los primeros coches que cubrieron el servicio en sus inicios



Coche 103 de Transports Ciutat Comtal, ex-TMB, el 9-1-1995 en el Pº Valle Hebrón

Foto J.A. Solsona



Coche 106 de Transports Ciutat Comtal, ex-TMB 6048, el 30-11-1996 en Montbau.

Foto Miquel Segura

El 01-02-2018 **Monbus** inicia el servicio asignando el coche 2794 (2086-KGB) con una decoración especial.

Foto de Miquel Segura tomada el día 05-02-2018.



Foto de Manuel Dorado del 27-08-2020.

Corresponde al coche 3034 matrícula 9405-KWX, que sustituyó al anterior en el año 2019 según parece.

Es un MB O530 Evobus Citaro cuyo titular es **Auto Industrial SA** (de Lugo) que pertenece al **Grupo Monbus**.



En octubre de 2020 se constata que el servicio está siendo atendido con coches excedentes de la línea 88 con decoración rojo-azul, como puede verse en estas imágenes:

Coche 1540
matrícula 0735 HYJ,
cuyo titular es
Castromil. →



26-10-2020
Foto Miquel Segura

Coche 2528
matrícula 5957-HZF,
cuyo titular es
Hispano Igualadina →

Fotos de Miquel Segura
en Campus Mundet. →
Octubre 2020.



28-10-2020
Foto Miquel Segura

Foto de Miquel Segura del
04-11-2020.

Corresponde al coche 3034
matrícula
9405-KWX, que sigue
siendo el titular del
Servicio, tras haber estado
unos días en reparación.

Los coches que figuran en
la página anterior eran
simplemente sustitutos
provisionales..



04-11-2020
Foto Miquel Segura

Foto de Sergio Ibañez del 17-05-2019 en Vitoria.

Corresponde al coche 3034 matrícula 9405-KWX, que actualmente está en este servicio y como puede verse en el año 2019 estuvo un tiempo asignado a **TUVISA (Transporte Urbano de Vitoria SA)**

Es un MB O530 Evobus Citaro cuyo titular es **Auto Industrial SA (de Lugo)** que pertenece al **Grupo Monbus**.



Vitoria. 17-5-2019. Foto: Sergio Ibañez



05/03/2021 09:10 h.

Evolución y gestión de los Servicios Residenciales de Estancias Temporales y Respiro durante la pandemia del año 2020



La gestión de los servicios residenciales se han adaptado a las directrices de las autoridades competentes

El desarrollo de los diferentes programas de los servicios residenciales de estancias temporales se han tenido que adaptar a la situación de pandemia generada por el SARS-CoV-2, desde el mes de marzo de 2020. Hasta entonces, el número de personas acogidas en los Centros Residenciales fue el habitual en aquella época del año.

En el centro de estancias temporales para personas mayores, el día 16 de marzo de 2020 había acogidas 196 personas, del programa Respir y del programa de Atención de Urgencias a la Vejez.

En el centro de estancias temporales para personas con discapacidad intelectual, el día 16 de marzo de 2020 se llevaron a cabo las altas programadas y/o acordadas con las familias, que permitieron el cese temporal de las 32 plazas disponibles al servicio residencial, hasta el 1 de julio de 2020.

Desde el mes de marzo, los parámetros de gestión de los servicios residenciales se han adaptado continuamente a las directrices y protocolos que han emitido las autoridades competentes, priorizando evitar el colapso del sistema sanitario y velando por la protección de la salud de la población que se acoge y de las personas trabajadoras. A la vez, y gracias a la colaboración interinstitucional, fue posible ceder espacios residenciales y camas para atender situaciones de urgencia derivadas de la crisis de la pandemia.

La Diputación de Barcelona pone a disposición de los 311 municipios de la provincia el programa Respir de estancias residenciales temporales con el fin de mejorar la calidad de vida de las familias cuidadoras de personas con un determinado grado de dependencia. Dado el contexto de excepcionalidad y de crisis sanitaria, los nuevos ingresos de personas usuarias se valoran teniendo en cuenta la idoneidad del Programa para atender situaciones de urgencia social de las familias cuidadoras por alguna causa derivada de la COVID-19.

La distribución y disponibilidad de plazas por programas no ha estado estable durante este ejercicio y durante algunos periodos las autoridades sanitarias no han permitido hacer ingresos en los Centros, hecho que ha comportado una reducción importante de plazas disponibles y ocupables.

El **número de personas que han estado beneficiarias** de estancias temporales disponibles y adaptadas al contexto (con una duración media de 3 meses) son:

- **Respir para personas mayores y Servicio de Atención de Urgencias a la Vejez (SAUV):** 549 personas usuarias (367 mujeres y 182 hombres).
- **Respir para personas con discapacidad intelectual:** 402 personas usuarias (182 mujeres y 220 hombres).

Los servicios residenciales de estancias temporales se rigen por un sistema de copago, en el cual la cuota a abonar se determina en función de la capacidad económica de la persona usuaria y existe una cuota máxima. En el caso de personas con discapacidad intelectual hasta los 18 años las estancias son gratuitas.

Puede acceder a toda la información actualizada, desde la web [Respir](#)



Datos en: <https://www.diba.cat/es/web/respir/respir-residencial-per-a-gent-gran>

Recortes de información respecto a este **SERVICIO RESPIR**.

24/6/2021

Personas Mayores - Respir - Diputació de Barcelona

Servicios Residenciales de Estancias Temporales y Respiro para Personas Mayores

Siguiendo las directrices del Departamento de Salud con relación al coronavirus (SARS-CoV-2), **las visitas de familias cuidadoras y/o personas vinculadas** a las personas usuarias tendrán que estar **autorizadas por el Centro mediante cita previa**.

Dada la situación de pandemia, los **nuevos ingresos** de personas usuarias se valorarán **teniendo en cuenta la idoneidad del Programa** para dar respuesta a las **necesidades / situaciones de emergencia** de las familias cuidadoras.



El programa Respir de la Diputación de Barcelona, en su modalidad de centro residencial, se dirige a aquellas familias residentes en la provincia de Barcelona que tienen a su cargo personas mayores de 65 años con un determinado grado de dependencia.

Las familias que se encuentren en esta situación podrán solicitar estancias en el programa Respir para personas mayores.

Ubicación y cómo llegar

Dirección:

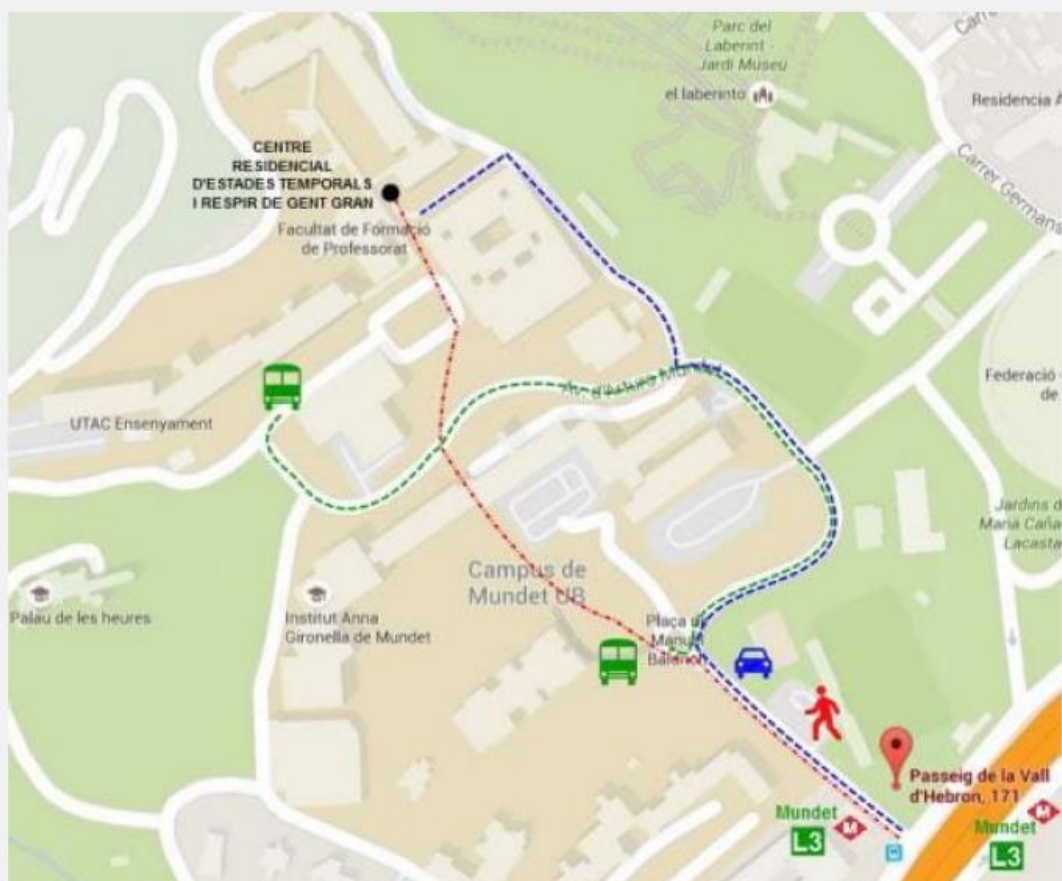
Recinto Mundet. Pabellón Norte
Passeig de la Vall d'Hebrón, 171
08035 Barcelona

Teléfono:

934 022 586

Correo-electrónico: gs.residencial@diba.cat

Enlace a: [Google Maps](#)





Enlace a: [mapa de acceso al centro y teléfono de administración](#)

Autobuses: H4, M19, V27, V23, 27, 60, 76 y N4

Metro: línea 3 (verde) parada Mundet

Vehículos: Salida 4 (Horta) de la Ronda de Dalt – B-20, entrada Recinto Mundet Acceso Sur

Enlace al mapa google:

<https://www.google.es/maps/place/Servei+residencial+d'estades+Temporals+Respir+per+a+persones+grans+-+Diputaci%C3%B3+de+Barcelona/@41.4371973,2.1466555,17z/data=!4m8!1m2!2m1!1sCENTRE+RESPIR+PER+A+PERSONES+GRANPas+seig+de+la+Vall+d'Hebron,+171,+08035+Barcelona!3m4!1s0x0:0xf30d2e05f3fdd4ca!8m2!3d41.438978!4d2.1435766>

DATOS:

Correo De: Francesc Xandri González [mailto:francesc.xandri@gmail.com] **Para:** Xavier Florez y otros
Enviado el: jueves, 24 de junio de 2021 13:24 **Asunto:** Re: IZARO

Bon dia:

Adjunto documentació sobre el servei de Llars Mundet que realitzarà Izaro aquest estiu.

L'any passat la Diputació de Barcelona va licitar tres serveis de bus o taxi associats al recinte Llars Mundet complementaris a la llançadora que fa Monbus en dies lectius. El que més ens interessa, per tenir una certa regularitat, és el lot 3: bus llançadora al Recinte Mundet (LOT 3), que podeu veure explicat a l'apartat 4, pg 10, del document acabat en PPT. En resum:

- El servei es presta fora dels períodes lectius quan no circula l'autobús-llançadora pel transport intern del Campus Mundet
- El servei es prestarà des de la Plaça Manel Baldrich fins al Pavelló Nord, dins el Recinte Mundet. El servei diari sortirà cada 8 minuts des de la plaça, durant 10 hores al dia amb horari a concretar abans del contracte.
- El número aproximat de dies de serveis anuals serà de 35 dies, distribuïts entre Setmana Santa, el mes d'agost, i el període Nadalenc, sense un número mínim de dies consecutius. El servei es podrà prestar tots els dies, inclosos caps de setmana i festius, dins el període contractat.

Com us he dit alguna vegada, no entenc per què no es va prestar ja per Setmana Santa, potser perquè amb la Covid hi havia restriccions d'activitats al Campus i per tant no tenia raó de ser (bé, ja sabem que la llançadora poca raó de ser té, però vaja...).

I en l'altre document trobareu l'informe d'adjudicació dels 3 lots, per si a algú l'hi interessa.

NOTA→

Evidentemente la documentación es imposible de reproducir en esta Ficha porque contiene casi 50 páginas. En la siguiente página de esta Ficha se reproduce el documento que se especifica con enlaces a toda la documentación para poder listarla en caso de interés:

SERVEIS DE TAXI, MINIBÚS I AUTOCAR AMB CONDUCTOR PER AL TRANSPORT DE PERSONES PER A LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA (3 LOTS)

[Resolta](#) Data de publicació: 05/03/21 • [Diputació de Barcelona](#)

Pressupost de licitació (sense IVA): 72.100,00 € • Import d'adjudicació (sense IVA): 72.100,00 €
 Serveis de taxi, minibús i autocar amb conductor per al transport de persones per a la Diputació de Barcelona (3 lots)

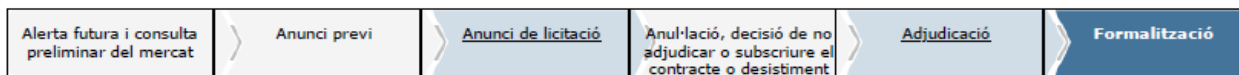


Contractació Pública



Serveis de taxi, minibus i autocar amb conductor per al transport de persones per a la Diputació de Barcelona (3 lots)

Òrgan de contractació: [Diputació de Barcelona](#)
Unitat de contractació: Secció de Publicitat i Licitació
Codi d'expedient: 2019/0014947
Tipus de tramitació: Ordinari
Tipus de contracte: Serveis
Subtipus de contracte: Altres serveis
Procediment d'adjudicació: Obert
Compra pública d'innovació: No



Dades del contracte

Descripció de la prestació: Serveis de taxi, minibus i autocar amb conductor per al transport de persones per a la Diputació de Barcelona (3 lots)

Pressupost de licitació: 72.100,00 € sense IVA 79.310,00 € IVA inclòs (10,00%)

Durada del contracte: 2 anys

Àmbit geogràfic: Barcelona

Termini de presentació d'ofertes: 30/07/20 14:00 h

Observacions: Obtenció de documentació i informació: Veure l'anunci Annex III, apartat 2). És aconsellable que presenteu les vostres ofertes amb un màxim de 24 hores abans del termini.

Valor estimat del contracte: 122.570,00 € sense IVA

Subhasta electrònica: No

Contracte harmonitzat: No

Pròrroga: Sí

Informació complementària sobre la pròrroga: El contracte serà prorrogable de forma expressa, sense que la durada de la seva vigència, incloses les pròrrogues, pugui excedir de 3 anys.

Es preveuen modificacions als plecs: Sí

Dades de la formalització

Data de publicació: 05/03/21 12:25 h



Publicació acreditada pel Consorci Administració Oberta de Catalunya

Reserva social: No

Descripció dels lots:

Número de lot: 1

Es compra innovació: No

Reserva social: No

Descripció del lot: Servei de taxi amb inici a l'Àrea Metropolitana de Barcelona

Data d'adjudicació del contracte: 22/01/21

Data de formalització del contracte: 03/03/21

Número d'ofertes rebudes: 3

Identitat d'empreses licitadores: CENTRAL TAXI TELECOM SL; ECOTAXI BARCELONA SL i TAXI LINE SL

Dades de l'empresa adjudicatària:

Denominació: CENTRAL TAXI TELECOM SL

Nacionalitat: Espanya

Import: 5.500,00 € amb IVA

Import sense IVA: 5.000,00 €

Número de lot: 2

Es compra innovació: No

Reserva social: No

Descripció del lot: Servei d'autocar amb conductor

Data d'adjudicació del contracte: 22/01/21

Data de formalització del contracte: 03/03/21

Número d'ofertes rebudes: 3

Identitat d'empreses licitadores: NIZATOUR SL; SERVEIS INTEGRALS DE TRANSPORTS DE VIATGERS AVANT GRUP SL i AUTOCARES IZARO SA

Dades de l'empresa adjudicatària:

Denominació: AUTOCARES IZARO, SA

Nacionalitat: Espanya

Continúa:

Import: 36.080,00 € amb IVA
Import sense IVA: 32.800,00 €

Número de lot: 3
Es compra innovació: No
Reserva social: No
Descripció del lot: Servei de minibús dins del recinte Mundet
Data d'adjudicació del contracte: 22/01/21
Data de formalització del contracte: 03/03/21
Número d'ofertes rebudes: 3
Identitat d'empreses licitadores: NIZATOUR SL; SERVEIS INTEGRALS DE TRANSPORTS DE VIATGERS AVANT GRUP SL i AUTOCARES IZARO SA
Dades de l'empresa adjudicatària:
Denominació: AUTOCARES IZARO SA
Nacionalitat: Espanya
Import: 37.730,00 € amb IVA
Import sense IVA: 34.300,00 €



Contractació
Pública



Resumen de los enlaces a los diferentes documentos:

Documentació

- [19_14947 ActDoc_16_9_20_Serveis Taxi Minibús Autocar.pdf](#)
- [19_14947 ActEcoAdj_23_9_20_Taxi Minibus Autocar.pdf](#)
- [19_14947_ActLbaixaAdj_25_11_20_Serveis taxis.pdf](#)
- [19_14947_R_Contracte_Lot1.pdf](#)
- [19_14947_R_Contracte_Lot2.pdf](#)
- [19_14947_R_Contracte_Lot3.pdf](#)

En 2021 según estas imágenes de Francesc Xandri y de Miquel Segura se vio circular el coche 256 Mat. 0753-KDM que es una MB Carbus.





→	BOE núm. 80	Viernes 3 abril 1998	5477
UNIVERSIDADES	<p><i>Resolución de la Universidad de Barcelona por la que se anuncia concurso para la contratación del servicio que se cita.</i></p> <p>Se hace pública la Resolución de fecha 20 de marzo por la cual se anuncia la contratación del servicio de transporte para el uso exclusivo de los estudiantes y el personal de la Universidad de Barcelona en el campus Valle Hebrón.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Entidad adjudicadora:</i> Universidad de Barcelona, Gran Vía de les Corts Catalanes, 585, 08007 Barcelona. 2. <i>Procedimiento y forma de adjudicación:</i> Procedimiento abierto, concurso. 3. <i>Presupuesto máximo de licitación:</i> 43.000.000 de pesetas. 4. <i>Garantía provisional:</i> 860.000 pesetas. 		<ol style="list-style-type: none"> 5. <i>Obtención de información:</i> Administración del campus Valle Hebrón, paseo de Vall d'Hebrón, 171, 08035 Barcelona. 6. <i>Presentación de ofertas:</i> <ol style="list-style-type: none"> a) Fecha límite: Cincuenta y dos días desde el siguiente a la publicación en el «Diario Oficial de las Comunidades Europeas». b) Lugar de presentación: Registro Central de la Universidad de Barcelona: <ul style="list-style-type: none"> Oficina de Registro (Gran Vía de les Corts Catalanes, 585, 08007 Barcelona). Oficina de Coordinación y Registro: Recinto de la Maternidad (travesera de les Corts, 171, 08028 Barcelona). Administración campus Valle Hebrón: Registro (paseo Valle Hebrón, 171, 08035 Barcelona). Administración campus Bellvitge: Registro (calle Feixa Llarga, sin número, 08907 Barcelona). <p>También en los lugares que se establecen de acuerdo con la Ley de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y Procedimiento Administrativo Común (artículo 38).</p>
			<ol style="list-style-type: none"> 7. <i>Apertura de las ofertas:</i> 15 de junio, a las nueve horas, en la sala de juntas de la Universidad de Barcelona (Gran Vía de les Corts Catalanes, 585, 08007 Barcelona). 8. El importe de la publicación del presente anuncio irá a cargo del adjudicatario. 9. Este anuncio se ha enviado para su publicación en el «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» con fecha 24 de marzo de 1998. <p>Barcelona, 24 de marzo de 1998.—El Rector, Antonio Caparrós Benedicto.—18.713.</p>

→	15036	Martes 29 septiembre 1998	BOE núm. 233
UNIVERSIDADES	<p><i>Resolución de la Universidad de Barcelona por la que se hace pública la adjudicación del concurso para la contratación del servicio de transporte para el uso exclusivo de los estudiantes y personal de la Universidad de Barcelona, en el Campus Valle Hebrón, publicado en el «Boletín Oficial del Estado» número 80, de 3 de abril de 1998.</i></p>		<p>El Vicerrector de Economía y Organización de la Universidad de Barcelona, por resolución de fecha 3 de septiembre de 1998, acuerda adjudicar la contratación del servicio de transporte para el uso exclusivo de los estudiantes y personal de la Universidad de Barcelona, en el Campus Valle Hebrón, a la empresa «Transports Ciutat Comtal, Sociedad Anónima», por el precio de 42.748.105 pesetas (IVA incluido), de acuerdo con el correspondiente pliego de cláusulas administrativas generales, particulares y técnicas formuladas por la Administración.</p> <p>Barcelona, 10 de septiembre de 1998.—El Rector, Antonio Caparrós Benedicto.—48.422.</p>

→		BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO	
	Núm. 129	Jueves 27 de mayo de 2010	Sec. V-A. Pág. 61123

V. Anuncios	
A. Anuncios de licitaciones públicas y adjudicaciones	
UNIVERSIDADES	
<p>18765 <i>Resolución de la Universitat de Barcelona por la cual se convoca procedimiento abierto para la contratación del servicio de transporte de autobús, para el uso de los estudiantes y el personal de la Universitat de Barcelona, que conecte la rotonda de entrada al Campus Mundet con los diferentes edificios de este Campus, (Passeig de Vall Hebrón, 171, de Barcelona).</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Entidad adjudicadora: Datos generales y datos para la obtención de la información: <ol style="list-style-type: none"> a) Organismo: Universitat de Barcelona. b) Dependencia que tramita el expediente: Unidad de Patrimonio y Contratación. c) Obtención de documentación e información: <ol style="list-style-type: none"> 1) Dependencia: Perfil del Contratante (www.ub.edu) y Unidad de Patrimonio y Contratación. 2) Domicilio: Gran Vía de les Corts Catalanes, 585, Patio de Ciencias, primer piso. 3) Localidad y código postal: 08007 4) Teléfono: 93 403 49 83. 5) Telefax: 93 402 10 59. 6) Correo electrónico: patrimoni-contractacio@ub.edu. 7) Dirección de Internet del perfil del contratante: http://www.ub.edu/perfil-del-contractant/Universitat-de-Barcelona. 8) Fecha límite de obtención de documentación e información: 18 de junio de 2010. d) Número de expediente: 2010/56. 	<ol style="list-style-type: none"> 2. Objeto del contrato: <ol style="list-style-type: none"> a) Tipo: Contrato de servicios. b) Descripción: Servicio de transporte de autobús, para el uso de los estudiantes y el personal de la Universitat de Barcelona. c) División por lotes y número de lotes/Número de unidades: No. d) Lugar de ejecución/entrega: <ol style="list-style-type: none"> 1) Domicilio: "Campus Mundet" Passeig de Vall Hebrón, 171. 2) Localidad y código postal: 08035, Barcelona. e) Plazo de ejecución/entrega: 3 años. f) Admisión de prórroga: Sí. i) CPV (Referencia de Nomenclatura): 60140000 3. Tramitación y procedimiento: <ol style="list-style-type: none"> a) Tramitación: Ordinaria. b) Procedimiento: Abierto. c) Subasta electrónica: No. d) Criterios de adjudicación: Los estipulados en el Pliego de Condiciones Administrativas Particulares. 4. Presupuesto base de licitación: <ol style="list-style-type: none"> a) Importe neto: 364.485,98 euros. IVA (%): 7. Importe total: 390.000,00 euros. 5. Garantías exigidas. Provisional (importe): 10.934,58 euros. Definitiva (%): 5. 6. Requisitos específicos del contratista: <ol style="list-style-type: none"> a) Clasificación (grupo, subgrupo y categoría): R, 1, a.



7. Presentación de ofertas o de solicitudes de participación:

- Fecha límite de presentación: A las 12 horas del 22 de junio de 2010.
- Modalidad de presentación: 3 sobres cerrados.
- Lugar de presentación:
 - Dependencia: Unitat de Registre de la Universitat de Barcelona.
 - Domicilio: Gran Vía de les Corts Catalanes, 585, Patio de Ciencias, planta baja.
 - Localidad y código postal: 08007 Barcelona.
- Plazo durante el cual el licitador estará obligado a mantener su oferta: 3 meses.

8. Apertura de Ofertas:

- Dirección: Aula Ramón y Cajal, Edificio Histórico, Gran Vía de les Corts Catalanes, 585, Patio de Ciencias, planta primera.
- Localidad y código postal: Barcelona.
- Fecha y hora: 29 de junio de 2010, a las 12:00 horas.

9. Gastos de publicidad: A cargo del adjudicatario.

10. Fecha de envío del anuncio al "Diario Oficial de la Unión Europea": 13 de mayo de 2010.

Barcelona, 13 de mayo de 2010.- El Rector de la Universitat de Barcelona.

ID: A100039215-1



BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO



Núm. 236

Miércoles 29 de septiembre de 2010

Sec. V-A. Pág. 106072

V. Anuncios

A. Anuncios de licitaciones públicas y adjudicaciones

UNIVERSIDADES

33290 *Resolución de la Universidad de Barcelona, de adjudicación definitiva de un contrato e servicios, correspondiente al servicio de transporte de autobús, para el uso de los estudiantes y del personal de la Universidad de Barcelona, que conecte la rotonda de entrada al Campus Mundet con los diferentes edificios de este Campus, (Passeig de Vall Hebron, 171, de Barcelona).*

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Universidad de Barcelona.
- Número de expediente: 2010-56.
- Dirección de Internet del perfil del contratante: www.ub.edu - perfil del contractant.

2. Objeto del contrato:

- Tipo: Servicios.
- Descripción: Servicio de transporte de autobús en el Campus Mundet de la Universidad de Barcelona.
- CPV (Referencia de Nomenclatura): 60140000
- Medio de publicación del anuncio de licitación: Diarios oficiales (BOE).
- Fecha de publicación del anuncio de licitación: 27 de mayo de 2010.

3. Tramitación y procedimiento:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.

4. Presupuesto base de licitación. Importe neto: 364.485,98 euros. IVA (%): 7. Importe total: 390.000,00 euros.

5. Adjudicación:

- Fecha: 10 de agosto de 2010.
- Contratista: "Autocars R. Font, S.A."
- Importe o canon de adjudicación. Importe neto: 320.769,54 euros. IVA (%): 8. Importe total: 346.431,10 euros.

Barcelona, 10 de agosto de 2010.- La Rectora en funciones, Lourdes Cirlot.

ID: A100068833-1

<http://www.boe.es>

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

D.L.: M-1/1958 - ISSN: 0212-033X



BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO



Núm. 250

Martes 17 de octubre de 2017

Sec. V-A. Pág. 74706

V. Anuncios

A. Contratación del Sector Público

UNIVERSIDADES

60328 *Anuncio de la Universidad de Barcelona por la que se convoca licitación pública para la contratación del servicio de transporte de autobús para el uso de los estudiantes y del personal del Campus Mundet.*

1. Entidad adjudicadora: Datos generales y datos para la obtención de la información:

- Organismo: Universidad de Barcelona.
- Dependencia que tramita el expediente: Oficina de Contratación Administrativa.
- Obtención de documentación e información:
 - Dependencia: Oficina de Contratación Administrativa.
 - Domicilio: Calle Balmes, 18, 3.º 2.ª.
 - Localidad y código postal: 08007 Barcelona.
 - Teléfono: 93 4035338.
 - Correo electrónico: contractacio@ub.edu.
 - Dirección de Internet del perfil del contratante: <https://seu.ub.edu/contractacio/indexUB.html>.
 - Fecha límite de obtención de documentación e información: 7 de noviembre de 2017.
- Número de expediente: 2017/67.

2. Objeto del contrato:

- Tipo: Servicios.
- Descripción: Servicio de transporte de autobús para el uso de los estudiantes y del personal del Campus Mundet de la Universidad de Barcelona que conecta la rotonda de la entrada al Campus de Mundet con los diferentes edificios del Campus.
- División por lotes y número de lotes/Número de unidades: No.
- Lugar de ejecución/entrega:
 - Domicilio: Paseig de Vall d'Hebron, 171.
 - Localidad y código postal: 08035 Barcelona.
- Plazo de ejecución/entrega: Tres años.
- Admisión de prórroga: Posibilidad de tres años de prórroga.
- CPV (Referencia de Nomenclatura): 60140000-1.

3. Tramitación y procedimiento:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Subasta electrónica: No.
- Criterios de adjudicación: Los que figuran en el pliego de condiciones administrativas particulares.

4. Valor estimado del contrato: 709.090,90 €.

5. Presupuesto base de licitación:

- Importe neto: 354.545,45 euros. Importe total: 390.000,00 euros.

6. Garantías exigidas. Provisional (importe): No. Definitiva (%): 5 % del importe base de adjudicación.



7. Requisitos específicos del contratista:
 b) Solvencia económica y financiera y solvencia técnica y profesional: La que figuran en el pliego de condiciones administrativas particulares.
8. Presentación de ofertas o de solicitudes de participación:
 a) Fecha límite de presentación: 14 horas del día 15 de noviembre de 2017.
 b) Modalidad de presentación: 3 sobres cerrados.
 c) Lugar de presentación:
 1) Dependencia: Oficina de Contractació Administrativa.
 2) Domicilio: Calle Balmes, 18, 3.º 2.ª.
 3) Localidad y código postal: 08007 Barcelona.
 e) Admisión de variantes: No.
 f) Plazo durante el cual el licitador estará obligado a mantener su oferta: Seis meses.

9. Apertura de Ofertas:
 a) Descripción: Sala de reuniones del Consejo Social de la Universidad de Barcelona.
 b) Dirección: Calle Balmes, 21, 1.º 1.ª.
 c) Localidad y código postal: Barcelona 08007.
 d) Fecha y hora: 21 de noviembre de 2017 - 13:00 horas.
10. Gastos de publicidad: A cargo del adjudicatario.
11. Fecha de envío del anuncio al "Diario Oficial de la Unión Europea": 6 de octubre de 2017.
- Barcelona, 6 de octubre de 2017.- Joan Elias, Rector.

ID: A170073722-1

<http://www.boe.es>

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

D.L.: M-1/1958 - ISSN: 0212-033X



UNIVERSITAT DE BARCELONA

Recortes de lo más significativo:

Informe de valoració de criteris subjectius (sobre 2) de l'expedient 2017/67 de contractació del servei de transport d'autobús al Campus Mundet per a ús dels estudiants i del personal de la Universitat de Barcelona

Un cop realitzada l'obertura del sobre 2 de l'expedient 2017/67 en sessió de la mesa de contractació celebrada el 21 de novembre de 2017, es procedeix a l'anàlisi del contingut de les propostes presentades, i es proposa la valoració subjectiva d'aquest apartat.

Les valoracions s'han estructurat, tal i com s'indicava al plec de prescripcions tècniques, en tres apartats: mitjans tècnics, mitjans personals i flota de vehicles de què es disposa per a cobrir avaries. Per sota d'aquests àmbits s'ha establert un segon nivell amb apartats concrets de valoració.

La U.T.E. La Hispano Igualadina - Empresa Monforte - Castromil proposa un vehicle

- amb capacitat màxima per a 102 persones, i mínima de 94 (28 assegudes, entre 66 i 74 drets, en funció de si l'espai per a cadira de rodes està ocupat o no);
- previsió de matriculació el desembre de 2017 (0 mesos d'antiguitat en la data de redacció d'aquest document);
- amb pis baix, tres portes de doble fulla, espai per a 1 cadira de rodes i 4 places per a mobilitat reduïda, rampa elèctrica (amb doble sistema, automàtic i manual), i dispositiu de kneeling (inclinació del bus);
- propulsat per gas natural comprimit;
- canvi automàtic de sis velocitats;
- ús de pneumàtics PIRELLI 275/70 R22.5 MC:01 XL 150/148J (152/148E), classificats en la categoria C d'eficiència energètica, i soroll de rodada exterior categoria baixa;
- compliment d'estàndard EURO VI.

La U.T.E. La Hispano Igualadina - Empresa Monforte - Castromil proposa una relació de cinc vehicles de reserva. Un d'ells és idèntic al titular, i els altres quatre són diferents. Les principals característiques són:

- capacitat mitjana de 26,2 persones assegudes i 72,6 de peu;
- antiguitat mitjana de 27,4 mesos en la data de redacció d'aquest document;
- un d'ells propulsat per gas natural comprimit, i els altres quatre amb possibilitat d'ús de combustible biodièsel al 20%;
- canvi automàtic de sis velocitats;
- amb tres portes de doble fulla, pis baix, espai per a 1 o 2 cadires de rodes i 4 places per a mobilitat reduïda, rampa elèctrica (amb doble sistema, automàtic i manual), i dispositiu de kneeling (inclinació del bus);
- ús de pneumàtics PIRELLI 275/70 R22.5 MC:01 XL 150/148J (152/148E), classificats en la categoria C d'eficiència energètica, i soroll de rodada exterior categoria baixa;
- compliment d'estàndard EURO VI.

- Un dels vehicles de reserva de la U.T.E. La Hispano Igualadina - Empresa Monforte - Castromil és idèntic al titular, però els altres quatre tenen característiques diferents que empitjorarien el servei en allò referent a la tipologia de combustible utilitzat, i aquest aspecte ha estat un dels millor valorats al primer apartat dels criteris subjectius.
- L'antiguitat mitjana és pràcticament idèntica entre les dues empreses, en tant que la capacitat dels vehicles de U.T.E. La Hispano Igualadina - Empresa Monforte - Castromil és superior degut a una configuració amb menor quantitat de seients, el què es valora positivament.
- La configuració dels vehicles de U.T.E. La Hispano Igualadina - Empresa Monforte - Castromil, amb tres portes laterals de doble fulla, fa més àgil l'accés i sortida en hores punta del servei.

Valoració final dels criteris subjectius (sobre 2) de l'expedient 2017/67

D'acord amb les puntuacions detallades en cadascun dels apartats anteriors, les valoracions finals són les següents:

Àmbit	Valoració màxima	Autocares R. Font	UTE Hispano Igualadina-E.Monforte-Castromil
Mitjans tècnics	30	11,50	22,75
Mitjans personals	10	10,00	9,50
Flota de vehicles de reserva	5	1,60	2,10
Total	45	23,10	34,35

Per tant, es proposa la següent valoració de criteris objectius:

- Autocares R. Font, 23,10 punts
- U.T.E. La Hispano Igualadina - Empresa Monforte - Castromil, 34,35 punts

Aquest informe es posa a disposició de la mesa de contractació de l'Expedient 2017/67.

Núria Amenós Alamo
 Administradora, Psicologia i Campus Mundet

UNIVERSITAT DE BARCELONA
 Oficina de Seguretat, Salut i Medi Ambient
 Oficina de Seguretat, Salut i Medi Ambient (OSSMA)

Barcelona, 29 de novembre de 2017



Empresa:
En Activo

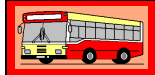
Ubicación:

Servicio Urbano en Barcelona capital - Líneas Especiales

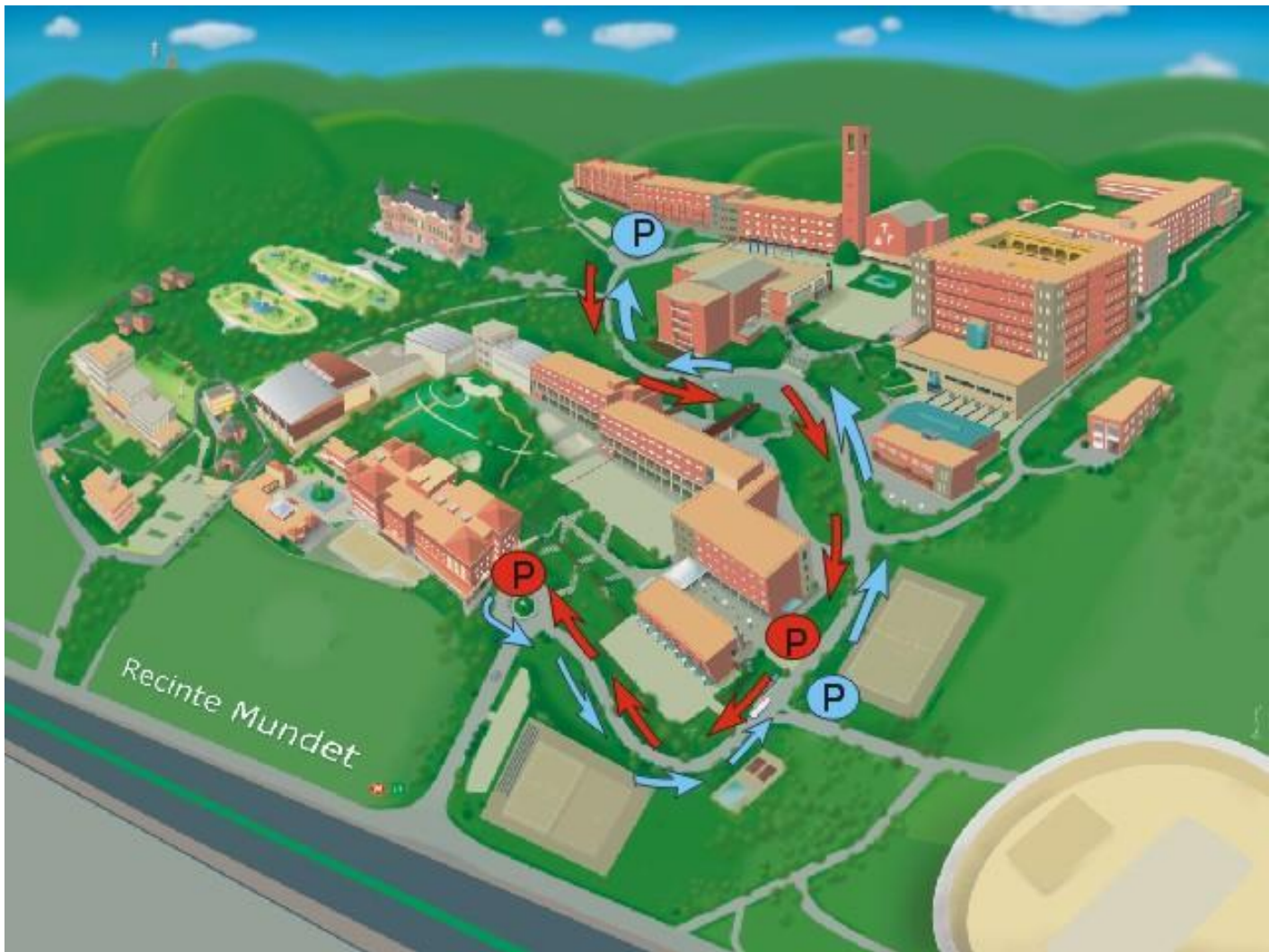
Campus Universitario Mundet

(Servicio Interno de autobuses)

Barcelona (Barcelona)



Esquema de la Línea en el año 2001 = (Bus Universitario)





Empresa:
En Activo

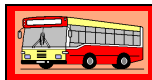
Ubicació:

Servicio Urbano en Barcelona capital - Líneas Especiales

Campus Universitario Mundet – Servicio RESPIR

(Servicio Interno de autobuses y microbuses + Taxis)

Barcelona (Barcelona)



Esquema de la Línea en el año 2020 + 2021 = **(Servicio RESPIR)**

Datos en: https://www.diba.cat/documents/130988496/0/Mapa+del+centre+de+Gent+Gran+i+horaris_19_10_2018.pdf/3948f02a-5d91-4c76-93b2-db7ae3284cdf



**Diputació
Barcelona**

Gerència de Serveis Residencials
d'Estades Temporals i Respir

Àrea d'Atenció a les Persones
Diputació de Barcelona

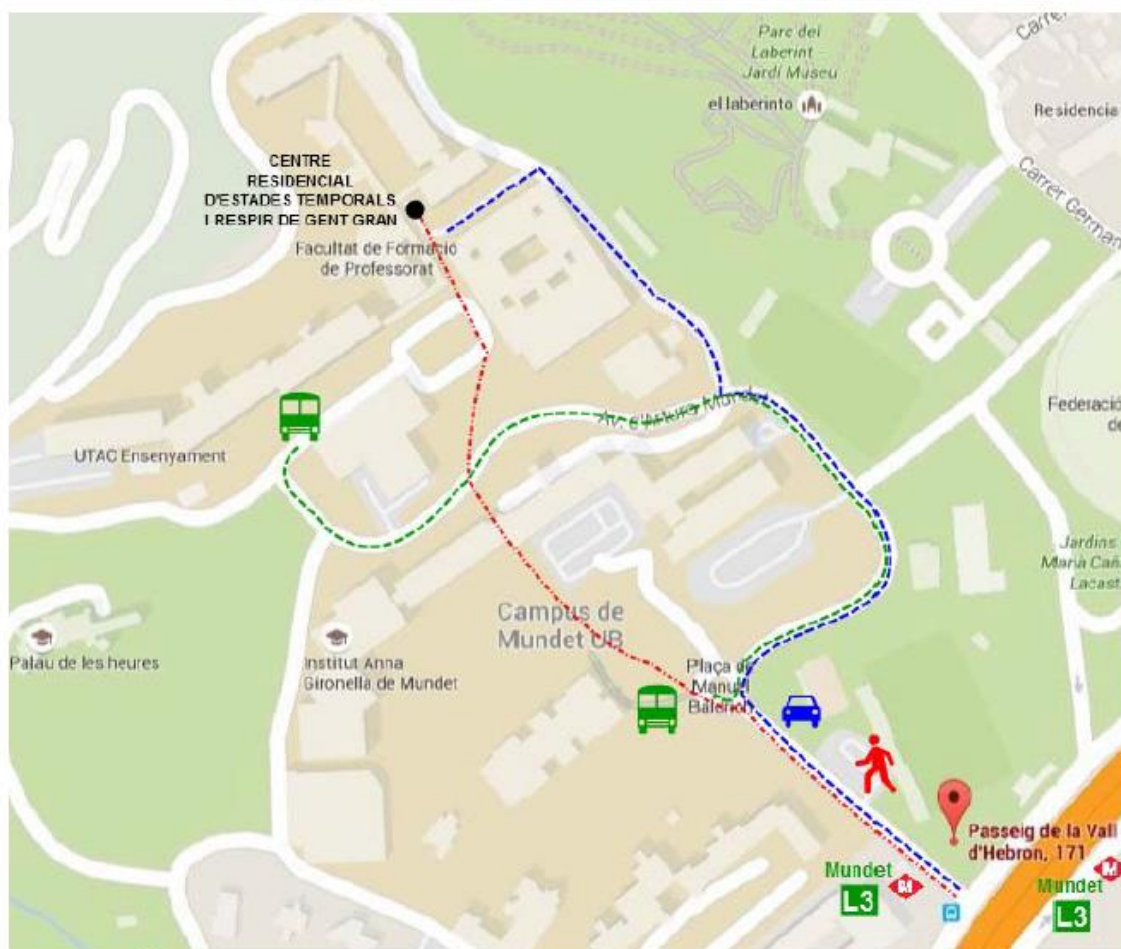
Pg. de la Vall d'Hebron, 171

08035 Barcelona


Tel. 934 022 586 / Fax. 934 022 934

respir.info@diba.cat / www.diba.cat

Com arribar al Servei Residencial d'Estades Temporals i Respir de Gent Gran



Si vostè ve  segueixi la línia **vermella**. / Si vostè ve amb  segueixi la línia **blava**

Hi ha un autobús  que fa el **trajecte** des de la Pl. Manuel Baldrich fins al centre



Fotografia de l'entrada al Servei Residencial d'Estades Temporals i Respir de Gent Gran

Telèfon d'administració: 934 022 586 (de dilluns a divendres, de 8.30 h a 14 h)