

Empresas
De Cataluña



LA SANJUSTENCA
AUTOBUSES

Empresa:
Liquidada

Ubicación:

La Sanjustenca

(Ver lista de Empresas absorbidas o nombres vinculados)

Sant Just Desvern (Barcelona)



Versión 04-2020



HISTORIA



LINEAS



Bibliografía



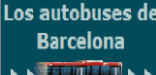
COCHES



Billetes



Textos Legales



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL

El 01-01-1917 se constituye la **Compañía de Automoviles de San Justo Desvern-Esplugas-Barcelona SA**, para explotar la línea **Sant Just Desvern - Esplugues - Barcelona (Sants)** con autobuses, cuyo fundador era **Manel Garcia Solà**.

Compañía de Automoviles de San Justo Desvern-Esplugas-Barcelona SA

Paralelamente también existía una línea de riperts cuyo propietario era **Pere Astals** realizando el mismo recorrido **Sant Just Desvern - Esplugues - Barcelona** desde 1887.

Pere Astals

El 23-04-1918 muere **Manuel Garcia Solà** y la explotación se alquila a **Lluís Giralt**?. Mas tarde el propio **Pere Astals** aporta nuevos coches para intervenir en la explotación. (Influye negativamente el mal estado de la carretera).

Manuel Garcia Solà
Lluís Giralt

En 1918 se realiza también una línea **Sant Just - Esplugues- Sarrià**.

El 21-07-1921 **Josep Torné i Olivè** solicita autorización al Ayuntamiento de **St. Just** para situar la parada (de su concesión) y el 11-08-1921 recibe la autorización del Ayuntamiento de **Barcelona**, entrando a competir directamente con los anteriores.

Josep Torné Olivé

El 09-09-1922 **Pere Astals** recibe autorización en precario del Gobierno Civil (de la nueva solicitud de concesión presentada).

Pere Astals Vilá

El 10-10-1922 se publica en el BOPB la petición de **Pedro Astals Vilá** de la línea con recorrido **Sant Just Desvern-Esplugues**, ([Ver documento](#)).

El 19-06-1923 **Pere Astals** reinicia las gestiones para obtener definitivamente la línea. **Walter Leopold Buck** aporta el capital.

El 08-08-1923 **Pere Astals** recibe la concesión definitiva, compra su parte a **Josep Torné**, adquiere nuevos coches y rebautiza la empresa como "**La Sanjustenca**", (este nombre no figura entonces como oficial porque los coches estan a nombre de varios particulares).

La Sanjustenca

El 06-08-1930 se inaugura la línea **SJ PI.Cataluña-San Justo** de la **CGA** en evidente competencia con ésta empresa.

C.G.A.

El 01-09-1931 **Pedro Astals** tramita autorización para su línea coincidente con el ferrocarril **Sant Just Desvern - Barcelona** en la cual utilizará 10 vehículos. ([Ver lista en líneas](#)). En la documentación no figura el nombre de **La Sanjustenca** seguramente porque los coches debían estar a nombre de **Pedro Astals**.

Pere Astals
La Sanjustenca

El 02-03-1937 **La Sanjustenca** es incautada e integrada en **Autobuses (G)**, su línea pasa a ser la **JD Justo Desvern-PI. España**.

Autobuses (G)

Finalizada la Guerra (1939-1940) se reestructuran las líneas (La **SJ (PI.Cataluña-San Justo)** se limita a **Pedralbes**, la **JD (Justo Desvern-PI.España a Collblanch)** y se complementarán con las de **Esplugues** y **Cornellà**) y finalmente **La Sanjustenca** acabara volviendo a tener su autonomía e independencia con respecto a la **CGA**.



Posteriormente, la **SJ** pasa a la **CGA** y la **JD** sigue en propiedad de **La Sanjustenca**, aunque debido a la escasez de materiales y las averías de los coches sobrevivientes esta línea funciona muy irregularmente y prácticamente queda extinguida.

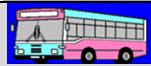
C.G.A.

El 14-04-1945 pasa a ser gestionada por **Autobuses Roca** que la renombra como **3** (de entre sus líneas). En 1946 **Autobuses Roca** se disuelve, pasando todos sus activos y líneas a **TB**.



El 17-06-1946 la línea que estamos viendo en concreto se transformará en la **EJ PI.España-San Justo**.

(Para la continuación, [ver ficha de TB](#)).



Esta ficha se actualizó en profundidad el 07-2016 y luego en 05-2017 en las versiones siguientes se agregarán solo notas intrascendentes.

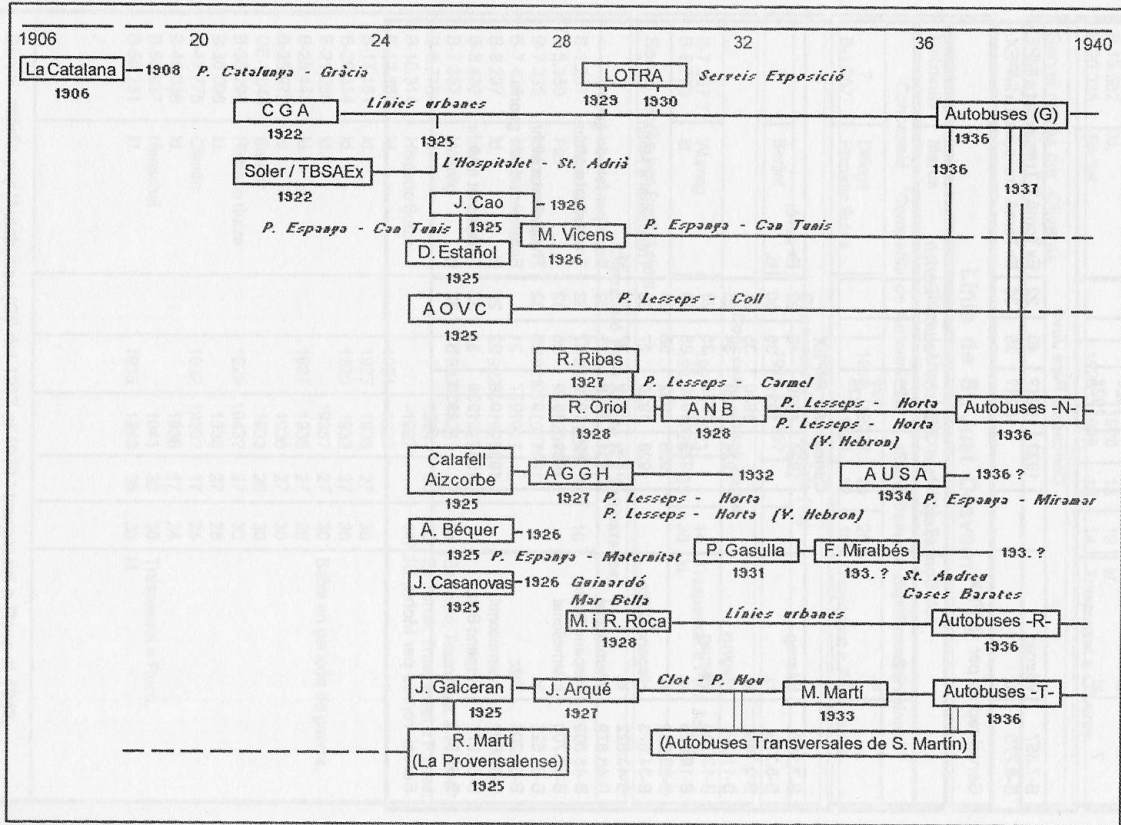


Cuadros tomados del Libro "Els Autobusos a Barcelona (1906-1939)" de Albert González Masip, publicado en 1996
 Muestra gráficamente los diferentes nombres de las Empresas que han intervenido en la historia empresarial antes de la Guerra

6 Esquema empresarial

Linies urbanes

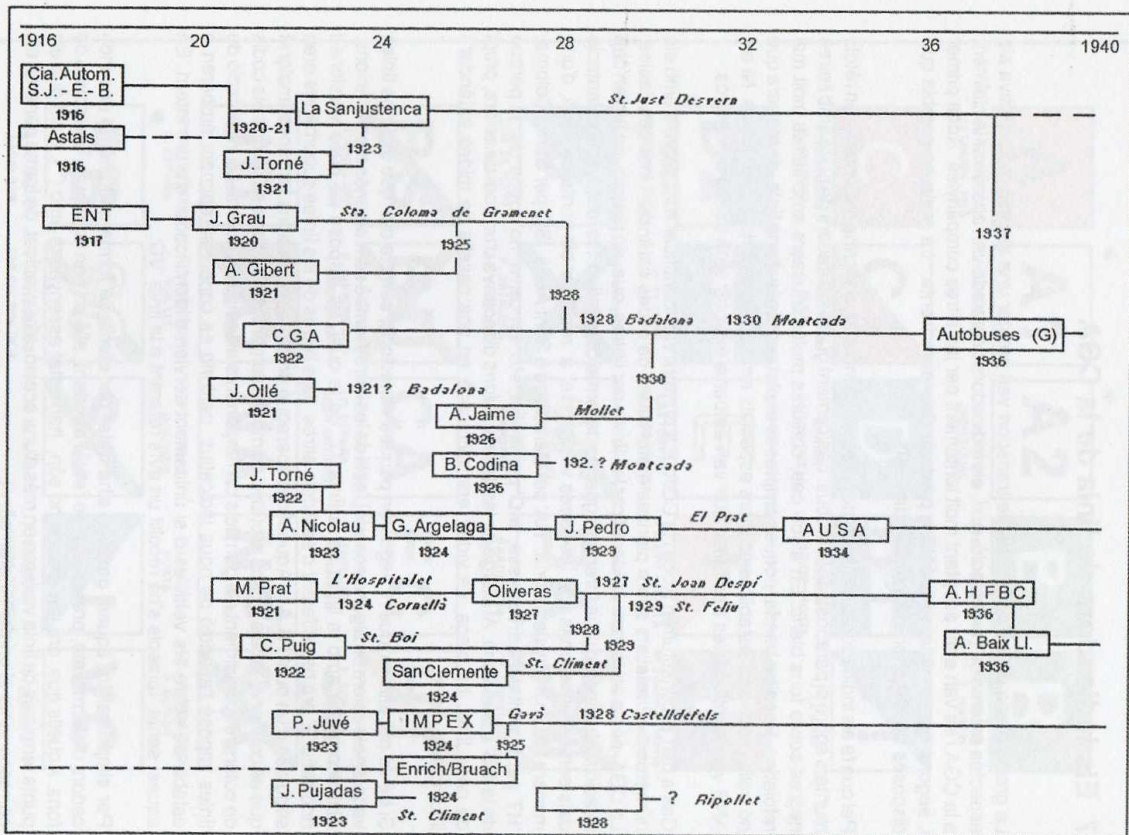
216



Els autobusos a Barcelona

Linies suburbanes

217



Els autobusos a Barcelona



ABREVIATURAS UTILIZADAS:

AGGH	Autobuses Gracia, Guinardó y Horta	CGA	Compañía General de Autobuses de Barcelona	LTDB	Les Tramways de Barcelone
ANB	Autobuses del Norte de Barcelona	CGO	Compagnie Générales del Omnibus (París)	MOP	Ministerio de Obras Públicas
AOVC	Servicio Público Auto-Omnibus Vallcarca-Coll	CGT	Compañía General de Tranvías	MZA	Cia. Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante
AUSA	AutoTransportes y Colonia Puig de Montserrat	ENT	Empresa Nacional de Tierras	TB	Tranvías de Barcelona
BOP	Boletín Oficial de la Provincia	JOP	Jefatura de Obras Públicas	TBSAEx	Tranvía de Barcelona a San Andrés y Extensiones
CCT	Compañía Catalana de Tranvías	La Catalana	La Catalana, Compañía de Omnibus y Tranvías	TMB	Transports Metropolitans de Barcelona
		LOTRA	Locomoción y Transportes		



La línia de Sant Just Desvern a Barcelona (1916)

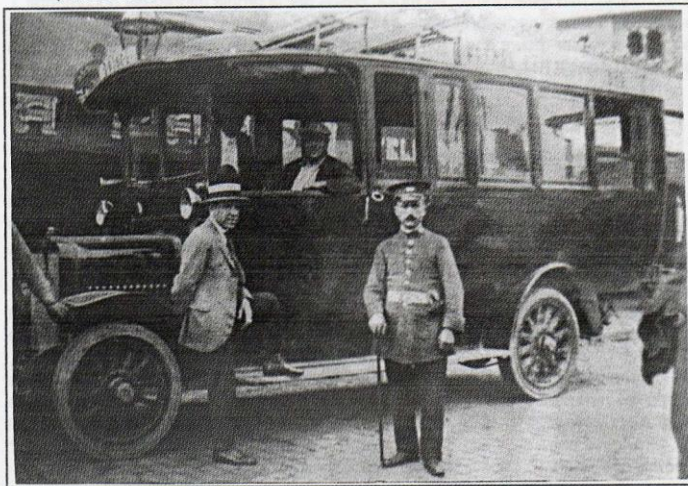
Aquesta sembla haver estat la primera línia suburbana explotada per autoòmnibus, amb una longitud de 7 Km. Malgrat les coincidències, la majoria dels textos consultats ofereixen algunes dades contradictòries, i hi ha un cert nombre de punts encara obscurs, sobretot en allò que es refereix als inicis de l'empresa La Sanjustenca.

El servei d'autobusos sembla haver començat el desembre del 1916 gràcies a aportacions populars¹ liderades per Manuel Garcia Solà, que constituí la "Compañía de Automóviles S. Justo Desvern-Esplugas-Barcelona"² en data u de gener del 1917, en competència amb la línia de tracció animal d'en Pere Astals. P. Juan³ dóna una versió lleugerament diferent quan diu que el servei fou inaugurat "per un tal Antolín, de Sant Just Desvern". Per la seva banda, els Astals eren citats ja el 1887 fent un servei de carruatges entre St. Feliu de Llobregat i Barcelona per la carretera de Sants.⁴ Sembla que, el 1916,⁵ adquirí alguns autobusos que, vist el pèssim estat de la carretera, decidí guardar per a temps millors.

Del conjunt d'informacions, sembla inferir-se que la companyia inicial feia el servei des del carrer de Sala fins la plaça d'Espanya a Barcelona. Malgrat que no hi hagi constància efectiva de la seva explotació, l'empresa declarava, el 1918, que feia també un servei Sant Just - Esplugues - Sarrià. Per altra banda, l'explotació havia estat llogada a en Lluís Giralt. L'estat de la carretera era tan dolent, que el servei arribà a paraitzar-se durant els primers mesos de 1919.⁶ Si bé la migradesa documental és considerable, es pot afirmar que la companyia rebé una aportació de Pere Astals que, conjuntament amb antics socis de la primitiva empresa, posaren de nou en servei la línia i, possiblement llavors, fou rebatejada com "La Sanjustenca". Això no obstant, no hi ha constància legal de la seva existència, ja que no figura al Registre Mercantil i els vehicles eren tots inscrits a nom de particulars.

Per altra banda, s'inicià una dura competència, ja que en Josep Torné sol·licità, el 1921, una línia des de la plaça Campreciós de Sant Just fins a Sants. L'Ajuntament barceloní concedí el dia 11 d'agost d'aquell mateix any la pertinent autorització per a fer la parada final dels autobusos a la confluència del carrer d'Alcolea amb el de Sants.⁷ Els serveis milloraren substancialment després de l'arranjament de la carretera, aquell mateix any. En Pere Astals, entretant, sol·licità que se li concedís la línia, fet que posa de relleu que, d'alguna manera, ja s'havia fet amb el negoci i volia regularitzar la concessió. El 9 de setembre de 1922 fou autoritzada "a precari" pel Govern Civil de la província⁸ i el 19 de juny del 1923 reprenia la sol·licitud de manera que, el 8 d'agost següent, la JOP del Govern Civil l'autoritzava a establir el servei entre St. Just i Barcelona.⁹ Aquell mateix any entrà en escena un nou personatge, en Walter Leopold Buck, que degué aportar nou capital. Així, fou possible comprar la línia del Sr. Torné, suprimir la competència i adquirir nous autobusos, que s'inscrivieren al seu nom.¹⁰

Fig. 6 Un autobús de La Sanjustenca a la Pça. d'Espanya, a principis dels anys 20. (Arxiu HMELI. Cessió P. Astals)



Eliminada la competència, el servei des de Barcelona a Esplugues i Sant Just Desvern per la carretera de Sants, explotat per La Sanjustenca sota la direcció de Pere Astals, sembla haver entrat en una acusada estabilitat. El 1928 el servei es feia des de dos quarts de sis del matí fins dos quarts de deu del vespre, amb unes tarifes que oscil·laven entre 55 i 75 cèntims.¹¹



Fig. 7 Un Hispano Suiza de La Sanjustenca, matriculat el 1929 (Arxiu HMELI. Cessió P. Astals)

El material mòbil

Pel que sembla, el primer vehicle posat en servei fou un Berliet, possiblement del Sr. Astals. La societat de Sant Just disposà, des del 1916 d'un Hispano Suiza de 12/15 HP i 10 places i d'un Delage de 20/24 HP i 20 seients. Ambdós desaparegueren cap el 1920, quan en Pere Astals intervingué en el negoci. Llavors es posà en servei un FIAT i quatre nous vehicles, entre ells alguns Hispano Suiza.

Per la seva banda, en Josep Torné incorporà un (i possiblement un segon) Wumag de 35/40 HP i cabuda de 14 passatgers. Entre 1923 i 1924 La Sanjustenca comprà dos nous cotxes i liquidà els dos Wumag d'en Josep Torné. Almenys un d'ells passà a la societat IMPEX de Viladecans, que explotava el servei entre Gavà i Barcelona.

L'augment del passatge decidí en Pere Astals a comprar autobusos més grans i liquidar progressivament els primers. Així, entre 1926 i 1927 es compraren quatre Hispano Suiza de 30/40 HP i una capacitat de 30 places. Amb pneumàtics a les rodes davanteres i massissos a les posteriors, tenien el típic aspecte de cotxe de línia, amb els bancs al sostre. A finals de la dècada, els autobusos, inscrits tots ells a nom de Pere Astals, s'incrementaren amb dos nous Hispano, de 27 HP, 30 places i amb caixa tancada i aspecte molt més urbà.

APUNT HISTÒRIC:

100 ANYS DE LA LÍNIA DE BUS "S. JUSTO DESVERN - ESPLUGAS - BARCELONA S.A."

El 21 de novembre de 1916, Manuel García Solà, un estiuejant barceloní que vivia al carrer Bonavista 21, va constituir a la notaria del poble la "Compañía de Automóviles de San Justo Desvern-Esplugas-Barcelona, S.A.", la qual cosa va permetre que el veïnat deixés de fer el viatge obligatòriament amb la diligència per començar a pujar a l'autobús.

Els dos primers autobusos van començar a circular el 31 de desembre de 1916. Francesc Padrosa, Joan Baptista Rius i Pere Vives els veïns "més grans de la població" van fer entrada asseguts al primer auto. Va assistir-hi tot el consistori municipal encapçalat per l'alcalde Joaquim Carbonell i Modolell i diferents càrrecs de la companyia.

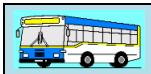




Coches

Cuadros tomados del Libro "Els Autobusos a Barcelona (1906-1939)" de Albert González Masip,

Línia de St. Just Desvern							
Matrícula	Marca	Núm.	Alta	Baixa	HP	Pl.	Notes
<i>Concessió "Compañía de Automóviles S. Justo Desvern-Esplugas-Barcelona"</i>							
? B-1.267	Delage Hispano Suiza		1916	1920? +1924	20 12	20 10	Traspasat a Pere Astals
<i>Concessió Pere Astals (1a)</i>							
?	Berliet		1916	1916?			
<i>Concessió Josep Torné</i>							
B-7.357 ? B-8.775	Wumag Id.		1921 1922	1923 1923	35	14 30	Traspasat a Pere Astals. Id.
Servei reprès per Pere Astals.							
<i>Concessió Pere Astals (La Sanjustenca)</i>							
B-1.267	Hispano Suiza		1916	+1924	12	10	
B-5.369	Fiat			1920?			
B-7.335	Hispano Suiza ?		1921	-1927			
B-7.434	Hispano Suiza			-1927			
B-8.297	Id.		1922	-1927			
B-8.439	Id.			-1927			
B-7.357 ?	Wumag		1923	1924?		14	Ex Torné. Traspasat a P. Juvé?
B-8.775	Id.			1924?	35	30	Ex Torné. Traspasat a P. Juvé.
B-10.314	Hispano Suiza			-1927		14?	
B-12.869	Id.		1924	-1927			
B-17.181	Id.		1925	1933	27	30	
B-20.334	Id.		1926	1932	27	30	
B-21.288	Id.			1938?	27	30	Baixa en període de guerra.
B-25.443	Id.		1927	1936	27	20	
B-25.972	Id.			1936	27	30	
GE-1.044	Saurer			1933	26	30	
B-36.290	Hispano Suiza		1929	1943?	27	30	
B-36.898	Id.			1936	27	28	
B-47.775	Citroën		1932	1933?	17	24	
B-48.035	Id.			1936	17	24	
B-50.937	Henschel			1943	39	30	Traspasat a Roca.
B-59.281	Id.		1935	1943	36	36	Id.
Servei reprès per 'Autobusos (G)' del 1937 al 1939 i traspasat a Roca el 1943.							



Información / Bibliografía / Enlaces

La Bibliografía consultada para confeccionar esta ficha ha sido básicamente la siguiente:

Libro "Els Autobusos a Barcelona (1906-1939)" de Albert González Masip, publicado en 1996. (Se han reproducido algunos cuadros de datos).
 Libro "El Transport de Viatgers a Esplugues i Sant Just (1900-1950)" de Albert González Masip, publicado en 1994 (Ajuntament D'Esplugues).
 Cuadernillo "Els Autobusos de Sant Just Desvern (1916-1939)" publicado por Albert González Masip (Exposició Ajuntament de St. Just Desvern).
 Documentación y fotos de la colección de Xavi Flórez.

Los datos han sido contrastados con las siguientes publicaciones:

Libro "Els autobusos de l'Area de Barcelona (1905-1936)" de Albert González Masip, publicado en 2007.
 Libro "Memórias de un Peatón (Tranvías y Trolebuses de Barcelona)" de Manuel Giménez Attenelle, editado en 1997.
 En la web de Los Autobusos de Barcelona hay información, en el sitio: <http://cv.uoc.es/~jmora/lineas/52.html> (actualmente no funciona)

Esta ficha solo pretende ser un resumen muy abreviado y mostrar algunas cosas significativas de ese resumen. No se ha considerado oportuno repetir un sinfín de fotos que ya han sido publicadas suficientemente en otros medios, entre ellos todos los citados en los párrafos anteriores.

Para mantener homogeneidad con otras fichas de otras Empresas, se ha mantenido el apartado de Coches (inventario de vehículos), pero en este caso se ha aprovechado el trabajo de Albert González Masip directamente, mediante los cuadros publicados en su libro..



Datos Publicados en:

BOLETIN
DE LA PROVINCIA



OFICIAL
DE BARCELONA

Boletín Oficial de la Provincia de Barcelona del día 10-10-1922
(Documentación facilitada por Josep Antoni Moreno i Guatllar)

Núm. 3274

Jefatura de Obras públicas
Negociado de Automóviles

De orden del señor Gobernador, y en cumplimiento de lo prevenido en el artículo 3.º del Reglamento de 23 de Julio de 1918, se anuncia al público que don Pedro Asals y Vilá, solicita autorización para establecer un servicio público de automóviles entre San Justo Desvern, Esplugas y Barcelona, advirtiéndose que las correspondientes tarifas y horarios estarán de manifiesto durante el plazo de ocho días en la Sección de Fomento de la Jefatura de Obras públi-

cas (Pelayo, 11, 3.º), pudiendo presentarse reclamaciones por escrito ante este Gobierno civil durante el indicado plazo.

Barcelona, 30 de Septiembre de 1922.—El Jefe de la Sección, Blas Sorribas.



Empresa:
Liquidada

Ubicación:

La Sanjustenca
(Ver lista de Empresas absorbidas o nombres vinculados)

Sant Just Desvern (Barcelona)

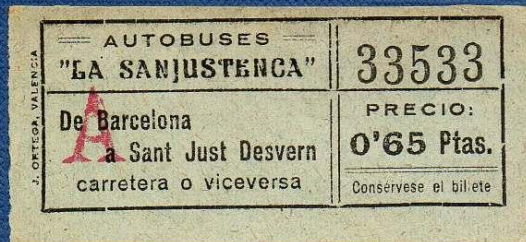


Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF		Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
Pedro Astals								
Hispano Suiza	22	B	21288	28		Sant Just Desvern - Barcelona	B	01/09/1931
Hispano Suiza	22	B	25443	28		Sant Just Desvern - Barcelona		
Hispano Suiza	22	B	36290	28		Sant Just Desvern - Barcelona		
Hispano Suiza	22	B	38698	28		Sant Just Desvern - Barcelona		
Saurer	27	GE	1044	28		Sant Just Desvern - Barcelona		
Citroen	18	B	47775	22		Sant Just Desvern - Barcelona		
Citroen	18	B	48035	22		Sant Just Desvern - Barcelona		
Henschel	39	B	50937	20		Sant Just Desvern - Barcelona		
Henschel	39	B	59281	30		Sant Just Desvern - Barcelona		
Henschel	39	B	67217	26		Sant Just Desvern - Barcelona		

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.

Billetes colección Xavi Flórez →



Atención: Los enlaces de las imágenes no funcionan:



Día de la inauguración de la línea de la SantJustenca, verano 1921



Autobus en el inicio de la línea en San Just, años 1924-1927



Dos autobuses delante de Can Ristol, años 1924-1925



Autobus Hispano-Suiza de la empresa SantJustenca, años 30

Autobus Somoa de la línea CJ, 1948



Autobus de la línea EJ a su paso por Esplugues camino de la Pl.España, años 50

La población de Sant Just Desvern, situada a poniente de Barcelona, tenía ya en el s. XIX un servicio de vehículos de tracción animal que la unían con Barcelona. A partir del 1916 se inauguró un servicio de vehículos a motor, con capital local, que tuvo que plegar a causa del mal estado de la carretera. Desde la década de los años 20 una nueva empresa, conocida después por la Santjustenca, retomó los servicios de estas diligencias y pasó a servirlos con autobuses. Partía desde la Pl. España de Barcelona, circulaba por la carretera de Sants, Esplugues y llegaba hasta la calle Sala de San Justo.

En 1930, la Compañía General de autobuses, creó otra línea **la SJ** (Pl. Cataluña - San Justo) que unía Barcelona con San Justo. Una inmediata consecuencia de la implantación de esta nueva línea se tradujo en la disminución de pasajes que padeció "La Santjustenca". No obstante los vecinos de Esplugues y San Justo salieron ganando, por un lado, se conseguía la posibilidad de llegar directamente hasta la Plaza Cataluña, el centro mismo de la ciudad condal, y por otro lado, aumentó la frecuencia de autobuses hacia Barcelona. Pero en general, la convivencia de las dos compañías no parece que ocasionó ningún conflicto

En 1937, al estallar la guerra civil, los autobuses de "La Santjustenca" fueron incautados por los comités obreros y pasó a formar parte de la empresa Autobuses (G). La línea fue rebautizada con la denominación JD, teniendo el mismo recorrido Pl. España - San Justo. Los problemas propios de falta de recambios y dificultades de la guerra provocaron la supresión de la línea SJ y dejar solamente esta línea para comunicar San Justo y Barcelona. Prolongó su recorrido desde la Pl. España para seguir por la Gran Vía y llegar a la Pl. Cataluña.

A medida que se acercaba el final de la guerra, aumentaron, también, los inconvenientes para garantizar la regularidad del servicio. A finales de 1938, la situación era tan precaria que tuvo que suspender su servicio.

Después de la guerra civil volvió a restablecerse los servicios de "La Santjustenca", en un principio limitado a Collblanch, para más adelante volver a su recorrido original hasta la Pl. España. Aun teniendo en cuenta las dificultades de falta de suministros y restricciones de la postguerra, en el año 1944 se produjo una mejora importante para los viajeros, ya que se construyó al final de la Rambla de San Justo, un parador que disponía de un edificio con bar y sala de espera.

La Santjustenca subsistió durante unos años más, hasta que fue adquirida por la otra compañía. Pasó un año (entre 1945-46) siendo servida por la Compañía de Autobuses Roca (como **línea 3**), pero en el año 1946 "Urbas" pasó a prestar su servicio y le dió la nomenclatura 'EJ' que duró hasta los años 90. En 1993 cambió su nombre por el de 52.

A mediados de octubre del 1965, por obras de construcción de la estación Badal del metro de la línea V, las líneas CO, CO Itda. y EJ fueron desviadas por las Corts. Desde la Pl. España, subían por la calle Tarragona, Numancia, Trav. Corts y hasta Collblanch donde volvían a recuperar su itinerario habitual. El 5 de enero de 1967 volvió a normalizarse el servicio.

El 1 de septiembre de 1976 pasó a manos de Transportes de Barcelona. El 17 de agosto de 1977 prolongó su recorrido por Sant Justo (junto con la **línea SJ**). Desde el final del Parador de San Justo prosiguió por la calle Tudona y la Av. Industria, y dos años más tarde,



Un autobus Aclo de la línea EJ detras de una procesión en la plaza Sta. Magdalena de Esplugues, año 1951



Autobus de la línea EJ de la CGA



Autobus de URBAS parado en el cruce de Esplugues, año 1956



Recorrido año 1997



Sant Just	
Walden-7	Walden-7
Av. de la Indústria	Av. de la Indústria
Pl. del Parador	Pl. del Parador
Rbla. St. Just	Rbla. St. Just
Ctra. Reial	Ctra. Reial
ESPLUGUES	SANT JUST
Laureà Miró	Pl. Sta. Magdalena
Pl. Sta. Magdalena	Laureà Miró
BARCELONA	ESPLUGUES
Collblanc	Collblanc
Trav. de les Corts	Trav. de les Corts
FC. Barcelona	FC. Barcelona
Sants	Arizala
Arizala	Sants
Sants	Creu Coberta
Creu Coberta	Creu Coberta
Fira de Mostres	Fira de Mostres
Pl. Espanya	Pl. Espanya
PI. Espanya	



Recorrido año 1997

el 29 de diciembre de 1979, limitó su recorrido hasta la calle Isaac Peral, en el cementerio de Sant Just.

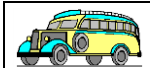
El 1 de septiembre de 1976 la línea pasó a manos de Transportes de Barcelona.

El 11 de febrero de 1986 situó su final de Sant Just en la confluencia de la Av. Industria con la carretera N-II, junto al edificio Walden-7.

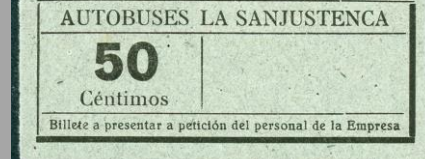
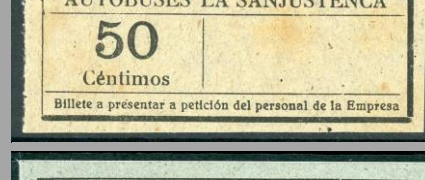
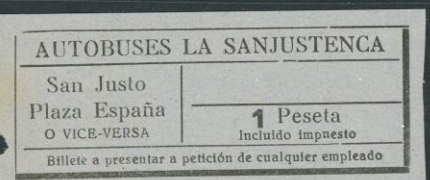
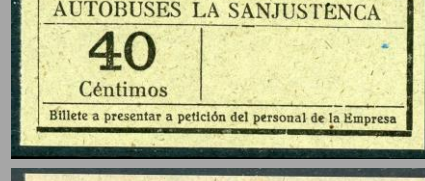
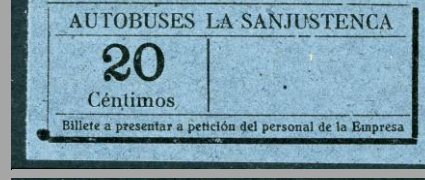
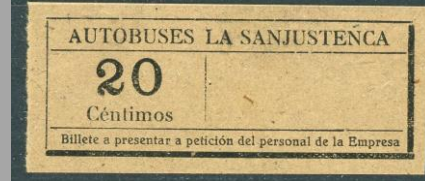
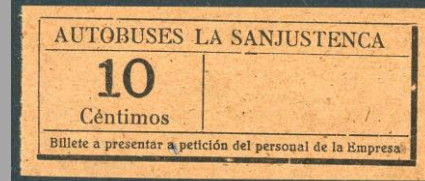
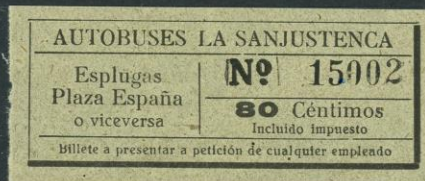
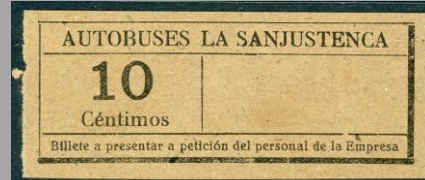
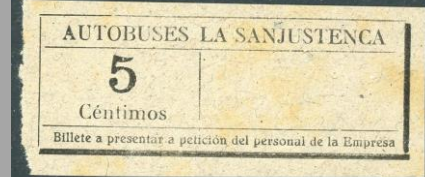
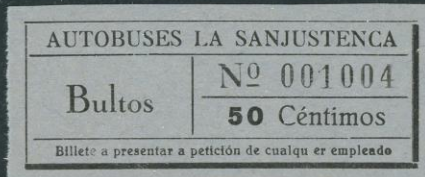
En diciembre de 1997 se reordenó y se mejoró la conexión de Barcelona con Cornellà, Sant Just Desvern y Esplugues de Llobregat. Se alargaron las líneas **67** y **68** hacia el centro de Barcelona, se amplió el recorrido de la **línea 57** desde Collblanch hasta Cornellà y se creó la **línea 157**, que realizaba parte del recorrido de la línea 57 pero que partía desde Sant Just. Ademàs con esta reordenación se suprimía el servicio de esta línea y de la línea **53** que unía la Plaza España con Cornellà. Estos servicios fueron absorbidos por las línea 57 y 157.

Cronologia

- 1918 - Creación de la empresa La Sanjustenca y de la línea Plaza España - Sant Just Desvern
- 02.03.1937 - Se rebautiza con el nombre JD
- 26.01.1938 - Amplia su recorrido hasta la Pl. Cataluña
- 06.12.1938 - Supresión del servicio
- 1939 - Se reemprende los servicios de la Santjustenca
- 14.04.1945 - Pasa a ser servida por los autobuses Roca, 3 (Pl. España - San Justo)
- 17.06.1946 - Se crea la línea EJ (Pl. España - San Justo)
- 15.10.1965 - Por obras del metro, circula por las Corts
- 05.01.1967 - Vuelve a circular por la calle de Sants
- 01.09.1976 - La línea pasa a Transportes de Barcelona
- 17.08.1977 - Prolonga su recorrido en San Justo hasta la Av. Industria
- 29.12.1979 - Prolonga su recorrido en San Justo a la calle Isaac Peral
- 11.02.1986 - Situa su final al lado del Walden-7
- 08.02.1993 - Cambió de nombre y pasa a llamarse 52.
- 09.12.1997 - Fin del servicio de esta línea.



Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocoleccion](http://todocoleccion.net) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/coleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=id48>).



Autobuses LA SANJUSTENCA
 SAN JUSTO, PLAZA
 A LA PLAZA DE ESPAÑA
 O VICEVERSA
 ABONO Nº 7337

Este talón de abono debe ser entregado en cada viaje a todo empleado de la Empresa que lo solicite. Todo talón roto o enmendado no será válido.

Autobuses LA SANJUSTENCA
 PUBILLA CASAS
 A LA PLAZA DE ESPAÑA
 O VICEVERSA
 ABONO Nº 8566

Este talón de abono debe ser entregado en cada viaje a todo empleado de la Empresa que lo solicite. Todo talón roto o enmendado no será válido.

Autobuses LA SANJUSTENCA
 Esplugas de Llobregat
 a la Plaza de España
 O VICEVERSA
 ABONO Nº 4409

Este talón de abono debe ser entregado en cada viaje a todo empleado de la Empresa que lo solicite. Todo talón roto o enmendado no será válido.

AUTOBUSES LA SANJUSTENCA
 1 Pta.
 Incluido seguro obligatorio
 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Autobuses LA SANJUSTENCA
 ESPLUGAS
 A LA PLAZA DE ESPAÑA
 O VICEVERSA
 ABONO Nº 6446

Este talón de abono debe ser entregado en cada viaje a todo empleado de la Empresa que lo solicite. Todo talón roto o enmendado no será válido.

Autobuses LA SANJUSTENCA
 Esplugas de Llobregat
 a la Plaza de España
 O VICEVERSA
 ABONO Nº 9566

Este talón de abono debe ser entregado en cada viaje a todo empleado de la Empresa que lo solicite. Todo talón roto o enmendado no será válido.

AUTOBUSES LA SANJUSTENCA
 1 Pta.
 Incluido seguro obligatorio
 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

AUTOBUSES LA SANJUSTENCA
 60 Céntimos
 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

AUTOBUSES LA SANJUSTENCA
 60 Céntimos
 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

AUTOBUSES LA SANJUSTENCA
 70 Céntimos
 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

AUTOBUSES LA SANJUSTENCA
 70 Céntimos
 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

AUTOBUSES LA SANJUSTENCA
 75 Cts.
 Incluido seguro obligatorio
 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

AUTOBUSES LA SANJUSTENCA
 75 Cts.
 Incluido seguro obligatorio
 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

AUTOBUSES LA SANJUSTENCA
 85 Cts.
 Incluido seguro obligatorio
 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

AUTOBUSES LA SANJUSTENCA
 85 Cts.
 Incluido seguro obligatorio
 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Autobuses La Sanjustenca	16	11	6	1
TARJETA ABONO PERSONAL	17	12	7	2
Nº 7331	18	13	8	3
Precio: UNA Pta.	19	14	9	4
FRACCIONABLE para complemento de trayectos	20	15	10	5

1	2	3	4	5	6	7
20	AUTOBUSES LA SANJUSTENCA					8
19	Tarjeta-Abono PERSONAL					9
18	Precio:	Nº 17833			UNA peseta	10
17	Fraccionable para complemento de trayectos					11