



**LA PIRENAICA  
PALLARES A.S.A.**

Empresa:  
**Extinguida**

Ubicación:

**La Pirenaica Pallaresa S.A.**

**Tárrega (Lleida)**



**Versión 06-2020**



**HISTORIA**



**LINEAS**



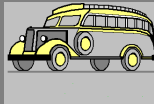
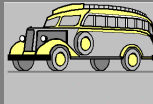
**Bibliografía**



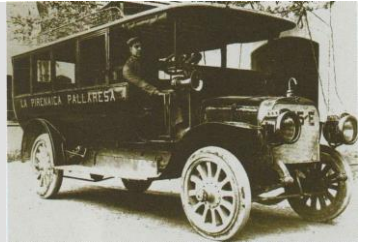
**FOTOS**



**COCHES**



**Empresas**



## HISTORIAL

En 1908 **Joan Gómez Llovera** crea una empresa de transportes que se denomina **La Pallaresa**, inicialmente para mercancías.

**La Pallaresa**

En 1912 se funda la empresa **La Pirenaica Pallaresa** por iniciativa vecinal y su titular es **Joan Gómez Llovera**.

**La Pirenaica Pallaresa**

El 13-06-1912 se inaugura la línea entre **Tárrega y Gerri de la Sal**. (El día anterior se habían recibido los coches, según se publicaba en La Vanguardia de ese día). ([ver documentos](#)).

En 1915 se prolonga de **Tárrega a Sort**.

El 15-11-1921 se publica un anuncio con los nuevos horarios de la línea de **Tárrega a Sort** poniendo de manifiesto las dificultades en circular por el mal estado de las carreteras, ([ver documento](#)). Aparece como apodo de la empresa **La Catalana** (?).

En 1921 (a finales ?) se prolonga la línea nuevamente de **Tarrega a Esterri d'Aneu**.

En 1922 la línea es **Tarrega a Tremp (Isona), Sort y Esterri d'Aneu**. ([ver documento](#)). Sigue apareciendo como apodo **La Catalana**.

El 06-01-1924 se constituye la **Asociación de Empresas de Transporte de Pasajeros en Automovil** en la que su presidente es **Pedro Portabella** representante de **La Pirenaica Pallaresa SA**. ([ver documento](#)).

**Asociación de Empresas de Transporte de Pasajeros en Automovil**

En 1924 se crea otra línea entre **Tárrega y Salardú**, pero ésta tuvo que suspenderse por Orden del Ministerio hasta el año 1929.

En 1925 se publican anuncios en La Vanguardia en los que parece referirse a **La Catalana** y a **La Pirenaica Pallaresa SA** como empresas distintas, aunque trabajando en colaboración: [ver documento](#).

En años sucesivos ya no se han encontrado referencias a **La Catalana** relacionadas con **La Pirenaica Pallaresa**.

El 16-08-1927 se crea la línea **Barcelona-Tárrega, por Martorell, Igualada y Cervera**. ([ver documento](#)).

El 18-02-1928 se anuncia una línea especial, con motivo de una feria, entre **Barcelona y Salás**. ([ver documento](#)).

El 23-12-1928 se establece también la línea (esta ya definitiva) **Barcelona-Lleida, por Igualada, Cervera y Tárrega**. ([Ver Docs.](#))

En 1929 se paralizan prácticamente todos los servicios de todas las líneas, por problemas de tipo político (a recordar que entonces gobernaba la dictadura de Primo de Rivera 1923-1930 y estaba a punto de acabarse ésta).

El 05-03-1929 se publica un artículo en la revista Estampa donde se ven dos autocares engalanados y con carteles en favor del dictador general Primo de Rivera con motivo de haberse restablecido el servicio de la línea entre **Tárrega y Salardú**.

Sin embargo el 01-04-1930 volvía a no funcionar la línea de **Tarrega-Tremp**: [ver documento](#), restableciéndose después, [ver doc.](#)

En 11-1930 se hace publico que **Alsina Graells** ha adquirido todos los activos de **La Pirenaica Pallaresa** ([ver documentos](#)), entre los que existe uno de importantísimo: la concesión **Barcelona-Lleida, por Igualada, Cervera y Tárrega** trascendental para su posterior desarrollo.

En 1931 en la Guia automovilista se detallan aun todas las líneas atendidas y que son:

De **Barcelona (P. Sepulveda) a Tárrega por Igualada**, De **Tárrega a Tremp y Salardú**, De **Tárrega a Barcelona por Igualada**, y De **Tárrega a Puente del Rey**, por **Claravalls, Agramunt, Artesa de Segre, Isona, Tremp, Salas, Pobla de Segur, Gerri de la Sal, Sort, Llavorsí, Esterri de Aneu, Salardú, Viella, Bosost y Lés**. ([Ver líneas](#)).

El 25-02-1931 se está liquidando todo el patrimonio: [ver documento](#). La Comisión liquidadora estaba compuesta por **Antonio Secanell** (de Tárrega, ver [La Hispano Targarina](#)), **Antonio Orteu** (de Tremp), **J.Gaset** (de Pobla de Segur), **Feliciano Plá** (de Sort) y **P. Portabella** (de Barcelona).



Esta ficha se actualizó anteriormente y en profundidad el 09-2013 y en 09-2018 se han modificado los estilos del Historial y se ha agregado alguna nota. En versiones posteriores se agregan notas intrascendentes.



## Coches

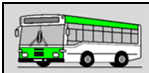
- L-34 Hispano Suiza. (Potencia: 30-40 HP). (Rfa. BOPL+J.A.Moreno)
- L-35 Hispano Suiza. (Potencia: 30-40 HP). (Rfa. BOPL+J.A.Moreno)
- L-38 (modelo?) → Baja el 25-11-1927, vendido a Antonio Toló. (Rfa. BOPL+J.A.Moreno)
- L-84 Hispano Suiza. (Potencia: 30-40 HP). (Rfa. BOPL+J.A.Moreno)
- L-2182 (modelo ?) . (Rfa. Libro: "Magí Roca i Sangrà (1880-1947)", foto en pag. 116)
- L-3049 Minerva. → Alta en 10/1929. (Rfa. BOPL+J.A.Moreno)
- L-3410 Cottin & Desgouettes → Alta ago-30 560, Sant Pelegrí, 78 Tárrega. (Rfa. Listado revista Stadium del año 1930 J.A. Moreno)



## Información / Bibliografía / Enlaces

Libro: "Magí Roca i Sangrà (1880-1947)" de Ricard Fernandez Valentí, publicado en Mayo de 2009 (ISBN 978-84-95284-30-3).  
Libro: " El Diputat Riu, un Pallarès visionari, Sort 1871 - Madrid 1928", publicado en Febrero 2009 (ISBN 978-84-96779-46-4), pequeña referencia en la página 81 (ver notas).

En la Hemeroteca de La Vanguardia hay abundantes citas consultando por el nombre de **La Pirenaica Pallaresa SA**. (Hay un resumen en el apartado [Notas](#)).



**Extracto del Libro "Magí Roca i Sangrà (1880-1947)" de Ricard Fernandez Valentí, publicado en Mayo de 2009.**

<sup>49</sup> Joan Gómez i Llobera. Nascut a Tàrrega l'any 1870. Es casà amb Maria Teresa Mill i Pujol, natural de Castellserà. Aquesta era filla de l'agent ferroviari, transportista i comissionista Ramon Mill i Vernís, fundador de la societat Ramon Mill i Cia., i de Cecília Pujol i París. Joan Gómez i Teresa Mill, que s'establiren a Tàrrega a la primeria del nou segle, tingueren set fills: Leonci, Joan, Ramon, Pere, Isabel, Antònia i Magdalena. Amb domicili al número 3 del carrer de Sant Josep, en Joan Gómez començà la seva vida professional com a escriptor. L'any 1908, fundà la popular empresa de transports entre Tàrrega i les comarques del Pallars batejada com La Pallaresa, que més endavant ampliaria els serveis amb viatges diaris, de persones i mercaderies, a Barcelona, i amb servei de mercaderies ultramarines en col·laboració amb la Compañía Trasatlántica. Va ser membre fundador i primer president de l'Associació de Contribuents de Tàrrega, que actuava com a entitat patronal. Exercí, així mateix, entre els anys 1918 i 1944, de president de la Cambra de Comerç i d'Indústria de Tàrrega, mandat que el convertí en el president que més anys fou en el càrrec. Joan Gómez fou contemporani de la majoria dels membres de l'antiga Agrupació Catalanista de Tàrrega. Signà, amb cinc conveïns més, el manifest catalanista «Al poble» de cara a les eleccions municipals del desembre de 1909. Fou també un dels primers impulsors de la reforestació i l'enjardinament del turó de Sant Eloi. També fou vocal de la Lliga Catalanista en l'exercici de 1914, i promotor de l'Ateneu de Tàrrega (1919), entitat de la qual va ser vocal a la primera Junta i president de la renovació de la Junta de 1923. Vegeu Joaquim CAPDEVILA i CAPDEVILA, *Tàrrega (1898-1923): societat, política i imaginari*, Barcelona, Publicacions de l'Abadia de Montserrat, 2008, col·l. «Biblioteca Abat Oliba», núm. 284, p. 580.

Datos en: [http://www.ub.edu/geocrit/Simposio/cTarrubella\\_Barcelona.pdf](http://www.ub.edu/geocrit/Simposio/cTarrubella_Barcelona.pdf) → ir a página 11.

**BARCELONA TRACTION Y SU LABOR EN LA EXPLOTACIÓN HIDROELÉCTRICA DE LOS RÍOS DEL PIRINEO LERIDANO ENTRE 1912 Y 1935 de Xavier Tarrubella i Mirabet - Arxiu Històric de la Ciutat de Barcelona**

“En cuanto al transporte de viajeros, antes de 1912 existía únicamente una empresa llamada *La Pallaresa*, que diariamente cubría la línea Tàrrega-Tremp, mientras que con el inicio de los trabajos hidroeléctricos se crean dos nuevas empresas: *La Pirenaico-Pallaresa*, que a partir de 1912 pone en marcha una nueva línea entre Tàrrega i Sort <sup>25</sup>; i *La Primera del Flamisell*, que en el año 1913 pone en servicio una nueva línea entre la Poble de Segur y Capdella, donde *Energía Eléctrica de Cataluña* está construyendo la central de Capdella.<sup>26</sup>”

<sup>25</sup> TARRUBELLA, 2011, p. 248-249.

<sup>26</sup> BONETA, 2011, p. 152.



**LA VANGUARDIA**

**Página 9.—Martes 11 de Junio de 1912**

—Han llegado los automóviles de la Sociedad «La Pirenaica Pallaresa», que harán viajes de Gerri de la Sal a Tàrrega y viceversa. Hoy se han verificado las pruebas oficiales, aprobándolas el ingeniero señor Agulló. Mañana se verificará la

inauguración oficial, asistiendo el gobernador civil, el presidente de la Diputación, los diputados provinciales señores Rovira y Aunos, el ingeniero señor Borés y otras personalidades.



**Página 2.—Viernes 14 de Junio de 1912**

**LA VANGUARDIA**

**DE GERRI DE LA SAL A TARREGA**

**Inauguración de la línea de automóviles de la Pirenaica-Pallaresa**

Una excursión a la montaña durante la primavera es siempre tentadora, y más cuando el que la efectúa siente poco entusiasmo por el *sport* pedestre y se le brindan modernísimos y cómodos automóviles. El día 9, al comenzar las pruebas del servicio, en una salida a Sabadell, se pudo apreciar ya el encanto del turismo por aquel medio. La jornada fué bella y sin una nube que empañase el cielo, llegamos a nuestra querida ciudad hermana. Servido el vermouth de honor a la prensa, se efectuó el regreso tan alegre y bello como la partida.

El encuentro de una procesión en Molins de Rey, dió una nota solemne y conmovedora al viaje, como presagio de bendición y fortuna. Los compañeros de prensa se reunieron por la noche en el hotel Masaguer en fraternal banquete, donde el gerente de la Pirenaica-Pallaresa, señor Casanovas, hizo un brindis elocuente, dentro la sencillez, ponderando la formación de la empresa donde todo un país, incluso sus más humildes habitantes, tenía su capital y sus esperanzas. El representante de LA VANGUARDIA, accediendo a los ruegos de todos, hubo de brindar también por la prosperidad de la provincia toda de Lérida, huérfana de la suerte y digna de mejores destinos por su belleza, sanidad y riquezas naturales. Al día siguiente, al rayar el alba, comenzó el viaje a la montaña, bajo un cielo obscuro y nublado, que nada bueno prometía. Sólo la confianza en los carruajes, probados el día antes, y que resultaban una maravilla de solidez y ligereza, podía tranquilizarnos. Los compañeros de excursión, amigos algu-

Los compañeros de excursión, amigos algunos entrañablemente, hacían más grato el viaje. A mi lado una joven rubia y montañesa, verdadero dechado de gracia y hermosura, me hace olvidar el mal tiempo que no cesa. En Tàrrega nos saluda un chaparrón al bajar, durando mientras despachamos un modesto almuerzo a la *fourchette*. Por fin luce el sol, dándonos tiempo para recorrer la villa en animado grupo, a la hora bulliciosa del mercado. Nuevo arreglo de equipajes por algún pasajero recién llegado, y en marcha.

El país muda por todas partes. A la montaña ha sucedido una llanura verde y placentera como en la Turena ó la Lombardía. Al llegar a Lérida la visión de su soberbio puente, del río magnífico y atronador, de la alegre campiña, de la ciudad tan típica que recuerda al siglo XVIII, regocija a todo el mundo. Quien tiene aquí sus aficiones y recuerdos, ¡y hay tantos en el carruaje!, le comunica a uno su emoción y parece que la ciudad toma una fisonomía amiga. Se da una vuelta por los Campos Elíseos, se pasea por las afueras muy lindas y se comenta el viaje de hoy haciendo cálculos para el de mañana. Por la noche se bosteza más que se habla y al día siguiente muy de madrugada se emprende de nuevo el viaje. Nadie trae buena cara y el tiempo menos todavía. La niebla lo oculta todo y al fin uno se duerme, pero la conciencia «el deber» periodístico despierta. ¿Hará uno la descripción del viaje como el difunto Sarcey hacía la crítica dramática dormido en una butaca? En Artesa la lluvia es torrencial. El panorama en tanto se hace imponente entrando en un dédalo de montes agrestes y desnudos. En lo más elevado de la sierra descúbrese la cuenca de Tremp como un mapa de relieve de mil colores. A cada paso se encuentran nuevos atrac-

tivos, puentes viejos, bosqueillos, cascadas, pueblos de apariencia medioeval. Recepción calurosa en Tremp y nueva salida, que marca nuevos paisajes, que en nada desdican de la Suiza pintoresca. En la Poble acaba la

Swiza pintoresca. En la Poble acaba la parte idílica del viaje y dejamos algunos de nuestros amigos, entre ellos la gentil viajera a cuyo lado he viajado siempre. Comienza entonces el paisaje más terrible é imponente aún para los viajeros menos sensibles. En Colldegats un barranco cortado entre montañas, un *cañón* como dirían en Norte América, con el río bramando a nuestros pies y grandes masas de rocas dominándolo todo y que parecen suspendidas de los aires, lleva al colmo el entusiasmo.

Corrida desenfadada hasta Gerri, donde se nos hace una recepción triunfal. Los señores diputados provinciales Clivis y Rovira, el último en nombre del señor gobernador de Lérida, asisten a la solemne bendición de los automóviles. Gerri, pintorescamente situado a la orilla del Pallaresa, muestra un soberbio paisaje, con sus ásperas y verdes montañas, donde se caza a profusión. Sabiendo mi afición a la historia, mis amigos me conducen a la vieja iglesia parroquial del siglo XII y a las ruinas de un antiguo convento. No puede uno menos que sentir el contacto entre el progreso y la tradicional, entre el espíritu de pasadas edades y el de nuestros días, en este esfuerzo de todo un pueblo que ayer admiraba por sus construcciones religiosas y hoy por la introducción de los adelantos científicos é industriales. Nuestra felicitación y nuestros más cordiales deseos de prosperidad, no sólo para la empresa que tan dignamente se ha portado, no regateando sacrificios ni trabajo, sino también para el país que ha de beneficiar en comodidad y baratura de transportes. Esta condición ha de contribuir en gran manera a la riqueza y bienestar de una de las comarcas más interesantes de Cataluña.

DR. W. COROLEU.

→

(15-11-1921)

**LA PIRENAICA PALLARESÀ, S. A. LA CATALANA**  
**AUTOMOBILS PER A VIATGERS**  
**LÍNIA DE TÀRREGA A SORT**

A partir del dia 25 del corrent si abans no hi obliga l'estat de les carreteres) els cotxes sortiran de Tàrrega cap a Sort a les SET del MATI (horari d'hivern).

→

Página 4. Domingo 16 de Abril de 1922

LA VANGUARDIA

**Línea de TÀRREGA a TREMP (Isona)**  
**SORT y ESTERRI de ANEO**

**SERVICIO PÚBLICO DE AUTOMÓVILES**

A partir del día 1.º de Mayo empezará el servicio de Verano, saliendo los automóviles de Tàrrega al mediodía (llegada del tren que sale de Barcelona a las 6 de la mañana).

Los Sres. Viajeros pueden tomar en la taquilla de la Estación del F. C. Norte, billete directo hasta Tremp, en combinación con los automóviles (Ptas. 19'95, clase 3.ª; 22'70, clase 2.ª) debiendo canjear dicho billete por el del auto, inmediatamente a su llegada, en la Adm.º de Tàrrega y tomar el suplemento que les convenga para los otros puntos de la línea.

LA PIRENAICA PALLARESÀ (S. A.)- "La Catalana"

→

LA VANGUARDIA

Página 9.—Domingo 6 de enero de 1924

Ha quedado constituida la «Asociación de Empresas de Transporte de Pasajeros en Automóvil», nombrándose la siguiente junta directiva:

Presidente don Pedro Portabella, representante de la Pirenaica Pallaresa, S. A.; vicepresidente don José Queralt, de la Hispano Igualadina, S. A.; tesorero don Magin Roca, de La Catalana (Artesa de Segre); vocales don J. Balaguer, de «Ribot Font y Artigas, S. A.» (Palafrugell), y don C. Calvet (a) Canuto, de La Montañesa (Caldas de Montbuy) y secretario don Federico Culi.

Esta junta, en su primera reunión, trató de diversos proyectos, que pondrá en práctica, en beneficio de los asociados. Nombró una ponencia para el estudio de la mutua- lidad preceptuada en los estatutos y resolvió se consideraran socios fundadores los que actualmente lo son y aquellos que ingresen antes del 15 de febrero próximo, desde cuya fecha será aumentada la cuota de entrada.

Para la inscripción de socios y detalles dirigirse al Secretario (Gerona, 52, primero, primera).

→

LA VANGUARDIA

Página 3.—Jueves 16 de julio de 1925

**Al Valle de Arán, Luchón y Lourdes**

**Servicio especial de gran turismo**

Lujosos y cómodos auto-cars montados sobre neumáticos

**Desde TARREGA a LUCHON en una jornada**

Espléndidos panoramas

Precios módicos. (Tàrrega-Luchon y Lourdes, ida y vuelta: 105 Ptas. y 70 francos).

Informes y billetes: En Barcelona

Agencia de VIAJES MARSANS, Rambla de Canaletas, 2 y 4

Tàrrega: En las Administraciones de La Catalana y La Pirenaica Pallaresa, S.A.

La Pirenaica Pallaresa y La Catalana. tienen establecido además, un servicio diario de ómnibus desde Tàrrega a Tremp, Sort, Esterrí y Valle de Arán. Informes en Barcelona: Rambla de las Flores, número 37 y Agencia Igualadina, calle San Pablo, número 2.



## EL NUEVO Y ESPLENDIDO SERVICIO EN AUTOMNIBUS DE BARCELONA a TARREGA

(por Martorell - Igualada - Cervera)

a partir del día 16 del cte. mes, se registrá por el siguiente horario:

Salida de Barcelona. . . 7,45 mañana Salida de Tárrega. . . . 2,30 tarde  
Llegada a Tárrega . . 11,45 " Llegada a Barcelona . . 6,— "

combinado con las líneas de

### Tárrega-Vall d'Arán-Fos (Francia)

y enlazando con las de Guisona, Balaguer, Verdú, Agramunt, Capdella, etc.

DESPACHO DE BILLETES: Plaza de Sepúlveda, 185,  
Rambla de las Flores, 37, y calle de Gerona, 58.

PUNTO DE PARADA: Plaza de Sepúlveda, 185

## La Pirenaica Pallaresa, S. A.



## Feria de Salás

Viaje cómodo y rápido, desde  
BARCELONA a TARREGA y SALAS  
en los magníficos autómnibus de

«LA PIRENAICA PALLARESA, S. A.»

que salen diariamente de Barcelona  
(plaza de Sepúlveda, 185, tda. Tel.  
5.055 A.), a las 7'30 de la mañana en  
punto. Tomar billete con anticipación.

PRECIOS: BARCELONA a SALAS

24'75, clase 3.<sup>a</sup> - 28'65 clase 2.<sup>a</sup>

30'85 clase 1.<sup>a</sup>



## “La Pirenaica Pallaresa, S. A.”

A partir del día 23 del corriente mes de diciembre, quedará establecido un nuevo servicio diario, en autómnibus rápidos y cómodos, entre:

BARCELONA, Tárrega y LÉRIDA y viceversa

(por Igualada, Cervera, Bellpuig, Mollerusa, Bell-lloch)

Salida de Barcelona: 8 m. || Salida de Lérida, 10 m.  
Llegada a Lérida: 1 t. || Llegada a Barcelona: 3 t.

PRECIOS: en 3.<sup>a</sup> clase, Barcelona a Cervera, 8 Ptas.  
a Tárrega, 9 Ptas. a Lérida, 11'50 Ptas.

AVISO IMPORTANTE.—El servicio actual Barcelona, Igualada, Cervera, Tárrega, Isona, Tremp, Pobla, Sort, Esterri, Valle de Arán y enlace con Balaguer, seguirá prestándose en la misma forma, y en los trayectos Barcelona, Cervera, Tárrega y vice versa, a partir de dicha fecha, serán rebajados sus precios, como en el servicio Barcelona-Lérida, conforme fué anunciado anteriormente.

PUNTO DE PARADA y despacho de billetes: EN BARCELONA, plaza Goya (calle Sepúlveda, 185), Teléf. 33.326, y Rambla de las Flores, 37, y en Lérida, calle Cabrinety, 21.

## “La Pirenaica Pallaresa, S. A.”

A partir del día 23 del corriente mes de diciembre, quedará establecido un nuevo servicio diario, en autómnibus rápidos y cómodos, entre:

### Barcelona, Tárrega y Lérida

Y VICEVERSA

(por Igualada, Cervera, Bellpuig, Mollerusa, Bell-lloch)

Salida de Barcelona: 8 m. || Salida de Lérida, 10 m.  
Llegada a Lérida: 1 t. || Llegada a Barcelona: 3 t.

PRECIOS: en 3.<sup>a</sup> clase, Barcelona a Cervera, 8 Ptas. a Tárrega, 9 Ptas. a Lérida, 11'50 Ptas.

AVISO IMPORTANTE.—El servicio actual, Barcelona, Igualada, Cervera, Tárrega, Isona, Tremp, Pobla, Sort, Esterri, Valle de Arán y enlace con Balaguer, seguirá prestándose en la misma forma, y en los trayectos Barcelona, Cervera, Tárrega y vice versa, a partir de dicha fecha, registrarán estos mismos precios.

PUNTO DE PARADA y despacho de billetes: En BARCELONA, plaza Goya, (calle Sepúlveda, 185). Teléf. 33.326 y en Lérida, calle Cabrinety, 21.



—La paralización de la empresa de autos «La Pirenaica» ha originado una serie de reclamaciones al gobierno de la provincia, formuladas personalmente por importantes representaciones de los pueblos de esta Conca y montaña.



LA VEU DE LA RAMBLA

Les exclusives

Tothom és assabentat del atropellaments inqualificables comesos pels homes de la Dictadura amb el seu afany de concedir exclusives a tots aquells de llurs servidors que ho sollicitaven. Els que es deien regeneradors dels costums espanyols no vacilaven gens a valer-se de l'arbitrarietat per tal d'afavorir qui no tenia altre títol que el de sostenidor d'un règim que repugnava a la majoria. Un dels exemples típics de les injustícies comeses en aquest sentit durant la passada etapa dictatorial, és el cas de la Pirenaica Pallaresa. Aquesta Companyia d'automòbils hagué de suportar, després d'anys i més anys d'intensa labor, que el seu servei fos interdit per una disposició ministerial — oh, la rectitud del senyor Aunós! — Les competències són lícites. Allò que ningú no pot considerar lícit és que quan

l'arbre fruita el fruit sigui posat a una sola mà. I encara resulta menys admissible quan aquesta mà privilegiada no ha passat cap pena ni treball per a fer créixer l'arbre.

Sortosament, cada dia tenim una nova prova de què aquells que deuen i poden fer-ho, no s'aturen en la labor de restablir la normalitat en tots els seus aspectes. Confirma el nostre optimisme el fet que, quan ens disposàvem a insistir sobre el cas veritablement ignominiós de la Pirenaica Pallaresa, una carta del senyor Francesc Sauquet, escrita des de Gerri de la Sal, ens comunica que el servei ha estat, després de tant de temps, reprès altra vegada. Té raó el nostre amable comunicant quan diu que les carreteres, pagades amb els diners de tots plegats, no han d'ésser explotades per una sola companyia.

En aquelles terres catalanes, l'acte de justícia del ministre de Foment ha estat rebut amb molt d'entusiasme. Ara, el que cal, és que l'entusiasme provocat per actes semblants es faci extensiu a tot arreu. Cal que desaparegui, i com més aviat millor, el règim d'exclusives. Si les exclusives atorgades amb tots els requisits que la llei prescriu no són recomanables, val més estalviar el qualificatiu que mereixen les que no tenen altre fonament que la voluntat incontrolada i incontrolable d'un home.

Dèiem, no fa gaires dies, que cal extingir la casta dels ciutadans de preferència. Només hi pot haver una classe de ciutadans: la dels que coneixen la llei i saben, igualment, imposar-la i complir-la.

ROGER



LA VANGUARDIA

Días 16-11-1930 y 26-11-1930 respectivamente

—La sociedad anónima Alsina Graells de transportes, ha adquirido el personal, coches y material de la Pirenaica Pallaresa efectuando con este motivo el transporte de viajeros a la alta montaña.—Corbella.

—Ha sorprendido al país la resaparición del servicio público de la antigua compañía de autos «La Pirenaica Pallaresa» mediante un contrato con la de Alsina Graells, que se ha quedado dueña de todo el servicio, la que incontinenti ha aumentado los precios del pasaje, elevándolo a las tarifas del antiguo servicio.



LA VANGUARDIA

Página 4.—Miércoles 25 de febrero 1931

LA PIRENAICA PALLARESA, S. A.

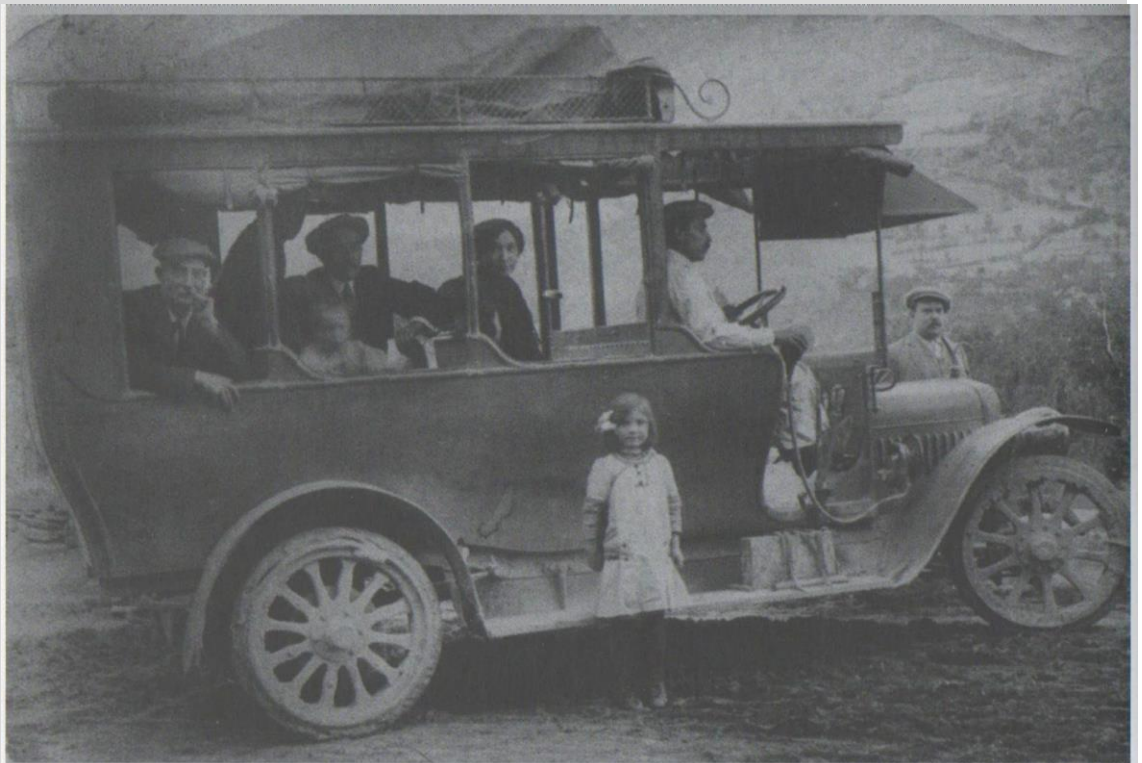
La Comisión Liquidadora de «La Pirenaica Pallaresa, S. A.», deseando atender todas las obligaciones de pago que tenga pendientes dicha Sociedad y teniendo un vehemente deseo de poner fin a su gestión, por el presente anuncia previene a los posibles acreedores de la misma, que se hará cargo únicamente de las facturas que le sean presentadas al cobro, en el improrrogable plazo de treinta días, a contar desde esta fecha.

Tárrega, 24 de febrero de 1931.

La Comisión Liquidadora:  
Antonio Secanell (de Tárrega);  
Antonio Orteu (de Tremp); J. Gaset (de Pobla de Segur); Feliciano Plá (de Sort); P. Portabella (de Barcelona, calle de Rosellón, número 246).



Reproducció de la pàgina 81 del llibre:  
" El Diputat Riu, un Pallarès visionari, Sort 1871 - Madrid 1928"  
Publicado en Febrero 2009  
(ISBN 978-84-96779-46-4)



La millora de la xarxa de comunicacions i dels transports sempre han estat una de les principals reivindicacions dels polítics i de la societat pallaresa. En la imatge (1915), Rosario Vives davant del vehicle de transport de passatgers *La Pirenaica Pallaresa* amb seu a Sort.

(Arxiu Comarcal del Pallars Sobirà, 1915. Autor: Leonardo Vives)



Autoòmnibus La Pirenaica Pallaresa, SA. Procedència: col·lecció particular de Maria Àngels Lladó i Roca.

Reproducció de la pàgina 116 del llibre:  
"Magí Roca i Sangrà (1880-1947)" de Ricard Fernandez Valentí  
Publicado en Mayo de 2009  
(ISBN 978-84-95284-30-3).  
Como matrícula se lee:  
L-2182  
(aunque no se puede asegurar totalmente).



LA PIRENAICA  
PALLARES A S.A.

Empresa:  
**Extinguida**

Ubicación:

**La Pirenaica Pallaresa S.A.**

**Tárrega (Lleida)**



### Líneas de ómnibus en Cataluña. Año 1927

(Publicada a la Guía del Automovilista de 1927, per Seix y Barral.

Documento Colección Francisco Arauz Larregola



#### - Tárrega

- La Catalana. Línea de ómnibus de Tárrega a Valle de Arán por Agramunt y Artesa de Segre. Servicio alternado, un día subir y otro bajar. Autoómnibus de alquiler y autocars para excursiones colectivas.
- La Pirenaica Pallaresa. Línea Tárrega-Tremp-Pobla de Segur-Sort-Esterri de Aneu-Valle de Arán-Fos (Francia).
- La Hispano Targarina. Línea Tárrega-Balaguer, Tárrega-Vallfogona, Tárrega-Montblanch, Tárrega-Maldá y Bellpuig-Rocallaura-Montblanch-Belcaire-Mollerusa-Lérida.



### Servicios diarios fijos de autómibus en Cataluña

Según datos facilitados por la  
CÁMARA DEL AUTÓMIBUS DE CATALUÑA



### Año 1931

Datos extraídos del documento perteneciente a Jordi Masdeu Navarra y escaneado por Joan Domingo Ventura

Se transcriben a continuación todas aquellas empresas con líneas que tienen principio o final en Tárrega, y señaladas con un recuadro verde delante (■) las de esta empresa:

■ Barcelona	Página 63	La Pirenaica Pallaresa SA	De Barcelona (P. Sepulveda) a Tárrega por Igualada
■ Lérida	Página 64	La Pirenaica Pallaresa	De Tárrega a Tremp y Salardú De Tárrega a Barcelona por Igualada
Lérida	Página 64	Garatge Sport	De Tárrega a Bellcaire; de Tárrega a Balaguer De Tárrega a MontBlanch De Tárrega a Vallfogona de Riucorp De Tárrega a Rocallaura De Castellserá a Mollerusa De Bellpuig a Rocallaura
Lérida	Página 65	La Catalana	De Tárrega, Tremp a Salardú De Tárrega a Artesa de Segre
Lérida	Página 66	La Hispano Targarina	De Tárrega a Balaguer De Tárrega a Montblanch De Tárrega a Vallfogona de Riucorp De Bellpuig a Rocallaura, por Preixana, Belianes, Maldá, Llorens de Vallbona y Vallbona de las Monjas De Tárrega a Baños de Vallfogona, por Entroque, Verdú, Verdú Entroque, Entroque de Ciutadilla, Ciutadilla, Guimerá, Vallfogona y Baños De Tárrega a Maldá, por Nalech, Rocafort de Vallbona, Vilet, San Martín de Maldá
Lérida	Página 66	Jaime Castells Santesmases	De Bellcaire a Mollerusa, por Liñola De Rocallaura a Solivella De Tárrega a Montblanch, Por Solivella
Lérida	Página 66	Enrique Clua Maluquer	De Tárrega a Tremp, por Claravalls, Agramunt, Artesa de Segre e Isona
■ Lérida	Página 66	La Pirenaica Pallaresa SA	De Tárrega a Puente del Rey, por Claravalls, Agramunt, Artesa de Segre, Isona, Tremp, Salas, Pobla de Segur, Gerri de la Sal, Sort, Llavorsí, Esterri de Aneu, Salardú, Viella, Bosost y Lés
Lérida	Página 67	Antonio Secanell Aparicio	De Tárrega a Balaguer, por Vilagrassa, Anglesola, Tornabous, Fuliola, Boldú, Entronque, Bellcaire y La Rápita

Marcado en verde las correspondientes a esta empresa, las restantes son para comparación.



Datos revista Stadium del año 1930 sobre matriculaciones (escaneado por Josep Antoni Moreno)

EMPRESARIO TITULAR	SIGLA	MATRÍCULA	LLETRA	XASSÍS-MOTOR	ALTA	COMENTARIS
La Pirenaica Pallaresa, SA	L	3410		XASSÍS-MOTOR Cottin & Desgouettes	ago-30	560, Sant Pelegrí, 78 Tárrega.



Horarios de 1934  
 Línea Tárrega–Esterri d’Aneu  
 (Documento Colección Josep Antoni  
 Moreno i Guallar).

**TARREGA** 164 km. **ESTERRI D'ANEU**

C. Alonso Martínez

Horari	ITINERARI	Horari	Preus		
			1.ª	2.ª	3.ª
10.45	Tárrega .....	13.20			
10.55	Claravalls .....	13.50			
11.15	Agramunt .....	12.30			
11.45	Artesa de Segre .....	12.—			
12.55	Isona .....	10.30			
13.30	Tremp .....	10.—			
13.45	Sulàs .....	9.45			
14 —	La Pobla de Segur .....	9.30			
15.15	Gerri de la Sal .....	9.—			
15.45	Sort .....	8.30			
15.55	Riub de Noguera .....	8.15			
16.15	Llavorsí .....	7.50			
17.—	Esterri d'Aneu .....	7.30	25/05	20/10	18/25

**Mapa de situación de las poblaciones**

El recorrido de la línea era coincidente en gran parte con el de la Empresa **La Catalana**, también de Tárrega (ver su ficha).

