



# LA CATALANA

Empresa: **Extinguida**

La Catalana (José Clua Maluquer)

Ubicación:

Tárrega (Lleida)



Versión 11-2021



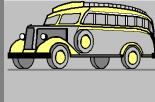
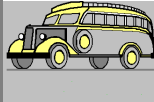
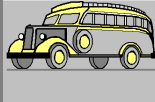
HISTORIA



LINEAS



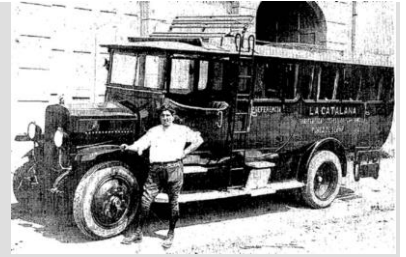
Bibliografía



Los autobuses de Barcelona

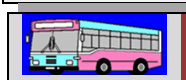


Empresas

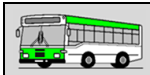


## HISTORIAL

Inicialmente (Rfa. <a href="#">artículo de La Vanguardia</a> ) <b>La Catalana</b> correspondía a un negocio de <b>diligencias</b> .	<b>La Catalana</b>
Allá por 1908 hay antecedentes de <b>José Clua Maluquer</b> haciendo de chofer en <b>La Montañesa</b> .	<b>José Clua Maluquer</b>
En 1910 se cita en los listados de las Actividades y Contribución Industrial ( <a href="#">ver lista</a> con anotaciones <input type="checkbox"/> ) un cotizante llamado <b>Mariano Bruno Maluquer</b> , (posible familiar del que veremos seguidamente), con un automóvil (sin especificar recorrido).	<b>Mariano Bruno Maluquer</b>
En 1911 se cita en los listados de las Actividades y Contribución Industrial ( <a href="#">ver lista</a> con anotaciones <input type="checkbox"/> ) un cotizante llamado <b>Laurentino de Bergua</b> que realiza diversos recorridos y entre ellos el de <b>Tárrega a Valllebrera</b> , que veremos en los apuntes siguientes asignado a otro titular. Los apuntes de este empresario se mantienen hasta 1919 y según se entiende no se puede considerar que tenga nada que ver con el resto de empresarios que corresponde a la familia que estamos viendo, únicamente tuvo la titularidad de la línea.	<b>Laurentino de Bergua</b>
En 1916 se cita en los listados de las Actividades y Contribución Industrial ( <a href="#">ver lista</a> con anotaciones <input type="checkbox"/> ) un cotizante llamado <b>Enrique Clua Maluquer</b> , que con un automóvil hacía un recorrido de 35 Kms. <b>entre Tárrega y Valllebrera</b> ,	<b>Enrique Clua Maluquer</b>
Entre 1916 y 1923 se mantienen los apuntes (en la <a href="#">lista</a> anterior) de <b>Enrique Clua Maluquer</b> para el trayecto <b>Tárrega a Valllebrera</b> . En 1924 la cita es por <b>La catalana (Enrique Clua)</b> y se agrega un nuevo recorrido sin especificar.	<b>La Catalana</b> (de Enrique Clua)
Entre 1921 y 1925 aparece en varios anuncios de La Vanguardia el nombre de <b>La Catalana</b> como apodo o como colaboradora de <b>La Pirenaico Pallaresa</b> , sin poder llegar a concretar si formaba parte y se escindió o simplemente se complementaban. ( <a href="#">Ver documentos</a> )	<b>La Pirenaico Pallaresa</b>
Entre 1924 y 1927 <b>La catalana (Enrique Clua)</b> , (según la <a href="#">lista</a> anterior) realiza varios recorridos <b>Tárrega y Solsona, Tárrega y Artesa de Segre, Tárrega y Tremp, Tárrega y Esterri d'Aneu, Tárrega y Sort</b> , (todos basados en un mismo eje, <a href="#">ver mapa</a> ).	
Otras fuentes citan que en 1927 <b>La Catalana</b> explotaba las líneas <b>Tárrega a Valle de Aran por Agramunt y Artesa de Segre y Tárrega-Agramunt-Artesa de Segre-Isona-Tremp-Pobla de Segur-Sort-Esterri de Aneu-Salardú</b> . ( <a href="#">Ver líneas</a> ).	
Según las leyendas del coche de un artículo de La Vanguardia, está realizando la línea <b>Tárrega- Pobla de Segur</b> . ( <a href="#">ver documento</a> ).	
Entre 1928 y 1930 los apuntes (en la tan citada <a href="#">lista</a> anterior) señalan a <b>José Clua Maluquer</b> , a <b>Mariano Clua</b> (puede ser familiar) y a <b>Jordi Clua Maluquer</b> . No hay ningún otro apunte de ninguno de ellos ni de la Empresa.	<b>José Clua Maluquer</b> <b>Mariano Clua</b> <b>Jordi Clua Maluquer</b>
El 18-02-1929 <b>José Clua Maluquer (La Catalana)</b> obtiene la concesión para el pago centralizado del Timbre en sus líneas de <b>Tárrega a Artesa de Segre y Tárrega a Esterri de Aneo</b> . ( <a href="#">Ver Líneas</a> ).	<b>La Catalana</b> (de José Clua Maluquer)
No se ha obtenido ningún dato posterior a 1929. Los trayectos que se han citado antes en su mayor parte están atendidos por <b>La Pirenaico Pallaresa</b> , por lo que se supone que <b>La Catalana</b> abandonó el servicio asumiéndolo esta otra o bien le traspasó sus activos directamente.	<b>La Pirenaico Pallaresa</b>
En 1952 esos tramos están incluidos en concesiones de <b>Alsina Graells</b> , ya que <b>La Pirenaico Pallaresa</b> se lo había traspasado todo anteriormente.	



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 09-2013. La actual versión de 11-2021 es la última.



## Notas / Noticias

En el libro "**Magí Roca i Sangrà (1880-1947)**" de Ricard Fernandez Valentí, publicado en Mayo de 2009 (ISBN 978-84-95284-30-3), en sus páginas 210 a 236 existe un listado sobre "**Actividades y contribuciones industriales en Tárrega relacionadas con el ámbito de los transportes**", en el cual se detallan los empresarios o personas que pagaron dicho impuesto a partir de 1842 y hasta 1941 (un siglo) con especificaciones sobre los tipos de vehículos y los trayectos (en algunos casos). En el listado figuran también los datos relativos a transportes de mercancías (que a veces es difícil discernir), por lo que se hace conveniente hacer un extracto de aquellos apuntes que tengan relación con esta empresa únicamente y/o su entorno (a sabiendas de que se perderán algunos apuntes que no se podrán relacionar correctamente), y por último citar que se han excluido los carros aunque muchos empresarios siguieron teniéndolos al mismo tiempo que los automóviles:

1909 a 1910	Jaime Santesmas Pla	1 automovil que recorre 33 Km (Poniente)	1
	Mariano Bruno Maluquer	1 automovil que recorre 35 Km (Alonso Martínez)	
	Ramón Pallás Sambola	1 automovil que recorre 30 Km	
1911	Laurentino de Bergua	1 auto que recorre 35 Km entre Tárrega y Vallllebrera. Paga 336 pesetas 1 auto que recorre 29 Km entre Vallllebrera y S.Salvador. Paga 278,40 pesetas 1 auto que recorre 30 Km entre S.Salvador y Pobla. Paga 288 pesetas	2
	José Palacín	1 automovil que recorre 35 Km (San Pelegrín)	
	Ramón Pallás Sambola	1 automovil que recorre 30 Km	
1912	Laurentino de Bergua	1 auto que recorre 35 Km entre Tárrega y Vallllebrera 1 auto que recorre 29 Km entre Vallllebrera y S.Salvador 1 auto que recorre 30 Km entre S.Salvador y Pobla	
	José Palacín	1 automovil que recorre 35 Km (San Pelegrín)	
1913	Laurentino de Bergua	1 automovil desde Tárrega a Vallfogona 1 automovil desde Tárrega a Balaguer	
1914 a 1915	Laurentino de Bergua	1 auto que recorre 35 Km entre Tárrega y Vallllebrera. Paga 336 pesetas 1 auto que recorre 29 Km entre Vallllebrera y S.Salvador. Paga 278,40 pesetas 1 auto que recorre 30 Km entre S.Salvador y Pobla. Paga 288 pesetas 1 auto que recorre 35 Km entre Tárrega y Artesa. Paga 336 pesetas	
1916 a 1919	Laurentino de Bergua	1 auto que recorre 35 Km entre Tárrega y Vallbona. Paga 336 pesetas 1 auto que recorre 29 Km entre Vallllebrera y S.Salvador. Paga 278,40 pesetas 1 auto que recorre 30 Km entre S.Salvador y Pobla. Paga 288 pesetas 1 auto que recorre 35 Km entre Tárrega y Artesa. Paga 336 pesetas	
	Enrique Clua Maluquer	1 auto que recorre 35 Km entre Tárrega y Vallllebrera. Paga 379 pesetas	
1920 a 1921	Enrique Clua Maluquer	1 auto que recorre 35 Km entre Tárrega y Vallllebrera. Paga 399 pesetas	3
1921	Jaime Castells Santesmasas	1 automovil de 18 asientos que recorre 20 Km entre Tárrega y Puellas. (Poniente)	
	Francisco Vilaró (Sucesor de Magín Campabadal)	1 auto que circula entre Tárrega y Vallfogona (Alonso Martínez)	
	La Balaguerense SA	1 auto de 22 asientos con itinerario entre Tárrega y Balaguer (San Pelegrín)	
	La Pirenaica Pallaresa SA	1 automovil de 18 plazas para transporte de viajeros entre Tárrega y Pobla de Segur 1 automovil de 10 plazas para transporte de viajeros entre Pobla de Segur y Sort	
	Enrique Clua Maluquer	1 auto que recorre 35 Km entre Tárrega y Vallllebrera. Paga 399 pesetas	
1921 a 1922	Enrique Clua Maluquer	1 auto de 22 asientos que recorre 35 Km entre Tárrega y Vallllebrera. Paga 399 pesetas	
	Francisco Vilaró (Sucesor de Magín Campabadal)	1 auto de 18 asientos que recorre 20 Km. 1 auto de 4 asientos que recorre 15 Km.	
	Ramón Bonastre	1 auto de 2 asientos que recorre 15 Km.	
	Jaime Castells Santesmasas	1 auto de 18 asientos que recorre 25 Km de Tárrega a Vallbona de les Monges. (Poniente) 1 automovil de 18 asientos que recorre 20 Km de Tárrega a Vallfogona. (Poniente) 1 automovil de 18 asientos que recorre 20 Km de Tárrega a Puellas. (Poniente) 1 automovil de 18 asientos que recorre 35 Km de Tárrega a Montblanc. (Poniente)	
1922 a 1923	Rafael Gorrales Fejoo	1 auto con 4 asientos que recorre 15 Km. (santa Ana)	
	Enrique Clua Maluquer	1 auto de 22 asientos que circula entre Tárrega y Vallllebrera. (San Pelegrín)	
	Francisco Vilaró	1 auto de 12 asientos que recorre 20 Km entre Tárrega y Vallfogona (Alonso Martínez) 1 auto de 4 asientos de turismo que recorre 15 Km (Alonso Martínez)	
	Jaime Castells Santesmasas	1 auto de 18 asientos que recorre 25 Km de Tárrega a Vallbona de les Monges. (Poniente) 1 automovil de 18 asientos que recorre 20 Km de Tárrega a Vallfogona. (Poniente) 1 automovil de 18 asientos que recorre 20 Km de Tárrega a Puellas. (Poniente) 1 automovil de 18 asientos que recorre 35 Km de Tárrega a Montblanc. (Poniente)	
1923 a 1924	La Pirenaica Pallaresa SA	1 auto de 22 asientos que recorre 130 Km entre Tárrega y Esterrí d'Aneu (Poniente)	
	Alberto Mercadé Biosca	1 coche de 15 asientos que recorre 20 Km (San Pelegrín)	
	Antonio Pomés Marsal	1 camioneta de 24 HP que recorre 30 Km (San Pelegrín)	4
	La Catalana (Enrique Clua)	1 auto de 12 asientos que recorre 35 Km entre Tárrega y Vallllebrera. (Paga 399 pesetas) 1 auto de 18 asientos que recorre 29 Km (San Pelegrín)	
	Francisco Vilaró	1 auto de 12 asientos que recorre 20 Km entre Tárrega y Vallfogona 1 auto de 12 asientos que recorre 30 Km entre Tárrega y Montblanc 1 auto de 4 asientos de turismo que recorre 15 Km	
	Jaime Castells Santesmasas	1 auto de 18 asientos que recorre 25 Km entre Tárrega y Vallbona 1 auto de 18 asientos que recorre 20 Km entre Tárrega y Vallfogona 1 auto de 18 asientos que recorre 20 Km entre Tárrega y Puellas 1 auto de 18 asientos que recorre 35 Km entre Tárrega y Montblanc	
1924 a 1925	La Pirenaica Pallaresa SA	1 auto de 22 asientos que recorre 130 Km entre Tárrega y Esterrí d'Aneu (Poniente)	
	Antonio Pomés Marsal	1 Auto Camión de 24 HP (San Pelegrín)	4
	Francisco Vilaró	1 auto de 18 asientos que recorre 20 Km entre Tárrega y Vallfogona 1 auto de 12 asientos que recorre 30 Km entre Tárrega y Montblanc 1 auto de 4 asientos de turismo que recorre 15 Km	
	Jaime Castells Santesmasas	1 auto de 18 asientos que recorre 25 Km entre Tárrega y Vallbona 1 auto de 18 asientos que recorre 20 Km entre Tárrega y Vallfogona 1 auto de 18 asientos que recorre 20 Km entre Tárrega y Puellas 1 auto de 18 asientos que recorre 35 Km entre Tárrega y Montblanc	
	La Catalana (Enrique Clua)	1 auto de 22 asientos que recorre 32 Km entre Tárrega y Solsona 1 auto de 18 asientos que recorre 29 Km entre Tárrega y Artesa de Segre 1 auto de 27 asientos que recorre 32 Km entre Tárrega y Tremp	
	Alberto Mercadé Biosca	1 coche de 15 asientos que recorre 20 km entre Tárrega y Guisona (San Pelegrín)	
1925 a 1926	Francisco Vilaró	1 auto de 18 asientos que recorre 30 Km entre Tárrega y Balaguer 1 auto de 12 asientos que recorre 20 Km entre Tárrega y Vallfogona 1 auto de 12 asientos que recorre 30 Km entre Tárrega y Montblanc	

		1 auto de 4 asientos de turismo que recorre 15 Km	
	Antonio Pomés Marsal	1 Auto Camión de 24 HP (San Pelegrín)	4
	Jaime Castells Santesmasas	1 auto de 18 asientos que recorre 25 Km entre Tárrega y Vallbona de les Monges (Poniente) 1 auto de 18 asientos que recorre 20 Km entre Tárrega y Vallfogona (Poniente) 1 auto de 18 asientos que recorre 20 Km entre Tárrega y Puellas (Poniente) 1 auto de 18 asientos que recorre 35 Km entre Tárrega y Montblanc (Poniente) 1 auto turismo de 4 asientos que recorre 15 Km sin itinerario fijo	
	Antonio Secanell Aparicio	1 auto de 18 asientos que recorre 30 Km entre Tárrega y Balaguer	
	La Pirenaica Pallaresa SA	1 auto de 22 asientos que recorre 130 Km entre Tárrega y Esterri d'Aneu (Poniente)	
	La Catalana (Enrique Clua)	1 auto de 18 asientos que recorre 165 Km entre Tárrega y Artesa 1 auto de 22 asientos que recorre 130 Km entre Tárrega y Esterri d'Aneu 1 auto de 22 asientos que recorre 130 Km entre Tárrega y Sort	
1926	La Pirenaica Pallaresa	1 auto de 22 asientos que recorre 130 Km entre Tárrega y Esterri d'Aneu (Poniente)	
	Antonio Secanell Aparicio	1 auto de 18 asientos que recorre 30 Km entre Tárrega y Balaguer	
	Francisco Vilaró	1 auto de 4 asientos de turismo que recorre 12 Km	
	Jaime Castells Santesmasas	1 auto de 18 asientos que recorre 25 Km entre Tárrega y Vallbona de les Monges (Poniente) 1 auto de 18 asientos que recorre 20 Km entre Tárrega y Vallfogona (Poniente) 1 auto de 18 asientos que recorre 35 Km entre Tárrega y Montblanc (Poniente) 1 auto turismo de 4 asientos que recorre 15 Km sin itinerario fijo (Poniente)	
	La Catalana (Enrique Clua)	1 auto de 18 asientos que recorre 29 Km entre Tárrega y Artesa 1 auto de 22 asientos que recorre 130 Km entre Tárrega y Sort	
1927	Antonio Secanell Aparicio	1 auto de 18 asientos que recorre 30 Km (Poniente) 1 auto de 18 asientos que recorre 30 Km entre Tárrega y Balaguer (Poniente)	5
	La Pirenaica Pallaresa	1 auto de 22 asientos que recorre 130 Km entre Tárrega y Esterri d'Aneu (Poniente)	
	La Catalana (Enrique Clua)	1 auto de 22 asientos que recorre 130 Km entre Tárrega y Sort	
	Francisco Vilaró	1 auto de 4 asientos de turismo que recorre 15 Km (Siglo XX)	
	Pedro Solé Pont	1 auto de 4 asientos que recorre 15 Km (Poniente)	
	Jaime Castells Santesmasas	1 auto de 18 asientos que recorre 25 Km entre Tárrega y Vallbona de les Monges (Poniente) 1 auto de 18 asientos que recorre 20 Km entre Tárrega y Vallfogona (Poniente) 1 auto de 18 asientos que recorre 35 Km entre Tárrega y Montblanc (Poniente) 1 auto turismo de 4 asientos que recorre 15 Km sin itinerario fijo (Poniente)	
1928	José Clua Maluquer	3 autos Hispano Suiza de 22 HP (San Pelegrín)	
	Jaime Castells Santesmasas	1 auto Hispano Suiza de 15 HP (Poniente)	
	La Pirenaica Pallaresa	7 autos Hispano Suiza de 22 HP (Poniente) 1 auto Hispano Suiza de 27 HP (Poniente)	
	Antonio Secanell Aparicio	3 autos Hispano Suiza de 30 HP (Poniente) 1 auto Hispano Suiza de 24 HP (Poniente) 1 auto Hispano Suiza de 27 HP (Poniente) 2 autos Hispano Suiza de 15 HP (Poniente)	
	Mariano Clua	1 auto España de 10 HP (Poniente)	
	Ramón Llorens Falip	1 auto Citroen de 7 HP (Alonso Martínez) 1 auto Hispano Suiza de 10 HP (Alonso Martínez) 1 auto Buich de 16 HP (Alonso Martínez)	
	Agustín Corbera Balcells	1 auto Ford de 16 HP (San José)	
	Blas Mill Pujol	2 autos Berliet (San Pelegrín)	
	Francisco Mill Pujol	1 auto Fiat (San Pelegrín)	
	Antonio Toló Guimó	3 autos Berliet (San Pelegrín) 1 auto Hispano Suiza (San Pelegrín)	
1929 a 1930	Jaime Castells Santesmasas	1 auto Hispano Suiza de 10 HP (Poniente) 1 auto Hispano Suiza de 15 HP (Poniente) 3 autos Hispano Suiza de 22 HP (Poniente) 1 auto Donet de 9 HP (Poniente) 2 autos Donet de 13 HP (Poniente)	
	Jordi Clua Maluquer	3 autos Hispano Suiza de 22 HP (San Pelegrín) 1 auto Hispano Suiza de 27 HP (San Pelegrín) 1 auto Saurer de 22 HP (San Pelegrín)	
	Agustín Corbera Balcells	1 auto Ford de 16 HP (San José)	
	La Pirenaica Pallaresa	8 autos Hispano Suiza de 22 HP (San Pelegrín) 1 auto Hispano Suiza de 27 HP (San Pelegrín) 1 auto Schneider de 22 HP (San Pelegrín) 1 auto Saurer de 22 HP (San Pelegrín) 1 auto Minerva de 23 HP (San Pelegrín) 2 autos Gran Star de 29 HP (San Pelegrín)	
	Antonio Secanell Aparicio	2 autos Hispano Suiza de 15 HP (Poniente) 1 auto Hispano Suiza de 24 HP (Poniente) 1 auto Hispano Suiza de 27 HP (Poniente) 3 autos Hispano Suiza de 22 HP (Poniente) 3 autos Studebaker de 29 HP (Poniente)	
	Ramón Llorens Falip	1 auto Citroen de 7 HP (Alonso Martínez) 1 auto Hispano Suiza de 10 HP (Alonso Martínez) 1 auto Citroen de 10 HP (Alonso Martínez)	
	Pedro Solé Font	1 auto Chevrolet de 13 HP (San Pelegrín)	
	Elias Teixidó	1 auto Donet de 7 HP (Poniente)	
	Arturo Salvadó Gisbert	1 auto Peugeot de 15 HP (Poniente) 1 auto Rugby de 14 HP (Poniente)	
	Jaime Andreu Catalá	1 auto Donet de 9 HP (San Juan) 1 auto Rugby de 15 HP (San Juan) 1 auto Renault de 10 HP (San Pelegrín)	
	Francisco Mill Pujol	2 autos Ford (San Pelegrín)	
	Ramón Balasch Roigè	1 auto Ford (Urgell)	
1931		(solo carros y agentes)	6
1932 a 1933	Manuel Gatiús Serés	1 auto Chevrolet de 20 HP (Pg. Riba)	
	Juan Gómez Llobera	1 auto Minerva de 23 HP (Pi i Margall) 1 auto Ford de 17 HP (Pi i Margall)	
	Leoncio Gómez Mill	1 auto Minerva de 23 HP (Sant Roc)	
	Blas Mill Pujol	1 auto Berliet de 11 HP (Pi i Margall) 1 auto Minerva de 23 HP (Prat de la Riba)	
	Francisco Mill Pujol	2 autos Chevrolet de 20 HP (2 d'Agost) 1 auto GMC de 25 HP (2 d'Agost)	
	Antonio Toló Guimó	4 autos Berliet de 11 HP (Av.Catalunya) 1 auto Minerva de 23 HP (Av.Catalunya)	
	Jaime Tarrés	2 autos Chevrolet de 16 HP (Alonso Martínez)	
	Antonio Sitjes Marinach	1 auto Chevrolet de 16 HP (Av.Catalunya)	

1934	Juan Gómez Llobera	1 auto Minerva de 23 HP (Pi i Margall) 1 auto Ford de 17 HP (Pi i Margall)	
	Leoncio Gómez Mill	1 auto Minerva de 23 HP (Sant Roc)	
	Bias Mill Pujol	1 auto Berliet de 11 HP (Pi i Margall) 1 auto Minerva de 23 HP (Prat de la Riba)	
	Francisco Mill Pujol	2 autos Chevrolet de 20 HP (2 d'Agost) 1 auto GMC de 25 HP (2 d'Agost)	
	Antonio Toló Guimó	4 autos Berliet de 11 HP (Av.Catalunya) 1 auto Minerva de 23 HP (Av.Catalunya)	
1935	Juan Gómez Llobera	1 auto Minerva de 23 HP (Pi i Margall) 1 auto Ford de 17 HP (Pi i Margall) 1 auto Chevrolet de 20 HP para transporte público (Alonso Martrínez)	
	Leoncio Gómez Mill	1 auto Minerva de 23 HP (Sant Roc) 1 auto Saurer de 41 Hp para transporte público (San Roque)	
	Bias Mill Pujol	1 auto Berliet de 11 HP (Pi i Margall) 1 auto Minerva de 23 HP (Prat de la Riba) 1 auto Berliet de 11 HP para transporte público (Pi i Margall) 1 auto GMC de 24 HP para transporte público (Sant Pelegrí)	
	Francisco Mill Pujol	2 autos Chevrolet de 20 HP (2 d'Agost) 1 auto GMC de 25 HP (2 d'Agost)	
	Antonio Toló Guimó	4 autos Berliet de 11 HP (Av.Catalunya) 1 auto Minerva de 23 HP (Av.Catalunya)	
1936		(solo carros y agentes)	7
1938 a 1939		(solo carros y agentes, y en muy poca cantidad).	
1941		(solo 5 carros y 4 Agentes)	

**Notas en última columna:**

- 1.- Comienzan a aparecer los automoviles (se listan todos), hasta entonces solo había Tartanas, carros, diligencias, carruajes, etc. con cuyos apuntes no puede conocerse los recorridos ni el uso. Aunque esos automóviles pueden ser simplemente el equivalente de taxis, o incluso furgonetas de transporte de mercancías, resultan significativos ya que van acompañados de más información.
- 2.- En aquellos apuntes que aparecen recorridos debe tratarse del equivalente de líneas y por tanto serán de omnibus o autobuses.
- 3.- A partir de 1921 (ver siguientes apuntes) hay una eclosión importante de empresarios y líneas. En 1922 aparece la distinción de auto-camión.
- 4.- Se cita este apunte concretamente por la vinculación de su titular en otros tipos de transporte.
- 5.- Hasta este año de 1927 parecen haberse estabilizado los recorridos por las distintas empresas, a partir de este año ya no se vuelven a especificar los itinerarios ni las distancias ni las plazas, pero si la marca de coche (que a efectos de las líneas poco aportan).
- 6.- Es curioso que no exista ningún registro, pero ha de tenerse presente que el 14-04-1931 se proclamó la "Segunda República".
- 7.- Se debieron incautar para la huida de los republicanos.



Ver artículo de La Vanguardia integro en página siguiente.



SERVICIOS: La agonía de las antiguas líneas de autocares de Cataluña

# De la mula al "pullman"

La mayoría de las empresas de autobuses empezó a operar hace más de un siglo

**E**n el primer cuarto del siglo XIX la diligencia tardaba un día en viajar de Barcelona a Reus. Hoy, ese trayecto se cubre en apenas una hora, inmerso el pasajero en música ambiental, vídeo y aire acondicionado. En esas diferencias hay mucho más que velocidad. Es también una cuestión de espacio. Una percepción diferente de las dimensiones del país. De la mula al autocar "pullman". Un mundo. Un siglo.

La historia del transporte es la historia de la propia impaciencia humana. Una inquietud alimentada a lo largo de estos dos últimos siglos por ingenieros, que supieron ponerle motores a los carros, y, sobre todo, por empresarios, que se atrevieron a establecer a la prisa.

En junio de 1818 se inauguró en Barcelona la primera diligencia. La "mensalgeria" hacia en un día el recorrido entre Barcelona y Reus y, en dos, llegaba hasta Perpiñán. Viajar

no era exactamente un placer: antes de salir había que anotar el nombre del pasajero en el "libro de registro". De esta forma, en caso de que a lo largo del viaje sufriera un asalto, las víctimas, que desgraciadamente no lograban sobrevivir, podían ser debidamente identificadas.

Hans Christian Andersen, viajero por tierras españolas a mediados del siglo pasado, relata su peripecia vadeando un río cerca de Bascara, en el camino de Barcelona: "El mayor decidió zambullirse en el agua junto con el equipaje y todo lo demás; algunos campesinos vinieron en nuestra ayuda, se sujetaban al coche, a las mulas y delante iba el piloto que se conocía el vado. En las zonas que más cubría, el agua les llegaba al pecho y nosotros teníamos que levantar los pies para no mojarlos". Los caminos catalanes eran inseguros y precarios. Su mala fama venía de lejos y constituía una de las características que el extranjero de viaje por el país apreciaba siempre en sus relatos. Joseph Townsend, casi

un siglo antes que Andersen, ya se lamentaba de esas precariedades: "Tan pronto se entra en España y hasta dos leguas de Barcelona parece como si no hubiesen hecho nada desde la creación del mundo, bien sea para facilitar el transporte o para dar seguridad al viajero".

## El fin de la incomodidad

**P**ero la creciente necesidad de trasladarse de un lugar a otro superó a las incomodidades. De aquella diligencia de 1818, que se llamaba "La Catalana", nacerían algunas de las principales compañías de transportes de Cataluña. Estas empresas siguen existiendo y sus propietarios están vinculados, en su mayoría, a las familias que las fundaron. Sagalès, Alsina-Graells o la Hispano Igualadina son algunas de ellas.

En 1848 ya salían de las calles angostas de Ciutat Vella un sinnúmero de diligencias hacia Madrid, Lleida, Reus, Zaragoza o Valencia. El creci-



CALAFELL / ARCHIVO "LA VANGUARDIA"

"La Catalana" cubría el trayecto Tàrrrega-Pobla de Segur

miento del transporte era imparable y también la competencia, hasta el punto de que a principios de este siglo el Ministerio de Gobernación se vio obligado a poner orden. El beneficio para empresarios y Administración era mutuo: el ministerio concedía la exclusividad de los recorridos y, a cambio, las empresas distribuían en sus diligencias el correo.

Casi simultáneamente al inicio

de la Primera Guerra Mundial aparecieron en las carreteras y caminos catalanes los primeros autocares a motor. En ellos se reproducía exactamente la distribución en clases de las antiguas diligencias. Los viajeros más acomodados iban delante, detrás del conductor. En su trasera se aposentaban los pasajeros de menor poder adquisitivo y en el techo del autocar iba, como podía, una ventidísima tercera clase. ●



S E R V I C I O S  
I N M O B I L I A R I O S

Quiero comprarme



La Veu de Catalunya 10 cts.

Any XXXI.- Núm. 8.006 - Dimarts, 15 de novembre de 1921

(15-11-1921)

LA PIRENAICA PALLARESÀ, S. A. LA CATALANA  
AUTOMOBILS PER A VIATGERS  
LÍNIA DE TÀRREGA A SORT

A partir del dia 25 del corrent si abans no hi obliga l'estat de les carreteres) els cotxes sortiran de Tàrrrega cap a Sort a les SET del MATI (horari d'hivern).



**Línea de TÁRREGA a TREMP (Isona)  
SORT y ESTERRI de ANEO**

**SERVICIO PÚBLICO DE AUTOMÓVILES**

A partir del día 1.º de Mayo empezará el servicio de Verano, saliendo los automóviles de Tárrega al mediodía (llegada del tren que sale de Barcelona a las 6 de la mañana).

Los Sres. Viajeros pueden tomar en la taquilla de la Estación del F. C. Norte, billete directo hasta Tremp, en combinación con los automóviles (Ptas. 19'95, clase 3.ª; 22'70, clase 2.ª) debiendo canjear dicho billete por el del auto, inmediatamente a su llegada, en la Adm.º de Tárrega y tomar el suplemento que les convenga para los otros puntos de la línea.

LA PIRENAICA PALLARESA (S. A.)- "La Catalana"



**Al Valle de Arán, Luchón y Lourdes**

**Servicio especial de gran turismo**

Lujosos y cómodos auto-cars montados sobre neumáticos

**Desde TARREGA a LUCHON en una jornada**

Espléndidos panoramas

Precios módicos. (Tárrega-Luchon y Lourdes, ida y vuelta: 105 Ptas. y 70 francos).

Informes y billetes: En Barcelona

Agencia de VIAJES MARSANS, Rambla de Canaletas, 2 y 4

Tárrega: En las Administraciones de La Catalana y La Pirenaica Pallaresa, S.A.

La Pirenaica Pallaresa y La Catalana. tienen establecido además, un servicio diario de ómnibus desde Tárrega a Tremp, Sort, Esterrí y Valle de Arán. Informes en Barcelona: Rambla de las Flores, número 37 y Agencia Igualadina, calle San Pablo, número 2.



**Información / Bibliografía / Enlaces**

Libro: "Magí Roca i Sangrà (1880-1947)" de Ricard Fernandez Valentí, publicado en Mayo de 2009 (ISBN 978-84-95284-30-3).



# LA CATALANA

Empresa:  
**Extinguida**

La Catalana (José Clua Maluquer)

Ubicación:

**Tárrega (Lleida)**



## Líneas de ómnibus en Cataluña. Año 1927

(Publicada a la Guía del Automovilista de 1927, per Seix y Barral.  
(Documento Colección Francisco Arauz Larregola)



### - Tárrega

- La Catalana. Línea de ómnibus de Tárrega a Valle de Arán por Agramunt y Artesa de Segre. Servicio alternado, un día subir y otro bajar. Autoómnibus de alquiler y autocars para excursiones colectivas.
- La Pirenaica Pallaresa. Línea Tárrega-Tremp-Pobla de Segur-Sort-Esterri de Aneu-Valle de Arán-Fos (Francia).
- La Hispano Targarina. Línea Tárrega-Balaguer, Tárrega-Vallfogona, Tárrega-Montblanch, Tárrega-Maldá y Bellpuig-Rocallaura-Montblanch-Belcaire-Mollerusa-Lérida.



### - Artesa de Segre

- La Catalana. Línea Tárrega-Agramunt-Artesa de Segre-Isona-Tremp-Pobla de Segur-Sort-Esterri de Aneu-Salardú.



## Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Ant<sup>o</sup> Tartajo):

### Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
18-02-1929	Tárrega a Artesa de Segre Tárrega a Esterri de Aneu	-	José Olua Maluquer, La Catalana	-

### Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Barcelona y Puente del Rey por el puerto de La Bonaigua E Puente del Rey a Barcelona E Pobla de Segur a Barcelona E Esterri de Anes a Tremp E Artesa de Segre a Tárrega E Agramunt a Tárrega E Saladú a Puente del Rey E Isona a Tremp	B L	250	Anónima Alsina Graels de Auto Transportes	def.	19-07-1960	3775	23	-

## Mapa de situación de las poblaciones →

