

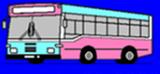


Empresa:  
En Activo

Ubicación:

**JULIÁ (Autocares Juliá S.A.)**  
Antes: Auto Transporte Juliá SA

Hospitalet de Llobregat (Barcelona)



Versión 03-2020



**HISTORIA**



**LINEAS**



**Bibliografía**



**Datos G.C.**



**FOTOS**



**Info Web**



**Empresas**

Los autobuses de  
Barcelona



## HISTORIAL

El nacimiento y los antecedentes de esta Empresa está estrechamente ligada a otra cuyos datos reproducimos en color rosado para poder comparar:

En 1916 se construyó el **Hotel Colonia Puig** sobre la base de un hotel existente anteriormente y que se denominaba **Masia de la Creu**. Entre los servicios ofrecidos destaca el de disponer de un sistema de ómnibus para trasladar a sus clientes desde el **Hotel** hasta el **Monasterio**.

**Hotel Colonia Puig**

El 16-03-1917 se establece la línea entre **Barcelona** y **Montserrat**, con una tarifa de 15 pts. ida y vuelta (incluyendo una comida) y con un servicio diario de ida por la mañana desde **Barcelona** y otro de vuelta a la tarde desde **Montserrat**. Por el hecho de que el propietario de la línea se trata de un hotel (incluyendo alquiler de habitaciones y pisos), condiciona desde sus inicios que se ofrezcan además de los viajes otros servicios como comidas y estancias, lo que hará que se asemeje más a un servicio **Turístico** que de transporte de viajeros por carretera.



Inicialmente en Barcelona existía una administración en la Plaza Universidad, 9 y en el Colmado J. Codina y Cía. Con el tiempo se trasladó a La Rambla de Cataluña, 52 Los coches utilizados son propiedad del mismo dueño de la **Colonia Puig de Montserrat**.

El 31-03-1928 **Adelardo Duacastella Rosell**, **José Huch Bosch** y **Santiago Huch Bosch** solicitan autorización a (RENFE) para establecer la línea **Barcelona - Monasterio Montserrat** con cuatro vehículos. ([ver líneas](#)). La línea hace el recorrido: **Barcelona, S.Feliu LL., Molins Rey, Palleja, Martorell, Esparraguera, Collbató, Colonia Puig, Montserrat**

**Adelardo Duacastella Rosell**  
**José Huch Bosch**  
**Santiago Huch Bosch**

El 16-09-1928 **Jose Esplugas Puig** solicita autorización a (RENFE) para establecer la misma línea **Barcelona - Monasterio Montserrat** también con cuatro vehículos. ([ver líneas](#)). Esta línea hace el recorrido: **Barcelona, Colonia Puig, Montserrat** (sin paradas intermedias) y pasando por **Olesa** y **Monistrol**, no por **Collbató** como la anterior. En la documentación de RENFE figura como propietario de la línea el **Hotel Colonia Puig de Montserrat**.

**José Esplugas Puig**



El 19-09-1928 **Jose Esplugas Puig** gana un litigio sobre la línea **Barcelona - Monasterio Montserrat** desbancando a la Sociedad **Transportes Cataluña SA**, que podría ser el nombre con el que inició sus actividades **Juliá** (?) en la que su gerente es **M. Ferrer** (quien firma la nota). ([Ver Nota](#)).

**Sociedad Transportes Cataluña SA**

En 1932 se crea formalmente la compañía constituida por los anteriormente citados concesionarios **Adelardo Duacastella Rosell**, **José Huch Bosch** y **Santiago Huch Bosch**, según datos de la propia web. Inicialmente participó en la sociedad una cuarta persona con nombre **Juliá**, que se retiró rápidamente del grupo, pero aún y así se utilizó su nombre para identificar la nueva empresa creada, ([ver nota](#)).

# JULIÁ

A finales de 1933 comienza a aparecer en los anuncios de la prensa el nombre completo que ostentará la compañía de autobuses que seguirá ligada a la parte de Hotel, gestionando sobre todo la línea **Barcelona-Montserrat**. La línea del **Hotel** al **Monasterio** seguirá igual.

**AUSA**  
Auto Transportes y Colonia Puig de Montserrat

El 30-06-1934 se constituye formalmente **Auto Transportes y Colonia Puig de Montserrat SA**, con tres objetivos: **(A)** Explotación de la línea de Omnibuses **Barcelona-Montserrat** y gestión integral del **Hotel Colonia Puig**, **(B)** Explotación de diversas líneas en **Barcelona y alrededores** (al **Prat de Llobregat**) y **(C)** Viajes de **Turismo** por España.

El 19-07-1936 estalla la Guerra y al poco es incautada creando la denominación "Colectivització Obrera d'AUSA" aunque siguen funcionando en precario y bajo control sus zonas o partes esenciales .

Colectivització  
Obrera d'AUSA

El **Hotel-Colonia Puig de Montserrat** fue incautado y se transformó en un **Hospital Militar** en el que se atendieron heridos de los dos bandos (primero Republicanos y luego Nacionales). El transporte de viajeros a **Montserrat** siguió atendido al menos durante un tiempo. Durante la guerra se perdió casi todo su material.

El competidor de la línea **Barcelona-Montserrat** (o sea esta empresa) también se quedó sin material debido a incautaciones.

En 03-1946 **AUSA** se está haciéndose cargo nuevamente del **Hotel Colonia Puig** (que ha sido restaurado) y según parece sigue teniendo en servicio la línea **Barcelona-Montserrat** con Omnibuses ([ver documento](#)).

AUSA

En 06-1946 aparece por primera vez el nombre del competidor para la línea **Barcelona-Montserrat**, denominado **Autocares Julià** ([ver doc.](#)) aunque inicialmente parece que realiza los viajes bajo encargo. (Su dirección es C. Casanova, 60 de Barcelona). Este apunte coincide con lo descrito en la web de la Empresa.

JULIÀ

A finales de 1946 en La Vanguardia aparecen anuncios de ambos operadores, **Julià** (en Casanova 60) y **Colonia Puig** (en Plaza Universidad, 12) y se citan en ambos casos los servicios de transporte. Seguramente deben funcionar ambos servicios aunque podría tratarse del mismo efectuado mediante algún tipo de convenio ([ver documento](#)).

En 10-1948 **Autocares Julià** cambia su sede social en Barcelona y pasa a tener la que antes tenía la **Colonia Puig (AUSA)**, Plaza Universidad,12 ([ver documento](#)).

Parece confirmarse que la **Colonia Puig** ha dejado su parte de **Auto Transporte** cedida a **Autocares Julià** ([ver documento](#)).

En 1952 **Auto Transporte Montserrat** está realizando la línea **Barcelona-Montserrat**, con dos viajes diarios (Se supone que éste es el nombre del concierto entre ambas empresas y/o se trata de un error de transcripción, debido a los rótulos en el lateral de los coches), ([ver Líneas](#) y apunte siguiente).

Auto Transporte  
Montserrat

El 29-08-1956 se constituye oficialmente la firma **Auto Transporte Julià SA**.

No obstante los coches siguen rotulándose con el nombre anterior.

La librea de los coches es blanca con líneas verdes y amarillas.

Autocares  
JULIÀ 

El 02-11-1957 (BOE: 28-04-1958) **Auto-Transporte Julià SA** recibe la concesión definitiva de la línea **Barcelona a Montserrat** (luego será la **V-1511 B-75**) para lo que utilizará cuatro vehículos con matrículas **B-78767**, **SS-11120**, **B-48294** y **B-73827**. (Se ha descargado el [documento](#) del BOE para poder comprobar los apartados más importantes). El recorrido es de **Barcelona** a la **Colonia Puig** y a **Montserrat** (sin ninguna otra parada intermedia). Es exactamente el recorrido que antes había estado haciendo **AUSA** desde sus inicios.

Respecto al **Restaurante-Colonia Puig de Montserrat** continuó funcionando unos años más, sin saber exactamente cuando se abandonó del todo (seguramente a principio de los años 60). Su por entonces **José Elias** estuvo ligado a un Grupo de otros restaurantes rurales emblemáticos. Previamente **José Elias** (o algún familiar que se llamaba como él) estuvo vinculado a **La Comarcal Montserratina** con sede en **Esparraguera**.

  
HOTEL "COLONIA PUIG"  
MONTSERRAT

El 30-12-1957 **Auto Transporte Julià** recibe la concesión para una línea (**turística**) **Barcelona (Pl.Universidad)-Tibidabo**. El vehículo asignado es un Dodge de 22 plazas, matrícula **M-67350** más otro similar. (Resolución: 21-01-1958, BOE: 28-04-1958). ([Ver documento](#))

El 06/11/1958 se presenta a concurso para obtener una línea entre **Barcelona y Sitges**, pero a nombre de los titulares **José Huch Bosch**, **Adelardo Duacastela Rosell** y **Santiago Huch Bosch**, según parece la concesión no prosperó.

El 01-07-1959 comienza su actividad en líneas internacionales con los recorridos **Barcelona-Perpignan** y **Barcelona-Toulouse**.

En los años 60 se establecen las nuevas bases de **Madrid** y de **Málaga**.

El 07-07-1965 la línea **Barcelona-Tibidabo** pasa a ser considerada **Urbana** y se traslada la competencia del Ministerio de Obras Públicas al Ayuntamiento de Barcelona (Resolución en BOE: 15-07-1965). ([Ver documento](#)).

En la década de los 70, el boom del turismo en España impulsó la creación de nuevas sociedades. Así nacen **Julià Tours** (1968), **Julià Central de Viajes** (1973) y **Julià Travel** (1978), ([ver nota](#)).

 JULIÀ TOURS

En 1974 el negocio pasa a ser dirigido por **José Adell** esposo de la hija de **José Huch Bosch** ([ver anotación en el año 2005](#)).

En los 70 se constituyó **Eurolines Organisation**, en la que **Julià** se integró con sus líneas (antes citadas) internacionales. (Se ha incluido un apartado con la historia de este Grupo). ([Ver nota](#)).

 euroLines

En los años 80 crea una sucursal en Burkina Faso (Africa) que toma el nombre de **AFRICALINES - Julià**.

 africalines

A finales de los 80 se crean las primeras Empresas Turísticas, y **Julià** colabora desde el inicio en este futuro nuevo mercado. (Tiene varios Scania Irizar Dragón matriculados en 1986, alguno se utilizó en el Servicio Madrileño (sin licencia) que creó **Trapsa** con el nombre de "**City Tour Madrid Visión**" precursor de los que se verán).

 Madrid VISION

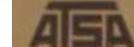
En 12-1988 se crea una línea: **Barcelona (Aeropuerto del Prat)-Andorra**. Poco después, junto con **Nadal** (la filial Andorrana), se convertirá en el servicio "**Direct Bus**", servido con coches de ambas Empresas con una decoración especial.



En 04-1989 se firma el acuerdo con **Via Internacional SA** (compañía filial de la **GTI** francesa) para la creación en España de una empresa conjunta **Viajes Julià Via Internacional SA** teniendo **Eurolines Peninsular** el 67% de acciones, **Via Internacional SA** el 25% y **Autocares Julià SA** el restante 8%.



En 1991 **Auto Transporte Julià SA** participa en la creación de la línea **V6458 GC58 Llívia-Puigcerdà-Berga-Barcelona** y su ramal **Berga-Gósol**, en UTE con **FGC**, **ATSA**, y **Alsina Graells**. (Resolución: 28-05-1991, DOGC: 12-06-1991).



En 1992 participa en la organización oficial del transporte de los Juegos Olímpicos de Barcelona, donde se llegaron a mover 675 vehículos en un solo día.

El 02-02-1993 **FGC** abandona la UTE para la línea **V6458 GC58 Llívia-Puigcerdà-Berga-Barcelona** y su ramal **Berga-Gósol**, quedando por tanto como titulares **Julià**, **ATSA**, y **Alsina Graells**. (DOGC: 19-02-1993).

El 14-06-1993 **Auto Transporte Julià SA** cambia su razón social por el de **Eurolines Peninsular SA**, por lo que respecta a la línea **V-1511 B-75 Barcelona-Montserrat**. (Anuncio en DOGC: 26-07-1993). A pesar de ello, los coches siguen luciendo la librea de **Julià** y solo son algunos los coches que se ven pintados de **Eurolines**.

En 1993 la parte internacional de **Auto Transporte Julià SA** también cambia su nombre por el de **Eurolines Peninsular SA**.

En 1994 (aproximadamente) **Auto Transporte Julià SA** (resto sin líneas) cambia su razón social por la nueva de **Autocares Julià SA**.



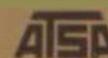
El 28-02-1995 vuelve a cambiarse la titularidad de la línea **V-1511 B-75 Barcelona-Montserrat**, de **Eurolines Peninsular SA** a favor de **Autocares Julià SA**. (Resolución en DOGC: 22-03-1995).

En 1995 **Autocares Julià SA** pasa a atender la línea **V6433 GC33 Manresa-Barcelona** y su ramal **Olesa de Montserrat-Barcelona**, en UTE con **FGC** (**FGC** es la titular y **Julià** aporta los vehículos).



Por esta época **Autocares Julià SA** deja la UTE de la línea **Llívia-Barcelona**.

El 11-10-1995 **Julià** y **Alsina Graells** abandonan la UTE para la línea **V6458 GC58 Llívia-Puigcerdà-Berga-Barcelona** y su ramal **Berga-Gósol**, quedando por tanto como titular únicamente **ATSA**. (Resolución en DOGC: 10-11-1995).



A comienzos del 2001 se constituye la Empresa **Europabus** encargada de gestionar un nuevo servicio turístico denominado **Barcelona Tours®**. Se trata de una UTE formada por las empresas **Julià Travel** (del Grupo Julià) y el Grupo Trapsa (inicialmente a través de su filial **Pullmantur**).



El servicio se inaugura en la semana santa del año 2001. Su logo y distintivos eran entonces → Los primeros vehículos fueron varios Scania Irizar Dragon (algunos recuperados de otros lugares).

Ya desde sus inicios se levantaron controversias sobre su legalidad o legitimidad (sobre todo por parte de **TMB** que explotaba el otro Bus Turístico) y que acabaron desembocando en un litigio ante los tribunales.

(El Servicio está emparentado con el madrileño de **Madrid Visión** con quien intercambian coches en alguna ocasión. **Madrid Visión** es una UTE de **Pullmantur, SA**, **Julia Tours, SA**, **Autocares Julia, SA**, **Trap, SA**, **Trapsatur, SA** y **Travel Bus, SA**, y es un servicio prestado con concesión municipal [a diferencia de Barcelona] que se inició allí el 30-05-2001.)



El 24-05-2003 **Autocares Julia, SA** cambia nuevamente la titularidad de la línea **V-1511 B-75 Barcelona-Montserrat** a su otra empresa del Grupo **Eurolines Peninsular SA**. (Resolución en DOGC: 12-06-2003).

El 02-04-2003 la Gen.Cat. adjudica a **Autocares Julià SL** un servicio para unir el Aeropuerto del Prat (Barcelona) con las capitales catalanas **V6470 GC70**, inicialmente llamado **Bus Prat: AeropuertoPrat-Girona-Figueras** (6 viajes), **AeropuertoPrat-Tarragona-Reus** (5 viajes) y **AeropuertoPrat-Lleida** (6 viajes).



(Resolución: 18-07-2003, DOGC: 02-09-2003).

El 01-03-2004 la Gen.Cat. ratifica la concesión y al poco se rotulan los coches y se renombra el servicio como **Ràpid Aeroport**.



En 03-2004 **Autocares Julià**, **Bardet Autocares** y **Autocares Canals** constituyen una empresa conjunta que se denominará **Avant Grup**, participada a partes iguales, y para liderar el transporte discrecional turístico en España. (Noticia del diario económico expansión)



En 03-2004 no obstante lo anterior, algunas de sus empresas del Grupo o parcelas de negocio comienzan a tener problemas económicos de liquidez, ello origina que se presente una suspensión de pagos, que se podrá recuperar en los dos siguientes años, previa reorganización de sus áreas de negocio y/o empresas.

Antes de completar la operación de **Avant Grup**, **Julià** se retira quedando únicamente **Bardet** y **Canals**.

En 2005 se materializan problemas como los que se ha citado en el apunte anterior y que ocasionan cambios en **Julià**, de los cuales el esencial es que la familia **Adell-Duacastela** adquiere el 100% de las acciones, remodelando el equipo directivo en el que toma posesión la tercera generación de herederos: **José María Huch Sala** (descendiente de **José Huch Bosch** ya que **Santiago Huch Bosch** había abandonado la sociedad en 1979) y **José Francisco Adell Duacastela** (descendiente del socio inicial cuya hija **Gloria Duacastela** se había casado con **José Adell**).

Con los años el único gerente acabará siendo **José Adell Antonio**, heredero del último anterior.

El 01-05-2005 el Servicio **Rapid Aeroport** y los coches respectivos pasan a **ALSA**, a través de su filial **Tibus SA**, haciéndose efectivo oficialmente el traspaso el 29-03-2007.

(Resolución: 29-03-2007, DOGC: 04-05-2007).



En 11-2005 **Eurolines Peninsular SA** es vendido al **Grupo MONBUS** (de Lugo). Con esta operación **Julià** supera la crisis de liquidez definitivamente.



El 03-04-2006 retorna la titularidad de la línea **V1511 B75 Barcelona-Montserrat** de **Eurolines Peninsular SA** a **Autocares Julià**. Respecto a la otra línea **V6433 GC33 Manresa-Barcelona** sigue siendo atendida por **Julià** en precario. (En 1995 **FGC** era la titular y **Julià** explotaba la línea mediante UTE, pero en algún momento **FGC** abandonó la UTE y **Julià** siguió explotándola pero sin titularidad, teniendo la consideración de "Servicio discrecional con reiteración de itinerario y pago individual" a efectos de la Gen.Cat).



El 06-11-2008 es adjudicado el servicio que se denominará **Barcelona City Tour** a la UTE ganadora del concurso y que está formada por las empresas **Julià Travel**, **Marfina Bus (Grupo Moventis)** y **Grupo Trapsa**. Se desestima otra propuesta de otro grupo.

El 04-04-2009 se inaugura el nuevo servicio que hereda parte de la infraestructura y de los coches, pero no es la continuadora de **Barcelona Tours®** fiscalmente, puesto que recibe un nuevo NIF. Los distintivos también se modifican y los coches se repintan. Al poco tiempo se adquieren también otros nuevos coches.

En 11-2009 la participación accionarial es: **Julià Travel SA** = 43 %, **TRAP SA** = 28,5% y **Marfina Bus SA** = 28,5%.



El 10-01-2009 el **Grupo Julià** anuncia la construcción de su nueva sede central en el área metropolitana de Barcelona.

En 02-2009, coincidiendo con el 75 aniversario de la empresa, se renueva toda la identidad corporativa de sus empresas.

El 29-04-2009 se nombra a **Joan Boza** como nuevo Director General de la compañía.



El 02-02-2009 fue adjudicado el servicio **Bus Transit** por parte de **AENA** a la UTE formada por **Moventis-Julià-Grup Deu** y **Barcelona Bus** que ganaron el concurso convocado para atender el transporte de viajeros de la nueva terminal del **Aeropuerto de El Prat de Barcelona**.

Los coches recibieron numeración dentro de **TCC** y lucían los logos de esta empresa.

Se asignaron los coches: 10 Scania Castrosua City-Versus numer0s **500** y **539 a 547**, 2 Irisbus-Iveco Castrosua City-Versus números **548 y 549** (ambas series de nueva adquisición) y 5 Setras (ex Aerobus) numerados **534 a 538**. A ellos se agregó en el año 2010 otro Scania Castrosua City-Versus nº **650**

En 06-2011, tras un nuevo concurso, el servicio **Bus Transit** es adjudicado a la UTE formada por **Globalia Autocares SA**, **Empresa Monforte SA** y **Castromil SA** (osea **Globalia-Monbus** para abreviar).



El 16-04-2010 se convoca concurso para la concesión **V-6481 Manresa-Montserrat-Olesa de Montserrat-Barcelona**. Esta línea estaba atendida en precario por **Julià** desde el 2006 ya que existían problemas burocráticos desde que **Eurolines Peninsular** (anterior titular) se la traspasó a **Monbus**. (Ver nota anterior).

El 06-07-2010 se le adjudica la concesión a la UTE **Bages Exprés** compuesta por las Empresas **Autocars Julià, SL**, **Transportes Castellà, SA** y **SA Alsina Graells de Auto Transportes**, creada para concursar en la obtención de la concesión antes citada.

El 04-10-2010 se puso en marcha el servicio.



El 10-06-2010 se hace pública la venta por parte de **Díaz Ferrán** y **Gonzalo Pascual** de **Viajes Marsans** a **Posibilitum Business**, la noticia és extensa ([ver noticias](#)) y tiene su relación en el hecho de que junto con **Viajes Marsans** se acaba vendiendo **Trapsa** y **Trapsatour** (en 09-2010) que están participando en varios negocios de **Julià** (Turísticos): **Barcelona City Tour** y **Madrid Visión**. Se suceden diversas informaciones sobre ambas empresas (hasta 02-2011) y en el caso de **Barcelona City Tour** todo sigue igual, mientras que a **Madrid Visión** le caduca la concesión en 03-01-2011 y mientras no se resuelve el nuevo concurso (que está en marcha), se hace cargo del servicio la **EMT de Madrid** con los mismos coches incautados.



A partir del 15-07-2012 se pone en marcha un servicio de **bus-turístico-restaurante**, denominado **GourmetBus** y que combina los tres temas citados en un recorrido de unas 3 horas ([Ver nota](#)).

El chef es **Carles Gaig**, un conocido restaurador barcelonés.

El servicio lo opera **Julià-Gray Line** con un nuevo Man Ayats Bravo II carrozado expresamente para este uso, matrícula **6796-HLD**.

(Ver video: <https://www.youtube.com/watch?v=h-DdxELVnCo>)



A primeros de 2014 se renueva la flota de vehículos destinados al servicio **Directbus** que sigue siendo atendida por la UTE formada por **Julià** y **Nadal** con coches de ambas empresas, pero con una única decoración. El logo también se modifica algo. ([Ver nota](#)).

(Ver datos en: <http://www.andorradirectbus.es/> )



En el apartado de **Líneas Gen.Cat.** hay un resumen de la evolución de los servicios de esta empresa, que sirve para ver como en esta época ya no atiende ninguna línea en Cataluña directamente, aunque le quedan algunas en UTE con otras empresas y sobretodo su clásico mercado de líneas internacionales (el seguimiento en el listado no es exhaustivo pero muestra por tramos cronológicos lo esencial)



En 03-2016 se conoce la sentencia del TSJC sobre el litigio que había entablado **La Hispano Igualadina** contra la adjudicación del año 2010 a la UTE **Bages Expres**, resultando favorable a la demandante. Este litigio había sido recurrido ante diversos Estamentos en diferentes ocasiones, hasta que finalmente se hace ya definitivo.

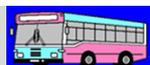


Como la sentencia se produce después de 6 años de su comienzo, **La Hispano Igualadina** no está preparada para asumir el servicio de una manera inmediata y el relevo entre operadores se pospone de común acuerdo hasta el 17-12-2017 (**ver nota**). El nuevo operador no admite el traspaso de los vehículos (usará los suyos propios) y tampoco desea inicialmente subrogar los contratos de los conductores, (aunque esta última medida se cambiará antes del relevo y algunos choferes si se traspasarán).

El 17-12-2017 finalmente se produce el relevo de **La Hispano Igualadina** en la línea **V-6481 Manresa-Olesa-Barcelona** que desde el 16-04-2010 venía atendiendo la UTE **Bages Expres** formada por las empresas **Julià**, **Castellà** y **Alsina Graells**.

Desaparece finalmente esta empresa y esta razón social, ya que el nuevo operador no utiliza el nombre ni da ninguno de especial al servicio citado.

Los coches serán reasignados dentro de las empresas anteriormente propietarias.



Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo.  
La última anterior versión es de 12-2017, faltan todos los datos siguientes.

#### Evolución de los Distintivos →

Año 2005	Año 2007	Año 2009

#### Esquema de las Empresas o Servicios que tienen o tuvieron autocares en activo y que siguen operativas o lo estuvieron hasta fechas recientes:

	Hospitalet de Llobregat	Barcelona	Madrid	Madrid
	México (AMERICA)	Burkina Faso (AFRICA)	ANDORRA	(Julià+Nadal = BCN+Andorra)

#### Otras Empresas del Grupo:

--	--	--	--	--

#### Algunas de las últimas Empresas o servicios que se desvincularon del Grupo:

Desvinculadas →				
	Hospitalet de Llobregat En 2005 a Monbus (Lugo)	(Julià + Eurolines) En 2005 a ALSA	Barcelona En 11-2008 se convierte en Barcelona City Tour	Barcelona En 11-2016 cesó el servicio que fue asumido por Monbus



#### Información / Bibliografía

Web del Grupo	<a href="http://www.grupojulia.com/es/">http://www.grupojulia.com/es/</a>
Web de la Empresa	<a href="http://www.autocaresjulia.es/es/">http://www.autocaresjulia.es/es/</a>
Dentro de la Web de la Empresa, en este apartado se explica su historia	<a href="http://www.grupojulia.com/public/media/file/DP/090129_DdP_GRUPO_JULIA.pdf">http://www.grupojulia.com/public/media/file/DP/090129_DdP_GRUPO_JULIA.pdf</a>
En este sitio hay fotos sobre la empresa africana:	<a href="http://www.robertollorens.com/Fotos de 1987 Africa.htm">http://www.robertollorens.com/Fotos de 1987 Africa.htm</a>
Existe un hilo con abundantes fotos antiguas de Reus (*)	<a href="http://pegasoperdido.creatufo.com/index.php">http://pegasoperdido.creatufo.com/index.php</a>

(\*) Las fotos han sido escaneadas por un vecino de Reus de un libro existente en la biblioteca que habla del Parque automovilístico de Reus desde 1899 hasta 2005. Están situadas en el Hilo: Foros de discusión → General → FOTOS EN BLANCO Y NEGRO. Entre ellas hay un par de coches de Julià.



Empresa:  
**En Activo**

Ubicación:

**JULIA (Autocares Juliá S.A.)**

Antes: Auto Transporte Juliá SA

**Hospitalet de Llobregat**  
Barcelona

**Imágenes de algunos prospectos e informaciones de diferentes épocas:**

**SEDES:**

c/ Puerto de Used, 20  
28031 Madrid  
Tel. +34-91 779 18 60  
Fax. +34-91 777 40 86  
madrid@autocaresjulia.es



c/ Santa Eulàlia, 178-180  
08902 L'Hospitalet de L.  
Tel. +34-93 402 69 00  
Fax. +34-93 402 69 15  
barcelona@autocaresjulia.es

c/ Carril de Montañez, s/n  
29004 Málaga  
Tel. +34-952 23 23 00  
Fax. +34-952 23 40 00  
malaga@autocaresjulia.es





**LÍNEAS INTERNACIONALES**

**OFICINAS EN ESPAÑA:**

**ALICANTE**  
Estación Autobuses - Tels. (96) 512 37 44 - 522 50 58 - Télex 66779

**BARCELONA**  
Pla. Universidad, 12 - Tels. (93) 318 38 95 - 318 72 38 - Télex 59143

**BENIDORM**  
Avda. Europa, (Ed. Centro) - Tel. (96) 585 31 00 - 585 32 00 - Télex 68318

**GERONA**  
Estación Autobuses - Tel. (972) 21 32 28

**LA JUNQUERA**  
Porta Catalana - Of. Juliá - Tel. (972) 54 08 18 - Télex 57040

**LLORET DE MAR**  
Estación Autobuses - Tel. (972) 36 46 23 - Télex 56258

**MADRID**  
Oficina en: Estación Sur de Autobuses  
Cantarias, 17 - Tels. (91) 228 11 05 - 468 37 99 - Télex 48622  
Granvía, 68 - Tel. (91) 248 96 05

**MURCIA**  
Estación Municipal de Autobuses - Local 7  
Tels. (968) 29 52 11 - 29 52 99 - Télex 67423

**SEVILLA**  
Bilbao, 12 - Tel. (954) 22 49 10 - Télex 72430

**TORREMOLINOS**  
Hoyos, 27 - Tel. (952) 38 61 44 - Télex 79336

**VALENCIA**  
Estación de Autobuses - Avda. Menéndez Pidal, 13 - Télex 64941  
Vestíbulo prof. - Local 7 - Tels. (96) 349 68 55 - 349 69 77

**ZARAGOZA**  
P.º M.º Agustín, 7 - Tel. (976) 22 93 43

**CORRESPONSALES:**  
**VIAJES ASTRAL**  
Pelaires, 29 (Esq. Pla. Reina)  
Tels. (971) 72 18 44 - 71 74 44 - 71 69 69 - Télex 68639 ASTA-E  
**PALMA DE MALLORCA**

**VIAJES ASTRAL**  
Castillo, 16 - Tels. (922) 24 73 91 - 24 73 92  
STA. CRUZ DE TENERIFE

Para informes y billetes:



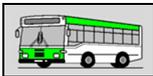
**LÍNEAS INTERNACIONALES**

1987



**EUR-LINES**





### Ver página web: <http://www.autocaresjulia.es/historia.htm> (descargado en año 2009)

Fue en 1.932 en Barcelona cuando se fundó la compañía, prestando con un solo autocar servicios para el transporte de equipos deportivos, excursiones locales y bodas. Poco a poco se fueron adquiriendo vehículos, pero con el inicio de la Guerra Civil se perdió todo lo conseguido. Los años 40 y 50 fueron tiempos de gran escasez, pero también de grandes oportunidades que se supieron aprovechar. La empresa se fue asentando, inauguró su primera línea regular Barcelona-Montserrat (1.946) y organizó el mayor evento de la época como fue el Congreso Eucarístico (1.952), para el que se movieron 100 vehículos diariamente. En esta época fue cuando se iniciaron las primeras líneas internacionales de viajeros. En los años 60 y 70, y con el fin de ampliar nuestra presencia en el resto de España, se abrieron bases en Madrid y Málaga, mientras continuaba el crecimiento en los servicios regulares internacionales. En la década de los 70 se constituyó Eurolines Organization, en la que se integró nuestra empresa, junto con las empresas más potentes a nivel europeo del sector. Durante los años 80 y 90, se aprovechó el boom turístico de nuestro país para ponerse entre las primeras empresas turísticas de transporte de España. Podemos destacar especialmente el hecho de ser los Organizadores Oficiales del transporte de los Juegos Olímpicos de Barcelona, donde se llegaron a mover 675 vehículos en un solo día, combinando 20.000 servicios. En la actualidad Autocares Julià se puede calificar como una de las principales empresas de transporte discrecional de nuestro país. Cuenta con una amplia y diversificada cartera de clientes tanto nacionales como internacionales, con un equipo humano de más de 250 personas altamente cualificada, y con una flota de vehículos que supera las 200 unidades, dotadas de la última tecnología en seguridad y confort.

### Ver Página web: <http://www.autocaresjulia.es/es/empresa/historia/> (descargado en año 2010)

Autocares Julià nace en 1933, gracias al impulso emprendedor de cuatro jóvenes que idearon una solución para cubrir las necesidades de desplazamiento de equipos deportivos, escuelas y entidades culturales de Cataluña y del resto de España.

Para dar nombre a la compañía eligieron el apellido de uno de los cuatro fundadores, el más fácil de pronunciar y más atractivo comercialmente. Julià dejó la compañía más tarde, pero el nombre se mantuvo.

Poco tiempo después, Autocares Julià compró su primer autocar nuevo: un chasis Chevrolet carrozado con 30 plazas y equipado con todo lujo de detalles para realizar servicios discrecionales.

La Guerra Civil paró por completo su actividad y no fue hasta finales de los 50, cuando Autocares Julià se convirtió en la empresa líder en Cataluña en el transporte discrecional de viajeros. Aprovechando este liderato, la compañía abrió delegación en Madrid. En 1958 se creó en Madrid Iberorutas con la finalidad de programar visitas en autocar a la ciudad y alrededores. En Barcelona ya existía bajo el nombre Barcelona Tours.

Diez años más tarde, Autocares Julià se instaló con una treintena de autocares en la Costa del Sol. La compañía catalana se convirtió en la primera empresa de transporte turístico de la zona.

En la década de los 70, el boom del turismo en España impulsó la creación de nuevas sociedades. Así nacieron Julià Tours (1968), Julià Central de Viajes (1973) y Julià Travel (1978), cada una de ellas, para ofrecer servicios especializados en viajes vacacionales, viajes corporativos (business travels) y servicios de turismo receptivo, respectivamente. Era el embrión del grupo empresarial que hoy representa Grupo Julià y que cumple más de 75 años de actividad y del que Autocares Julià ha sido el gran impulsor.

### Publicado en: <http://www.hoy.es/rc/20100610/economia/diaz-ferran-cierra-venta-201006100203.html>

#### Díaz Ferrán y Gonzalo Pascual venden Viajes Marsans a Posibilitum Business

10.06.10 - 10:09 - EFE | MADRID

La sociedad de Ángel del Cabo pagará 600 millones de euros por el 100%, incluidos los pasivos de las compañías adquiridas. A partir de ahora los dos empresarios controlarán negocios relacionados con el transporte terrestre, así como gimnasios. El presidente de la CEOE, Gerardo Díaz Ferrán. / Foto: Efe | Vídeo: Atlas Los accionistas de Viajes Marsans, Gerardo Díaz Ferrán y Gonzalo Pascual, han vendido el 100% del grupo a la sociedad Posibilitum Business, del empresario Ángel del Cabo, por 600 millones de euros, incluidos los pasivos de las compañías adquiridas.

Posibilitum ha adquirido de esta forma la empresa Viajes Marsans y participaciones totales o parciales en más de 50 sociedades del sector turístico, entre ellas la cadena hotelera Hotetur y la compañía de servicios aeroportuarios Newco. El nuevo propietario venderá activos, redimensionará las actividades del grupo y afrontará un ajuste de costes y recursos para volver a la rentabilidad en el menor plazo posible.

A partir de ahora, Gerardo Díaz Ferrán y Gonzalo Pascual controlarán aquellos negocios relacionados con el transporte terrestre, a través de diferentes empresas como Trapsa, Travel Bus o Trapsatur, así como gimnasios, centros deportivos o una agencia de publicidad.

La venta de Marsans llega justo un mes después de que el grupo turístico español asegurara que las negociaciones para que la compañía cambiara de dueño estaban próximas a cerrarse, aunque en ese momento el sector interpretó que sólo se hacía alusión a la agencia de viajes y no a la sociedad Teinver. Dicha sociedad patrimonial acumularía una deuda de unos 240 millones de euros por el capital inyectado a otras filiales, entre ellos unos 150 millones a Air Comet, que cesó su actividad a finales de 2009 y posteriormente presentó concurso de acreedores (antigua suspensión de pagos), o a Seguros Mercurio, intervenida por el Ministerio de Economía a mediados de marzo.

Pero además de Air Comet y Seguros Mercurio, la venta de Teinver supone que Díaz Ferrán y Gonzalo Pascual se desprenden de la cadena de hoteles Hotetur, la empresa de servicios aeroportuarios en tierra NewCo Handling o la agencia Tiempo Libre (Mundicolor).

El cierre de la venta se ha producido también el mismo día en el que el líder de la CEOE se ha reunido con el resto de agentes sociales para negociar la reforma laboral y antes de que el Juzgado número 12 de lo Mercantil de Madrid decida si declara a Marsans en concurso necesario de acreedores. Así lo solicitó la naviera Grimaldi, un grupo lanzaroteño propietario de cinco hoteles, y otros cinco proveedores adheridos a la petición de concurso admitida a trámite por el juez. Esa admisión daba de plazo a Marsans hasta esta semana para presentar alegaciones, aunque, fuentes del sector consideran que posiblemente la compañía optaría por abonar los pagos pendientes y resolvería el conflicto.

Aerolíneas Argentinas, el primer problema de Ferrán

Los problemas empresariales de Díaz Ferrán y Gonzalo Pascual comenzaron con la expropiación de Aerolíneas Argentinas, a los que se sumó el pasado año la inasumible deuda de Air Comet, que ponía en riesgo al resto del grupo Marsans en un momento de restricción crediticia.

Pero además del cese de operaciones de Air Comet, el grupo recibió otro golpe decisivo cuando la Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA) retiró en abril a Marsans su licencia para vender billetes aéreos por el impago de 20 millones. También en abril se conoció que el propietario del edificio donde tiene la sede Marsans, el fondo inmobiliario alemán Unión Investment, había presentado una demanda contra el grupo por el impago de unos 4 millones en concepto de alquiler.

Desde que la IATA retiró la licencia de venta de billetes a Marsans, las oficinas del grupo fueron sumiéndose en la inactividad, lo que produjo la marcha de un 40% de los trabajadores, principalmente a agencias de la competencia. Pese a todo, la empresa logró pagar el pasado viernes el 100% de las nóminas de mayo, con un desembolso de más de tres millones, cifra inferior a la de otros meses por la marcha de entre 800 y 900 trabajadores.

También las 200 agencias asociadas a Marsans (300 puntos de venta) se fueron desvinculando de la matriz, uniéndose principalmente a Viajes Iberia, ya que, pese a contar con la licencia de la IATA, perdieron gran parte de sus clientes. Viajes Marsans registró en 2009 una ventas de 720 millones de euros, un 4% menos que en el ejercicio anterior, y un beneficio neto de 7,6 millones.

### Daniel Alonso, nombrado director general del grupo Juliá

Autobuses & Autocares Digital.- Daniel Alonso López ha sido nombrado nuevo director general del grupo [Juliá](#), en sustitución de José Francisco Adell, que venía ocupando el cargo desde 2004. Hasta ahora, Alonso era director financiero del grupo desde 2006.

El nuevo director general es licenciado en Ciencias Económicas por la UNED, máster por la UPC y miembro del ROAC. Cuenta, además, con 15 años de experiencia en la administración y gestión financiera de empresas tanto nacionales como internacionales (IBM Global Services, PwC Consulting y Grant Thornton).

### Datos tomados de internet aunque actualmente ya no funcionan sus enlaces:

INFORMACIÓ

De la fusió de dos serveis, un recorregut panoràmic i la degustació d'un sopar d'alta gastronomia, neix un nou concepte de turisme. D'aquesta manera, es crea el Gourmet Bus.  
[www.gourmetbus.com](http://www.gourmetbus.com)

El Grupo Juliá va néixer fa més de 75 anys a partir de la idea de quatre amics, que any rere any van lluitar per aconseguir un somni. Avui, el Grupo Juliá és una gran empresa però continua mantenint l'essència familiar del principi.  
[www.grupojulia.com](http://www.grupojulia.com)

Turisme de Barcelona és l'organisme oficial de promoció turística de la ciutat. És un consorci participat per l'Ajuntament de Barcelona, la Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona i la Fundació Barcelona



### El servicio del Gourmet Bus comienza a funcionar el 15-07-2012

Lo opera **Juliá-Gray Line** con un nuevo Man Ayats Bravo II carrozado expresamente para este uso, matrícula **6796-HLD**.

Se operará de forma regular todos los días del año en dos turnos, el primero empieza a las 17:30h, y el segundo a las 21:00h (Durante los periodos de invierno se contempla la posibilidad de reducir las frecuencias.)

La duración media de la excursión es de tres horas, previendo dos de recorrido y una de estacionamiento en un punto panorámico, donde se servirá la cena.

El servicio también podrá realizarse con carácter privado para empresas, grupos u otras entidades, y podrá llevarse a cabo en horarios fuera de la operativa habitual.

El precio del servicio es de 95€ Adultos.

El Gourmet Bus realiza un recorrido panorámico por la ciudad que permite disfrutar de los puntos de interés más relevantes de Barcelona. Destacamos algunos de ellos:

- PASSEIG DE GRÀCIA
- CASA BATLLÓ
- CASA MILÀ, «LA PEDRERA»
- CASA TERRADES, «CASA DE LES PUNXES»
- SAGRADA FAMÍLIA
- TORRE AGBAR
- PARC DE LA CIUTADELLA
- ARC DEL TRIOMF
- VILA OLÍMPICA
- PORT OLÍMPIC
- PLAYAS DE BARCELONA
- LA BARCELONETA
- PORT VELL
- EL PARAL·LEL
- PLAZA DE ESPANYA
- PALACIO NACIONAL (MNAC)
- ANELLA OLÍMPICA
- MONTJUÏC
- VIA LAIETANA
- LA CATEDRAL
- PALAU DE LA MÚSICA
- PLAZA DE CATALUNYA
- LA RAMBLA

El chef es Carles Gaig, un conocido restaurador barcelonés.

El menú es:

#### PLATOS FRÍOS

- Sopa de tomate
- Gambas, albahaca y fresones
- Láminas de bacalao
- Ensalada de escarola y salsa romesco
- Terrina de pescado de roca
- Crujiente de pan con aceite virgen

#### PLATOS CALIENTES

- Raviolis de calabacín y foie-gras con crema de parmesano
- Espárragos verdes con queso azul
- Canelones de «l'àvia Maria» con besamel de trufa

#### PLATO PRINCIPAL

- Royale de pintada con Parmentier de patata y setas

#### POSTRE

- Innovación de la crema catalana

#### BEBIDAS

- Cava: Àngela Marquès Rigol Reserva Familia Brut Nature
- Vino tinto: Turó Negre, Oliver Conti

## Un par de imágenes:



Foto: Josep Pretel  
Passeig de Gràcia - Diputació  
25/07/2012



Foto: Borja Ceprià Díaz. 25-09-2012

Datos en: <http://www.eurolines.es/es/acerca-de-eurolines/-quienes-somos/> Descargado el 09-02-2017



## ¿ Quienes somos ?

### La red más grande de transporte en autocar en Europa

La marca Eurolines es la agrupación de 32 empresas independientes de autobuses para crear la mayor red de Europa. Esta red conecta más de 500 destinos que abarcan la totalidad del continente europeo y Marruecos.

Eurolines ofrece las tarifas más competitivas. Las rutas marítimas, impuestos y peajes están incluidos en el precio. Lo que pagas es lo que pagas. La mayoría de los servicios de Eurolines le llevan directamente al centro de las poblaciones, evitando gastos adicionales.

Para garantizar la continuidad de un alto nivel para los clientes, Eurolines Organisation propone una calidad común y armoniza las ventas y las condiciones de viaje para todas las compañías. Eurolines Peninsular fue miembro fundador y uno de sus principales impulsores, habiendo ostentado la Presidencia de dicha Organización y formando parte de su Consejo de Administración. Además participa activamente en todos sus Comités: Tecnología, Calidad, Informatización, Marketing...

Los miembros de Eurolines disponen de autocares modernos con asientos reclinables, grandes ventanas, instalaciones sanitarias y cómodo espacio para las piernas. No se permite fumar dentro de nuestros autocares.

### Historia de Eurolines Peninsular, S.A.

Auto Transporte Julià, S.A. (ATJ) se constituye el 29/08/1956 teniendo como objeto social el transporte regular de viajeros por carretera a nivel nacional e internacional.

Comienza su actividad en líneas internacionales el 1/07/1959 con los recorridos Barcelona-Perpignan y Barcelona-Toulouse, siendo la empresa pionera en España en realizar dicho tipo de tráfico.

En 1993 Auto Transporte Julia, S.A. cambia su nombre por el de Eurolines Peninsular, para adecuarse a las nuevas estructuras que se han creado en Europa. Se crea Eurolines Organisation, por la necesidad de dar una imagen común entre los operadores de transporte internacional de viajeros más importantes.

En la actualidad EUROLINES PENINSULAR cuenta con una flota de 8 vehículos propios, subcontratando el resto de las operaciones, recorre alrededor de 5 millones de kilómetros, con una facturación superior a los 8.400.000 euros de venta.

Dicha Sociedad explota en la actualidad los siguientes servicios regulares internacionales:

Madrid-Barcelona-Alemania  
Madrid-Murcia-Barcelona-Genova-Milan-Turin-Venecia-Roma  
Barcelona-Bologna-Napoles  
Barcelona-Madrid-Lisboa  
Barcelona-Madrid-Porto  
Malaga-Sevilla-Lisboa  
Madrid-Barcelona-Rumania  
Figueres-Barcelona-Valencia-Malaga-Casablanca-Marrakech  
Girona-Barcelona-Nador  
Irun-Burgos-Madrid-Casablanca-Marrakech

Irun-Bilbao-Burgos-Tanger-Casablanca-Beni Mellal  
Murcia-Barcelona-Bruselas-Amsterdam  
Murcia-Barcelona-Paris  
Barcelona-Perpignan-Toulouse  
Barcelona-Marsella  
Murcia-Lyon-Clermont F.-Bordeaux-Rennes-Avignon  
Madrid-Murcia-Barcelona-Praga  
Barcelona-Suiza  
Barcelona-Varsovia

Dichos servicios se operan conjuntamente con otras Empresas extranjeras entre las que cabe destacar EUROLINES FRANCE, EUROLINES BELGIUM, EUROLINES HOLLAND, EUROLINES ITALIA, EUROLINES GERMANY así como con las españolas ALSA y LINEBUS participes en algunas de las líneas.

### Historia de Viajes Eurolines, S.A.

Hasta 1989 las actividades de comercialización (venta y explotación (transporte) se realizaban en el seno de la misma empresa (ATJ) y con el fin de simplificar y clarificar el mercado existente y poder alcanzar acuerdos comerciales con otras compañías, se consideró como la opción más factible el separar ambas actividades.

El transporte seguiría en ATJ hoy EP y la comercialización se adjudicaría a una empresa de nueva creación que consiguiera una posición dominante en el mercado.

Durante 1988 y principios de 1989 se mantuvieron una serie de conversaciones, tanto con empresas españolas como extranjeras, para conseguir llevar a término la estrategia fijada.

De todas las empresas que reunían las características más acordes con la filosofía y los objetivos planteados, se decidió elegir por su tamaño y estructura a Via International, S.A. (compañía filial de la GTI francesa con una enorme experiencia en tráfico internacional de

viajeros).

En abril de 1989 se firma el acuerdo con la citada compañía para la creación en España de una empresa conjunta Viajes Julià Via Internacional, S.A., teniendo Eurolines Peninsular una posición accionarial mayoritaria (67%), el 25% restante en manos de Via Internacional, S.A. y un 8% en poder de Autocares Julià, S.A.

En 1995 se iniciaron los servicios discrecionales organizando las salidas al parque Universal Studios Port Aventura. En 1997, a la estación de ski andorrana de Soldeu, en 1998 se organizará la visita al monasterio de Montserrat con pack. Y en el 2000 se inicia el servicio de ski a La Molina (Girona).

Simultáneamente las líneas internacionales se promocionan con la oferta de bus + hotel. Se empezó en Amsterdam, Lisboa, Londres, París y Praga. También la visita al parque Futuroscope en Poitiers. En el 2000 se añaden nuevas poblaciones: Carcassone, Lyon, Marseille, Montpellier, Perpignan, Estrasburgo y Toulouse en Francia; Bruselas en Bélgica; Frankfurt, Hamburgo y Munich en Alemania; Florencia, Roma, Turín y Venecia en Italia.

El 5 de diciembre de 1998 con la creación de la nueva línea a Andorra se crea Andorra Relax, bus + entrada general al balneario de Caldea y Andorra Compras, pack que incluye el bus + desayuno + comida + tarjeta Hotansa que da derecho a importantes descuentos. La oferta hotelera completa las opciones durante todo el año.

En el 2005 la novedad más importante fueron las tarifas reducidas que nacieron para competir con los bajos precios de las compañías aéreas "Low cost".

A partir del 1 de mayo del 2000, Viajes Julià Via Internacional, S.A. pasa a denominarse Viajes Eurolines, S.A. (EV) para conseguir una mayor identificación con su producto principal. En abril de 2006, el grupo Julià vende la mayor parte de sus acciones de las empresas Eurolines, al grupo gallego Monbus y a Eurolines France.

## Relación de empresas del grupo

Monbus, Socitransa, Veolia y Vibasa.

Viajes Eurolines cuenta con oficinas propias abiertas al público en las siguientes poblaciones:

Alicante	Figueres	Murcia
Algeciras	Girona	Sevilla
Barcelona - Sants	Lloret De Mar	Tarragona
Barcelona – Nord	Madrid	Valencia
Castelló	Malaga	Zaragoza

Puede ver todos los socios de Eurolines pulse aquí : [www.eurolines.com](http://www.eurolines.com)

---

A primeros de 2014 se renueva la flota de vehículos destinados a este servicio.



Diagonal-M<sup>a</sup> Cristina, 02-07-2014. Foto: Xavi Flórez

VIAJEROS

### NOTICIAS EXPRESS

La Revista de Mayor Difusión del Transporte de Pasajeros  
Autocares, Autobuses, Carrocerías y Componentes.

noticias

del 14 al 16 de abril de 2015

## Grupo Julià pone en marcha un nuevo servicio de bus turístico en Londres



*Lo hace bajo la marca London City Tour, gestionada por la sociedad homónima de reciente creación y participada al 100% por el Grupo.*

La operación ha supuesto una inversión total inicial aproximada de 5 millones de euros. El London City Tour, que emplea a un centenar de personas, es el cuarto servicio de autobuses turísticos con el que cuenta la capital británica junto con Big Bus, Original Tours y Golden Tours.

Grupo Julià prevé alcanzar los 150.000 usuarios durante el primer año de actividad en un mercado potencial total de 2,5 millones de usuarios. La previsión de la compañía es invertir unos 10 millones de euros en los próximos 5 años, ampliar la flota hasta contar con 50 vehículos y llegar hasta los 400.000 usuarios.

Esta operación se suma a las recientes puestas en marcha, por parte del Grupo, de los buses turísticos de Washington y San Francisco en Estados Unidos, consolidando así la apuesta por la expansión internacional de este negocio. Actualmente, la compañía también opera los buses turísticos de Madrid, Barcelona, Miami, San Sebastián, Toledo, Murcia, Andorra, Méjico DF y Marrakech, con un desplazamiento total de más de 3,5 millones de pasajeros en 2014.

[LONDON CITY TOUR](#)

VIAJEROS

### NOTICIAS EXPRESS

La Revista de Mayor Difusión del Transporte de Pasajeros  
Autocares, Autobuses, Carrocerías y Componentes.

noticias

del 1 al 4 de mayo de 2015

## Grupo Julià recibe la visita del embajador británico en España



*Sr. Simon Manley ha visitado la sede central de Grupo Julià en Hospitalet de Llobregat (Barcelona) para conocer de primera mano los detalles de la reciente puesta en marcha del bus turístico London City Tour en la capital británica llevada a cabo por el operador.*

El embajador británico fue recibido por el presidente de Grupo Julià, José Adell, el consejero delegado del Grupo, José F. Adell, el director general de la compañía, Daniel Alonso, y el director de London City Tour, Terry Gabriel. Acompañando al embajador británico, también han asistido al evento Cristina Valiñani, director UK Trade & Investment Barcelona, Sarah Roles-Ndibe, Senior Trade & Investment Advisor, y Elena Gutiérrez, Prosperity Officer.

El servicio de bus turístico de Grupo Julià en Londres funciona desde finales de marzo y emplea a un centenar de personas en la capital británica, siendo el cuarto servicio de autobuses turísticos con el que cuenta la ciudad. La previsión de la compañía, que ha realizado una inversión total inicial aproximada de 5 millones de euros, es invertir unos 10 millones de euros en los próximos 5 años, ampliar la flota hasta contar con 50 vehículos y llegar hasta los 400.000 usuarios.

[LONDON CITY TOUR](#)

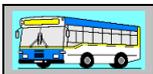


## Algunas imágenes antiguas

En la web de la empresa, en el siguiente enlace: [http://www.autocaresjulia.es/gallery2/main.php?q2\\_itemId=15](http://www.autocaresjulia.es/gallery2/main.php?q2_itemId=15), figura una magnífica colección de fotos antiguas que reproducimos a continuación a título de homenaje.







# Algunas imágenes modernas

Estas otras corresponden a mi colección particular.



Bus\_(B 9419 JC) Pegaso CastrosuaMaster35E\_2004-03(XF)



Foto tomada el 05-05-2006



Reus, 9 Marzo 2006  
Foto: Xavi Flórez

Bus\_102 (4065 DFK) MB Noge (RapidAeroport)\_2005-03(XF)



Nº 885 (B-7978-AM) Pegaso Noge Etna  
Via Augusta (Barcelona), 07-03-2007  
Foto: Xavi Flórez

Bus\_665\_Pegaso\_Noge-Etna\_2007-03(XF)



Barcelona, Mayo 2004. Foto: Xavi Flórez

Bus\_1612 (B 0449 JG) Pegaso 5231\_2004-05(XF)



Barcelona (Pla España), 22-10-2005  
Foto: Xavi Flórez

Bus\_1651 Iveco Obradors\_2005-10(XF)



Manresa, 28-12-2006  
Foto: Xavi Flórez

Bus\_1680 Iveco-Eurorider35\_Irizar-Century\_2006-12(XF)



Estación Santa (Barcelona), 22-10-2005  
Foto: Xavi Flórez

Bus\_1725 Irizar PB\_2005-10(XF)



Bus\_1720-Iveco Irizar PB\_2004-04(XF)



Bus\_1722-Iveco Irizar PB\_2004-04(XF)



Barcelona (Av. Diagonal), 10-04-2008. Foto: Xavi Flórez



Barcelona. Foto: Xavi Flórez  
08.02.2007



Algunas imágenes obtenidas en Internet

En la totalidad de ellas se desconoce su autor.





Autocares  
**JULIÀ**

Empresa:  
**En Activo**

Ubicación:

**JULIÀ (Autocares Julià S.A.)**

Antes: Auto Transporte Julià SA

**Hospitalet de Llobregat**  
Barcelona



### Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

#### Abelardo Ducastella Rossell y Jose y Santiago Huchs Bosch

Marca	CVF		Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
Mercedes Benz	24	SS	11120	23	gasolina	Barcelona - Monasterio Montserrat (3)	A	31/03/1928
Citroen	24	B	48294	22	gasolina	Barcelona - Monasterio Montserrat (3)		
Dodge	22	B	73827	22	gasolina	Barcelona - Monasterio Montserrat (3)		
Issotta Fraschini	33	B	78767	37	gas oil	Barcelona - Monasterio Montserrat (3)		
Hispano Suiza	36	B	57345	37		Barcelona - Monasterio Montserrat (3)		
Hispano Suiza	36	B	57346	37		Barcelona - Monasterio Montserrat (3)		
Hispano Suiza	21	B	55947	22		Barcelona - Monasterio Montserrat (3)		
Chevrolet	21	B	60173	21		Barcelona - Monasterio Montserrat (3)		
Hispano Suiza	16	B	46658	13		Barcelona - Monasterio Montserrat (3)		

(3) Recorrido: Barcelona, S.Feliu LL., Molins Rey, Palleja, Martorell, Esparraguera, Collbató, Colonia Puig, Montserrat.

#### Jose Esplugas Puig - AUSA

Marca	CVF		Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
Hispano Suiza	27	B	37883	35		Barcelona - Montserrat	A	16/09/2028
Hispano Suiza	27	B	40036	35		Barcelona - Montserrat		
Hispano Suiza	27	B	37417	30		Barcelona - Montserrat		
Hispano Suiza	27	B	20667	30		Barcelona - Montserrat		

Recorrido: Barcelona, Colonia Puig, Montserrat (sin paradas intermedias)

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fue integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.

→
LA VANGUARDIA
Página 3—Jueves 20 de septiembre 1928

<http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1928/09/20/pagina-3/33206022/pdf.html?search=sociedad transportes cataluña>

**AVISO AL PUBLICO**

Habiendo sido concedida la exclusi-  
va del servicio de pasajeros de Bar-  
celona al Real Monasterio de Mont-  
serrat, a don José E. Puig, la **Socie-  
dad Transportes Cataluña, S. A.**, ha  
retirado dicho servicio, y encarece a  
los dueños de Hoteles, Agencias de  
viajes y en general a cuantos tenían  
encargo de expendición de tiquets,  
que se abstengan de despachar billes-  
tes, y de contratar viajes por cuenta  
de esta Sociedad, para evitarse res-  
ponsabilidades. Al propio tiempo se  
les ruega retiren los carteles que sob-  
re este servicio tuvieren expuestos.  
Barcelona, 19 septiembre de 1928.  
Transportes. Cataluña, S. A.—**M. Fe-  
rrer**, Gerente.

**Comentarios sobre este anuncio:**

La referencia a **José E. Puig** es evidentemente que se refieren a **José Esplugas Puig**.

Parece evidente que ha ganado algún litigio sobre titularidad de la línea **Barcelona-Montserrat** desbancando a la Sociedad **Transportes Cataluña SA**, que podría ser el nombre con el que inició sus actividades **Julià (?)** en la que su gerente es **M. Ferrer** (que firma la nota).

Seguramente se trata de que **Julià** se retracta con el **Hotel-Colonia Puig de Montserrat** que explotaba la misma línea pero bajo el nombre de **José Esplugas Puig**, como particular (turística) y combinada con estancias en el Hotel, (ver ficha de **AUSA**).

(Ver cuadro anterior, parece evidente que las dos empresas se hacen la competencia, sin embargo existe una diferencia notable en los recorridos, razón por la que debieron coexistir bastante tiempo, como se verá).



### Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Existe una anotación en la página 163 →:

L I N E A: BARCELONA - MONTSERRAT

EMPRESA: Auto Transp. Montserrat      Duración del trayecto: 2 h.  
Kilómetros: 60

Precio del trayecto: 54.40 Pts.

Sitio de salida de Barcelona:  
Plaza Universidad, 12

Sitio de salida de Montserrat:  
Plaza del Monasterio

**HORARIO (Invierno)**

Salida de Barcelona a las 9.- h.

Salida de Montserrat: 17.- h.

**HORARIO (Verano)**

Salidas de Barcelona a las 8.-  
y 9.- h.

Salidas de Montserrat: 17.30 y  
18.- h.

NOTA: El precio del trayecto es de ida y vuelta. El horario de Verano se efectúa de Mayo a Septiembre, ambos inclusivos.



## Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

### Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
07/10/1929	Barcelona a Montserrat	.	José Esplugas Puig	.
29/11/1929	Barcelona a Montserrat	.	José Esplugas Puig	.

### Concursos:

Línea	Prov	Clase	Solicitante	Propuestas_hasta	Obs
Barcelona y Sitges	B	v	José Huch Bosch, Adelardo Duacastela Rosell y Santiago Huch Bosch	06/11/1958	-

### ADJUDICACIÓN:

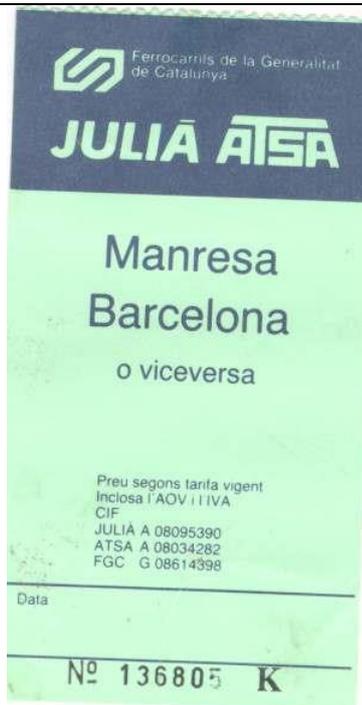
Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Barcelona y Montserrat	B	59	Auto-Transporte Juliá S.A.	def. conv	02-11-1957	4696	B-78.767 Isotta 39 as. SS-11.120 Mercedes Benz 23 as. B-48.294 Citroen 23 as. B-73.827 Dodge 22 as.	Entidad constituida por los concesionarios Adelardo Duacastela Rosell y José y Santiago Bosch Huch
Barcelona y Tibidabo	B	34	Auto Transportes Juliá S.A.	def.	30-12-1957	1859	M-67.350 Dodge 23 as. + reserva equivalente	1 exp., M-J-S de junio a octubre. Circular desde Pl. Universidad. Sube por Vallvidrera, baja por Rabassada y Pza de Toros. En BOE 15/7/1965 se subroga en el Ayuntamiento de Barcelona en la condición de titular concedente.

### GENERAL:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-1511	B-75	Barcelona y Montserrat	Auto-Transporte Juliá S.A.

### Billete antiguo

Colección Xavier Anies



### Curiosidad:

Aunque el recorrido sea coincidente, este billete corresponde a la concesión **V6458 GC58 Llivia-Puigcerdà-Berga-Barcelona** y no a la **V6433 GC33 Manresa-Barcelona** como sería lógico poner a primera vista. (La clave está en la presencia de ATSA que solo participó en la primera y no en la segunda de las citadas concesiones).

### Billete antiguo

Colección Joan Domingo Ventura. [www.ticketcity.net](http://www.ticketcity.net)



### Datos:

En 1991 Juliá participa en la creación de la línea **V6458 GC58 Llivia-Puigcerdà-Berga-Barcelona y su ramal Berga-Gósol**, en UTE con FGC, ATSA, y Alsina Graells. (Resolución: 28-05-1991, DOGC: 12-06-1991). Este billete en realidad corresponde al mismo servicio que el anterior, pero para otro recorrido.

La curiosidad que presenta (aparte de su formato completamente distinto) es que en él aparece la denominación **BUS CERDANYA**



## Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Ref_año	DGT	Nac	Loc	Distintivo	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06	_1081	V1511	B75		Barcelona-Monestir de Montserrat per C.Puig		Auto Transporte Juliá SA
1982-06	_1082	V1511	B75		Barcelona-Monestir de Montserrat		Auto Transporte Juliá SA
1983-03	_1081	V1511	B75		Barcelona-Monestir de Montserrat per C.Puig		Auto Transporte Juliá SA
1983-03	_1082	V1511	B75		Barcelona-Monestir de Montserrat		Auto Transporte Juliá SA
1983-03	_6007	-	(7)?		Barcelona-Grenoble-Ginebra		Auto Transporte Juliá SA
1983-03	_6008	-	(7)?		Barcelona-Lyon-Basel-Zurich		Auto Transporte Juliá SA
1983-03	_6009	-	(7)?		Barcelona-Madrid		Auto Transporte Juliá SA
1983-03	_6010	-	(7)?		Barcelona-Málaga		Auto Transporte Juliá SA
1983-03	_6011	-	(8)?		Barcelona-Lyon-Kehl-Frankfurt		Auto Transporte Juliá SA
1983-03	_6012	-	(8)?		Barcelona-Lyon-Dortmund		Auto Transporte Juliá SA
1983-03	_6013	-	(8)?		Barcelona-Lyon-Hamburg		Auto Transporte Juliá SA
1983-03	_6014	-	(8)?		Barcelona-Lyon-Munich		Auto Transporte Juliá SA
1983-03	_6015	-	(8)?		Barcelona-Lyon-Nüremberg		Auto Transporte Juliá SA
1983-03	_6016	-	(8)?		Barcelona-Stockholm-Oslo-Helsinki		Auto Transporte Juliá SA
1983-03	_6021	-	(17)?		Barcelona-Lisboa		Auto Transporte Juliá SA
1984-12	_1081	V1511	B75		Barcelona-Monestir de Montserrat per C.Puig		Auto Transporte Juliá SA
1984-12	_1082	V1511	B75		Barcelona-Monestir de Montserrat		Auto Transporte Juliá SA
1984-12	_6001		(1)?		Barcelona-Marsella	UTE Renfe	Auto Transporte Juliá SA
1984-12	_6003		(4)?		Barcelona-Toulouse	UTE Renfe	Auto Transporte Juliá SA
1984-12	_6004		(4)?		Costa Brava-Perpinyá	UTE Renfe	Auto Transporte Juliá SA
1984-12	_6005		(5)?		Barcelona-Londres	UTE Renfe	Auto Transporte Juliá SA
1984-12	_6006		(5)?		Alacant-Barcelona-Londres	UTE Renfe	Auto Transporte Juliá SA
1984-12	_6007	-	(7)?		Barcelona-Grenoble-Ginebra		Auto Transporte Juliá SA
1984-12	_6008	-	(7)?		Barcelona-Lyon-Basel-Zurich		Auto Transporte Juliá SA
1984-12	_6009	-	(7)?		Barcelona-Madrid		Auto Transporte Juliá SA
1984-12	_6010	-	(7)?		Barcelona-Málaga-Torremolinos	(modificada)	Auto Transporte Juliá SA
1984-12	_6011	-	(8)?		Barcelona-Lyon-Kehl-Frankfurt		Auto Transporte Juliá SA
1984-12	_6012	-	(8)?		Barcelona-Lyon-Dortmund		Auto Transporte Juliá SA
1984-12	_6013	-	(8)?		Barcelona-Lyon-Hamburg		Auto Transporte Juliá SA
1984-12	_6014	-	(8)?		Barcelona-Lyon-Munich		Auto Transporte Juliá SA
1984-12	_6015	-	(8)?		Barcelona-Lyon-Nüremberg		Auto Transporte Juliá SA
1984-12	_6016	-	(8)?		Barcelona-Stockholm-Oslo-Helsinki		Auto Transporte Juliá SA
1984-12	_6021	-	(17)?		Barcelona-Lisboa		Auto Transporte Juliá SA
1984-12	_6026		(8)?		Barcelona-Lyon-Nancy-Metz-Frankfurt		Auto Transporte Juliá SA
1987-04	_1081	V1511	B75		Barcelona-Monestir de Mantserrat per C.Puig		Auto Transporte Juliá SA
1987-04	_1082	V1511	B75		Barcelona-Manestir de Montserrat		Auto Transporte Juliá SA
1987-04	_6001		(1)?		Barcelona-Marsella	UTE Renfe-Atcar	Auto Transporte Juliá SA
1987-04	_6003		(4)?		Barcelona-Toulouse	UTE Renfe-Atcar	Auto Transporte Juliá SA
1987-04	_6004		(4)?		Costa Brava-Perpinyá	UTE Renfe-Atcar	Auto Transporte Juliá SA
1987-04	_6005		(5)?		Barcelona-Londres	UTE Renfe-Atcar	Auto Transporte Juliá SA
1987-04	_6006		(5)?		Alacant-Barcelona-Londres	UTE Renfe-Atcar	Auto Transporte Juliá SA
1987-04	_6007		(7)?		Barcelona-Grenoble-Ginebra		Auto Transporte Juliá SA
1987-04	_6008		(7)?		Barcelona-Lió-Basilea-Zuric		Auto Transporte Juliá SA
1987-04	_6011		(8)?		Barcelona-Kehl-Frankfurt		Auto Transporte Juliá SA
1987-04	_6012		(8)?		Barcelona-Frankfurt-Dortmund		Auto Transporte Juliá SA
1987-04	_6013		(8)?		Barcelona-Frankfurt-Harnburg		Auto Transporte Juliá SA
1987-04	_6014		(8)?		Barcelona-Kehl-Múnic		Auto Transporte Juliá SA
1987-04	_6015		(8)?		Barcelona-Kehl-Nuremberg		Auto Transporte Juliá SA
1987-04	_6016		(8)?		Barcelona-Estocoim-Oslo-Heisinki		Auto Transporte Juliá SA
1987-04	_6021		(17)?		Barcelona-Lisboa		Auto Transporte Juliá SA
1987-04	_6026		(8)?		Barcelona-Lió-Metz-Frankfurt		Auto Transporte Juliá SA
1987-04	_6027		-		Barcelona-Roma		Auto Transporte Juliá SA
1987-04	_6028		-		Barcelona-Venécia		Auto Transporte Juliá SA
1989-01	_1081	V1511	B75		Barcelona-Monestir de Mantserrat per C.Puig		Auto Transporte Juliá SA
1989-01	_1082	V1511	B75		Barcelona-Manestir de Montserrat		Auto Transporte Juliá SA
1989-01	_6001-2				Barcelona-Marsella		Auto Transporte Juliá SA
1989-01	_6003-2				Barcelona-Perpinyà-Toulouse		Auto Transporte Juliá SA
1989-01	_6004-2				Barcelona-Costa Brava-Perpinyá		Auto Transporte Juliá SA
1989-01	_6005-2				Barcelona-Londres		Auto Transporte Juliá SA
1989-01	_6007				Barcelona-Grenoble-Ginebra		Auto Transporte Juliá SA
1989-01	_6008				Barcelona-Lió-Basilea-Zuric		Auto Transporte Juliá SA
1989-01	_6011				Barcelona-Kehl-Frankfurt		Auto Transporte Juliá SA
1989-01	_6012				Barcelona-Frankfurt-Dortmund		Auto Transporte Juliá SA
1989-01	_6013				Barcelona-Hamburg		Auto Transporte Juliá SA
1989-01	_6014				Barcelona-Kehl-Múnic		Auto Transporte Juliá SA

1989-01	_6015				Barcelona-Kehl-Nuremberg		Auto Transporte Juliá SA
1989-01	_6016				Barcelona-Estocoim-Oslo-Heisinki		Auto Transporte Juliá SA
1989-01	_6021				Barcelona-Lisboa		Auto Transporte Juliá SA
1989-01	_6026				Barcelona-Lió-Metz-Frankfurt		Auto Transporte Juliá SA
1989-01	_6027				Barcelona-Roma		Auto Transporte Juliá SA
1989-01	_6028				Barcelona-Milà-Venécia		Auto Transporte Juliá SA
1991-05	_1081	V1511	B75		Barcelona-Monestir de Mantserrat	(Unificación 1081+1082)	Auto Transporte Juliá SA
1991-05	_6001				Barcelona-Montpelier-Marsella		Juliá-Via Internacional
1991-05	_6003				Barcelona-Perpinyà-Toulouse		Juliá-Via Internacional
1991-05	_6005				Barcelona-Londres		Juliá-Via Internacional
1991-05	_6007				Barcelona-Grenoble-Ginebra		Juliá-Via Internacional
1991-05	_6008				Barcelona-Lió-Basilea-Zuric		Juliá-Via Internacional
1991-05	_6011				Barcelona-Frankfurt-Dortmund		Juliá-Via Internacional
1991-05	_6012				Barcelona-Lió-Metz-Frankfurt		Juliá-Via Internacional
1991-05	_6013				Barcelona-Hamburg		Juliá-Via Internacional
1991-05	_6014				Barcelona-Kehl-Múnic		Juliá-Via Internacional
1991-05	_6015				Barcelona-Kehl-Nuremberg		Juliá-Via Internacional
1991-05	_6016				Barcelona-Estocolm-Oslo-Helsinki		Juliá-Via Internacional
1991-05	_6021				Barcelona-Lisboa		Juliá-Via Internacional
1991-05	_6027				Barcelona-Floréncia-Roma		Juliá-Via Internacional
1991-05	_6028				Barcelona-Milà-Venécia		Juliá-Via Internacional
1992-06	_1081	V1511	B75		Barcelona-Monestir de Mantserrat		Auto Transporte Juliá SA
1992-06	_1323	V6458	GC58		Llivia-Puigcerdà-Berga-Barcelona	UTE con FGC, ATSA, Juliá, Alsina Graells	Auto Transporte Juliá SA
1992-06	_1324	V6458	GC58		Berga-Gósol	UTE con FGC, ATSA, Juliá, Alsina Graells	Auto Transporte Juliá SA
1992-06	_6001	-			Barcelona-Montpelier-Marsella		Juliá-Via Internacional
1992-06	_6003	-			Barcelona-Perpinyà-Toulouse		Juliá-Via Internacional
1992-06	_6005	-			Barcelona-Londres		Juliá-Via Internacional
1992-06	_6007	-			Barcelona-Grenoble-Ginebra		Juliá-Via Internacional
1992-06	_6008	-			Barcelona-Lió-Basilea-Zuric		Juliá-Via Internacional
1992-06	_6011	-			Barcelona-Frankfurt-Dortmund		Auto Transporte Juliá SA
1992-06	_6012	-			Barcelona-Lió-Metz-Frankfurt		Auto Transporte Juliá SA
1992-06	_6013	-			Barcelona-Hamburg		Auto Transporte Juliá SA
1992-06	_6014	-			Barcelona-Kehl-Múnic		Auto Transporte Juliá SA
1992-06	_6015	-			Barcelona-Kehl-Nuremberg		Auto Transporte Juliá SA
1992-06	_6016	-			Barcelona-Estocolm-Oslo-Helsinki		Auto Transporte Juliá SA
1992-06	_6021	-			Barcelona-Lisboa		Auto Transporte Juliá SA
1992-06	_6027	-			Barcelona-Floréncia-Roma		Juliá-Via Internacional
1992-06	_6028	-			Barcelona-Milà-Venécia		Juliá-Via Internacional
1992-06	_6029	-			Barcelona-Anvers-Amsterdam		Juliá-Via Internacional
1992-06	_6030	-			Barcelona-Ostende		Juliá-Via Internacional
1995-12	_1081	V1511	B75		Barcelona-Monestir de Montserrat		Autocares Juliá SA
1995-12	_1248	V6433	GC33		Manresa-Barcelona	UTE con FGC	Autocares Juliá SA
1995-12	_1911-2				Olesa de Montserrat-Barcelona	UTE con FGC	Autocares Juliá SA
1995-12	_6001				Barcelona-Marsella-Toulon		Juliá-Via Internacional
1995-12	_6003				Barcelona-Perpinyá-Tolosa de Ilenguadoc		Juliá-Via Internacional
1995-12	_6005				Barcelona-Londres		Juliá-Via Internacional
1995-12	_6007				Barcelona-Grenoble-Ginebra		Juliá-Via Internacional
1995-12	_6008				Barcelona-Lió-Basilea-Zuric		Juliá-Via Internacional
1995-12	_6011				Barcelona-Frankfurt-Dortmund		Juliá-Via Internacional
1995-12	_6012				Barcelona-Lió-Metz-Mainz		Juliá-Via Internacional
1995-12	_6013				Barcelona-Hamburg		Juliá-Via Internacional
1995-12	_6014				Barcelona-Munie		Juliá-Via Internacional
1995-12	_6021				Barcelona-Lisboa		Juliá-Via Internacional
1995-12	_6027				Barcelona-Floréncia-Roma		Juliá-Via Internacional
1995-12	_6028				Barcelona-Milà-Venécia		Juliá-Via Internacional
1995-12	_6029				Barcelona-Anvers-Amsterdam		Juliá-Via Internacional
1995-12	_6031				Barcelona-Praga		Juliá-Via Internacional
1995-12	_6033				Barcelona-París		Juliá-Via Internacional
1995-12	_6034				Barcelona-lió-Clermont Ferrand		Juliá-Via Internacional
1995-12	_6035				Barcelona-Bordeus-Rennes		Juliá-Via Internacional
1995-12	_6037				Barcelona-Nadir i Tiznit		Juliá-Linebús-Saia
2002-06	_1081	V1511	B75		Barcelona-Monestir de Montserrat		Autocares Juliá SA
2002-06	_1948				Manresa-Olesa de Montserrat-Barcelona		Autocares Juliá SA
2003-10	_1081	V1511	B75		Barcelona-Monestir de Montserrat		Autocares Juliá SA
2003-10	_1948				Manresa-Olesa de Montserrat-Barcelona		Autocares Juliá SA
2003-10	_6041				L'Aeroport de Barcelona-Barcelona-Andorra	Nueva	Autocares Juliá SA
2003-10	_6135				Málaga-Barcelona-Frankfurt	Nueva	Autocares Juliá SA
2003-10	_6137				Málaga-Barcelona-Hamburg	Nueva	Autocares Juliá SA
2003-10	_6138				Málaga-Barcelona-Munic	Nueva	Autocares Juliá SA

2003-10	_6146				Barcelona-Roma	Nueva	Autocares Juliá SA
2003-10	_6147				Barcelona-Venècia	Nueva	Autocares Juliá SA
2003-10	_6217				Girona-Andorra la Vella	Nueva	Autocares Juliá SA
2004-12	_1081	V1511	B75		Barcelona-Monestir de Montserrat		Autocares Juliá SA
2004-12	_1376	V6470	GC70		Figueres-Aeroport de Barcelona	Nueva	Autocares Juliá SA
2004-12	_1377	V6470	GC70		Reus-Aeroport de Barcelona	Nueva	Autocares Juliá SA
2004-12	_1378	V6470	GC70		Lleida-Aeroport de Barcelona	Nueva	Autocares Juliá SA
2004-12	_1948				Manresa-Olesa de Montserrat-Barcelona	Antes Autocares Juliá SA	Eurolines Peninsular SA
2004-12	_6004				Murcia-Barcelona-Amsterdam		Eurolines Peninsular SA
2004-12	_6006				Murcia-Barcelona-Frankfurt		Eurolines Peninsular SA
2004-12	_6007				Barcelona-Grenoble-Ginebra		Eurolines Peninsular SA
2004-12	_6008				Barcelona-Lió-Basilea-Zuric		Eurolines Peninsular SA
2004-12	_6016				Barcelona-Londres		Eurolines Peninsular SA
2004-12	_6021				Barcelona-Lisboa	Antes Líneas Europeas de Autobuses LINEBUS	Eurolines Peninsular SA
2004-12	_6021				Barcelona-Lisboa	Antes Líneas Europeas de Autobuses LINEBUS	Eurolines Peninsular SA
2004-12	_6038				Murcia-Barcelona-Roma-Nàpols	(Ver 6208 de Enatcar)	Eurolines Peninsular SA
2004-12	_6039				Murcia-Barcelona-Venècia	(Ver 6207 de Enatcar)	Eurolines Peninsular SA
2004-12	_6041				L'Aeroport de Barcelona-Barcelona-Andorra		Autocares Juliá SA
2004-12	_6065				Barcelona-Praga		Eurolines Peninsular SA
2004-12	_6095				Barcelona-Bordeus-Rennes		Eurolines Peninsular SA
2004-12	_6096				Barcelona-Lió-Clermont Ferrand		Eurolines Peninsular SA
2004-12	_6097				Barcelona-Avignon		Eurolines Peninsular SA
2004-12	_6098				Barcelona-París		Eurolines Peninsular SA
2004-12	_6128				Barcelona-Budapest		Eurolines Peninsular SA
2004-12	_6135				Málaga-Barcelona-Frankfurt		Autocares Juliá SA
2004-12	_6136				Málaga-Barcelona-Frankfurt-Dortmund		Eurolines Peninsular SA
2004-12	_6137				Málaga-Barcelona-Hamburg		Autocares Juliá SA
2004-12	_6138				Málaga-Barcelona-Munic		Autocares Juliá SA
2004-12	_6146				Barcelona-Roma		Autocares Juliá SA
2004-12	_6147				Barcelona-Venècia		Autocares Juliá SA
2004-12	_6204				Málaga-Barcelona-Andorra la Vella		Eurolines Peninsular SA
2004-12	_6229				Algeciras-Barcelona-Bucarest		Eurolines Peninsular SA
2005-10	_1081	V1511	B75		Barcelona-Monestir de Montserrat	Antes Autocares Juliá SA	Eurolines Peninsular SA
2005-10	_1376	V6470	GC70		Figueres-Aeroport de Barcelona		Autocares Juliá SA
2005-10	_1377	V6470	GC70		Reus-Aeroport de Barcelona		Autocares Juliá SA
2005-10	_1378	V6470	GC70		Lleida-Aeroport de Barcelona		Autocares Juliá SA
2005-10	_1948				Manresa-Olesa de Montserrat-Barcelona		Eurolines Peninsular SA
2005-10	_6004				Múrcia-Barcelona-Amsterdam		Eurolines Peninsular SA
2005-10	_6006				Múrcia-Barcelona-Frankfurt		Eurolines Peninsular SA
2005-10	_6007				Barcelona-Grenoble-Ginebra		Eurolines Peninsular SA
2005-10	_6008				Barcelona-Lió-Basilea-Zuric		Eurolines Peninsular SA
2005-10	_6016				Barcelona-Londres		Eurolines Peninsular SA
2005-10	_6021				Barcelona-Lisboa		Eurolines Peninsular SA
2005-10	_6038				Múrcia-Barcelona-Roma-Nàpols		Eurolines Peninsular SA
2005-10	_6039				Múrcia-Barcelona-Venècia		Eurolines Peninsular SA
2005-10	_6041				L'Aeroport de Barcelona-Barcelona-Andorra		Autocares Juliá SA
2005-10	_6065				Barcelona-Praga		Eurolines Peninsular SA
2005-10	_6095				Barcelona-Bordeus-Rennes		Eurolines Peninsular SA
2005-10	_6096				Barcelona-Lió-Clermont Ferrand		Eurolines Peninsular SA
2005-10	_6097				Barcelona-Avignon		Eurolines Peninsular SA
2005-10	_6098				Barcelona-París		Eurolines Peninsular SA
2005-10	_6128				Barcelona-Budapest		Eurolines Peninsular SA
2005-10	_6135				Málaga-Barcelona-Frankfurt		Autocares Juliá SA
2005-10	_6136				Málaga-Barcelona-Frankfurt-Dortmund		Eurolines Peninsular SA
2005-10	_6137				Málaga-Barcelona-Hamburg		Autocares Juliá SA
2005-10	_6138				Málaga-Barcelona-Munic		Autocares Juliá SA
2005-10	_6146				Barcelona-Roma		Autocares Juliá SA
2005-10	_6147				Barcelona-Venècia		Autocares Juliá SA
2005-10	_6204				Málaga-Barcelona-Andorra la Vella		Eurolines Peninsular SA
2005-10	_6229				Algeciras-Barcelona-Bucarest		Eurolines Peninsular SA
2006-00	_	V6470	GC70		Figueres, Girona, Reus, Tarragona i Lleida a l'aeroport del Prat		Autocares Juliá SA
2006-00	_	V1511	B75		Barcelona al monestir de Montserrat		Eurolines Peninsular SA
2008-12	_1081	V1511	B75		Barcelona-Monestir de Montserrat	(03-04-2006) Antes Eurolines Peninsular SA	Autocares Juliá SA
2008-12	_1948				Manresa-Olesa de Montserrat-Barcelona	Antes Eurolines Peninsular SA	Autocares Juliá SA
2008-12	_6004				Múrcia-Barcelona-Amsterdam		Eurolines Peninsular SA
2008-12	_6006				Múrcia-Barcelona-Frankfurt		Eurolines Peninsular SA
2008-12	_6007				Barcelona-Grenoble-Ginebra		Eurolines Peninsular SA
2008-12	_6008				Barcelona-Lió-Basilea-Zuric		Eurolines Peninsular SA
2008-12	_6016				Barcelona-Londres		Eurolines Peninsular SA

2008-12	_6021				Barcelona-Lisboa		Eurolines Peninsular SA
2008-12	_6038				Múrcia-Barcelona-Roma-Nàpols		Eurolines Peninsular SA
2008-12	_6039				Múrcia-Barcelona-Venècia		Eurolines Peninsular SA
2008-12	_6041				L'Aeroport de Barcelona-Barcelona-Andorra		Autocares Julià SA
2008-12	_6065				Barcelona-Praga		Eurolines Peninsular SA
2008-12	_6095				Barcelona-Bordeus-Rennes		Eurolines Peninsular SA
2008-12	_6096				Barcelona-Lió-Clermont Ferrand		Eurolines Peninsular SA
2008-12	_6097				Barcelona-Avignon		Eurolines Peninsular SA
2008-12	_6098				Barcelona-París		Eurolines Peninsular SA
2008-12	_6128				Barcelona-Budapest		Eurolines Peninsular SA
2008-12	_6135				Màlaga-Barcelona-Frankfurt		Autocares Julià SA
2008-12	_6136				Màlaga-Barcelona-Frankfurt-Dortmund		Eurolines Peninsular SA
2008-12	_6137				Màlaga-Barcelona-Hamburg		Autocares Julià SA
2008-12	_6138				Màlaga-Barcelona-Munic		Autocares Julià SA
2008-12	_6146				Barcelona-Roma		Autocares Julià SA
2008-12	_6147				Barcelona-Venècia		Autocares Julià SA
2008-12	_6204				Màlaga-Barcelona-Andorra la Vella		Eurolines Peninsular SA
2008-12	_6229				Algesires-Barcelona-Bucarest		Eurolines Peninsular SA
2009-12	_1081	V1511	B75		Barcelona-Monestir de Montserrat		Autocares Julià SA
2009-12	_1948				Manresa-Olesa de Montserrat-Barcelona		Autocares Julià SA
2009-12	_6004				Múrcia-Barcelona-Amsterdam		Eurolines Peninsular SA
2009-12	_6006				Múrcia-Barcelona-Frankfurt		Eurolines Peninsular SA
2009-12	_6007				Barcelona-Grenoble-Ginebra		Eurolines Peninsular SA
2009-12	_6008				Barcelona-Lió-Basilea-Zuric		Eurolines Peninsular SA
2009-12	_6016				Barcelona-Londres		Eurolines Peninsular SA
2009-12	_6021				Barcelona-Lisboa		Eurolines Peninsular SA
2009-12	_6038				Múrcia-Barcelona-Roma-Nàpols		Eurolines Peninsular SA
2009-12	_6039				Múrcia-Barcelona-Venècia		Eurolines Peninsular SA
2009-12	_6041				L'Aeroport de Barcelona-Barcelona-Andorra		Autocares Julià SA
2009-12	_6065				Barcelona-Praga		Eurolines Peninsular SA
2009-12	_6095				Barcelona-Bordeus-Rennes		Eurolines Peninsular SA
2009-12	_6096				Barcelona-Lió-Clermont Ferrand		Eurolines Peninsular SA
2009-12	_6097				Barcelona-Avignon		Eurolines Peninsular SA
2009-12	_6098				Barcelona-París		Eurolines Peninsular SA
2009-12	_6128				Barcelona-Budapest		Eurolines Peninsular SA
2009-12	_6135				Màlaga-Barcelona-Frankfurt		Autocares Julià SA
2009-12	_6136				Màlaga-Barcelona-Frankfurt-Dortmund		Eurolines Peninsular SA
2009-12	_6137				Màlaga-Barcelona-Hamburg		Autocares Julià SA
2009-12	_6138				Màlaga-Barcelona-Munic		Autocares Julià SA
2009-12	_6146				Barcelona-Roma		Autocares Julià SA
2009-12	_6147				Barcelona-Venècia		Autocares Julià SA
2009-12	_6204				Màlaga-Barcelona-Andorra la Vella		Eurolines Peninsular SA
2009-12	_6229				Algesires-Barcelona-Bucarest		Eurolines Peninsular SA
2011-12	L0110	V1511	B75		Barcelona - Monestir de Montserrat		Autocares Julià, SL
2013-10	L0110				Barcelona - Monestir de Montserrat		Autocares Julià, SL



Boletín Oficial del Estado núm. 101, de 28/04/1958, páginas 3649 a 3727.

Departamento: Ministerio de Obras Públicas
Transportes por carretera.-Resoluciones por las que se adjudica definitivamente el servicio público regular de transporte de viajeros entre las localidades que se citan.
PDF (Referencia BOE-B-1958-6846)

(Tiene 79 páginas) con otras varias concesiones catalanas -> consultar PDF

El enlace directo es este:
http://www.boe.es/datos/pdfs/BOE/1958/101/B03649-03727.pdf

Se han incluido las cabeceras de los documentos, del primero y del específico:

B. O. del E.—Núm. 101 28 abril 1958 3649

B. O. del E.—Núm. 101 28 abril 1958 3659

Página 3649 (página 1 de 79):

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

RESOLUCIONES de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera por las que se adjudica definitivamente el servicio público regular de transporte de viajeros entre las localidades que se citan.

Página 3659 (página 11 de 79):

El Excmo. Sr. Ministro de este Departamento, con fecha 2 de noviembre de 1957, ha resuelto adjudicar definitivamente la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Barcelona y Montserrat, provincia de Barcelona (expediente número 4.696), convalidando el que actualmente explota, a «Auto-Transporte Juliá, S. A.» entidad constituida por los peticionarios don Adolfo Ducauella Rosell y don José y don Santiago Bosch Huch, con arreglo a las siguientes condiciones:

1.ª En todo lo concerniente a la concesión y explotación del servicio se cumplirán los preceptos contenidos en el Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera de 9 de diciembre de 1949, y en el de Coordinación de los Transportes Mecánicos Terrestres de 10 del mismo mes y año, y en sus disposiciones complementarias.

2.ª El itinerario entre Barcelona y Montserrat de 59 kilómetros de longitud, pasará por Colonia Puig. Este servicio solamente podrá realizar tráfico de Barcelona para Colonia Puig y Montserrat, de Montserrat para Colonia Puig y Barcelona y de Colonia Puig para Barcelona y Montserrat, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos mencionados anteriormente.

3.ª Se realizarán todos los días sin excepción las siguientes expediciones:

Una expedición diaria de ida y vuelta.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

4.ª Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos: Omnibus marca «Isotta» de 32 H. P. de potencia, carburante gas-oil; matrícula, P-78767, con capacidad para 39 viajeros sentados en clase única.

Omnibus marca «Mercedes Benz» de 24 H. P. de potencia; carburante gasolina; matrícula S5-11120 con capacidad para 23 viajeros sentados en clase única.

Omnibus marca «Citroën» de 24 H. P. de potencia; carburante gasolina; matrícula B-48294, con capacidad para 23 viajeros sentados en clase única.

Omnibus marca «Dodge» de 31 H. P. de potencia; carburante gasolina; matrícula B-78227, con capacidad para 22 viajeros sentados en clase única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Estos vehículos deberán ser propiedad del adjudicatario, figurando expedido a su nombre los respectivos permisos de circulación sin reservas respecto a la propiedad y sin que estén adscritos a ningún otro servicio debiendo reunir las condiciones que se fijan en el capítulo VI del Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

5.ª No son necesarias instalaciones fijas afectas a la concesión pero se utilizarán los despachos de billetes y lugares de espera que se determinen previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

6.ª Resirán las siguientes tarifas-base:

Clase única, 0,60 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y maletines, 0,09 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o tracción.

Sobre las tarifas de viajeros se abonará del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros aplicándose sobre las tarifas-base, incrementadas con el canon de coincidencia.

7.ª El adjudicatario quedará obligado a transportar correspondencia en cada una de las expediciones por un peso de 30 kilogramos, con un volumen aproximado de 0,130 metros cúbicos, con arreglo a las normas fijadas en la Orden ministerial de 29 de mayo de 1950 (BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO del 6 de junio siguiente).

8.ª Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como coincidente, grupo b).

Página 3660 (página 12 de 79):

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1950 el concesionario deberá abonar a la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE) y Sociedad de Ferrocarriles de Montañas Grandes, Pendientes (líneas de Montserrat y Montserrat y Ribas a Fresser-Nuria, un canon de coincidencia de once, cuatro por ciento (11,4).

9.ª La explotación del servicio comenzará en el plazo máximo de tres meses, contados a partir de la fecha de publicación de la adjudicación definitiva de la concesión en el BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO, debiendo el adjudicatario comunicar a la Jefatura de Obras Públicas de Barcelona la fecha en que se propone inaugurar el servicio, a los efectos de levantamiento del acta de inauguración correspondiente.

10. El incumplimiento por parte del adjudicatario de sus obligaciones, dentro de los plazos señalados, dará lugar a la nulidad de la adjudicación definitiva, con pérdida de la fianza depositada.

Lo digo a V. S. para su conocimiento y efectos.

Días guardo a V. S. muchos años.

Madrid, 23 de diciembre de 1957. — El Director general, P. D. M. Larmana.

Sr. Jefe de la Inspección Central de Circulación y Transportes por Carretera, 186.

**Boletín Oficial del Estado** núm. 101, de 28/04/1958, páginas 3649 a 3727.

**Departamento:** Ministerio de Obras Públicas

Transportes por carretera.-Resoluciones por las que se adjudica definitivamente el servicio público regular de transporte de viajeros entre las localidades que se citan.  
[PDF \(Referencia BOE-B-1958-6846\)](#)

**(Tiene 79 páginas) con otras varias concesiones catalanas → consultar PDF**

El enlace directo es este:

<http://www.boe.es/datos/pdfs/BOE/1958/101/B03649-03727.pdf>

Se han incluido las cabeceras de los documentos, del primero y del específico:

**B. O. del E.—Núm. 101**

**28 abril 1958**

**3649**

**B. O. del E.—Núm. 101**

**28 abril 1958**

**3663**

**Página 3649 (página 1 de 79):**

## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

*RESOLUCIONES de la Dirección General de Ferrocarriles,  
Tranvías y Transportes por Carretera por las que se ad-  
judica definitivamente el servicio público regular de  
transporte de viajeros entre las localidades que se citan.*

**Página 3663 (página 15 de 79):**

El Excmo. Sr. Ministro de este Departamento, con fecha 30 de diciembre de 1957, ha resuelto adjudicar definitivamente la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Barcelona y Tibidabo, provincia de Barcelona (expediente número 1359) a «Auto Transporte Juliá, S. A.», con arreglo a las siguientes condiciones:

1.º En todo lo concerniente a la concesión y explotación del servicio se cumplirán los preceptos contenidos en el Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, de 9 de diciembre de 1949, y en el de Coordinación de los Transportes Mecánicos Terrestres, de 16 del mismo mes y año, y en sus disposiciones complementarias.

2.º El itinerario entre Barcelona y El Tibidabo de 34 kilómetros de longitud, se realizará en circuito cerrado, pasando por plaza de la Universidad, paseo de Gracia, avenida del Generalísimo, Pedralbes, Sarriá, Vallvidriera, Tibidabo, Tabassaca, República Argentina, Mayor de Gracia, avenida del Generalísimo, calle de Mallorca, Sagrada Familia, Marina, Plaza de Toros Monumental, avenida de José Antonio y plaza de la Universidad, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos solamente en la plaza de la Universidad, con la prohibición de realizar tráfico que no sea el de trayecto único, con origen y término en la plaza de la Universidad, no pudiendo, por tanto, tomar ni dejar viajeros en el trayecto.

3.º Se realizarán las siguientes expediciones:

Una expedición en circuito cerrado los martes, jueves y sábados de los meses de junio a octubre.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

**Página 3664 (página 16 de 79):**

4.º Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Un ómnibus marca «Dogde», de 22 HP de potencia; carburante, gasolina; matrícula M-67350, con capacidad para 23 viajeros, sentados, con clasificación única.

Un ómnibus de reserva de igual capacidad y características que el anterior.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Estos vehículos deberán ser propiedad del adjudicatario, figurando expedidos a su nombre los respectivos permisos de circulación, sin reservas respecto a la propiedad y sin que estén adscritos a ningún otro servicio debiendo reunir las condiciones que se fijan en el capítulo VI del Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

5.º No son necesarias instalaciones fijas afectas a la concesión, pero se utilizarán los despachos de billetes y lugares de espera que se determinen, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

6.º Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única: una pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuesto).

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

7.º El servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como independiente.

8.º La explotación del servicio comenzará en el plazo máximo de tres meses, contados a partir de la fecha de publicación de la adjudicación definitiva de la concesión en el BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO, debiendo el adjudicatario comunicar a la Jefatura de Obras Públicas de Barcelona la fecha en que se propone inaugurar el servicio, a los efectos de levantamiento del acta de inauguración correspondiente.

9.º El incumplimiento por parte del adjudicatario de sus obligaciones dentro de los plazos señalados, dará lugar a la anulación de la adjudicación definitiva, con pérdida de la fianza depositada.

Lo digo a V. S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 21 de enero de 1958.—El Director general, por delegación, M. Lamana.

Sr. Jefe de la Inspección Central de Circulación y Transportes por Carretera.

365.

Resolución de la Dirección General de Transportes Terrestres referente a la subrogación del Ayuntamiento de Barcelona en la titularidad de las concesiones de los servicios públicos de transportes de viajeros entre las localidades que se citan.

[Más... \(Referencia BOE-A-1965-13452\)](#)

**Enlace directo:**

<https://www.boe.es/boe/dias/1965/07/15/pdfs/A10003-10003.pdf>

**Resumen de las líneas:**

Fabra y Puig – Torre Baró → URBAS  
Pl. Lesseps – Horta → AUTHOSA  
Barcelona – Tibidabo → JULIA

*RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres referente a la subrogación del Ayuntamiento de Barcelona en la titularidad de las concesiones de los servicios públicos de transportes de viajeros entre las localidades que se citan.*

Solicitado por don José María de Porcioles y Colomer, como Alcalde Presidente del Ayuntamiento de Barcelona, la formalización de la subrogación de dicha Corporación en la condición de titular concedente de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre Barcelona (Fabra y Puig) y Torre Baró, cuya concesión fué otorgada en virtud de Orden ministerial de 15 de julio de 1959 («Boletín Oficial del Estado» de 25 de agosto) en favor de «Urbanizaciones y Transportes, S. A.»; Barcelona (Plaza de Lesseps) y Horta (Plaza de Ibiza), otorgado a favor de don Francisco Casas Estrada por Orden ministerial de 30 de noviembre de 1954 («Boletín Oficial del Estado» de 5 de enero de 1955), y entre Barcelona-El Tibidabo, adjudicado por Orden ministerial de 30 de diciembre de 1957 («Boletín Oficial del Estado» de 28 de abril de 1958), en favor de «Auto Transportes Juliá, S. A.».

Este Ministerio, en su consecuencia, ha resuelto acceder a lo solicitado por el Ayuntamiento de Barcelona, declarando a éste subrogado en la titularidad de concedente de los mencionados servicios públicos regulares de transportes de viajeros por carretera, al amparo de lo dispuesto en el artículo 38 de la Ley de Régimen Especial de dicho Municipio de 23 de mayo de 1960.

Madrid, 7 de julio de 1965.—El Director general, P. D., José de Castro Gil.