



**Froilán Jaques Cifré**  
Luego: Salvador Nicolás Sorolla

Empresa:  
**Extinguida**

Ubicación:

**Froilán Jaques Cifre**  
Antes: Virgilio Vergé Vergé y Fco. Fenollosa Gavaldá  
Luego: Salvador Nicolás Sorolla  
**Ulldecona (Tarragona)**



**Versión 10-2021**



**HISTORIA**



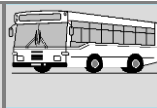
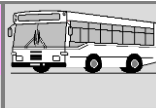
**LINEAS**



**Billetes**



**Textos Legales**



Los autobuses de  
Barcelona



**Empresas**



## HISTORIAL

**Preliminares y Antecedentes.**- En esta ficha se han incluido varias empresas algunas de ellas sin vinculación específica con esta que veremos, pero tienen en común estar situadas en el eje **Tortosa – Ulldecona – La Cenia** ([ver mapa](#)) y se hace complicado conocer si llegaron a unificarse sus líneas entre sí. Algunas de ellas no tienen Ficha propia, por tanto de esta forma quedan reseñadas y se reflejarán los renglones con un color distinto para cada una y en gris claro para ésta.

Desde 01-1921 (aproximadamente) existía ya **La Ceniense**, cuyo responsable era **Federico Plá Martorell**, que realizaba las líneas de **La Cenia-Santa Barbara** y **Santa Barbara-Tortosa**. ([ver documento](#)).

**La Ceniense**

Pero esta empresa y sus líneas nunca llegaron a tener relación con las que veremos, no obstante situamos su historia en esta ficha (pero sombreada) a falta de su propia Ficha, al tener cierta influencia en su explotación y recorridos coincidentes. El 24-10-1923 se publica un artículo sobre un accidente por el mal estado de las carreteras y es significativo ver las necesidades de transporte en la zona que solo estaba atendida por la empresa **La Ceniense** ([Ver doc.](#)),

El 26-06-1924 **Virgilio Vergé Vergé** y **Francisco Fenollosa Gavaldá** obtienen la concesión de la línea **Rosell-Ulldecona-Vinaroz**, a caballo entre las provincias de Castellón (en su mayor parte) y Tarragona ([Ver mapa de situación](#)), ([Rfa. Boletín Oficial Provincia Tarragona](#)).

**Virgilio Vergé Vergé y  
Francisco Fenollosa Gavaldá**

El 12-02-1928 **Froilán Jaques Cifré** consigue la concesión exclusiva de la línea **Ulldecona-La Cenia**. (Rfa. La Vanguardia, [ver notas](#)).

**Froilán Jaques Cifré**

El 18-12-1928 **Froilán Jaques Cifré** obtiene autorización para el pago centralizado del timbre de la línea **Ulldecona-La Cenia**.

El 02-04-1929 **Francisco Balagué** obtiene autorización para el pago centralizado del timbre de las líneas **Ulldecona a Tortosa** y **Ulldecona a Casas de Alcanar**. ([Ver líneas](#)). Existen [Billetes](#) que acreditan que esta empresa entonces era independiente de la que estamos viendo, pero no tiene Ficha y por tanto se incluyen aquí sus referencias.

**Francisco Balagué  
Autos Balagué**

El 22-02-1930 **Virgilio Vergé** y **Francisco Fenollosa** obtienen autorización para el pago centralizado del timbre en la línea **Rosell-Ulldecona-Vinaroz**. (Esta línea antes de la Guerra había pasado a **Froilan Jaques Cifré**, por tanto debió ser adquirida por éste).

Entre los años 1930 y 1933 existen algunas anotaciones en [La Vanguardia](#) sobre **La Ceniense SA** que confirman disponer de vehículos y atender la línea entre **La Cenia-Sta. Bárbara-Amposta-Tortosa**. Posterior a esa última fecha no hay más anotaciones y sin embargo se cita su absorción por parte de [HIFE](#) en la página 11-12 de la publicación de [Enrique Vivas](#), que damos por correcta.



Durante la Guerra **Froilán Jaques Cifre** (con 7 coches) y **Francisco Balagué Alfara** (con 5 coches) quedan como únicos operadores en la zona, y a ambos le son requisados sus vehículos al final. Posteriormente se recupera alguno.

En 1952 **Froilan Jaques Cifre** está realizando los siguientes recorridos: **Rosell-Ulldecona-Vinaroz**, **La Cenia-Ulldecona** y **Ulldecona-Vinaroz**. (En La Vanguardia de 30-11-1952 sale publicada una nota sobre la concesión **La Cenia-Ulldecona**, [ver notas](#)).

El 24-03-1953 **Froilán Jaques Cifre** recibe la concesión definitiva **V-155 Rosell-Ulldecona-Vinaroz**.

El 29-10-1964 se agrega la hijuela **Castell de Cabres-La Cenia**.

El 30-08-1966 incorpora la hijuela **La Cenia-Rosell**.

El 19-01-1972 se traspasan las líneas **V-155 Rosell-Ulldecona-Vinaroz** y **V-317 Rosell-Vinaroz** a favor de **Salvador Nicolás Sorolla**.

**Salvador Nicolás Sorolla**

El 03-04-1975 se traspasan las concesiones **V-155 Rosell-Ulldecona-Vinaroz** y **V-317 Rosell-Vinaroz** a favor de **La Hispano de Fuente en Segures, SA (HIFE)**.



En 1977 se reunifican varias líneas de **HIFE** en una sola concesión **V-3225 Tortosa-Vinaroz-Tirig-Rosell-Flix-LaCava-Alcañiz con hijuelas**, entre ellas se encuentran estas dos.

(El 11-11-1983 fallece **Maria Castell Vericat**, esposa de **Froilan Jaques Cifré**. En La Vanguardia del día 17-11-1983 su esposo y familiares publican una esquela. Se constata pués que el Sr. Froilan sigue vivo y que su domicilio es y seguramente ha sido Ulldecona). Esta ficha se mantiene con su nombre por haber sido el que más años mantuvo la titularidad de la empresa.



Esta ficha se actualizó en profundidad el 06-2016, en la versión 05-2017 se incorporó el apartado de Billetes. Versiones siguientes → 06-2021 y 10-2021 (ésta).

Datos en:



Martes 14 de Diciembre de 1920

Núm. 5464  
JEFATURA DE OBRAS PUBLICAS

AUTOMOVILES

D. Federico Plá Martorell, vecino de la Cenia, como presidente de la Sociedad anónima de transportes «La Ceniense» ha solicitado de este Gobierno civil, autorización para establecer un servicio público de viajeros por medio de dos coches automóviles marca «Elizalde» de 15/20 H.P., desde la Cenia a Tortosa y viceversa, mediante el precio de cinco pesetas por cada viaje de ida o vuelta, pasando por las carreteras de la Cenia a Santa Bárbara (provincial) y de Santa Bárbara a Tortosa (del Estado).

Y en virtud de lo prevenido en el artículo 3.º apartado C del vigente Reglamento para la circulación de vehículos con motor mecánico por las vías públicas de España, de orden del señor Gobernador se hace público por medio de este periódico oficial a fin de que en el plazo de ocho días a contar desde la fecha siguiente a la

de su publicación, puedan presentarse en este Gobierno civil las reclamaciones que se consideren pertinentes.

Tarragona, 30 Noviembre de 1920.

—El Jefe de la Sección, José Cabestany.

Datos en:



Miércoles 24 de Octubre de 1923

—El lunes por la tarde el automóvil que hace el servicio de pasajeros de la Cenia a Tortosa y viceversa, debido al mal estado de la carretera, sufrió una avería, que ocasionó a los pasajeros de ésta un retraso de cuatro horas.

Desde que la carretera de Tortosa se puso intransitable para la seguridad de toda clase de vehículos, debido a su pésimo estado, el automóvil se trasladaba a la vecina ciudad por Amposta, cuya carretera permitía una circulación fácil y cómoda. Debido a no sabemos qué incidente ocurrido hace unas semanas, el

automóvil hace el trayecto directamente a Tortosa, aunque la carretera no esté aún reparada completamente y sea una gran molestia y un peligro para los viajeros.

Convendría que «La Ceniense» hiciera lo posible para reanudar el trayecto por Amposta hasta que el estado de la carretera permita hacerlo directamente con mayor seguridad, ya que los que tenemos necesidad de aprovechar los servicios de dicha sociedad, no es justo que toquemos las consecuencias de culpas ajenas.

Datos del Boletín Oficial de la Provincia de Tarragona de 03-07-1924

(35 céntimos)

Jueves 3 de Julio de 1924

Núm. 157

Boletín Oficial



DE LA

PROVINCIA DE TARRAGONA

AUTOMÓVILES

Don Virgilio Verge Verge y D. Francisco Fenollosa Gavaldá, han solicitado del Gobierno civil de la provincia de Castellón, autorización para establecer un servicio público de automóviles entre las poblaciones de Rosell y Vinaroz pasando por Uldecona, mediante el horario y tarifa que indican los peticionarios.

Y en cumplimiento de lo prevenido en el vigente Reglamento de automóviles, se hace público en este periódico oficial a fin de que durante el plazo de ocho días que se fija, a contar desde la fecha de su publicación, puedan presentarse en este Gobierno civil, las reclamaciones que se consideren pertinentes.

Tarragona, 26 de Junio de 1924.—El Jefe de la Sección, José Serrano. — Rubricado.

Comentarios:

De las dos anotaciones que figuran en este segundo apartado, acompañadas de los datos que figuran en el Timbre (ver líneas) se deduce que existieron simultáneamente dos explotaciones o líneas con tramos coincidentes:

**V-155 La Cenia-Uldecona, con prolongaciones a Rosell y a Vinaroz**, inicialmente su tramo era en Tarragona y con las prolongaciones se adentra en Castellón.

**V-317 Rosell-Vinaroz**, inicialmente en Castellón, pero más tarde se adentra en Tarragona para llegar a La Cenia y a Uldecona.

En los años 20 (antes de la Guerra) convivieron las dos (ver resumen basado en el Timbre). Posteriormente se fueron solapando ambas y en 1952 ya estaban todas bajo un único operador, pero debían seguir diferenciadas (ver BOE del 19-01-1972).

Todo esto al margen de la línea **La Cenia-Amposta-Tortosa** servida por **La Ceniense** con un recorrido bastante más largo.

No se ha podido encontrar ningún documento que acredite el lugar en donde tenían su sede social ninguna de las empresas o empresarios. Parece más lógico ubicarlos en Uldecona por ser el centro desde donde parten radialmente las líneas y por el cariz de las mismas, ya que ambas (las dos primeras) unificadas luego transcurren en su mayor parte en Tarragona. Por tanto inicialmente la ficha se asigna geográficamente a Uldecona. (**La Ceniense** parece tener su sede social en esta época en **Santa Bárbara**, pero no hay ningún dato concreto posterior a La Guerra).

Tampoco se ha tomado como nombre del titular de la ficha a su último propietario **Salvador Nicolás Sorolla**, puesto que solo mantuvo su propiedad 3 años, mientras que el anterior propietario mantuvo las líneas cerca de 50 años.

En todo caso este aspecto y el anterior se dejan pendientes de una posterior revisión.



Datos de LA VANGUARDIA

Página 27.—Domingo 12 de febrero 1928

# TORTOSA

—Ha sido adjudicado el servicio de la línea de viajeros con exclusividad de la Cenia a Uldecona a don Froilán Jaques Cifré.

Datos en LA VANGUARDIA

Página 41.—Martes 16 septiembre 1930

# SANTA BÁRBARA

—Con motivo de las grandes fiestas cívico religiosas celebradas en la vecina ciudad de Tortosa del 6 al 14 del actual, en honor de su patrona a Virgen de la Cinta, los autos de La Ceniense pasaban abarrotados de pasajeros.

De esta villa fueron numerosísimas las familias que se trasladaron a la ciudad del Ebro, para asistir a las mismas.

Datos en LA VANGUARDIA

Página 30.—Sábado 3 de enero de 1931

# SANTA BÁRBARA

—La compañía de autobuses para pasajeros «La Ceniense» ha dotado a esta villa de un buen servicio, poniéndola en constante comunicación con todos los pueblos comarcales de un modo ventajosamente envidiable.

Datos en LA VANGUARDIA

Página 23.—Miércoles 22 de marzo de 1933

# LA CENIA

La Ceniense, S. A., ha dotado su servicio con un coche que reúne condiciones de todo confort. Lo celebramos.

Datos de LA VANGUARDIA

DOMINGO 30 DE NOVIEMBRE 1952

Página 5

## De interés para Cataluña

En el «Boletín Oficial del Estado» correspondiente al día de hoy aparecen las siguientes disposiciones de interés para Cataluña:

Se nombra representante del Ministerio de Trabajo en el Patronato Provincial de Enseñanza Media y Profesional, de Lérida, a don Jorge Royo Segarra, y del Ministerio de Agricultura en el mismo Patronato, a don Antonio Bertrán Olivella.

Se adjudica definitivamente a don Froilán Jaques Cifré el servicio regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos entre La Cenia y Uldecona (Tarragona).

Datos del Boletín Oficial del Estado del día 19-01-1972 →

19 enero 1972

B. O. del E.—Núm. 16

Ministerio de Obras Públicas (BOE de 19/01/1972 - Sección III)

Resolución por la que se hacen públicos los cambios de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre Rosell y Vinaroz (V-317) y entre La Cenia y Uldecona, con prolongación de La Cenia a Rosell (V-155).

Más... (Referencia BOE-A-1972-31253)

ia en to:  
idose las

ciones.

o con las  
de la Je-

entes vo-  
porte pa-  
sificación

n ser co-  
errestres

uido im-

7 pesetas

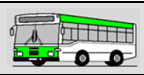
RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hacen públicos los cambios de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre Rosell y Vinaroz (V-317), y entre La Cenia y Uldecona, con prolongación de La Cenia a Rosell (V-155).

Don Froilán Jaques Cifré solicitó el cambio de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Rosell y Vinaroz (V-317), y entre La Cenia y Uldecona, con prolongación de La Cenia y Rosell (V-155), a favor de don Salvador Nicolás Sorolla, y esta Dirección General, en fecha 9 de noviembre de 1971, accedió a lo solicitado, quedando subrogado este último señor en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 10 de diciembre de 1971.—El Director general, Jesus Santos Rein.—186-A.





En el nº 12 de la revista "RAÏLS" editada en otoño de 1998 se publica un extenso artículo, del cual se adjuntan algunas imágenes (que son lo más significativo) y se hace un resumen para situar al principio de la presente ficha.

El archivo integro se puede descargar en: <http://www.raco.cat/index.php/Rails/article/view/26774/26609>



## TEMPS i ESPAI

(Testimoni gràfic d'una evolució)

Per FRANCESC ITARTE i VERIGAT  
i JOAN JOSEP GARRIT i CALLARISA

APUNTS PER A LA HISTÒRIA DE L'AUTOMOCIÓ A ULLDECONA



Extravagant automòbil dels primers anys 20 dels Magatzems Frilan Jaques. Aquest vehicle, a cavall entre diligència i automòbil va ser construït també a màlges entre un mecànic i un fuster carrosser. No cal dir que per la comarca, per all on anava, tots els xiquets el devien contemplar encuroïts i amb admiració. (Foto cedida per Guadalupe Jaques)



Un altre document gràfic irrepetible: l'"omnibus" matrícula T-1691 (probablement matriculat l'any 1925) propietat de l'empresa Jaques. Aquesta empresa des d'abans de la guerra que ja explotava la línia d'autobusos entre Rossell, la Sénia, Ulldecona i Vinaròs. A la fotografia veiem un grup de gent, un d'ells amb brusa i roba de "merino", retratats al peu de l'ermita de la Pietat. Possiblement era el grup de passatgers "al complet", ja que, observant la fotografia, dubtem que el vehicle tingué espai suficient per poder encabir-hi ni que siga un parell de persones més de les que podem comptar a la fotografia. (Foto cedida per Guadalupe Jaques)



Autocar marca Dodge de l'empresa Jaques aparcat a la plaça Major d'Ulldecona durant la immediata postguerra. Cal ressaltar la inexistència de vehicles aparcats i la rotulació dedicada a José Antonio Primo de Rivera a la façana de l'església. (Foto cedida per Guadalupe Jaques)



Personal de l'empresa d'Autocars Jaques i primers passatgers fotografiats a la Sénia el dia 20 d'agost de 1962, dia de la inauguració de la línia de Castell de Cabres. Aquesta línia va durar poc temps ja que aquest autocar marca Chevrolet va anar a parar al fons d'un barranc, fet que va dur al total abandonament del servei. (Fotografia feta per Eulogio Andreu i cedida per Guadalupe Jaques)



Cobe de línia marca Ford Hércules de l'empresa Frilan Jaques d'Ulldecona estacionat la dècada dels anys 50 al davant de l'església, lloc habitual de parada dels autocars de línies regulars des de sempre. (Foto cedida per Guadalupe Jaques)



Imatge habitual durant els anys 60 del carrer García Vialfó d'Ulldecona (ara Calvari) una tarda de diumenge de representació de La Passió. (Foto Vidal de Vinaròs)



Autocar núm. 5 de l'empresa Autocars Jaques d'Ulldecona fotografiat davant la platja de Vinaròs. (Foto Alfonso - Vinaròs, cedida per Guadalupe Jaques)



Vehicle Barreiros AEC de 41 places de l'empresa Autocars Jaques d'Ulldecona el dia de la sortida dels follets de "Carrocelas Ayats" d'Arbúcies (Girona), el dia 11 d'agost de 1964. (Foto cedida per Guadalupe Jaques)





Empresa:  
**Extinguida**

**Froilán Jaques Cifre**  
Antes: **Virgilio Vergé Vergé** y **Fco. Fenollosa Gavaldá**  
Luego: **Salvador Nicolás Sorolla**  
**Ulldecona (Tarragona)**

Ubicación:



### Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

<b>L I N E A: ROSELL - VINAROS</b> EMPRESA: Froilán Jaques Cifré Duración del trayecto: 1 h. 40 m. Precios desde cada trayecto: En ROSELL: <table border="1"> <tr><td>10</td><td>3'65</td><td>S. RAFAEL DEL RIO</td></tr> <tr><td>13</td><td>5'15</td><td>1'50 S. JUAN DEL PAS</td></tr> <tr><td>19</td><td>5'95</td><td>3'30 2'20 ULLDECONA</td></tr> <tr><td>34</td><td>12'45</td><td>8'80 7'70 5'50 VINAROS</td></tr> </table> Sitio de salida de Rosell: Plaza Sitio de salida de Vinaros: Plaza Jovellar <b>H O R A R I O</b> Salida de Rosell a las 6.30 h. Salida de Vinaros a las 15.30 h.		10	3'65	S. RAFAEL DEL RIO	13	5'15	1'50 S. JUAN DEL PAS	19	5'95	3'30 2'20 ULLDECONA	34	12'45	8'80 7'70 5'50 VINAROS	<b>L I N E A: ULLDECONA - VINAROS</b> EMPRESA: Froilán Jaques Cifré Duración del trayecto: 25 m. Precio del trayecto: 5'50 Pts. <b>OBSERVACIONES</b> Estos servicios enlazan en Ulldecona, con los de La Cenia para Vinaros. Los Domingos no hay servicio. <b>(Páginas 107 y 75)</b>	
10	3'65	S. RAFAEL DEL RIO													
13	5'15	1'50 S. JUAN DEL PAS													
19	5'95	3'30 2'20 ULLDECONA													
34	12'45	8'80 7'70 5'50 VINAROS													
<b>L I N E A: LA CENIA - ULLDECONA</b> EMPRESA: Froilán Jaques Cifré Duración del trayecto: 35 m. Precios desde cada trayecto: En LA CENIA: <table border="1"> <tr><td>7</td><td>2'45</td><td>CALORS</td></tr> <tr><td>10</td><td>3'65</td><td>1'40 S. JUAN DEL PAS</td></tr> <tr><td>16</td><td>5'60</td><td>3'15 2'10 ULLDECONA</td></tr> </table> Sitio de salida de La Cenia: c. General Mola (Café Flash) Sitio de salida de Ulldecona: Plaza (Bar Celedoni) <b>H O R A R I O</b> Salidas de La Cenia: 7.- y 12.15 h. Salidas de Ulldecona: 10.30 y 16.- h.		7	2'45	CALORS	10	3'65	1'40 S. JUAN DEL PAS	16	5'60	3'15 2'10 ULLDECONA	<b>H O R A R I O</b> Sitio de salida de Ulldecona: Plaza (Bar Celedoni) Sitio de salida de Vinaros: Plaza Jovellar Salidas de Ulldecona: 7.45 y 13.- h. Salidas de Vinaros: 10.- y 15.30 h.				
7	2'45	CALORS													
10	3'65	1'40 S. JUAN DEL PAS													
16	5'60	3'15 2'10 ULLDECONA													
<b>OBSERVACIONES</b> Estos servicios enlazan en Ulldecona, con las salidas para Vinaros.															



### Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

**Timbre:**

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
18/12/1928	Ulldecona a La Cenia	-	Froilán Jaques Cifre	-
02/04/1929	Ulldecona a Tortosa Ulldecona a Casas de Alcanar	-	<b>Francisco Balagué</b>	-
22/02/1930	Vinaros a Rosell	-	<b>Virgilio Vergé y Francisco Fenollosa</b>	-

**Adjudicación:**

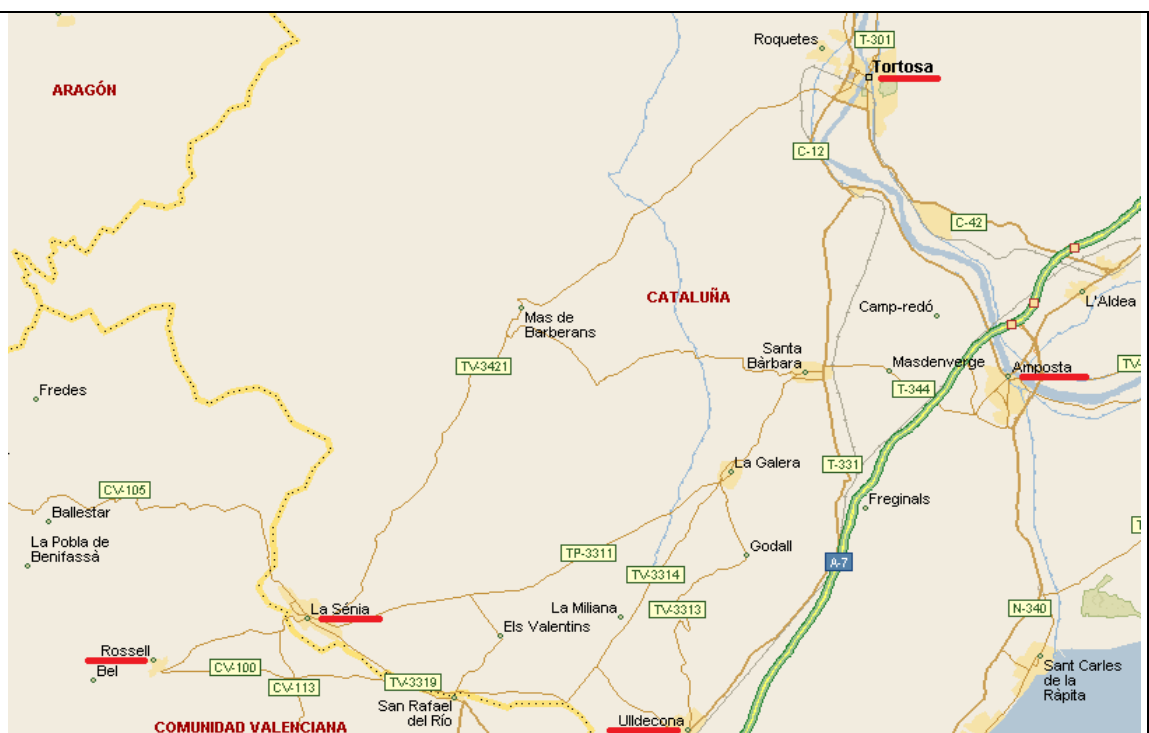
Línea	Pro	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Rosell y Vinaros E Rosell a Vinaros E Ulldecona a Vinaros	CS T	34	Froilán Jaques Cifre	def. conv.	24/03/1953	-	CS-3.624 Chevrolet 22 as. + UNO equivalente	-
Castell de Cabres y La Cenia		34	Froilán Jaques Cifre	def.	29/10/1964	7347	Los de la concesión V-155, La Cenia - Ulldecona	-
La Cenia y Rosell	T CS	7	Froilán Jaques Cifre	def.	30/08/1966	8507	Los mismos del servicio base	Hijuela prolongación del serv. Ulldecona - La Cenia (V-155)

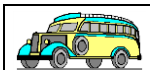
**General:**

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V- 155	-	Ulldecona - La Cenia > Hijuela prolongación de La Cenia a Rosell	Froilán Jaques Cifre

**Mapa de situación de las poblaciones citadas en las concesiones.**

La línea de puntos sombreada en amarillo marca el límite entre Tarragona y Castellón (muy a tener presente).





Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocoleccion](http://www.todocoleccion.net) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/coleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=jd48>).





Estos billetes corresponden a una empresa entonces independiente de la que estamos viendo, pero no tiene Ficha y por tanto se incluyen aquí sus documentos.

Ver nota en [Historial](#).

Alcanar a Casas de Alcanar O VICE-VERSA 1'00 ptas. Incluidos impuestos	EMPRESA AUTOS BALAGUE Nº 9001
---	-------------------------------------

Ulldecona a Ventalles O VICE-VERSA 1'00 ptas. Incluidos impuestos	EMPRESA AUTOS BALAGUE Nº 8995
--	-------------------------------------

Ulldecona a Alcanar O VICE-VERSA 1'50 ptas. Incluidos impuestos	EMPRESA AUTOS BALAGUE Nº 6787
--	-------------------------------------

Ventalles a Santa Bárbara O VICE-VERSA 1'50 ptas. Incluidos impuestos	EMPRESA AUTOS BALAGUE Nº 3763
--	-------------------------------------

Ulldecona a Freginals O VICE-VERSA 1'50 ptas. Incluidos impuestos	EMPRESA AUTOS BALAGUE Nº 2558
--	-------------------------------------

Ulldecona a Santa Bárbara O VICE-VERSA 2'00 ptas. Incluidos impuestos	EMPRESA AUTOS BALAGUE Nº 4464
--	-------------------------------------

Freginals a Tortosa O VICE-VERSA 2'50 ptas. Incluidos impuestos	EMPRESA AUTOS BALAGUE Nº 3259
--	-------------------------------------

Ventalles a Tortosa O VICE-VERSA 2'50 ptas. Incluidos impuestos	EMPRESA AUTOS BALAGUE Nº 2146
--	-------------------------------------

Ulldecona a Casas de Alcanar O VICE-VERSA 2'50 ptas. Incluidos impuestos	EMPRESA AUTOS BALAGUE Nº 5353
---	-------------------------------------

Ulldecona a Tortosa O VICE-VERSA 3'00 ptas. Incluidos impuestos	EMPRESA AUTOS BALAGUE Nº 8260
--	-------------------------------------

Ulldecona a Tortosa O VICE-VERSA (ida y vuelta) 5'00 ptas. Incluidos impuestos	EMPRESA AUTOS BALAGUE Nº 7152
--	-------------------------------------

Empresa Balagüé

Nº 13575  
ALCANAR - ULLDECONA o viceversa

COBRADO POR	
Importe travecto	1'85
Timbre	0'05
Seguro	0'10
Total Ptas.	2'00

de de 194

Empresa Balagüé

Nº 05901  
ULLDECONA - CASAS o viceversa

COBRADO POR	
Importe travecto	2'80
Timbre	0'10
Seguro	0'10
Total Ptas.	3'00

de de 194

Empresa Balagüé

Nº 21654  
ULLDECONA - FREGINALS o viceversa

COBRADO POR	
Importe travecto	2'05
Timbre	0'10
Seguro	0'10
Total Ptas.	2'25

de de 194

Empresa Balagüé

Nº 17117  
ULLDECONA - SANTA BARBARA o viceversa

COBRADO POR	
Importe travecto	2'80
Timbre	0'10
Seguro	0'10
Total Ptas.	3'00

de de 194

Empresa Balagüé

Nº 21656  
VENTALLES - FREGINALS o viceversa

COBRADO POR	
Importe travecto	0'95
Timbre	0'00
Seguro	0'05
Total Ptas.	1'00

de de 194

Empresa Balagüé

Nº 14888  
ALCANAR - CASAS o viceversa

COBRADO POR	
Importe travecto	0'95
Timbre	0'00
Seguro	0'05
Total Ptas.	1'00

de de 194

Empresa Balagüé

Nº 19343  
FREGINALS - SANTA BARBARA o viceversa

COBRADO POR	
Importe travecto	0'95
Timbre	0'00
Seguro	0'05
Total Ptas.	1'00

de de 194

Empresa Balagüé

Nº 11662  
ULLDECONA - VENTALLES o viceversa

COBRADO POR	
Importe travecto	1'15
Timbre	0'05
Seguro	0'00
Total Ptas.	1'25

de de 194