



Empresa:

Renombrada

**GÓMEZ (Transportes Gómez) - Actualmente: Leyca Bus S.A.**  
(Antes: Viajes Transgo SA) (Antes: Pere Gómez Giner)

Ubicación:

**Terrassa (Barcelona)**



Versión 08-2013



**HISTORIA**



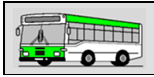
**LINEAS**



**Bibliografía**



Los autobuses de  
Barcelona  
**Empresas**



## HISTORIAL

Antes de 1952 **Pedro Gómez Giner** está realizando la línea **Tarrasa – Martorell**.

El 04-01-1952 **Pedro Gómez Giner** recibió la concesión definitiva de la línea **Cementerio Tarrasa - Martorell y extensiones**.  
(No hay datos anteriores sobre esta línea, en la Guía Barem-Lines no se cita este trayecto).

El 17-02-1956 obtiene la ampliación de la misma entre **Cementerio de Tarrasa y Sabadell**, cuyo código posteriormente será **V-47 B-1**. **Por entonces sus coches llevan esta leyenda (logo) →**



El 20-11-1965 recibe la concesión de la línea **V-2591 B-148 Castellbisbal y Tarrasa**.

El 04-05-1971 **Pedro Gómez Giner** recibe la concesión **V-2922 B-170 Castellar del Vallés-Terrassa**.

El 13-05-1983 se traspasan oficialmente las concesiones **V-47 B-1 Cementerio de Tarrasa–Martorell con prolongación a Sabadell** y **V-2591 B-148 Castellbisbal–Tarrassa** de **Pedro Gómez Giner** a **Viajes Transgo, SA**.  
**El logo y decoración utilizados en ésta época es →**



El 25-05-1983 se efectúa idéntico traspaso para la línea **V-2922 B-170 Castellar del Vallés-Terrassa**.

La Empresa anterior no desaparece con el traspaso, y como **Transportes Gómez** sigue operando haciendo **Discrecional**.

La decoración sigue siendo azulada pero en color claro como base y con unas bandas mas oscuras.

El 31-07-1991 se traspasa oficialmente línea **V-47 B-1 Martorell-Sabadell** de **Viajes Transgo SA** y el 05-09-1991 las restantes **V-2591 B-148 Castellbisbal-Terrassa**, **V-2922 B-170 Castellar del Vallés-Terrassa**, así como sus activos y vehículos que se asignan operativamente a **La Vallesana**. Los coches en el **Grupo Sarbus** se reenumeran con dos ceros delante de su cifra. El traspaso se había iniciado antes de finales de 1989 (hay constancia gráfica en 12-1989 del coche 009 reenumerado, en **Terrassa**).

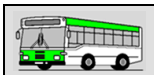


**La Vallesana**

La empresa general (**Transportes Gómez**) continuó en activo, dedicada al discrecional.

**Señas:** El domicilio social está en c/Colon, 571 Local 20 Terrassa. El teléfono en Terrassa es 93.7841966 y en Sabadell 93.710.3438

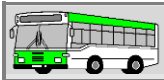
A partir de 2008 (aproximadamente) los coches están dados de alta como **Leyca Bus S.A.** → (ver su ficha)



## Notas / Noticias



Bus\_Pegaso\_2004-10(XaviFlórez).JPG



Datos publicados en:

<http://historiatransportcat.blogspot.com.es/2012/02/laubus-pegaso-5040-de-lempresa-gomez.html>

Històries del  
transport per  
carretera de  
Catalunya



Publicadas por XMN2  
(Xavier Maluquer)

dissabte 11 de febrer de 2012

### L'autobús Pegaso 5040 de l'empresa Gómez que cobria la línia regular de Sabadell a Martorell.

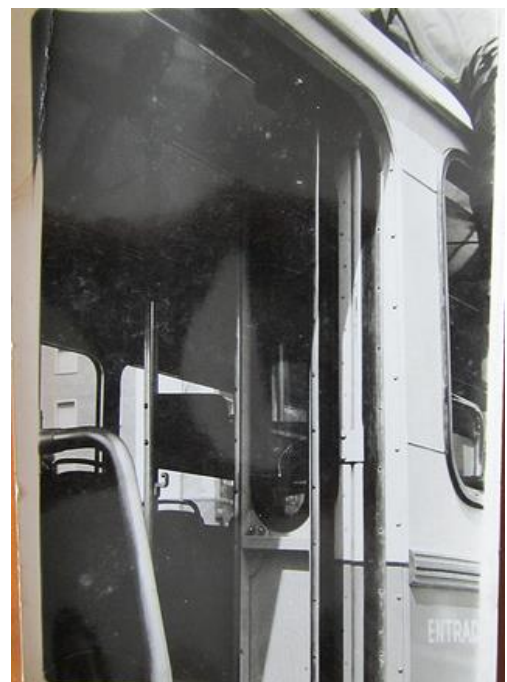
A l'arxiu d'en Josep Vert hi ha unes fotografies d'un autobús Pegaso 5040, amb carrosseria Monotral de gran bellesa. Pertanyia a l'empresa AUTOCARS GÓMEZ i cobria la línia regular de Sabadell a Martorell per Terrassa.

Les carrosseries Monotral muntades sobre xassis Pegaso i que incorporaven al frontal la creu estilitzada del camió Pegaso 200 i l'automòbil Pegaso Z-102, amb la xapa acanalada, és possiblement de les més encertades que es van fabricar a la dècada del 1960. Van gaudir igualment de molt bona acollida entre els professionals.

En Josep Vert era un gran afeccionat a la fotografia. Per motius de lleure i professionals, va fotografiar nombrosos autocars i autobusos, incloent-hi autocars estrangers que duïen els primers turistes a la Costa Brava. Les carrosseries d'autocars construïts per d'altres fabricants espanyols també van ser objecte de l'interès del senyor Vert.

Aquest Pegaso 5040 fou matriculat tot just carrossat. Encara tenia la matrícula verda provisional. No hi ha cap dubte que l'interès d'en Josep Vert era estudiar la carrosseria i els acabats que oferia, com la distribució interior, els materials usats, els seients, les portes i les finestres. Per a un carrosser que volia estar a l'avantguarda, era imprescindible conèixer el que fabricava la competència, i més encara si era un producte que gaudia d'una bona reputació.

Fotografies de l'autobús Pegaso 5040 de l'empresa AUTOCARS GOMEZ amb una carrosseria Monotral:

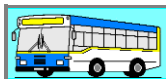




La difusió d'aquest important arxiu, gràcies a la família Vert i als senyors Miquel Graells i Jordi Planas, permet de recuperar d'altres vehicles que van circular pel país, un dels objectius d'aquest bloc.

Publicat per [XMN2a7:07](#)

Etiquetes de comentaris: [autobús Pegaso 5040 Monotral](#), [carrosser Josep Vert i Planas](#), [carrosseries Vertmetal](#), [EMPRESA AUTOCAR GÓMEZ](#), [línia regular Sabadell Terrassa](#), [Miquel Graells i Vilarrodona](#), [Torroella de Montgrí](#)



## Información / Bibliografía

Información sobre esta Empresa

[http://cv.uoc.edu/~jmora/lineas\\_i/gomez.html](http://cv.uoc.edu/~jmora/lineas_i/gomez.html)



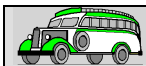
Empresa:

Renombrada

**Gómez (Transportes Gómez) - Actualmente: Leyca Bus S.A.**  
(Antes: Viajes Transgo SA) (Antes: Pere Gómez Giner)

Ubicación:

Terrassa (Barcelona)



### Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

página 64 →

**L I N E A: TARRASA - MARTORELL**

EMPRESA: Pedro Gómez

Duración del trayecto: 45 m.

Precios desde cada trayecto:

Sitio de salida de Terrassa:  
Rambla Gaudillo (Bar Pompeya)

Km TARRASA	
10   4'55	CA'N OLIVERO
17   7'—	2'90 MARTORELL

Sitio de salida de Martorell:  
Estación FF.CC. M.Z.A.

**H O R A R I O**

Salidas de Terrassa: 6.45 y 17.45 h.  
Salidas de Martorell: 8.50 y 20.20 h.



### Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

**Adjudicación:**

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Cementerio de Terrasa y Martorell E Terrasa (población) a Martorell E Martorell a Cementerio de Terrasa E Cementerio de Terrasa a Terrasa (Población)	B	19,9	Pedro Gómez Giner	def.	04-01-1952		T-4.262 Citroen 26 as. B-43.526 Chevrolet/Buick 24 as.	-
Cementerio de Terrasa y Sabadell	B	6	Pedro Gómez Giner	def.	17-02-1956	5478	Los mismos del servicio base	Prolongación del serv. Cementerio de Terrasa - Martorell (V-47; B-1)
Castellbisbal y Terrasa	B	14	Pedro Gómez Giner	def.	20-11-1965	2013	DOS 25 pl.	-

**General:**

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V- 47	B-1	Martorell - Cementerio de Terrasa - Sabadell	Pedro Gómez Giner
V-2591	B-148	Castellbisbal - Terrasa	Pedro Gómez Giner



### Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

**Datos G.C.**

Referencia	DGT	Nac	Loc	Línea	Titular	Notas
1982-06/GenCat-Fotocopias	1001	V47	B1	Martorell-Sabadell	Gómez Giner, Pere	
1982-06/GenCat-Fotocopias	1144	V2591	B148	Castellbisbal-Terrassa	Gómez Giner, Pere	
1982-06/GenCat-Fotocopias	1155	V2922	B170	Castellar del Vallés-Terrassa	Gómez Giner, Pere	
1983-03/GenCat-Libro	1001	V47	B1	Martorell-Sabadell	Gómez Giner, Pere	
1983-03/GenCat-Libro	1144	V2591	B148	Castellbisbal-Terrassa	Gómez Giner, Pere	
1983-03/GenCat-Libro	1155	V2922	B170	Castellar del Vallés-Terrassa	Gómez Giner, Pere	
1987-04/GenCat-Fotocopias	1001	V47	B1	Martorell-Sabadell	Viajes Transgo SA	Antes Gómez Giner, Pere
1987-04/GenCat-Fotocopias	1144	V2591	B148	Castellbisbal-Terrassa	Viajes Transgo SA	Antes Gómez Giner, Pere
1987-04/GenCat-Fotocopias	1155	V2922	B170	Castellar del Vallés-Terrassa	Viajes Transgo SA	Antes Gómez Giner, Pere
1989-01/GenCat-Fotocopias	1001	V47	B1	Martorell-Sabadell	Viajes Transgo SA	
1989-01/GenCat-Fotocopias	1144	V2591	B148	Castellbisbal-Terrassa	Viajes Transgo SA	
1989-01/GenCat-Fotocopias	1155	V2922	B170	Castellar del Vallés-Terrassa	Viajes Transgo SA	
1991-05/GenCat-Fotocopias	1001	V47	B1	Martorell-Sabadell	Viajes Transgo SA	
1991-05/GenCat-Fotocopias	1144	V2591	B148	Castellbisbal-Terrassa	Viajes Transgo SA	
1991-05/GenCat-Fotocopias	1155	V2922	B170	Castellar del Vallés-Terrassa	Viajes Transgo SA	
Después de 1989 ?						Traspasadas líneas a La Vallesana