



GÓMEZ Y PALTRÉ S.L.

Empresa: **Extinguida**

Ubicación:

**Gómez y Paltré S.L.**

Antes: **Josep Gregori Soles (Autos Gregori)**

Luego: **Autobuses Rosas Cadaques SL**

**Figueras (Girona)**



Versión 06-2018



**HISTORIA**



**LINEAS**



**Textos Legales**



**Billetes**



Los autobuses de Barcelona



**Empresas**



## HISTORIAL

En 1918 **Josep Gregori Soles** ya daba servicio entre **Figueras-Roses-Cadaqués** con tartanas, matriculaba su primer coche, un Chevrolet de 18 asientos matrícula GE-198. (Rfa. Llibre de Josep Vert, pag.296).

**Josep Gregori Soles**

En 1921 **Josep Brunet Palau** (de Roses) atiende con tartanas el servicio entre **Roses y Figueras**. El 24-02-1923 **Josep Brunet Palau** solicita la exclusiva de la línea que le es concedida en 1925. En 12-1929 le será concedida definitivamente por 20 años por la Junta Provincial de Transportes de Girona. El material rodante que usaba entonces era Maxbell matrícula **GE-393**, Ford matrícula **GE-677**, Ford matrícula **GE-845**, Ford matrícula **GE-1381** y Ford matrícula **GE-1402**. Poco después la línea y el material pasaron a manos de **Josep Gregori Soles**. (Rfa. Llibre de Josep Vert, pag.294).

**Josep Brunet Palau**

Antes de 1927 **José Gregori Soler** estaba realizando la línea **Figueras-Castelló-Roses-Cadaques**. (Ver líneas). Por entonces a la empresa se la conoce como **Autos Gregori**.

**Autos Gregori**

El 26-06-1929 **José Gregorio Soler** recibe autorización para el pago centralizado del timbre de su línea (con hijuelas) **Figueras a Cadaqués y Llansá, Puerto de la Selva y Rosas Vilajuíga**.

En 1931 **José Gregori** está realizando las líneas **De Figueras a Castelló, Rosas, Cadaqués, De Figueras a Castelló, Rosas y De Rosas a Vilajuíga**. (Ver líneas).

Los coches de que dispone en esta época aproximadamente (y además de los citados de **Josep Brunet**) son: Chevrolet matrícula **GE-198**, Chevrolet matrícula **GE-245**, Chevrolet matrícula **GE-296**, Fiat matrícula **GE-325**, Chevrolet matrícula **GE-424**, Chevrolet matrícula **GE-471**, GMC matrícula **GR-526**, Ford matrícula **GE-692**, Hispano Suiza matrícula **GE-1391**, Hispano Suiza matrícula **GE-1944** e Hispano Suiza matrícula **GE-2755**. (Rfa. Llibre de Josep Vert, pag.297).

En 1932 se incorporan a la empresa **Francesc Gómez y Miquel Paltré**, cambiando la razón social a favor de **Gómez y Paltré SA** aunque **Josep Gregori Soles** sigue siendo el dueño, de tal forma que se la sigue conociendo también como **Autos Gregori**.

**Gomez y Paltre SA**  
Francesc Gómez - Miquel Paltré

El 15-03-1943 **Gómez y Paltre S.L.** recibe autorización para el pago centralizado del timbre de sus líneas **Figueras a Cadaqués y Rosas a estación de ferrocarril de Vilajuíga**.

Los empresarios que forman esta sociedad son **José Paltre Roig** y **Miquel Gómez Garrau**. Se entiende que antes de esta fecha se ha producido el traspaso oficial de la concesión a los nuevos titulares que seguramente son los hijos de los anteriores.

**Gomez y Paltre SL**  
José Paltre - Miquel Gómez

En 1952 **Gómez y Paltre SL** está realizando las líneas **Figueras-Vilatenim-Vilasacra-Castelló-Rosas-Cadaques y Rosas-Vilajuíga (Estación FFCC)**.

El 23-06-1955 **Gómez y Paltre S.L.** recibe la concesión definitiva de la línea **V-855 GE-13 Cadaqués-Rosas-Figueras (con extensiones)**. Los coches asignados son Hispano Suiza matrícula **GE-1944**, Hispano Suiza matrícula **GE-4524**, Reo matrícula **GE-5373**, Studebaker matrícula **GE-4666** y Dodge matrícula **GE-5430**. (Ver Líneas).

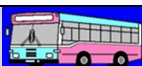
Antes de 1966 **Gómez y Paltre SL** cambia su razón por la de **Autobuses Rosas Cadaques SL** (Rfa. Billete de 1966).

**AUTOBUSES ROSAS - CADAQUÉS, S.L.**

El 30-07-1969 **Autobuses Rosas Cadaques SL** amplía el recorrido de su concesión **V-855**, entre **Mas Moxo y el empalme de la C. C. 260**, (ver documento).

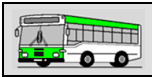
El 23-06-1971 **Autobuses Rosas Cadaques SL** traspasa la concesión **V-855 Cadaqués-Rosas-Figueras con hijuelas** a **SARFA**. (Ver documento).  
(Se ignora si se traspasaron todos los activos, pero ya no se tiene ninguna noticia posterior).

**Sarfa**



Esta ficha se actualizó anteriormente el 10-2014 y en esta nueva versión se han modificado los estilos del Historial y se han agregado varias notas que no afectan al contenido del Historial.





### Datos publicados en:

<http://historiatransportcat.blogspot.com.es/2013/03/els-dos-tallers-de-carrosseries-vert.html>

Històries del transport per carretera de Catalunya



Publicadas por XMN2

(Xavier Maluquer)

**dimecres 13 de març de 2013**  
**Autocars carrossats per en Josep Vert i Planas (III).**

En el artículo se reseñan las diferentes naves que utilizó la familia Vert para carrozar los vehículos.

Una de las fotos es esta, que figura con esta inscripción:

Al carrer Roser, davant de la casa de la família Vert, un autocar carrossat per a cobrir la línia regular de Figueres a Cadaqués que passava per Castelló d'Empúries i Roses →



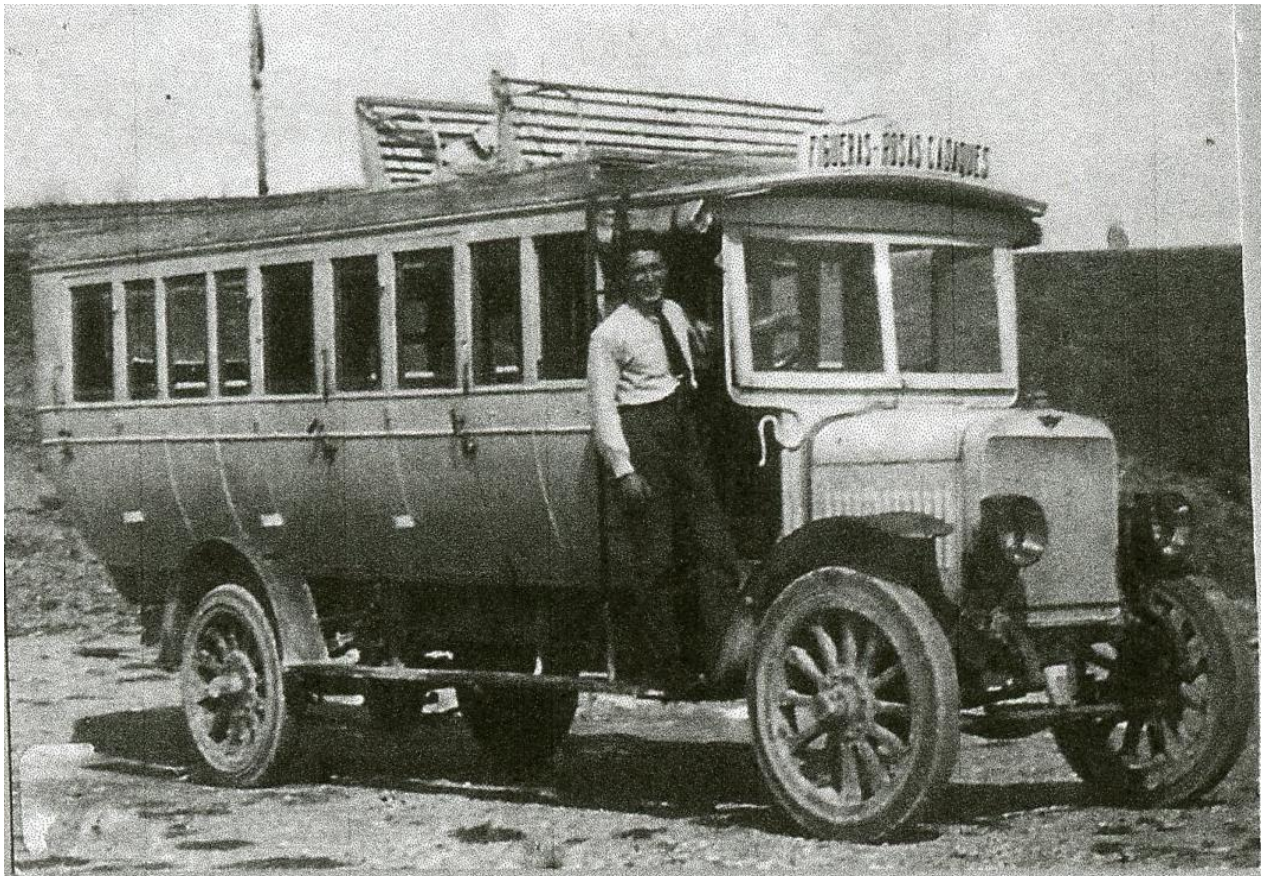
### El día 16-07-2017 Joan Domingo Ventura me hizo llegar un correo que decía:

Hola Xavi

Jordi Masdeu me ha hecho llegar lo que te adjunto a continuación por si es de tu interés.

La fotografía es de AUTOS GREGORI y la persona que sale es el dueño Sr. Gregori que era amigo de su abuelo.

Saludos  
Juan Domingo





El día 28-06-2017 Miquel Segura me hace llegar estas dos imágenes de su colección y obtenidas a través de Internet.

**Bus (GE-4524) →  
GOMEZ i PALTRE sl  
(GE-4524) (Esperanza Coll  
Carbó-Fotos Antiques Roses)**



**(Grupo familia) →  
GOMEZ i PALTRE sl \_\_\_ Roses  
(Esperanza Coll Carbó-Fotos  
Antiques Roses)**



El día 28-06-2017 (igual que en caso anterior) Miquel Segura me hace llegar esta otra imagen de su colección y obtenida también a través de Internet.

**Bus (GE-1391) →  
SARFA (GE-1391) (Roser  
Llambrich Barbará-Fotos  
Antiques Roses)**

Pero a pesar de las indicaciones por mi parte considero que este vehículo era de Gregori, si bien posiblemente fuera traspasado a Gómez i Paltre, pero es muy poco probable que llegase a ser de Sarfa.





El dia 30-06-2017 (igual que en los casos anteriores) Miquel Segura me hace llegar estas otras imagenes de su colección y obtenidas también a través de Internet.

**Bus\_(GE-8696) →  
GOMEZ i PALTRE si SARFA (GE-8696)**

**Bus\_(GE-8696)  
GOMEZ i PALTRE si SARFA (GE-8696)  
Cadaques-Foto diari 10-9-06 (JCV):**







Empresa:  
**Extinguida**

Ubicación:

**Gómez y Paltre S.L.**  
Antes: **Josep Gregori Soles (Autos Gregori)**  
Luego: **Autobuses Rosas Cadaques SL**  
**Figueras (Girona)**



### Líneas de ómnibus en Cataluña. Año 1927

(Publicada a la Guía del Automovilista de 1927, per Seix y Barral.

Documento Colección Francisco Arauz Larregola



- Figueras
- Autos Luis. Línea Figueras-La Junquera-Perthús
- Brunet, José. Línea Figueras-Rosas.
- Campamar, José. Línea Figueras-Lladó
- Deusedas, Benito. Línea Figueras-Olot
- El Rayo. Línea Figueras-Darnius-Massanet de Cabrenys.
- Font, Juan (a) Saraya. Línea Figueras-Olot.
- Gregori, José. Línea Figueras-Castelló-Rosas-Cadaqués.
- Corominas, J. y L.. Línea Bañolas-Gerona.
- Ribot, Font y Artigas. Línea Figueras-Caldas.
- Sala, José (Antigua Casa Simón). Línea Figueras-El Perthús.
- Salvat, Miguel. Línea Figueras-La Escala.
- Transportes Eléctricos Interurbanos. SA. Línea Figueras-Bañolas.



### Servicios diarios fijos de autómibus en Cataluña

Según datos facilitados por la  
**CÁMARA DEL AUTÓMIBUS DE CATALUÑA**



**Año 1931**

Datos extraídos del documento perteneciente a Jordi Masdeu Navarra y escaneado por Joan Domingo Ventura

El contenido figura transcrito a continuación:

Gerona	Página 63	José Gregori	De Figueras a Castelló, Rosas, Cadaqués De Figueras a Castelló, Rosas De Rosas a Vilajuiga
--------	-----------	--------------	--



### Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

**Página 179:**

Precios desde cada trayecto:		L I N E A: ROSAS - VILAJUIGA EST. FF.CC.	
Ex. ROSAS		EMPRESA: Gómez y Paltre, S.L.	
6 2'25	PALAU SABARDERA	Duración del trayecto: 25 m.	
9 3'35	1'15 PAU	Kilómetros: 12	
12 4'45	2'25 1'15	Sitio de salida de Rosas:	
	VILAJUIGA EST.	C. Sea Talso, 15 (Administración)	
		Sitio de salida de Vilajuiga:	
		Estación FF.CC.	
<b>H O R A R I O</b>			
Salida de Rosas a las 6.15 h.		NOTA: La salida de Vilajuiga, combina con el horario del tren respectivo.	
Salida de Vilajuiga: 14.05 h.			

**página 88 →**

Precios desde cada trayecto:		L I N E A: FIGUERAS - CADAQUES	
Km FIGUERAS		EMPRESA: Gómez y Paltre, S.L.	
3 1'70	VILATENIM	Duración del trayecto: 1 h. 45 m.	
5 2'75	— VILASACRA	Kilómetros: 35	
9 5'—	— 2'20 CASTELLO D'A.	Sitio de salida de Figueras:	
18 10'05	— 7'20 5'— ROSAS	Plaza Galvo Sotelo, 4 - Tel. 30	
35 19'50	— 16'65 14'45 9'45	Sitio de salida de Cadaqués:	
	CADAQUES	Carretera s/n (Administración)	
<b>H O R A R I O</b>			
NOTA: El servicio de las 18.- h. con salida de Figueras, llega solamente hasta Rosas y sale de ésta en dirección a Figueras a las 14.45 h., quedando éste servicio sin efecto los Domingos.		Salidas de Figueras 11.20 y 18.- h.	
Los Jueves, día de mercado en Figueras, hay servicio extraordinario.		Salida de Figueras Est. a las 11.40 h.	
		Salida de Cadaqués a las 7.- h.	



### Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

**Timbre:**

OM	Línea	Pro	Titular	Propietario
26/06/1929	Figueras a Cadaqués y Llansá, Puerto de la Selva y Rosas Villajuiga	-	<b>José Gregorio Soler</b>	-
15/03/1943	Figueras a Cadaqués Rosas a estación de ferrocarril de Vilajuiga		Empresa Gómez y Patres S.L.	José Paltre Roig y Miguel Gómez Garrau

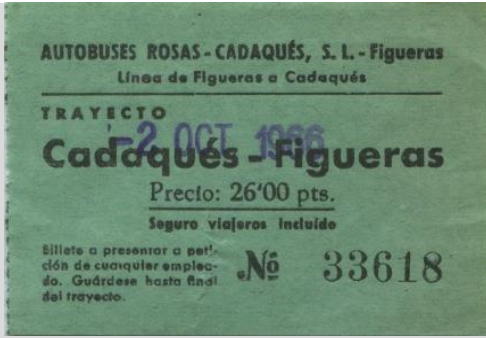
**Adjudicación:**

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Cadaqués y Figueras > H cruce de Paláu a estación de Vilajuiga E Cadaqués a Figueras E Rosas a estación de Vilajuiga E Rosas a Figueras E Castelló de Ampurias a Figueras	GE	36,5 9	Gómez y Paltre S.L.	def. conv.	23/06/1955	4739	GE-1.944 Hispano Suiza 31 as. GE-4.524 Hispano Suiza 18 as. GE-5.373 Reo 23 as. GE-4.666 Studebaker 21 as. GE-5.430 Dodge 26 as.	-

**General:**

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V- 855	GE-13	Cadaqués/Rosas - Figueras	Gómez y Paltre S.L.





año 1966



año 1956



Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocoleccion](http://www.todocoleccion.net) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/coleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=id48> ).



En esta y en las siguientes páginas se ha hecho un resumen que corresponde a diferentes épocas.



TRAJECTES DE LINIA	AUTOS GREGORI
<b>CASTELLO</b>	<b>Cartes - Pedidos</b>
Preu del bitllet 0'25 Imp. transport 0'05 Ptes. <b>0'30</b> Impostos concertats	<b>Nº 03258</b>

TRAJECTES DE LINIA	AUTOS GREGORI
<b>CASTELLO</b>	<b>Cartes - Pedidos</b>
Preu del bitllet 0'25 Imp. transport 0'05 Ptes. <b>0'30</b> Impostos concertats	<b>Nº 02257</b>

TRAJECTES DE LINIA	AUTOS GREGORI
<b>ROSES</b>	<b>Cartes - Pedidos</b>
Preu del bitllet 0'25 Imp. transport 0'05 Ptes. <b>0'30</b> Impostos concertats	<b>Nº 00348</b>

Trajectes de Linia	AUTOS GREGORI
<b>Castelló</b>	<b>Equipatges i paquets d'encarrec</b>
Preu del bitllet 0'30 Imp. transport 0'05 Ptes. <b>0'35</b> Impostos concertats	<b>Nº 01816</b>

TRAJECTES DE LINIA	AUTOS GREGORI
<b>CASTELLO</b>	<b>Equipatges i paquets d'encarrec</b>
Preu del bitllet 0'30 Imp. transport 0'10 Ptes. <b>0'40</b> Impostos concertats	<b>Nº 02238</b>

Trajectes de Linia	AUTOS GREGORI
<b>ROSES</b>	<b>Equipatges i paquets d'encarrec</b>
Preu del bitllet 0'30 Imp. transport 0'05 Ptes. <b>0'35</b> Impostos concertats	<b>Nº 8001</b>

TRAJECTES DE LINIA	AUTOS GREGORI
<b>CASTELLO</b>	<b>Equipatges i paquets d'encarrec</b>
Preu del bitllet 0'30 Imp. transport 0'10 Ptes. <b>0'40</b> Impostos concertats	<b>Nº 03817</b>

Trajectes de Linia	AUTOS GREGORI
<b>Castelló</b>	<b>Equipatges i paquets d'encarrec</b>
Preu del bitllet 0'40 Imp. transport 0'10 Ptes. <b>0'50</b> Impostos concertats	<b>Nº 07520</b>

TRAJECTES DE LINIA	AUTOS GREGORI
<b>ROSES</b>	<b>Equipatges i paquets d'encarrec</b>
Preu del bitllet 0'30 Imp. transport 0'10 Ptes. <b>0'40</b> Impostos concertats	<b>Nº 00444</b>

TRAJECTES DE LINIA	AUTOS GREGORI
<b>CASTELLO</b>	<b>Equipatges i paquets d'encarrec</b>
Preu del bitllet 0'40 Imp. transport 0'10 Ptes. <b>0'50</b> Impostos concertats	<b>Nº 05638</b>

TRAJECTES DE LINIA	AUTOS GREGORI
<b>CASTELLO</b>	<b>Equipatges i paquets d'encarrec</b>
Preu del bitllet 0'40 Imp. transport 0'10 Ptes. <b>0'50</b> Impostos concertats	<b>Nº 04727</b>

Trajectes de Linia	AUTOS GREGORI
<b>ROSES</b>	<b>Equipatges i paquets d'encarrec</b>
Preu del bitllet 0'40 Imp. transport 0'10 Ptes. <b>0'50</b> Impostos concertats	<b>Nº 00663</b>

TRAJECTES DE LINIA	AUTOS GREGORI
<b>CASTELLO</b>	<b>Equipatges i paquets d'encarrec</b>
Preu del bitllet 0'65 Imp. transport 0'10 Ptes. <b>0'75</b> Impostos concertats	<b>Nº 00310</b>

Trajectes de Linia	AUTOS GREGORI
<b>Castelló</b>	<b>Equipatges i paquets d'encarrec</b>
Preu del bitllet 0'65 Imp. transport 0'10 Ptes. <b>0'75</b> Impostos concertats	<b>Nº 03228</b>

TRAJECTES DE LINIA	AUTOS GREGORI
<b>ROSES</b>	<b>Equipatges i paquets d'encarrec</b>
Preu del bitllet 0'65 Imp. transport 0'10 Ptes. <b>0'75</b> Impostos concertats	<b>Nº 00678</b>

TRAJECTES DE LINIA	AUTOS GREGORI
<b>CASTELLO</b>	<b>Equipatges i paquets d'encarrec</b>
Preu del bitllet 0'65 Imp. transport 0'10 Ptes. <b>0'75</b> Impostos concertats	<b>Nº 04339</b>

TRAJECTES DE LINIA	AUTOS GREGORI
<b>CASTELLO</b>	<b>Equipatges i paquets d'encarrec</b>
Preu del bitllet 0'85 Imp. transport 0'15 Ptes. <b>1'00</b> Impostos concertats	<b>Nº 05116</b>

TRAJECTES DE LINIA	AUTOS GREGORI
<b>ROSES</b>	<b>Equipatges i paquets d'encarrec</b>
Preu del bitllet 0'65 Imp. transport 0'10 Ptes. <b>0'75</b> Impostos concertats	<b>Nº 01010</b>

Trajectes de Linia	AUTOS GREGORI
<b>Castelló</b>	<b>Equipatges i paquets d'encarrec</b>
Preu del bitllet 0'85 Imp. transport 0'15 Ptes. <b>1'00</b> Impostos concertats	<b>Nº 05113</b>

TRAJECTES DE LINIA	AUTOS GREGORI
<b>CASTELLO</b>	<b>Equipatges i paquets d'encarrec</b>
Preu del bitllet 0'85 Imp. transport 0'15 Ptes. <b>1'00</b> Impostos concertats	<b>Nº 05117</b>

Trajectes de Linia	AUTOS GREGORI
<b>ROSES</b>	<b>Equipatges i paquets d'encarrec</b>
Preu del bitllet 0'85 Imp. transport 0'15 Ptes. <b>1'00</b> Impostos concertats	<b>Nº 01026</b>

Trajectes de Linia	AUTOS GREGORI
<b>PALAU</b>	<b>Equipatges i paquets d'encarrec</b>
Preu del bitllet 0'30 Imp. transport 0'05 Ptes. <b>0'35</b> Impostos concertats	<b>Nº 06925</b>

Trajectes de Linia	AUTOS GREGORI
<b>PALAU</b>	<b>Equipatges i paquets d'encarrec</b>
Preu del bitllet 0'40 Imp. transport 0'10 Ptes. <b>0'50</b> Impostos concertats	<b>Nº 04814</b>

Trajectes de Linia	AUTOS GREGORI
<b>PALAU</b>	<b>Equipatges i paquets d'encarrec</b>
Preu del bitllet 0'65 Imp. transport 0'10 Ptes. <b>0'75</b> Impostos concertats	<b>Nº 05037</b>

Trajectes de Linia	AUTOS GREGORI
<b>PALAU</b>	<b>Equipatges i paquets d'encarrec</b>
Preu del bitllet 0'85 Imp. transport 0'15 Ptes. <b>1'00</b> Impostos concertats	<b>Nº 05926</b>



MIPRAM - Venorral	TRAJECTES DE LINIA	AUTOS GREGORI
	<b>ROSES</b>	<b>Cartes - Pedidos</b>
	Preu del bitllet 0'25 Imp. transport 0'05	<b>Nº 00269</b>
	Ptes. <b>0'30</b> Impostos concertats	

MIPRAM - Venorral	TRAJECTES DE LINIA	AUTOS GREGORI
	<b>FIGUERES</b>	<b>Cartes - Pedidos</b>
	Preu del bitllet 0'25 Imp. transport 0'05	<b>Nº 00135</b>
	Ptes. <b>0'30</b> Impostos concertats	

MIPRAM - Venorral	Trajectes de Linia	AUTOS GREGORI
	<b>FIGUERES</b>	<b>Equipatges i paquets d'encarrec</b>
	Preu del bitllet 0'30 Imp. transport 0'05	<b>Nº 8001</b>
	Ptes. <b>0'35</b> Impostos concertats	

MIPRAM - Venorral	TRAJECTES DE LINIA	AUTOS GREGORI
	<b>ROSES</b>	<b>Equipatges i paquets d'encarrec</b>
	Preu del bitllet 0'30 Imp. transport 0'10	<b>Nº 00154</b>
	Ptes. <b>0'40</b> Impostos concertats	

MIPRAM - Venorral	TRAJECTES DE LINIA	AUTOS GREGORI
	<b>FIGUERES</b>	<b>Equipatges i paquets d'encarrec</b>
	Preu del bitllet 0'30 Imp. transport 0'10	<b>Nº 00242</b>
	Ptes. <b>0'40</b> Impostos concertats	

MIPRAM - Venorral	TRAJECTES DE LINIA	AUTOS GREGORI
	<b>FIGUERES</b>	<b>Equipatges i paquets d'encarrec</b>
	Preu del bitllet 0'30 Imp. transport 0'10	<b>Nº 00155</b>
	Ptes. <b>0'40</b> Impostos concertats	

MIPRAM - Venorral	TRAJECTES DE LINIA	AUTOS GREGORI
	<b>ROSES</b>	<b>Equipatges i paquets d'encarrec</b>
	Preu del bitllet 0'40 Imp. transport 0'10	<b>Nº 00784</b>
	Ptes. <b>0'50</b> Impostos concertats	

MIPRAM - Venorral	Trajectes de Linia	AUTOS GREGORI
	<b>FIGUERES</b>	<b>Equipatges i paquets d'encarrec</b>
	Preu del bitllet 0'40 Imp. transport 0'10	<b>Nº 00365</b>
	Ptes. <b>0'50</b> Impostos concertats	

MIPRAM - Venorral	TRAJECTES DE LINIA	AUTOS GREGORI
	<b>FIGUERES</b>	<b>Equipatges i paquets d'encarrec</b>
	Preu del bitllet 0'65 Imp. transport 0'10	<b>Nº 00550</b>
	Ptes. <b>0'75</b> Impostos concertats	

MIPRAM - Venorral	TRAJECTES DE LINIA	AUTOS GREGORI
	<b>ROSES</b>	<b>Equipatges i paquets d'encarrec</b>
	Preu del bitllet 0'40 Imp. transport 0'10	<b>Nº 00954</b>
	Ptes. <b>0'50</b> Impostos concertats	

MIPRAM - Venorral	Trajectes de Linia	AUTOS GREGORI
	<b>FIGUERES</b>	<b>Equipatges i paquets d'encarrec</b>
	Preu del bitllet 0'65 Imp. transport 0'10	<b>Nº 00764</b>
	Ptes. <b>0'75</b> Impostos concertats	

MIPRAM - Venorral	TRAJECTES DE LINIA	AUTOS GREGORI
	<b>FIGUERES</b>	<b>Equipatges i paquets d'encarrec</b>
	Preu del bitllet 0'65 Imp. transport 0'10	<b>Nº 00887</b>
	Ptes. <b>0'75</b> Impostos concertats	

MIPRAM - Venorral	Trajectes de Linia	AUTOS GREGORI
	<b>ROSES</b>	<b>Equipatges i paquets d'encarrec</b>
	Preu del bitllet 0'65 Imp. transport 0'10	<b>Nº 00069</b>
	Ptes. <b>0'75</b> Imp. stos concertats	

MIPRAM - Venorral	TRAJECTES DE LINIA	AUTOS GREGORI
	<b>FIGUERES</b>	<b>Equipatges i paquets d'encarrec</b>
	Preu del bitllet 0'85 Imp. transport 0'15	<b>Nº 00996</b>
	Ptes. <b>1'00</b> Impostos concertats	

MIPRAM - Venorral	Trajectes de Linia	AUTOS GREGORI
	<b>FIGUERES</b>	<b>Equipatges i paquets d'encarrec</b>
	Preu del bitllet 0'85 Imp. transport 0'15	<b>Nº 01003</b>
	Ptes. <b>1'00</b> Imp. stos concertats	

MIPRAM - Venorral	TRAJECTES DE LINIA	AUTOS GREGORI
	<b>ROSES</b>	<b>Equipatges i paquets d'encarrec</b>
	Preu del bitllet 0'85 Imp. transport 0'15	<b>Nº 00327</b>
	Ptes. <b>1'00</b> Impostos concertats	

MIPRAM - Venorral	TRAJECTES DE LINIA	AUTOS GREGORI
	<b>FIGUERES</b>	<b>Equipatges i paquets d'encarrec</b>
	Preu del bitllet 0'85 Imp. transport 0'15	<b>Nº 4006</b>
	Ptes. <b>1'00</b> Impostos concertats	

MIPRAM - Venorral	TRAJECTES DE LINIA	AUTOS GREGORI
	<b>ROSES</b>	<b>Equipatges i paquets d'encarrec</b>
	Preu del bitllet 0'85 Imp. transport 0'15	<b>Nº 01433</b>
	Ptes. <b>1'00</b> Impostos concertats	

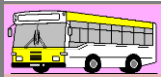
MIPRAM - Venorral	Trayecto	AUTOS GREGORI
	<b>Palau a Vilajuiga</b>	LÍNEA Rosas - Palau - Vilajuiga
	Precio del billete. 0'85 Imp. transporte . 0'15	<b>Nº 11406</b>
	<b>Ptas. 1'00</b>	Billete a presentar a petición de cualquier empleado. - Guárdese hasta el final de trayecto

MIPRAM - Venorral	Trayecto	AUTOS GREGORI
	<b>Vilajuiga a Palau</b>	LÍNEA Rosas - Palau - Vilajuiga
	Precio del billete. 0'85 Imp. transporte . 0'15	<b>Nº 22519</b>
	<b>Ptas. 1'00</b>	Billete a presentar a petición de cualquier empleado. - Guárdese hasta el final de trayecto

MIPRAM - Venorral	Trayecto	AUTOS GREGORI
	<b>Rosas a Palau</b>	LÍNEA Rosas - Palau - Vilajuiga
	Precio del billete. 0'85 Imp. transporte . 0'15	<b>Nº 11322</b>
	<b>Ptas. 1'00</b>	Billete a presentar a petición de cualquier empleado. - Guárdese hasta el final de trayecto

MIPRAM - Venorral	Trayecto	AUTOS GREGORI
	<b>Palau a Rosas</b>	LÍNEA Rosas - Palau - Vilajuiga
	Precio del billete. 0'85 Imp. transporte . 0'15	<b>Nº 32426</b>
	<b>Ptas. 1'00</b>	Billete a presentar a petición de cualquier empleado. - Guárdese hasta el final de trayecto





**Ministerio de Obras Públicas  
(BOE de 24/10/1969 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 30 de julio de 1969 ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de Viajeros equipajes y encargos por carretera que se citan:

Servicio entre **Mas Moxo y el empalme de la C. C. 260**, provincia de Gerona (expediente 8.614), a «**Autobuses Rosas Cadaqués, S. L.**», como hijuela del que es concesionario entre **Cadaqués y Figueras, con hijuelas V-855** en cuyas condiciones de adjudicación figuran entre otras las siguientes:

...

[Más... \(Referencia BOE-A-1969-49702\)](#)

Servicio entre Mas Moxo y el empalme de la C. C. 260, provincia de Gerona (expediente 8.614), a «Autobuses Rosas Cadaqués, S. L.», como hijuela del que es concesionario entre Cadaqués y Figueras, con hijuelas V-855, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

**Itinerario.**—El itinerario entre Mas Moxo y el empalme de la C. C. 260, de 3,8 kilómetros de longitud, se realizará en expedición directa, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

**Expediciones.**—Se realizarán las siguientes expediciones:

Entre Mas Moxo y empalme de la C. C. 260, como prolongación hasta Rosas: Dos diarias de ida y vuelta del 1 de junio al 15 de septiembre.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

**Vehículos.**—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Los mismos del servicio base (V-855).

**Tarifas.**—Regirán las siguientes tarifas base:

Las mismas del servicio base (V-855).

Sobre las tarifas de viajero se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre las tarifas base incrementadas con el canon de coincidencia.

**Clasificación.**—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como coincidente b) en conjunto con el servicio base.

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.—6.618-A.

**Ministerio de Obras Públicas  
(BOE de 06/11/1971 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre **Cadaqués y Figueras con hijuelas de cruce de Palau a estación de Vilajuiga y Mas Moxo al empalme de la CC-260 (V-855)**.

**Autobuses Rosas Cadaques SL → Ribot Font y Artigas SA**

[Más... \(Referencia BOE-A-1971-49283\)](#)

**MINISTERIO  
DE OBRAS PUBLICAS**

*RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Cadaqués y Figueras con hijuelas de cruce de Palau a estación de Vilajuiga, y Mas Moxo al empalme de la CC-260 (V-855).*

«Autobuses Rosas Cadaqués, S. L.», solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Cadaqués y Figueras con hijuelas de cruce de Palau a estación de Vilajuiga, y Mas Moxo al empalme de la CC-260 (V-855), en favor de «Ribot, Font y Artigas, S. A.» (SARFA), y esta Dirección General, en fecha 23 de junio de 1971, accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 22 de septiembre de 1971.—El Director general, Jesús Santos Rein.—6.644-A.