

## HISTORIAL

En 1960 se crea la Empresa (como servicio de taxi entre la Pobla de Claramunt e Igualada) a cargo del Sr. **Francisco Gibert**.

En 1965 se crea el **Servicio Urbano de Igualada** (con intervenci3n del Ayuntamiento) y se inaugura el 04-01-1966 ([ver articulos](#)). Poco tiempo despues se amplia el servicio a los Municipios de **Vilanova del Cam3** primero ([ver doc](#)) y luego a **Montbui** como Suburbano, y con autorizaci3n de otra empresa para estos dos tramos que exceden del t3rmino de Igualada, (la empresa no se cita pero se adivina que se trata de **S.A.Masats** entonces **Salvador Alapont Sanz**).

Hacia 1969 la linea de "**Germans Gibert**" **Roquetes-Vilanova** y **La Geltr3** es vendida a **Josep Monasterio Grimau** (hoy **Mon-Bus**). No obstante quien realmente acab3 haciendo esta l3nea fu3 **Jos3 Amatll3 Bricolle**, dato que se puede comprobar en su ficha.

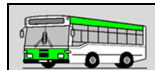
Antes de 1981 (debido a las p3rdidas acumuladas) el **Servicio Urbano de Igualada** pasa a manos de **Tuisa** (creada como UTE entre **SA.Masats**, **S.Pall3s** y el **Ayuntamiento** de Igualada) y el servicio suburbano pasa a **SA.Masats** directamente.

A partir de entonces la Empresa se dedica exclusivamente al **Discrecional**.

A3os despu3s se desvincula definitivamente de **Tuisa**.

En el a3o 2007 modifica algo la decoraci3n de sus coches y actualiza su p3gina web.

En el a3o 2013 renueva otra vez su p3gina web, dejando un contenido muy parecido a la anterior.



## Notas / Noticias

Datos en: <http://www.autocarsgibert.net/pag/quisom.htm> = actualmente este enlace no funciona, pero existe otro similar en: <http://www.autocarsgibert.net/historia/> Las im3genes son las mismas y el texto muy parecido:



GIBERT i GIBERT **GG**  
AUTOCARS DISCRECIONAL:

*L'empresa s'inicia l'any 1960 amb el servei de taxi entre la Pobla de Claramunt i Igualada a c3rrec del Sr. Francisco Gibert. Amb aquesta inquietud pel transport de viatgers, l'any 1965 neix la il·lusió de crear un servei de transport urb3 a Igualada en conveni amb l'Ajuntament. M3s endavant s'amplia la xarxa als municipis de Vilanova del Cam3 i Montbui.*

*En aquests moments l'empresa GIBERT i GIBERT S.L. d3na un servei d'autocars discrecionals.*

## COMENTARIOS:

### Correo de Xavi Flórez →07-02-2007

... la Web de Gibert... cita claramente que ellos hicieron el primer servicio Urbano Junto con el Ayuntamiento (osea la TUISA inicial), la de los coches azules (que ahora son verdes y rojo) y luego lo ampliaron a Vilanova del Camí y a Montbui, es decir EXACTAMENTE lo que hacen ahora los coches rojos de Massats. Osea que en determinado momento se transfirieron las concesiones. En los listados de concesiones de nuestro amigo JATartajo no sale nada de Gibert por ningún lado...desde luego la de TUISA es una licencia Municipal que no tiene concesión oficial, pero la otra debería estar por algún lado, (tal vez se iniciase en precario solo con la licencia de Igualada y permisos de los otros dos Ayuntamientos...), osea que para aclarar...

(A tener presente que la redacción es del año 2007, con un entorno distinto al de años posteriores).

### Correo de Toni Rica → 05-10-2008

... tal como te prometi la foto del urbano de Igualada que juntamente con otros dos empezaron el servicio urbano de Igualada, eran barreiros Super Azor de 115 cv., la carroceria la desconozco.

El itinerario fue de lo mas variopinto ya que en poco tiempo se cambio mucho, primero fue bº Montserrat-bº Fatima, luego se alargo a la avenida de Barcelona y posteriormente a la calle Comarca, siempre el final del otro punto en bº Fatima.

Al crecer tanto estos barrios de Igualada la Empresa compro dos autobuses mas grandes, ignoro si fueron nuevos o de segunda mano Barreiros tambien modelo A-501 carroceria de la propia Barreiros con 170cv de potencia, y los otros Barreiros pasaron a una nueva linea que era Vilanova del Cami-Sagrada Familia, los problemas surgieron porque Vilanova era otro pueblo y la IGUALADINA tambien explotaba esta linea por la otra entrada del pueblo.

Entonces la concesion de la linea paso a SA. Masats que explotaba Vilanova del Cami- plaza del Rey y la Igualadina podia recoger pasaje el cruce de la carretera de Capellades que es por donde entraba siempre a Vilanova.



Bus\_(xx)\_Barreiros\_1966-00(ToniRica).JPG

Por lo tanto Gibert quedo fuera de Vilanova por lo que optó por hacer sociedad con SA Masats pudiendo entonces entrar en Vilanova y Masats pasar mas alla de la plaza del rey.

Masats tenia entonces dos autobuses en servicio un henschel y un pegaso monotral 6041 ( ya llevaba motor Comet) y Gibert los Barreiros primeros le daban muchos problemas por la cantidad de horas que hacian debido a que hacian dos turnos, decio enviarlos a Vilanova y La Geltru en donde tambien tenia una linea. Entonces compro cuatro pegasos barajas a telcsa (casas) y conjuntamente realizaron el servicio durante varios años. Mas adelante modernizan el parque con varios pegasos 5062B aportados cada uno por separado, concretamente Gibert dos y Masats tres.

Masats compra la linea de Hispano LLACUNENSE la llacuna -igualada y une vilanova del camí con sta. Margarita de montbuy y separa la sociedad con Gibert que sigue explotando el urbano de igualada con sus barreiros a-501 ( uno de ellos lo volvio a carrozar) y con sus dos comets 5062 hasta que despues de muchas perdidas por ser deficitaria la linea la deja creandose TUISA SIENDO SOCIOS MASATS Y PALLAS

Comprando Pallas dos pegasos 5064 y masats poniendo dos 5062 que ya tenia, comprando conjuntamente uno de reserva, lo demas creo que ya lo sabes...

### Extracto de un correo de Toni Rica → Mayo de 2009

#### REFERENTE A LOS AUTOBUSES URBANOS DE GIBERT

- 1-2-3 BARREIROS SUPER AZOR
- 4 PEGASO 6040 BARAJAS
- 5 BARREIROS SAETA 75
- 6-7 BARREIROS AEC A-501 URBANO (EL DE LA FOTO ES EL 6)
- 8 BARREIROS SUPER AZOR GRAN RUTA
- 9 FURGONETA
- 10- PEGASO 6046 IRIZAR
- 11- FURGONETA
- 12-13- PEGASO 6021 BARAJAS URBANO JORSA PROCEDENTE DE CASAS
- 14 FURGONETA
- 15 BARREIROS SAETA 65
- 16 PEGASO 6021 BARAJAS JORSA PROCEDENTE DE CASAS
- 17 PEGASO 6042 CAMELSA
- 18 PEGASO 6042 CASTRO CARIDE
- 19 PEGASO 6042 UNICAR
- 20 KARPETAN
- 21 PEGASO 6021 JORSA PROCEDENTE DE CASAS
- 22 PEGASO SAVA
- 23 PEGASO 5062 UNICAR U-75
- 24 PEGASO 5062 UNICAR U-75

TODOS ESTOS VEHICULOS MAS O MENOS REALIZARON SERVICIOS URBANOS O DE REFUERZO EN IGUALADA, GIBERT DISPUSO DE MAS AUTOCARES QUE NO REALIZARON SERVICIO URBANO

LA PROPIETARIA DE AUTOCARES GIBERT QUE ES LA HIJA NO TIENE NINGUNA FICHA DE ESTOS VEHICULOS Y SU TIO

HERMANO DEL JEFE Y MECANICO DE LA EMPRESA LE PASA COMO A MI QUE RECORDAMOS LOS VEHICULOS Y EL INICIO DE LAS MATRICULAS.

POR OTRO LADO GIBERT COMPRO A UNA EMPRESA DE PALLEJA QUE SE DEDICABA A LA COMPRA VENTA DE AUTOBUSES (FERNANDEZ) PARA LOS AMIGOS CHALECOS, TODOS ESTOS VEHICULOS Y MUCHOS MAS, LO MISMO HACIA MASATS Y PALLAS Y MUCHAS EMPRESAS DE BARCELONA POR LO QUE NO VINIERON DIRECTAMENT DE CASAS, LO SABEMOS POR QUE EL SR. FERNANDEZ ASI LO ESPRESO CUANDO SE COMPRARON.

ESTOS VEHICULOS ESTUVIERON VARIOS AÑOS EN SERVICIO EN IGUALADA CON EL MOTOR BARAJAS POSTERIORMENTE SE LES ADAPTO UN MOTOR COMET

**La Empresa Gibert también tuvo un Chausson procedente de la Empresa Casas de Mataró. En la postal se le puede ver circulando por Igualada:**



**Ampliación:**



**El eje trasero sirvió para reparar otro vehículo, un Barreiros AEC que todavía subsiste (tras haberse convertido en la taquilla de unos autochoques de feria) depositado en un chatarrero de San Viçens:**



**Datos y fotos facilitadas por Toni Rica.**



GIBERT i GIBERT  
AUTOCARS DISCRECIONALS **GG**

LA NOSTRA FLOTA



La nostra oferta està formada per 13 vehicles amb capacitat de serveis de transport diari i discrecional.

**GG**



60 places

**GIBERT i GIBERT**

**GG**



56 places

**GIBERT i GIBERT**

**GG**



60 places

**GIBERT i GIBERT**

**GG**



56 places

**GIBERT i GIBERT**

**GG**



adaptat de 56 places

**GIBERT i GIBERT**

**GG**



55 places

**GIBERT i GIBERT**

**GG**



55 places

**GIBERT i GIBERT**

**GG**



55 places

**GIBERT i GIBERT**

**GG**



34 places

**GIBERT i GIBERT**

GG



30 places

GIBERT i GIBERT

GG



24 places

GIBERT i GIBERT

GG



23 places

GIBERT i GIBERT

GG



14 places

GIBERT i GIBERT



### Mas imágenes





**GIBERT** (B-3176-SP) Iveco Hoga Touring  
Iguialada, 12-04-2009  
Foto: Xavi Flórez



**GIBERT | GIBERT GG** (B-8464-PC) Iveco Uptare Torino  
Iguialada, 12-04-2009  
Foto: Xavi Flórez



Iguialada, 19 Enero 2005  
Foto: Xavi Flórez



**GIBERT | GIBERT GG** (B-8464-PC) Iveco Uptare Torino  
Iguialada, 12-04-2009  
Foto: Xavi Flórez



Iguialada, Abril 2005. Foto: Xavi Flórez



**GIBERT | GIBERT GG** (B-8464-PC) Iveco Uptare Torino  
Iguialada, 12-04-2009  
Foto: Xavi Flórez



4 11 2004



10-07-2010. Foto David Arriola



GIBERT i GIBERT GG

Empresa:  
En Activo

Gibert i Gibert SL

Ubicación:

Igualada (Barcelona)



## Linea Urbana de Igualada

El detalle de los inicios de este servicio de detallan en el apartado [Historial](#), del cual se reproduce aquí lo esencial:

En 1965 se crea el **Servicio Urbano de Igualada** (con intervención del Ayuntamiento) y se inaugura el 04-01-1966 ([ver artículos](#)). Poco tiempo después se amplía el servicio a los Municipios de **Vilanova del Camí** primero ([ver doc](#)) y luego a **Montbui** como Suburbano, y con autorización de otra empresa para estos dos tramos que exceden del término de Igualada, (la empresa no se cita pero se adivina que se trata de **S.A.Masats** entonces **Salvador Alapont Sanz**).



Sobre estos datos se acompaña a continuación una serie de recortes de artículos de La Vanguardia que explican y sitúan en sus fechas este tema. Como explicación final existe reproducida una nota del colaborador Toni Rica que detalla la situación que se produjo con la prolongación del **Servicio Urbano de Igualada** fuera de sus límites urbanos → [Ver nota](#).

Antes de 1981 (debido a las pérdidas acumuladas) el **Servicio Urbano de Igualada** pasa a manos de **Tuisa** (creada como UTE entre **SA.Masats**, **S.Pallás** y el **Ayuntamiento** de Igualada) y el suburbano pasa a **SA.Masats** directamente.

A partir de entonces la Empresa se dedica exclusivamente al **Discrecional**.



Años después se desvincula definitivamente de **Tuisa**.

Imágenes en: <http://www.autocarsgibert.net/historia/>



### LA VANGUARDIA ESPAÑOLA

Edición del miércoles,  
03 febrero 1965,  
página 19

Datos en:

[http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1965/10/21/pagina-19/33555502/pdf.html?search=servicio autobuses igualada](http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1965/10/21/pagina-19/33555502/pdf.html?search=servicio%20autobuses%20igualada)

### IGUALADA: Proyecto de un servicio urbano de autobuses

La extensión geográfica que cada día va adquiriendo la ciudad ha creado la necesidad de un servicio urbano de autobuses cuyo proyecto está en vías de aprobación por el Ayuntamiento.

Este servicio público constaría en principio de dos líneas que efectuaría un re-

corrido de circunvalación por toda la ciudad extendiéndose a los barrios extremos, señalándose como punto de partida y finales de trayecto la céntrica plaza de José Antonio.

De aprobarse la solicitud presentada por la empresa peticionaria, dicho servicio sería inaugurado el próximo mes de abril.

### LA VANGUARDIA ESPAÑOLA

Edición del jueves,  
21 octubre 1965,  
página 33

Datos en:

[http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1965/10/21/pagina-33/33560142/pdf.html?search=servicio autobuses igualada](http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1965/10/21/pagina-33/33560142/pdf.html?search=servicio%20autobuses%20igualada)

### IGUALADA:

#### Concesión administrativa de un servicio de autobuses

La dilatación geográfica de la ciudad, y el crecimiento de los barrios extremos, la mayoría de cuyos habitantes tienen sus centros de trabajo en el casco urbano, ha creado la necesidad de un servicio de autobuses, cuyo concurso público, oportunamente convocado por el Ayuntamiento, ha tenido resolución, siendo adjudicado a don Francisco Gibert, de La Pobla de Claramunt.

Momentáneamente entrarán en servicio dos coches que efectuarán un itinerario en doble sentido circunvalatorio por las principales vías ciudadanas y barrios extremos con igual horario y frecuencia los días festivos y laborables.

El precio del billete único ha sido fijado en 2'50 ptas, minorable a 2 ptas., mediante la adquisición de bloques de cinco billetes.

Las características de los nuevos vehículos, cuya construcción se está terminando, se ajustarán a las normas estatales y a las del Reglamento del Servicio de Autobuses.

La ciudad ha acogido con satisfacción esta noticia por las facilidades de traslado que supondrá la implantación de este servicio público, cuya inauguración está prevista para el próximo mes de diciembre.

## Igualada:

### NUEVO SERVICIO DE AUTOBUSES



Acto de la bendición e inauguración de los autobuses que han entrado a cumplir un destacado servicio en la ciudad. (Foto Cifra)

#### Enlazarán el centro de la ciudad con los barrios periféricos

Igualada, 3 (Crónica de nuestro corresponsal, I. C. M.). — El crecimiento de la ciudad hacia sus barrios extremos, de donde la mayoría de los habitantes tienen que trasladarse al casco urbano por necesidades de trabajo, había creado la necesidad de un transporte urbano que hoy es realidad con la inauguración de un servicio de autobuses que ya ha comenzado a funcionar.

Ayer domingo, a las 8.30 de la noche, y en presencia de nuestras autoridades, el reverendo Ginés Padrós, arcipreste de Santa María, bendijo los tres vehículos que cubrirán el servicio.

Finalizado el acto de la bendición, las autoridades e invitados efectuaron un

recorrido similar al itinerario previsto para este servicio. El trayecto de los autobuses se realiza, en doble sentido, por las principales vías de la ciudad y barrios extremos, con igual horario y frecuencia tanto en los días festivos como laborables. La capacidad de cada unidad es de treinta personas con asiento y otras tantas de pie. El precio del billete único ha sido fijado en 250 pesetas, reducibles a dos pesetas mediante la adquisición de bloques de cinco billetes. Las características de los nuevos vehículos que han entrado en servicio se ajustan a las normas estatales y a las del reglamento del servicio de autobuses.

Edición del sábado,  
14 octubre 1967,  
página 31

Datos en:

[http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1966/10/11/pagina-31/34385261/pdf.html?search=servicio autobuses igualada](http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1966/10/11/pagina-31/34385261/pdf.html?search=servicio%20autobuses%20igualada)

## IGUALADA: La prolongación del servicio de autobuses urbanos hasta el centro de Vilanova del Camí

Las disposiciones legales impiden la aplicación de un sentido práctico y realista a la solución del problema

Existen ciertos problemas ciudadanosos que al hombre de la calle se le antojan de fácil y rápida solución, pero que, sin embargo, y por el imperativo de ciertas frías disposiciones, las gestiones para resolverlos llegan a desembocar en algo así como un salón de pasos perdidos.

Esto viene a propósito de un problema relativo al recorrido de los autobuses urbanos y que ya en el Consejo Sindical de enero de 1966 expuso la ponencia de Transportes y Comunicaciones. Es necesario —se dijo—, para el buen servicio de todos los productores y público en general radicados en la vecina población de Vilanova del Camí, se llegue a un acuerdo entre este Municipio y el de Igualada para que el servicio de autobuses llegue hasta el centro urbano de Vilanova.

Esto, al parecer tan factible, y que, por tratarse de un beneficio público, creemos cuenta con el sincero beneplácito de ambos Ayuntamientos, no encuentra favorables vías de solución. Según parece, el problema choca con cier-

tas normativas legales que prohíben que los autobuses urbanos traspongan el término municipal. Vilanova del Camí, y también el barrio de San Mauro, no pertenecen en puridad al término municipal de Igualada, pero cabe considerarlos importantes apéndices de la ciudad, y más, habida cuenta de que casi la totalidad de su vecindario tiene sus centros de trabajo en Igualada.

Los autobuses, pues, realizan su final de trayecto ilegal a unos centenares de metros de dichos núcleos urbanos.

distancia que, ya sea con lluvia, calor o nieve, han de recorrer a pie aquellos vecinos para tomar el autobús o volver a sus domicilios desde el punto establecido como final de ruta. Este es el problema que, por ahora, y pese a diversas gestiones realizadas, lleva dos años insoluble. ¿Qué se puede hacer? ¿A quién compete autorizar o decidir sobre esta cuestión?



Edición del miércoles,  
25 octubre 1967,  
página 24

Datos en:

[http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1966/10/11/pagina-24/34353943/pdf.html?search=servicio autobuses igualada](http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1966/10/11/pagina-24/34353943/pdf.html?search=servicio%20autobuses%20igualada)

## IGUALADA: Prolongación del servicio de autobuses hasta el centro de Vilanova del Camí

**Con ello se pone fin a un grave problema de transporte urbano**

El que parecía insoluble problema de la prolongación del servicio de autobuses urbanos hasta el centro de la vecina población de Vilanova del Camí, ha quedado resuelto de una forma rápida e insospechada.

Como informábamos en una crónica anterior, ciertas disposiciones legales impedían la aplicación de un sentido práctico y realista a la solución del problema, ya que según tales normativas, los autobuses urbanos de Igualada no pueden traspasar el término municipal. Los vecinos de Vilanova del Camí, cuya mayoría tienen sus centros laborales en Igualada, clamaban insistentemente por una solución satisfactoria. Esta ha llegado, y si bien no ha sido por el camino que se pretendía, lo importante es que se ha resuelto el

problema. Previa autorización de la Jefatura Provincial de Tráfico, otra empresa que prestaba sus servicios de transporte fuera del término municipal de Igualada se ha hecho cargo del servicio de esta línea que funciona desde hace algunos días.

De ello no ha de desprenderse que la población de Vilanova hiciera cargo alguno a la compañía de autobuses urbanos por aquella causa. Conocía y lamentaba las disposiciones legales que impedían la prolongación del servicio hasta su centro urbano, y por otra parte, estaba muy reconocida a sus atenciones y eficientes servicios.

El nuevo servicio de autocares, viene a resolver uno de los graves problemas de transporte urbano que la creciente expansión de la Vilanova del Camí había creado. — I. C. M.