



Jaime Garriga Masjuan

Empresa: **Extinguida**

Jaime Garriga Masjuan

Ubicación:

Cánoves (Barcelona)



Versión 12-2021



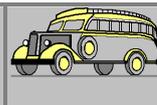
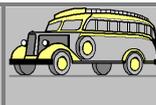
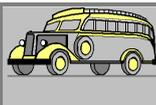
HISTORIA



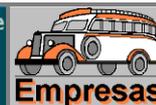
LINEAS



Textos Legales



Los autobuses de Barcelona



Empresas



(Las imágenes corresponden a un Citroen y a un Chevrolet pero no son los pertenecientes a esta empresa, son únicamente como muestras)



HISTORIAL

Preambulo – Se inicia esta Ficha con los pocos datos de que se dispone (a pesar de haber consultado diversas fuentes) y que son los siguientes:

Según se explica en la [Wikipedia Cánoves y Samalús](#) es un único pueblo que se formó a mediados del siglo XIX por la unión de los de **Cánoves** y **Samalús**, si bien no adquirió el nombre oficial actual hasta 1989. Perteneció a la comarca del Vallés Oriental (Barcelona). Limita con la vertiente sur del **macizo del Montseny**, con **Tagamanent**, con **San Pedro de Vilamajor**, con **La Garriga**, con **Montmany-Figaró** y con **Las Franquesas del Vallés**. Se encuentra localizada a 42 km de Barcelona y 13 km de Granollers. Ver [Mapa](#) para situar mejor el eje en que discurre la línea.

El 01-03-1927 **Jaume Garriga Masjuan** recibe la concesión para su línea **Cánovas-Granollers** que se tramita por coincidencia con el Ferrocarril ([ver documento](#)) y que debe atender con tres vehículos: Chevrolet B-25343 de 18 plazas, Chevrolet B-37698 de 18 plazas y Citroen B-45666 de 20 plazas.

Jaime Garriga Masjuan

El 10-10-1928 **Jaume Garriga Masjuan** recibe la concesión para su línea **Samalus-Cardedeu** que también se tramita por coincidencia con el Ferrocarril ([ver documento](#)) y que debe atender con los mismos tres vehículos citados: Chevrolet B-25343 de 18 plazas, Chevrolet B-37698 de 18 plazas y Citroen B-45666 de 20 plazas. (Las imágenes de arriba corresponden a un Citroen y a un Chevrolet pero no son los pertenecientes a esta empresa, son como muestras)

Cabe recordar el caso del vecino de **La Garriga Isidro Marata Blanchart** aunque este empresario no tiene nada que ver y **Cánoves y Samalús** es una población más pequeña y no tiene siquiera un Grupo de Face donde se muestren fotos. Por tanto no se tiene ningún otro documento que acredite la fecha de abandono de la línea. En uno de los documentos de Renfe hay una anotación que pudiera dar a entender que en 1970 aún existía, pero no parece posible. Los coches tampoco se han encontrado en listados de ninguna otra empresa, todo ello hace suponer que durante la Guerra se incautaron y desapareció así para siempre la empresa y la línea se quedó sin servicio y se asumió por los vecinos de **La Garriga** (ya citado) o el de **Sant Pere y Sant Antoni de Vilamajor**. Por tanto, considero que: En 07-1936 se abandona la línea.

A efectos de seguimiento posterior se debe especificar que:

En 1952 no se ha encontrado ninguna línea de ninguna empresa que pase por **Cánoves y Samalús** en servicio regular.

El 24-10-1983 (DOGC de 18-11-1983) **Sagalés** solicita oficialmente establecer una línea regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera de **Cánoves-Cardedeu-Granollers** como Hijueta-desviación de la concesión **V-1125 B-49** de **Sant Feliu de Codines a Parets (estació)**. ([Ver documento](#)).

EMPRESA SAGALES S.A.

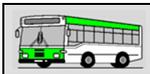
Actualmente (año 2018) el servicio está atendido mediante las líneas:

522 Cardedeu - Cànoves i Samalús

523 Cardedeu - Cànoves (Recorregut verd)



Esta ficha es totalmente nueva.
Primera versión 12-2021.



Comentarios + ampliaciones de Datos:

Preambulo – Se inicia esta Ficha con los pocos datos de que se dispone (a pesar de haber consultado diversas fuentes) y que son los siguientes:

Según se explica en la [Wikipedia Cánoves y Samalús](#) es un único pueblo que se formó a mediados del siglo XIX por la unión de los de **Cánoves** y **Samalús**, si bien no adquirió el nombre oficial actual hasta 1989. Pertenece a la comarca del Vallés Oriental (Barcelona). Limita con la vertiente sur del **macizo del Montseny**, con **Tagamanent**, con **San Pedro de Vilamajor**, con **La Garriga**, con **Montmany-Figaró** y con **Las Franquesas del Vallés**. Se encuentra localizada a 42 km de Barcelona y 13 km de Granollers. Ver [Mapa](#) para situar mejor el eje en que discurre la línea.

Cabe recordar el caso del vecino de **La Garriga** [Isidro Marata Blanchart](#) aunque este empresario no tiene nada que ver y **Cánoves y Samalús** es una población más pequeña y no tiene siquiera un Grupo de Face donde se muestren fotos. Por tanto no se tiene ningún otro documento que acredite la fecha de abandono de la línea. En uno de los documentos de Renfe hay una anotación que pudiera dar a entender que en 1970 aún existía, pero no parece posible. Los coches tampoco se han encontrado en listados de ninguna otra empresa, todo ello hace suponer que durante la Guerra se incautaron y desapareció así para siempre la empresa y la línea se quedó sin servicio y se asumió por los vecinos de **La Garriga** (ya citado) o el de **Sant Pere y Sant Antoni de Vilamajor**. Por tanto, considero que: En 07-1936 se abandona la línea.



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

RESUMEN de TODAS las líneas correspondientes a **Granollers**:

Recorrido	Pág.	Empresa	Enlace directo:
Argentona - Granollers	105	Tranvía Mataró-Argentona, S.A.	http://www.xaviflorez.org/empresas/ F_Automa.pdf
Barcelona - Granollers	110	R.E.N.F.E. - Asmarats	http://www.xaviflorez.org/empresas/ F_Asmarats.pdf
Caldas de Montbuy - Ganollers	197	Sagalés S.A.	http://www.xaviflorez.org/empresas/ F_Sagales.pdf
Granollers – Estación FF. CC. Norte	140	Autobuses Granollers	http://www.xaviflorez.org/empresas/ F_GranollersTransports.pdf
Granollers, Interior o Urbana	156	Autobuses Granollers	http://www.xaviflorez.org/empresas/ F_GranollersTransports.pdf
La Garriga - Granollers	100	Isidro Marata Blanchard	
La Roca - Granollers	189	Tranvía Mataró-Argentona, S.A.	http://www.xaviflorez.org/empresas/ F_Automa.pdf
San Celoni - Granollers	98	Ramón Cortada Costa	http://www.xaviflorez.org/empresas/ F_Barba.pdf
San Celoni - Granollers	102	Autos Giol	http://www.xaviflorez.org/empresas/ F_Barba.pdf
San Esteban Palautordera - Granollers	158	Juan Cañellas Canal	pte
San Feliu de Codinas - Granollers	153	Sagalés S.A.	http://www.xaviflorez.org/empresas/ F_Sagales.pdf
San Pedro de Vilamajor - Granollers	132	Francisco Vergés	pte
Santa Eulalia de Ronsana - Granollers	171	Juan Rosas Solé	pte
Terrasa - Granollers	141	Pedro Gómez	http://www.xaviflorez.org/empresas/ F_Gomez.pdf

A efectos de seguimiento posterior se debe especificar que:

En 1952 no se ha encontrado ninguna línea de ninguna empresa que pase por **Cánoves y Samalús** en servicio regular. El 24-10-1983 (DOGC de 18-11-1983) **Sagalés** solicita oficialmente establecer una línea regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera de **Cánoves-Cardedeu-Granollers** como Hijueta-desviación de la concesión **V-1125 B-49** de **Sant Feliu de Codines a Parets (estació)**. ([Ver documento](#)).

Datos relacionados con el tema pendientes de archivo:

RESOLUCIÓ de 16 de setembre, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sant Feliu de Codines-Barcelona, amb filloles (V-GC-39-B), com a resultat de la unificació dels serveis de la mateixa classe: Sant Feliu de Codines a Parets (estació), amb filloles (V-1125:B-49), i Granollers a Santa Eulàlia de Ronçana (V-1481:B-66).

a. DOGC 24/10/1986

b. Descarrega

RESOLUCIÓ d'11 de novembre de 1985, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Lliçà d'Amunt i Granollers com a fillola desviació de la concessió Sant Feliu de Codines a Parets (Estació) amb filloles i prolongacions (V-1125: B-49).

c. DOGC 03/02/1986

d. Descarrega

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de la concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera Cànoves-Cardedeu-Granollers com a fillola-desviació de la concessió V-1125:B-49 de Sant Feliu de Codines a Parets (estació).

e. DOGC 18/11/1983

f. Descarrega

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de la concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Lliçà de Munt i Granollers, com a fillola-desviació de la concessió V-1125: B-49, de Sant Feliu de Codines a Parets (estació).

g. DOGC 28/09/1983

h. Descarrega

CORRECCIÓ D'ERRADES a la Resolució de 16 de setembre de 1986, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sant Feliu de Codines-Barcelona, amb filloles (V-GC-39-B), com a resultat de la unificació dels serveis de la mateixa classe: Sant Feliu de Codines a Parets (Estació), amb filloles (V-1125:B-49), i Granollers a Santa Eulàlia de Ronçana (V-1481:B-66).

i. DOGC 20/02/1987

j. Descarrega

Datos en:

Genís Tura Pou

07-06-2021

La parada d'autos de Línia al parc de l'estació...

Curiosidades que encuentro:

El segundo coche parece que en su lateral se lea: "Isidro MARATA" + "La Garriga"



No coincide con ningún coche del que yo tenga imagen. No se puede asegurar que lo sea.

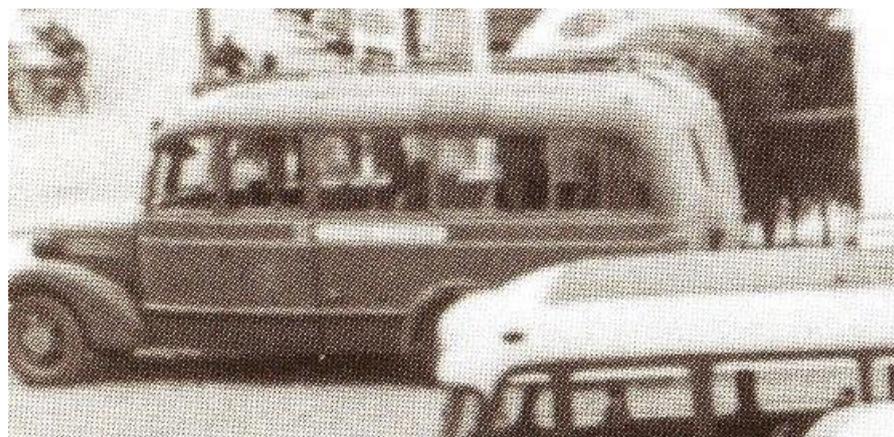
El coche del final coincide con modelos de la época de coches Citroen (como los que estoy usando de muestra en algunas Fichas) por lo que, sin poder saber a cual de las empresas corresponde, al menos se constata la existencia de tal modelo



O este otro Chevrolet:



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=1087869295070809&set=p.1087869295070809&type=3>
Bus_(Varios Antiguos en Parada estación)_(FotosAntigGranollers)_(2021-06-07)==Col Genis Tura Pou





Jaime Garriga Masjuan

Empresa: **Extinguida**

Jaime Garriga Masjuan

Ubicación:

Cánoves (Barcelona)



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF		Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
Jaime Garriga Masjuan					Carpeta 73			
Chevrolet	16	B	25343	18		Samalus - Cardedeu	A	10/10/1928
Chevrolet	20	B	37698	18		Samalus - Cardedeu		
Citroen	17	B	45666	20		Samalus - Cardedeu		
Los mismos vehiculos de linea						Canovas - Granollers	B	01/03/1927

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación. Se incluyen las fichas escaneadas:

COMPANIA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE
 COORDINACION DE TRANSPORTES TERRESTRES
 LINEAS DE AUTOMOVILES EXPEDIENTE N.º 31

LINEA de Cánovas a Granollers
 SERVICIO de viajeros PERMISO: clase B
 Empresa o propietario Don Jaime Garriga Masjuan
 Fecha de la concesión 1.º de Marzo de 1927.
 Longitud 14 kms . Fecha implantación servicio de de 19 de 19
 Provincias que recorre
 Locales de que responde para los viajeros

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA HP.	N.º Y MATRICULA	ASIENTOS		Patente de Circulación PTS.
			clase.	clase.	
<u>Chevrolet</u>	<u>16</u>	<u>8-25343</u>	<u>18</u>		
<u>Chevrolet</u>	<u>16</u>	<u>37698</u>	<u>18</u>		
<u>Citroen</u>	<u>17</u>	<u>45666</u>	<u>20</u>		

IMPUESTOS: del Timbre de transportes 585'45

Canon de conservación 2 cts. por to/km. 71'86 7m
 Canon de inspección 10 ptas por año/km. 1'40
 Número de viajeros que se calcula transporta diariamente 1.300 al año 140

¿Transporta mercancías? no ¿Qué clases principalmente? 4º
 Observaciones: Tarifas: 3,00 pesetas

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES
 SERVICIO DE COORDINACION Y TRANSPORTES POR CARRETERA

Línea de viajeros de Cánovas a Granollers
 Servicio (1) Tarifas Longitud 14 kms. Concesión: Clase
 Titular: Jaime Garriga Masjuan
 Residencia del titular: Barcelona
 Fecha de la concesión: 1 de Marzo de 1927
 Fecha de implantación del servicio: de 19 de 19
 Provincias a que afecta: Barcelona
 Locales para Administraciones:

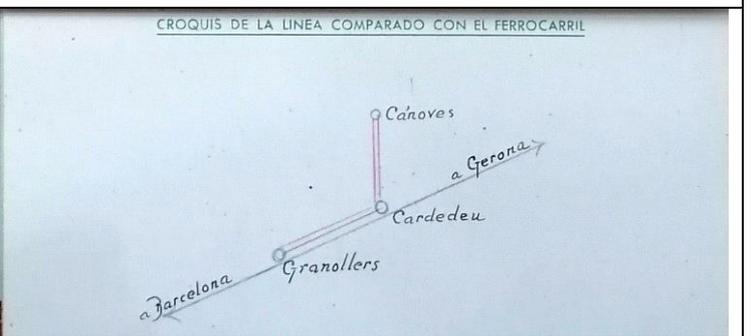
COCHES AFECTOS A LA CONCESION:

MARCA	Fuerza H. P.	Matrícula y número	ASIENTOS POR CLASES			Patente de circulación semestral	OBSERVACIONES
			1.ª	2.ª	3.ª		
<u>Chevrolet</u>	<u>16</u>	<u>8-25343</u>	<u>18</u>				
<u>Chevrolet</u>	<u>16</u>	<u>37698</u>	<u>18</u>				
<u>Citroen</u>	<u>17</u>	<u>45666</u>	<u>20</u>				

Impuestos Unificados que satisface cada trimestre, aproximadamente: Ptas. _____
 Número total de viajeros que se calcula transporta diariamente: _____
 ¿Transporta mercancías? _____ Peso aproximado cada día _____ kgs.

(1) Diario, alterno, trisemanal, etc.

Extracto condiciones concesión: Autoprobada por la Junta Provincial de Transportes.



COMPañIA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE

COORDINACION DE TRANSPORTES TERRESTRES

LÍNEAS DE AUTOMÓVILES EXPEDIENTE N.º 32-A

LÍNEA de Samalús a Cardedeu
 SERVICIO de (1) viajeros (2) diario PERMISO: clase A.
 Empresa o propietario D. Jaime Garriga Masjuan - Cánoves (Barcelona)
 Fecha de la concesión 10 de Octubre de 19 28
 Longitud 10 km. Fecha implantación servicio 1º de Noviembre de 19 28
 Provincias que recorre Barcelona
 Locales de que dispone para los viajeros

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA HP.	N.º Y MATRÍCULA	ASIENTOS		Patente de Circulación PTS.
			clase.	clase.	
<u>Chevrolet</u>	<u>15</u>	<u>B 28348</u>	<u>18</u>		
<u>id.</u>	<u>20</u>	<u>B 28348</u>	<u>18</u>		
<u>Citroen</u>	<u>17</u>	<u>B 46866</u>	<u>20</u>		

IMPUESTOS: del Timbre

de transportes

Canon de conservación 1 céntimo Edo/km.

Canon de inspección 10 pías. anuales por km.

Número de viajeros que se calcula transporta diariamente 8 a 10.

¿Transporta mercancías? No ¿Qué clases principalmente?

Observaciones:

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

COMPañIAS DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE Y DE M. Z. A.

SERVICIO DE COORDINACIÓN DE TRANSPORTES

EXPEDIENTE: a NÚM. 22

LÍNEA de Samalús (Cánoves) a Cardedeu
 SERVICIO de (1) viajeros (2) diario AUTORIZACION: clase a
 Empresa o propietario Jaime Garriga Masjuan SAMALUS
 Fecha de la concesión de de 19
 Longitud 10 Km. Fecha implantación servicio 1 de Noiembre de 19 28
 Provincias y carreteras que recorre Barcelona

Locales de que dispone para viajeros

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	Fuera HP.	Número y matrícula	ASIENTOS		Patente circulación PTS.	Observaciones
			Clase	Clase		
<u>Chevrolet</u>	<u>15</u>	<u>B 28348</u>	<u>18</u>			
<u>id.</u>	<u>20</u>	<u>B 28348</u>	<u>18</u>			
<u>Citroen</u>	<u>17</u>	<u>B 46866</u>	<u>20</u>			

IMPUESTO: del Timbre

de transportes

Canon de conservación 1 cént. Edo/km.

Canon de inspección 100 pías. anuales

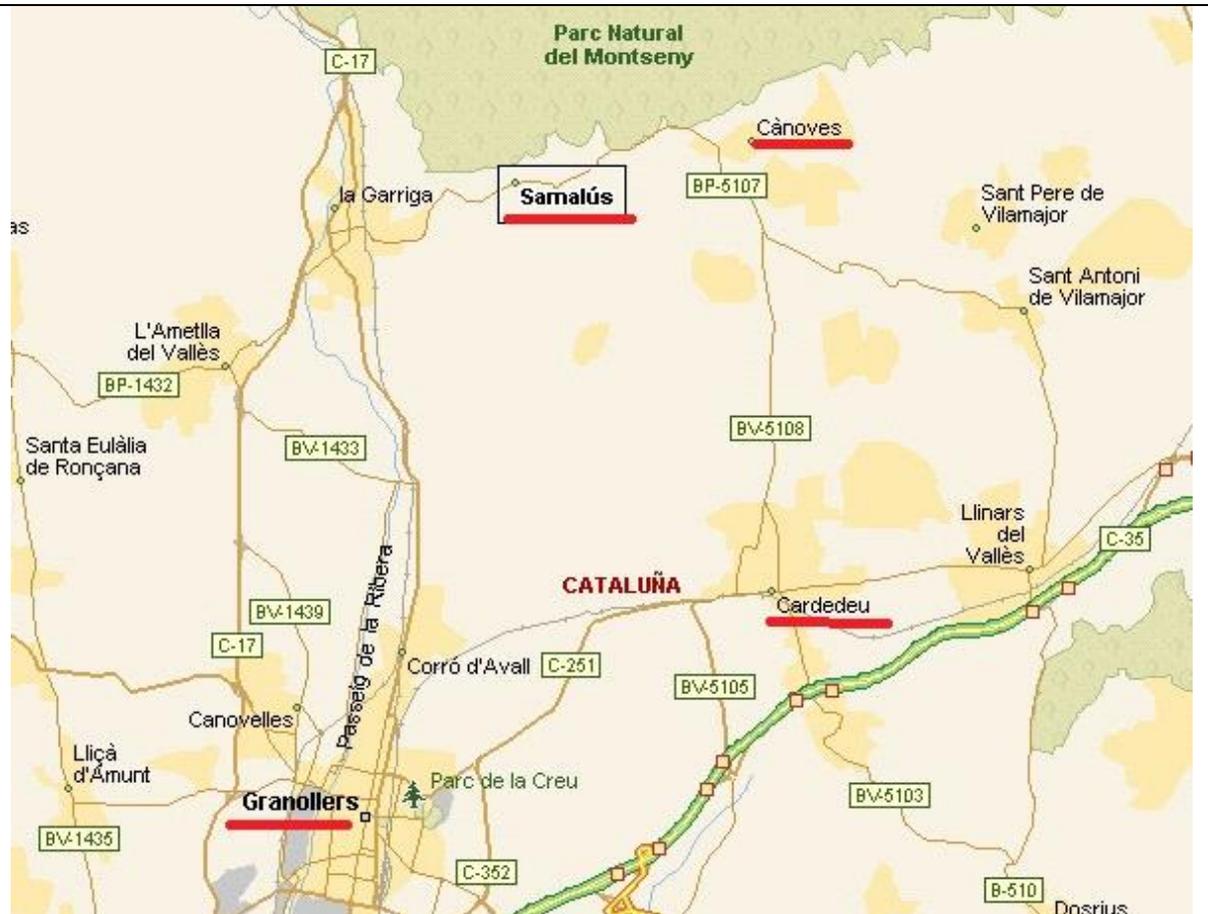
Número de viajeros que se calcula transporta diariamente 8 a 10

¿Transporta mercancías? No ¿Qué clase principalmente?

Observaciones

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

Mapa de situación de las poblaciones de la línea (comparadas con las del entorno)





Enlace directo: <https://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/382/594542.pdf>

Datos en: <https://dogc.gencat.cat/ca/document-del-dogc/?documentId=15859#:~:text=Descriptors%20relacionats,-Descarrega,-Desa>

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de la concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera Cànoves-Cardedeu-Granollers com a fillola-desviació de la concessió V-1125:B-49 de Sant Feliu de Codines a Parets (estació).

Aquest document està disponible únicament en format **PDF**.

ANUNCI

d'informació pública sobre la sol·licitud de la concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera Cànoves-Cardedeu-Granollers com a fillola-desviació de la concessió V-1125:B-49, de Sant Feliu de Codines a Parets (estació)

Havent estat sol·licitada per Empresa Sagalés, S. A., la concessió per a l'establiment d'una línia regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera Cànoves-Cardedeu-Granollers com a fillola-desviació de la

concessió V-1125:B-49 de Sant Feliu de Codines a Parets (estació) amb filloles i prolongacions, i en compliment de l'article 11 del Reglament de 9 de desembre de 1949 (B.O.E. de 12-I-1950) resta oberta informació pública per tal

que durant el termini de trenta dies hàbils comptats a partir de la publicació d'aquest anunci, puguin, tant les entitats com els particulars interessats, havent examinat prèviament el projecte a les dependències de la Demarcació de Transports de Barcelona, Ptge. Mercader, 14, durant les hores de despatx, presentar-hi totes les observacions que creguin pertinents pel que fa a la necessitat del servei i a la seva classificació als fins del dit Reglament i del de Coordinació, condicions en què se'n projecta l'explotació i les tarifes.

Durant aquell mateix termini, les entitats i els particulars, distints del peticionari, que considerin que tenen dret preferent o de fadiga per a l'adjudicació del servei projectat o entenguin que es tracta d'una prolongació o d'una fillola del que ells tenen establert, faran constar davant l'oficina de Transports de Barcelona, els fonaments del seu dret i el propòsit d'exercir-lo.

Aquesta Demarcació de Transports de Barcelona convoca expressament a la dita informació pública l'Excma. Diputació provincial de Barcelona, els Ajuntaments de Cànoves, Cardedeu, Granollers i les Franqueses, i els concessionaris dels serveis regulars de la mateixa classe que tot seguit se citen, perquè el seu itinerari té algun punt de contacte amb el que se sol·licita:

Senyor Jordi Barba i Fàbregas, La Hispano Hilariense, S. A., Granollers Transports, S. A., Tramvia de Mataró a Argentona, S. A., Empresa Sagalés, Sociedad Anónima, RENFE, senyor Josep Gibert i Roqué i Líneas Font, S. A.

Barcelona, 24 d'octubre de 1983.

JAUME VALLCORBA I ROCOSA
Cap del Servei
de Transports per Carretera
de la Demarcació de Barcelona