



Jorge Garreta Posa

Empresa: Extinguida

Jorge Garreta Posa Antes: José Prats Subirana

Antes: Jaime Mañosa Boadella (Empresa Mañosa)

Ubicación:

Terrassa (Barcelona)



Versión 02-2023



HISTORIA



LINEAS



Textos Legales



Los autobuses de Barcelona



Empresas



HISTORIAL

El 29-12-1923 se inaugura la línea **Manresa-Rellinars-Terrassa** sin que se sepa exactamente el nombre del empresario ([ver notas](#)). El apunte significativo del rótulo es la población de **Rellinars** que argumenta el resto de notas de esta ficha ([ver mapa situación](#)).



En 1927 **Pablo Bros** está realizando las líneas **Tarrasa-Montserat** y **Manresa-Monistrol de Montserrat**. (Seguramente se trata de de un familiar de los de [la Comarcal Montserratina](#) ya que su domicilio es Esparreguera y podría formar parte de la **Casa Bros** popularmente conocida allí).

Pablo Bros

Con respecto a la línea citada del año 1923, este empresario también atiende la relación **Manresa-Tarrasa**, pero no lo hace por **Rellinars** sino por **Monistrol** directamente. (Se cita aquí como complemento).

El 15-06-1928 La Vanguardia publica un artículo sobre el proyecto del Ayuntamiento de Rellinás de establecer una línea que comunique **Rellinás** con **Tarrasa**, para lo cual se ha contactado con **La Transversal** con domicilio social en Tarrasa. ([Ver Doc.](#))

La Transversal

El 02-07-1928 **Jaime Mañosa Boadella** tramita autorización para su línea de **Tarrasa a Rellinars** coincidente con el FFCC. (¿Es el propietario de **La Transversal** o es otro titular posterior?).

Jaime Mañosa Boadella

El 13-06-1930 **Jaime Mañosa Boadella** tramita autorización para su otra línea de **Sabadell a Martorell** (se supone que pasando por **Tarrasa**). Evidentemente ninguna de estas dos líneas tienen conexión con **Manresa** mediante autobús.

El 03-06-1931 La Vanguardia publica un artículo ([ver documento](#)) donde se habla de refuerzos a la línea de **Rellinás a Monistrol (Estación Norte)** y de **Rellinas a Tarrasa** del servicio atendido por **Autos Tarrasa-Rellinás**. La relación **Manresa-Rellinás** queda claro que no existe y que se realiza mediante el ferrocarril haciendo coincidir los horarios de llegada de trenes con los autobuses.

Autos Tarrasa-Rellinás

El 16-09-1931 un artículo de La Vanguardia señala un posible cambio de coches y de empresa ([Ver documento](#)).

El 06-05-1932 **Olegario Plata Bach** solicita autorización para el pago centralizado del Timbre de su línea de **Monistrol de Montserrat a Manresa**, solo se ha encontrado este apunte con respecto a líneas de las citadas en la ficha de [la Comarcal Montserratina](#).

Olegario Plata Bach
La Comarcal Montserratina

El 23-08-1932 La Vanguardia publica otro artículo del que se saca en conclusión que el servicio de **Rellinás a Monistrol (Estación Norte)** está atendido por **Gaspar Prat** y el de **Rellinas a Tarrasa** por la **empresa Mañosa**. ([ver documento](#)).

Gaspar Prat
Empresa Mañosa

Entre el 1936 y el 1939 como es de sobras conocido se sufre la Guerra Civil y no teniendo ninguna noticia en concreto puede suponerse que le fueron embargados los coches a los empresarios que entonces seguían y las líneas quedaron abandonadas o incautadas, lo que se confirmaría con el contenido de los siguientes apuntes.

En 1952 no se ha encontrado ninguna empresa que cubra ninguna línea que una directamente **Manresa** con **Rellinars** ni con **Terrassa** ni con **Monistrol**. Cabe recordar que el eje **Manresa-Martorell** estaba suficientemente atendido por los Trenes, tanto del actual **FGC** como el de **RENFE**, así como algunas empresas de las que se citan en la ficha de [Transbages \(Costa\)](#), mientras que el eje **Martorell-Terrassa** estaba atendido por **Gómez (Viajes Transgo)** y en parte también por **TGO** como se verá.

El 19-05-1954 **José Prats Subirana** recibe la concesión definitiva de **Monistrol de Montserrat (Norte)** y **Tarrasa (estación de Ferrocarriles de Cataluña) con extensión a Rellinas y est. de Monistrol de Montserrat (N)**. (No se cita que sea por convalidación, por lo que debió solicitarse como nueva). ([ver billete](#)).

José Prats Subirana

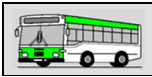
El 19-02-1968 **José Prat Subirana** traspasa oficialmente la línea **V-647** de **estación de Monistrol de Montserrat (Norte) a Tarrasa (estación del Ferrocarril de Cataluña) a Jorge Garreta Posa**. ([Ver doc](#)).

Jorge Garreta Posa

El 29-11-1971 **Jorge Garreta Posá** traspasa oficialmente la línea **V-647** de **Estación de Monistrol de Montserrat (Norte) a Tarrasa, Estación Ferrocarril de Cataluña** a **TGO** (Transportes Generales de Olesa SA). ([ver documento](#)). Más tarde, el 30-01-1975 **TGO** unificará todas sus concesiones incluida esta **V-647** desapareciendo los vestigios de su procedencia [ver documento](#). (se han agregado los recorridos y las expediciones para una mejor comprensión e información).



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 02-2017 y en la siguiente versión de 10-2018 se modifican los estilos unicamente. Se hace una actualización ahora en 02-2023.



NOTA.- Esta ficha (y sus datos) se ha confeccionado con ayuda de varias personas a quienes quiero agradecer personalmente sus aportaciones. En primer lugar a Núria Torrent (a quien no conozco ni personalmente ni por correos ni por facebook) por haber hecho pública esta preciosidad de foto que puso en marcha mi labor investigadora. A mi amigo Miquel Segura que fué quien me “chivó” la edición y el lugar de Internet en donde podía verse (y que conoce perfectamente mis “debilidades” y aficiones). En tercer lugar a otro de mis más colaboradores en documentación que es Josep Antoni Moreno que me demuestra día a día con sus aportaciones que estos temas tienen para él un especial interés, en esta ocasión me ha facilitado las noticias publicadas en La Vanguardia que se insertan a continuación y que aportan algunos nombres propios a la línea.

Sigue siendo una incógnita el nombre del primer titular que debió ser de Manresa (los horarios denotan que los coches pernoctaban allí) a diferencia de los siguientes titulares que debieron ser de Terrasa (deducción por notas de la documentación y dada la estructura de la línea). La ficha (como todas las mías, que son dedicadas fundamentalmente a las líneas) tiene el nombre de su último propietario esencial (aunque luego pasase a TGO de Olesa se trató de una línea complementaria para dicha empresa y perdió el grado de esencialidad) aunque éste dueño final (Jorge Garreta) no sea ni el más significativo ni el que más tiempo la haya atendido, (pero es que de otra forma me sería imposible “fichar” a todos los empresarios de Cataluña).

Datos en: <https://www.facebook.com/pages/Fotografies-antiques-de-Manresa/500567386677334>

Òmnibus que feia la línia Manresa-Rellinars-Terrassa, inaugurada el 29 de desembre de 1923.

Era un servei diari amb dues sortides de Manresa i dues de Terrassa.

A la fotografia el podem veure davant l'estació de Terrassa dels coneguts com a “ferrocarrils de Sarrià o de les Planes”.

La sortida i arribada de Manresa es feia des de la muralla del Carme i el viatge tenia una durada d'una hora i quaranta minuts.

(Cedida per Núria Torrent).



Artículos publicados en La Vanguardia: <http://www.lavanguardia.com/hemeroteca/index.html>

LA VANGUARDIA

Página 17. Viernes 28 de diciembre 1923

SERVICIO DIARIO DE AUTOMOVILES
entre
MANRESA - RELLINAS - TARRASA

Inauguración el día 29 del actual
Horas de salida de Manresa: 6 mañana y 4 tarde
Llegadas a Tarrasa: 7'40 mañana y 5'40 tarde
Salidas de Tarrasa: 9 mañana y 7 tarde
Llegadas a Manresa: 10'40 mañana y 8'40 tarde
Puntos de llegada y salida:
MANRESA: Muralla Carmen, Casa Porta
TARRASA: Frente a la estación del tranvía eléctrico de Las Planas

LA VANGUARDIA

Página 26.—Sábado 29 diciembre de 1923

SERVICIO DIARIO DE AUTOMOVILES
entre
MANRESA - RELLINAS - TARRASA

Inauguración el día 29 del actual
Horas de salida de Manresa: 6 mañana y 4 tarde
Llegadas a Tarrasa: 7'40 mañana y 5'40 tarde
Salidas de Tarrasa: 9 mañana y 7 tarde
Llegadas a Manresa: 10'40 mañana y 8'40 tarde
Puntos de llegada y salida:
MANRESA: Muralla Carmen, Casa Porta
TARRASA: Frente a la estación del tranvía eléctrico de Las Planas

RELLINÁS

Siendo imprescindible el establecimiento de una línea de autos para facilitar la comunicación a este pintoresco pueblo, el Ayuntamiento invitó a una reunión de propietarios y vecinos que se efectuó en el salón de actos de la nueva Casa Consistorial.

En ella, el teniente de alcalde señor Negre y el secretario señor Bonsfills xpusieron el objeto de la reunión y la importancia que sería para todos en general si se conseguía el establecimiento de dicha línea.

Expuestas diferentes opiniones, se consiguió el deseo de los invitantes y unánimamente fué vista con toda simpatía por cuantos asistieron demostrándolo el hecho de que la mayoría se comprometieron para adquirir los abonos que ofrece «La Transversal», domiciliada en Tarrasa, con quien se efectuó la contrata.

El auto empezará su recorrido el día 28 del presente, haciendo dos viajes diarios a Tarrasa y desde esta ciudad a Rellinás, y su horario, que todavía no está en definitiva estudiado y que se avisará oportunamente, se puede anticipar que probablemente enlazará con el primer tren eléctrico que sale a las cinco de Barcelona y tendrá su llegada a ésta a las siete, regresando seguidamente a Tarrasa.

Por la tarde enlazará con el mismo tren que sale a las cinco de Barcelona, llegando igualmente a las siete, regresando luego para pernoctar en Tarrasa.

—Son muchas las familias de nuevos veraneantes que se ven a diario en busca de vivienda para el verano.

—Ha subido al cielo la niña María Ribera, hija del segundo encargado de la fábrica Chevalier, acompañándola a su última morada los tarbajadores y la mayor parte de los vecinos del pueblo, prueba evidente de las simpatías de que goza el padre de la finada. Reciba toda la familia nuestro más sentido pesar.

—Debido a las persistentes lluvias del pasado invierno, se ven todas las fuentes con rico y abundante caudal de agua. — Corresponsal.

RELLINÁS

Se celebraron en ésta las elecciones de concejales, por haber sido protestadas las anteriores, habiendo obtenido las mayorías individuos que lucharon para conseguir la alcaldía en tiempos de la dictadura, que la obtuvieron cuando Berenguer por ser mayores contribuyentes y que la han obtenido ahora por haber luchado conjuntamente con los demás propietarios. Son los elegidos: Luis Serracanta Vilacera, Valentín Marimón Alegre, Pedro Sallés Ambrós e Isidro Vilá Fabrés.

Las minorías fueron para los republicanos federales José Codinas Subirana y Segismundo Brunet Prunés.

La diferencia sólo fué de 10 votos.

Yendo cada año en aumento el número de familias que de diferentes lugares vienen a esta agradable y pintoresca población para pasar el verano y, al objeto de dar las máximas facilidades de comunicación al público general, la empresa de autos Tarrasa-Rellinás establece para la entrante temporada un servicio extraordinario de autos que regirá desde el 15 del presente mes de junio al 15 de septiembre próximo. Es el siguiente:

Primero.—Salidas de Tarrasa directo a Relli-

Primero.—Salidas de Tarrasa directo a Rellinás, a las siete, para llegar a Rellinás a las 7'45.

Segundo.—Salida de Rellinás para Monistrol (estación Norte), a las 8'30, para recoger a los pasajeros del tren que sale de Barcelona a las 8 y del que sale de Manresa a las 8'22, llegando a Rellinás a las 9'30.

Tercero.—Salida de Rellinás para la misma estación a las 13, para los viajeros del tren que sale de Barcelona a las 13 y del que sale de Manresa a las 13'13.

Cuarto.—Salida de Rellinás para la misma estación a las 18'30 para recoger a los pasajeros del tren que sale a las 18 de la estación de Barcelona y del que sale de Manresa a las 19'22.

Quinto.—Salida de Rellinás directo a Tarrasa a las 19'45, para llegar a Tarrasa a las 20'30.

—Están próximas a terminarse las obras de la casa-torre del señor Villaró de Tarrasa. Es de aspecto agradable y de sólida construcción.

Igualmente a punto de ser habitadas se hallan los dos chalets que ha construido el señor Ramón Martí, quien ha convertido en habitaciones modernas y elegantes lo que fueron verdaderas ruinas.

—El domingo pasado se celebró la fiesta del Rosario, viéndose principalmente por la tarde, muy animada por coincidir con las elecciones. —El Corresponsal.

Se habla de que si como parece son retirados del servicio público en la línea Tarrasa-Rellinás, Monistrol los automóviles que hoy prestan servicio, éstos serán sustituidos por diferente empresa que la actual, poniendo coches de moderna construcción.

Va dando por terminada la temporada veraniega la nuemrosa colonia aquí residente durante los calores estivales.—C.

RELLINÁS

La fama de que gozan los manantiales de agua de este pintoresco pueblo, especialmente los de agua medicinal conocidos por «Les Fonts», han atraído un contingente tan numeroso de familias particulares de Barcelona, Tarrasa y Sabadell que no queda una habitación libre. Se da el caso de que por falta de casas se han levantado tiendas de campaña en los bosques. Son muy numerosos los centros excursionistas que hacen sus correrías por estas montañas, anotando sus bellezas con sus saltos de agua, que hacen de este término un parque inmenso.

Una de las fiestas que se espera celebrar con mayor interés antes de que termine el verano es la inauguración del teléfono.

Hemos de felicitarnos de la inauguración de la línea de automóviles de este pueblo a la

estación de Monistrol, que con buen material y acierto explota su propietario Gaspar Prat; este servicio y el que presta la línea de Rellinás a Tarrasa la empresa Mañosa hace que dispongamos de un magnífico horario en combinación con los trenes.

Se habla de la construcción de varios chalets; mejora que deseáramos ver confirmada ya que ello solucionaría el problema de la vivienda para muchas familias que hoy se ven privadas de pasar su veraneo entre nosotros.

Se ha celebrado una fiesta en la torre de San Jaime, propiedad de la familia Prats-Soley, en obsequio de la colonia escolar de niñas de Tarrasa que tan cuidadosamente atiende el Ayuntamiento de dicha ciudad. Dicha fiesta consistió en una espléndida merienda servida por dichos señores a la colonia, y como final el regalo de una bolsa de bombones a cada niña, teniendo todas la agradable sorpresa de encontrar una peseta dentro de cada bolsa.

Terminó esta simpática fiesta con varias canciones que fueron ejecutadas a coro por las niñas. Digna de toda felicitación es su directora y sus ayudantas que tan bien la secundan en sus iniciativas. — C.





**Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 02/07/1968 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre **estación de Monistrol de Montserrat (Norte) y Tarrasa (estación Ferrocarril de Cataluña)**.

[Más... \(Referencia BOE-A-1968-42042\)](#)

Don **José Prat Subirana** solicitó el cambio de titularidad del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre **estación de Monistrol de Montserrat (Norte) y Tarrasa (estación del Ferrocarril de Cataluña) (V-647)** en favor de don **Jorge Garreta Posa** y esta Dirección General en fecha 19 de febrero de 1968 accedió a lo solicitado. Quedando subrogado don **Jorge Garreta Posa** en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión. .
Lo que se hace público en cumplimiento...

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre estación de Monistrol de Montserrat (Norte) y Tarrasa (estación Ferrocarril de Cataluña).

Don José Prat Subirana solicitó el cambio de titularidad del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre estación de Monistrol de Montserrat (Norte) y Tarrasa (estación del Ferrocarril de Cataluña) (V-647) en favor de don Jorge Garreta Posa, y esta Dirección General en fecha 19 de febrero de 1968 accedió a lo solicitado, quedando subrogado don Jorge Garreta Posa en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 24 de mayo de 1968.—El Director general, Santiago de Cruyllas.— 3.566-A.

**Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 24/02/1972 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre **Estación de Monistrol de Montserrat (Norte) a Tarrasa, Estación Ferrocarril de Cataluña (V-647)**.

Jorge Garreta Posá → **Transportes Generales de Olesa**
29-11-1971

[Más... \(Referencia BOE-A-1972-34259\)](#)

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Estación de Monistrol de Montserrat (Norte) a Tarrasa, Estación Ferrocarril de Cataluña (V-647).

Don Jorge Garreta Posá solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Estación de Monistrol de Montserrat (Norte) a Tarrasa, Estación Ferrocarril de Cataluña (V-647) en favor de «Transportes Generales de Olesa, S. A.»; y esta Dirección General, en fecha 29 de noviembre de 1971, accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid 31 de diciembre de 1971.—El Director general, Jesús Santos Rein.—1.024-A.

Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 27/02/1975 - Sección III)

Resolución por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Esparraguera y estación norte de Monistrol de Montserrat, por Tarrasa, con hijuelas (unificación número 202).

[Más... \(Referencia BOE-A-1975-4257\)](#)

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 30 de enero de 1975, ha resuelto adjudicar definitivamente a **Transportes Generales de Olesa SA**, el servicio público regular de transportes mecánicos de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre **Esparraguera y estación norte de Monistrol de Montserrat, por Tarrasa, con hijuelas** como resultante de la unificación de los de igual clase entre **estación de Monistrol de Montserrat norte y Tarrasa (estación de ferrocarril de Cataluña) V-647**, entre **Olesa de Montserrat y su estación norte de ferrocarril con hijuelas, V-1840** y entre **estación de norte de Olesa a Montserrat y Tarrasa V-2693**, con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones:

Itinerario: el itinerario entre Esparraguera y estación norte de Monistrol de Montserrat de 47,400 kilómetros de longitud, pasará por empalme a colonia Sedó, viviendas «San Bernardo», estación de Olesa de la «Compañía General de Ferrocarriles Catalanes, S. A.», Olesa de Montserrat, empalme a estación norte, Viladecaballs, Can Camps, Can Mir, urbanización «San Miguel», Tarrasa (estación de FF. CC. de Cataluña), Tarrasa (estación norte), Casa Ansat, L'Obach, Reilinas y La Riereta. El itinerario entre el empalme de la estación norte de Olesa de Montserrat y Vacarissas, de nueve kilómetros de longitud, pasará por dicha estación. El itinerario entre Colonia Sedó y su empalme de un kilómetro de longitud, se realizará sin paradas fijas intermedias. El recorrido por los itinerarios descritos se realizará con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos en ellos mencionados y con las siguientes prohibiciones de tráfico: de y entre Esparraguera y empalme de la CN-II con la C-1411 y viceversa.

Expediciones:

Tarrasa-Esparraguera, por estación norte (Renfe) en Olesa de Montserrat: Una de ida y vuelta los laborables.
Olesa de Montserrat-Tarrasa: Cuatro de ida y vuelta los laborables.
Olesa de Montserrat-Tarrasa: Dos de ida y vuelta los festivos.
Tarrasa-Esparraguera: Cuatro de ida y vuelta los laborables.
Tarrasa-Viladecaballs: Ocho de ida y vuelta los días festivos.
Olesa de Montserrat a su estación norte: Una de ida y vuelta diaria.
Olesa de Montserrat a Vacarissas por estación norte: Dos de ida y vuelta diarias.
Olesa de Montserrat-Esparraguera: Dos de ida y vuelta diarias.
Olesa-colonia Sedó-Esparraguera: Una sencilla los laborables.
Esparraguera-Olesa de Montserrat: Dos sencillas los laborables.
Esparraguera-colonia Sedó: Dos de ida y vuelta los laborables.
Colonia Sedó-Olesa de Montserrat: Una de ida y vuelta los laborables.
Colonia Sedó-Olesa de Montserrat: Una sencilla los laborables.
Tarrasa-estación norte de Monistrol: Una de ida y vuelta los festivos.
Reilinas-estación norte de Monistrol: Una de ida y vuelta los festivos.
Reilinas-Tarrasa: Una de ida y vuelta los festivos.



Jorge Garreta Posa

Empresa:
Extinguida

Ubicación:

Jorge Garreta Posa Antes: **José Prats Subirana**
Antes: **Jaime Mañosa Boadella**

Terrassa (Barcelona)



Líneas de ómnibus en Cataluña. Año 1927

(Publicada a la Guía del Automovilista de 1927, per Seix y Barral.

(Documento Colección Francisco Arauz Larregola)



- Esparraguera
- Bros, Pablo. Línea Terrassa-Montserrat y Mañresa-Monistrol de Montserrat.
- La Comarcal Montserratina. Línea Martorell-Esparraguera-Montserrat.
- La Hispano Igualadina. Línea Martorell-Esparraguera-Bruch-Montserrat.



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF	Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
Jaime Mañosa Boadella				Expediente 67			
Rochet	15		22		Tarrasa - Rellinars	B	02/07/1928
Dodge	16		14		Sabadell - Martorell	B Provisional	13/06/1930
Rochet	20		26		Sabadell - Martorell		
Chevrolet	20		20		Sabadell - Martorell		

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

SERVICIO DE COORDINACION Y TRANSPORTES POR CARRETERA

Línea de viajeros de Carrada a Rellinars
 Servicio (1) Diario Longitud 15 kms. Concesión: Clase B
 Titular: Jaime Mañosa
 Residencia del titular: Tarrasa
 Fecha de la concesión: 2 de Julio de 1928
 Fecha de implantación del servicio: de Julio de 1928
 Provincias a que afecta: Barcelona
 Locales para Administraciones:

COCHES AFECTOS A LA CONCESION:

MARCA	Fuerza H.P.	Matricula y número	ASIENTOS POR CLASES			Patente de circulación semestral	OBSERVACIONES
			1.ª	2.ª	3.ª		
		<u>sin material</u>					

Impuestos Unificados que satisface cada trimestre, aproximadamente: Ptas. _____
 Número total de viajeros que se calcula transporta diariamente: _____
 ¿Transporta mercancías? _____ Peso aproximado cada día _____ kgs.

(1) Diario, alterno, triangular, etc.

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

SERVICIO DE COORDINACION Y TRANSPORTES POR CARRETERA

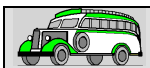
Línea de viajeros de Sabadell a Martorell
 Servicio (1) Diario Longitud 20 kms. Concesión: Clase _____
 Titular: Jaime Mañosa Boadella
 Residencia del titular: _____
 Fecha de la concesión: 13 de Julio de 1930
 Fecha de implantación del servicio: de Julio de 1930
 Provincias a que afecta: Barcelona
 Locales para Administraciones:

COCHES AFECTOS A LA CONCESION:

MARCA	Fuerza H.P.	Matricula y número	ASIENTOS POR CLASES			Patente de circulación semestral	OBSERVACIONES
			1.ª	2.ª	3.ª		
		<u>sin material</u>					

Impuestos Unificados que satisface cada trimestre, aproximadamente: Ptas. _____
 Número total de viajeros que se calcula transporta diariamente: _____
 ¿Transporta mercancías? _____ Peso aproximado cada día _____ kgs.

(1) Diario, alterno, triangular, etc.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Ant^o Tartajo):

Timbre:

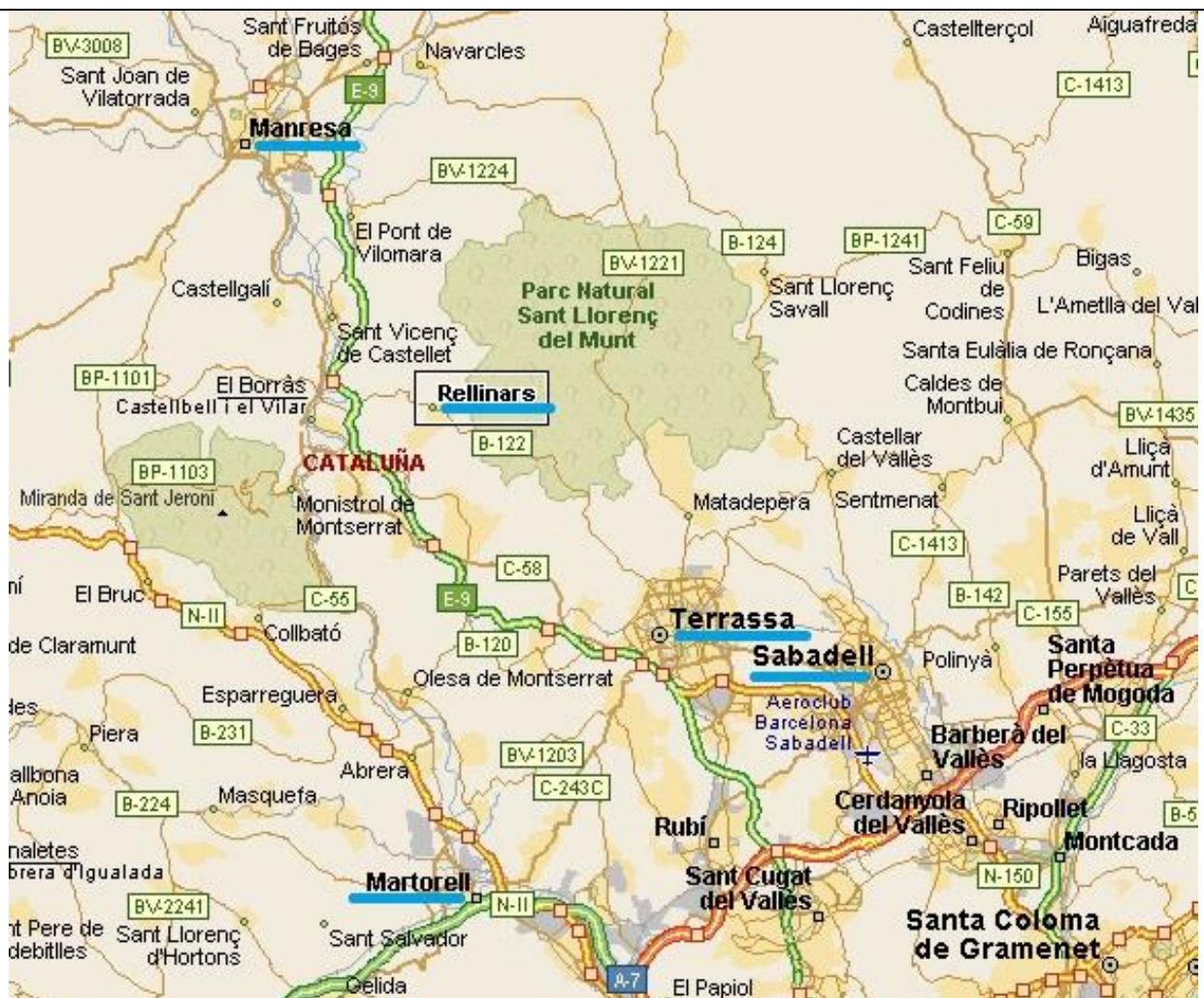
OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
06-05-1932	Monistrol de Montserrat a Manresa	.	Olegario Plata Bach	.

Solo se ha encontrado este apunte con respecto a líneas de las mencionadas en la ficha de **La Comarcal Montserratina**.

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exp.	Vehículos	Observ.
Monistrol de Montserrat (Norte) y Tarrasa (estación de Ferrocarriles de Cataluña) E Rellinas y est. de Monistrol de Montserrat (N) E Rellinas y Tarrasa(est. N y FdeC)	B	25	José Prats Subirana	def.	19/05/1954	2587	B-73.388 Ford 22 as. B-26.120 Chevrolet 18 as.	-

Mapa de situación de las poblaciones citadas



Billetes antiguos. Colección Joan Domingo Ventura. www.ticketcity.net

