

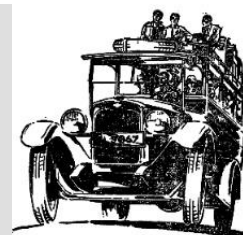
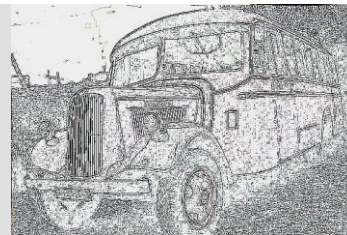
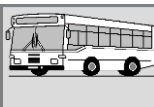
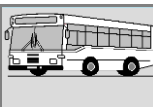
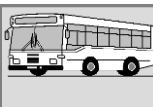


Juan Galofré Tarrida

Empresa:  
**Extinguida**

Ubicación:

**Juan Galofré Tarrida**  
Antes: **Pedro Galofré Raventós**  
**Plá del Penedes (Barcelona)**



## HISTORIAL

El 28-08-1926 **Pedro Galofre Raventos** estaba realizando la línea **Pla del Panades a Vilafranca Penedes (por La Granada)** coincidente con el ferrocarril. ([Ver líneas](#)).

**Pedro Galofré Raventós**

En 1952 **Pedro Galofré Raventós** está realizando la línea **Pla del Panades – Vilafranca del Panades**. ([ver líneas](#)) y ([ver nota](#)).

El 04-04-1957 **Pedro Galofre Raventós** obtiene la concesión definitiva de **Plá del Panadés a Vilafranca del Panadés**. ([Ver líneas](#)).

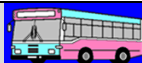
El 28-02-1962 a la muerte de **Magdalena Romagosa Bertrán** (se supone esposa del anterior y que había heredado previamente) le traspasa la titularidad a **Juan Galofré Tarrida**. ([Ver documento](#)).

**Juan Galofré Tarrida**

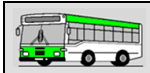
El 20-06-1966 **Juan Galofré Tarrida** obtiene la concesión de la prolongación **Pla de Panadés a San Pedro de Riudevilles** de su línea **V-1307 B-58 Plá del Panadés a Vilafranca del Panadés**. ([Ver documento](#)).

El 13-09-1971 **La Hispano Igualadina** adquiere la concesión **V-1307 B-58** de **Pla del Panadés a Vilafranca del Panadés con extensión a San Pedro de Riudevilles** a **Juan Galofré Tarrida**. ([Ver documento](#)).

*Hispano Igualadina*



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 06-2016 y en esta nueva versión únicamente se han modificado los estilos del Historial.



### Comentarios sobre la interpretación de los datos de esta Ficha:

De esta empresa no he obtenido ninguna imagen de ninguno de sus coches, a pesar de que (al menos) disponía de tres ([ver líneas](#)), todos Chevrolet con matrículas B-47785, B-69932 y B-39132.

De los datos correspondientes al año 1952 ([ver líneas](#)) de que dispongo deduzco varias circunstancias:

La Empresa efectuaba un par de servicios diarios de ida y vuelta, uno por la mañana y otro por la tarde.

Según los horarios que figuran, el coche "dormía" en Pla del Penedes, por lo que puede suponerse que el empresario era de esa localidad (en la ficha así lo he hecho constar).

La línea se hacía en 40 minutos y tenía una extensión de 14 Km.

Una vez traspasado el negocio a La Hispano Igualadina, he rebuscado entre mi fondo documental y no he encontrado tampoco ninguna imagen de algún coche atendiendo esta línea, aunque existen un par de imágenes de líneas similares, por lo que las incluyo a título orientativo de cómo debían ser los coches traspasados:



Un apartado muy parecido a éste figura en la ficha de [Jaime Alemany Orga](#), con el que comparte una serie de similitudes.



Juan Galofré Tarrida

Empresa: Extinguida

Ubicación:

Juan Galofré Tarrida
Antes: Pedro Galofré Raventós
Plá del Penedes (Barcelona)



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Table with 8 columns: Marca, CVF, Matricula, plazas, Obs., recorrido, Clase y grupo, fecha. Rows include Pedro Galofre Raventos and Chevrolet vehicles.

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 127 ->

L I N E A: PLA DEL PANADES - VILLAFRANCA DEL PANADES

Precios desde cada trayecto: EMPRESA: Pedro Galofré Raventós Duración del trayecto: 40 m. Kilómetros: 14

Table with 4 columns: Km, Time, Station Name, Site of departure. Rows include PUIGDALBA, CAL CARTRO, LA GRANADA, and VILLAFRANCA DEL P.

HORARIO de Domingos y días festivos:

H O R A R I O

Salidas de Plá del P.

Salidas de Plá del P. 7.45 y 18.15 h.

7.45 y 17.30 h.

Salidas de Villafranca del P. 9.45 y 19.15 h.

Salidas de Villafranca del P.

11.- y 19.15 h.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

ADJUDICACION:

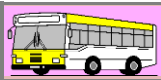
Table with 9 columns: Línea, Pr., km, Titular, tipo, Fecha, Exped, Vehículos, Obs. Rows include Plá del Panadés y Villafranca del Panadés and Pla de Panadés y San Pedro de Riudevittles.

CAMBIO TITULAR:

Table with 7 columns: Línea, Prov, Expediente, Anterior Titular, Nuevo Titular, Fecha. Row for Plá del Panadés y Villafranca del Panadés.

GENERAL:

Table with 4 columns: V, provincial, Itinerario, Concesionario. Row for V-1307 B-58.



**Ministerio de Obras Públicas  
(BOE de 01/05/1962 - Sección III)**

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera sobre cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Pla del Panadés y Villafranca del Panadés (Barcelona).

[Más... \(Referencia BOE-A-1962-9492\)](#)

*RESOLUCION de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera sobre cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Pla del Panadés y Villafranca del Panadés (Barcelona).*

Habiendo sido solicitado por don Juan Galofré Tarrida la transferencia a su favor de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Pla del Panadés y Villafranca del Panadés (expediente número 4.995) por fallecimiento de doña Magdalena Romagosa Bertrán, titular de dicho servicio, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, se hace público que con fecha 28 de febrero de 1962 esta Dirección General tuvo a bien acceder a lo solicitado por don Juan Galofré Tarrida, quedando subrogado dicho señor en los derechos y obligaciones que correspondían al titular del expresado servicio.

Madrid, 31 de marzo de 1962.—El Director general, Pascual Lorenzo.—1.551.

**Ministerio de Obras Públicas  
(BOE de 15/08/1966 - Sección III)**

Resolución de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

[Más... \(Referencia BOE-A-1966-13311\)](#)

Servicio entre Pla de Panadés y San Pedro de Riudevitlles, provincia de Barcelona (expediente número 7.735), como prolongación del que es concesionario don Juan Galofré Tarrida, entre Pla del Panadés y Villafranca del Panadés (V-1.307:B-58), en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

**Itinerario.**—El itinerario entre Pla de Panadés y San Pedro de Riudevitlles, de nueve kilómetros de longitud, pasará por cruce carretera San Sadurní, Barrio Cerdá, La Creu de la Vid y Torrelavid, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente, con la prohibición de realizar tráfico de y entre San Pedro de Riudevitlles y punto kilométrico 14.1 de la carretera de San Sadurní de Noya a San Pedro de Riudevitlles y viceversa y de y entre Pla del Panadés y el kilómetro 3,5 de la carretera de Sabadell a Torrelavid y viceversa.

**Expediciones.**—Se realizarán las siguientes expediciones:

En el conjunto con el servicio-base, todos los martes, jueves y sábados, una de ida y vuelta entre Pla del Panadés y San Pedro de Riudevitlles.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes.

**Vehículos.**—Quedan afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Los mismos del servicio-base (V-1.307:B-58).

**Tarifas.**—Regirán las mismas tarifas-base que las del servicio base (V-1.307:B-58).

**Ministerio de Obras Públicas  
(BOE de 10/12/1971 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Pla del Panadés y Villafranca del Panadés, con prolongación de Pla del Panadés a San Pedro de Riudevitlles (V-1.307).

Don Juan Galofre Tarrida solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Pla del Panadés y Villafranca del Panadés, con prolongación de Pla del Panadés a San Pedro de Riudevitlles (V-1.307), en favor de "La Hispano Igualadina, S.A.", y esta Dirección General en fecha 13 de septiembre de 1971 accedió a lo solicitado

[Más... \(Referencia BOE-A-1971-51153\)](#)

**MINISTERIO  
DE OBRAS PUBLICAS**

*RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Pla del Panadés y Villafranca del Panadés, con prolongación de Pla del Panadés a San Pedro de Riudevitlles (V-1.307).*

Don Juan Galofre Tarrida solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Pla del Panadés y Villafranca del Panadés, con prolongación de Pla del Panadés a San Pedro de Riudevitlles (V-1.307), en favor de "La Hispano Igualadina, S. A.", y esta Dirección General en fecha 13 de septiembre de 1971 accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 29 de octubre de 1971.—El Director general, Jesús Santos Rein.—7.691-A.