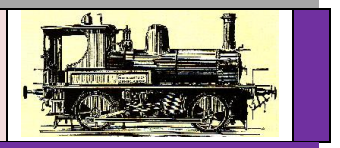




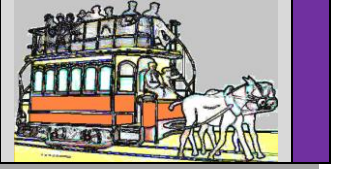
HISTORIAL

Preliminar: Esta empresa de **autobuses** es la heredera del **Ferrocarril Mollet-Caldas** que fue inaugurado en 1880 y clausurado en 1932, con una breve resurrección entre 1937 y 1939 (o sea durante la Guerra).
 Se detalla a continuación la síntesis histórica del ferrocarril que figura sombreada en azul:



Antecedentes: En 1840 Caldes de Montbui era la primera estación termal de Cataluña y la segunda de España. Esta es la actividad que más influye en la historia empresarial de Caldes y es la que motiva los primeros transportes de viajeros.

En 1849 el único sistema de comunicación eran las diligencias que unían **Caldes** con **Barcelona**. Delante del "Mesón del Vallès", en la plaza de San Agustín de **Barcelona**, salían diariamente ómnibus a **Caldes de Montbui**, **Granollers**, **Sentmenat** y **Sabadell**.
 El 23-07-1854 se inauguró el **Ferrocarril Barcelona-Granollers** y se estableció un servicio de tartanas entre la estación de **Mollet** y **Caldes de Montbui**.



Al poco se comprobó que este servicio era casi más lento y agotador que el viaje directo de **Caldes** a **Barcelona**, ya que duraba unas tres horas y transcurría por caminos en muy mal estado. Ello motivó que comenzase a hablarse de proyectos de ferrocarril. Hubo varios y duraron años. Finalmente el que se impuso fue el que se detalla a continuación:

El 13-01-1864 mediante subasta el Sr. **Ramón Oños** obtuvo la concesión para una línea de tipo tranviario. Creó seguidamente la "**Compañía del Ferrocarril servido por fuerza animal de Mollet a Caldas de Montbui**". La línea debía construirse en 11 meses, pero antes de este plazo ya se habían paralizado las obras (por haberse disparado los gastos muy por encima del presupuesto).

Ramón Oños
 Compañía del Ferrocarril de Mollet a Caldas de Montbui servido por fuerza animal

El 07-06-1870 mediante nueva subasta fue adquirida por el Sr. **Agustí Oms i Novau** de Barcelona, que debería construir un sistema de vía económico, con **tracción a vapor**, que tendría una concesión de 99 años y debería acabar las obras en 18 meses.

Agustí Oms Novau

En 1872 estalló la tercera Guerra Carlina y las obras se paralizaron de nuevo, recibiendo una prórroga para su cumplimiento.

El 25-09-1879 se constituyó la "**Compañía del Ferrocarril de Mollet a Caldas**". El traspaso a la nueva compañía se hizo el 02-02-1880. Poco después **Agustí Oms** se suicidó, según se dice por haberse arruinado con esta operación y el elevado sobrecoste de la obra.

Compañía del Ferrocarril de Mollet a Caldas

El 29-03-1880 el Ayuntamiento de Caldas declaró hijo adoptivo a **Agustín Oms Novau** y dio su nombre a una calle.

En 05-1880 se finaliza la obra y comienzan a circular trenes en pruebas.
 El 12-07-1880 lo bendicen altas jerarquías eclesíasticas y finalmente:
 El 14-07-1880 se abre al público definitivamente el Ferrocarril Mollet-Caldas.

Los primeros meses funcionó todo muy bien, pero acabó el año con unos resultados limitados que hizo que la compañía se reconstituyera con el nombre de "**Compañía Española de Ferrocarriles Económicos, S.A.**", siendo transferida la concesión el 17-03-1882 mediante una "Real Orden".

Compañía Española de Ferrocarriles Económicos SA

La misma compañía participaba en otras varias y se descapitalizó, por lo que decidió vender su parte en ésta. El 16-06-1884 el Ferrocarril Mollet-Caldas fue vendido a la "**Sociedad Catalana General de Crédito**" (**S.C.G.C.**), que era una compañía financiera por lo que en 1885 arrendó la línea al "**Ferrocarril y Minas de San Juan de las Abadesas**" (**F.M.S.J.**), abriendo un período en el que se combinan itinerarios directos entre **Caldes** y **San Juan de las Abadesas** (pensado para enfermos).

S.C.G.C.
F.M.S.J.

En 07-1886 se inaugura un servicio directo **Barcelona-Caldes de Montbui**.

En 1887 la sociedad **F.M.S.J.** pasa a depender de "**Caminos de Hierro del Norte de España**" (**C.H.N.E.**) que comienza a gestionar sus líneas y entre ellas el Ferrocarril Mollet-Caldes aunque hay que recordar que la propietaria continuaba siendo la **S.C.G.C.**

C.H.N.E.

En 1891 los balnearios se han declarado en crisis y comienzan los malos resultados de explotación (pocos viajeros).

El 24-12-1894 se constituye una sociedad denominada "**Compañía de Ferrocarriles y Tranvías**" (**C.F.T.**) que el 27-06-1895 adquiere a la **S.C.G.C.** (o sea el Ferrocarril Mollet-Caldes), transfiriendo la concesión el 21-03-1896.

C.F.T.

Sin haberse acabado la operación anterior la **C.F.T.** se declaró en suspensión de pagos y judicialmente continuó haciéndose cargo la **C.H.N.E.** hasta que se renovó el Consejo de Administración para atender el servicio en 20-03-1901.

Poco antes de esto último se establece en Caldas la "**Compañía de Fomento de Obras y Construcciones**" (**FOCSA**) para explotar la pedrera granítica del Remei que se dedicaba a hacer adoquines. El transporte de estos se convertirá en los años sucesivos en la principal fuente de ingresos del ferrocarril.

En 1905 se adquirieron dos locomotoras del **Ferrocarril de Sarriá** que las había retirado con motivo del cambio de ancho.

En 1909 se anularon totalmente durante bastante tiempo los servicios de viajeros, quedando únicamente las mercancías.

Entre 1910 y 1913 se normalizó el servicio y se incrementó con transportes de todo tipo. En 1911 se adquirieron 6 vagones.

En 1915 se adquirió una locomotora nueva fabricada por **La Maquinista Terrestre y Marítima (MTM)** de diseño idéntico a las del **Ferrocarril de Sarriá**. Por esta época el Ferrocarril Mollet-Caldes hacía un inestimable servicio a las poblaciones de la comarca.

En 1923 aumentó enormemente el pasaje (a 209.590 viajeros), pero en 1925 comenzó a decaer por la competencia de la carretera.

El 30-09-1926 se otorga a la **Empresa Sagalés** una concesión para efectuar la línea **Caldes-Mollet** con **autobuses** (en total competencia con este ferrocarril).

EMPRESA SAGALES S.A.

En 1928 se electrifica la línea del **FFCC Barcelona-San Juan de Las Abadesas** y ello comporta la supresión de los servicios directos del Ferrocarril Mollet-Caldes a **Barcelona**, cosa que agrava la situación, que ya se iba complicando por perder diversos tipos de transporte (leche, por la competencia de un transportista local y adoquines porque FOCSA adquirió camiones Sauret que los llevaban hasta Barcelona directamente).

El 08-06-1929 se otorga a la **Empresa Sagalés** (con motivo de la Exposición Universal) la concesión **Caldas-Barcelona (Plaza España)** directamente.

EMPRESA SAGALES S.A.

El 25-10-1930 dada la profunda crisis que atraviesa se solicita el rescate de la línea por parte del Estado.

En 1931 la compañía anuncia la próxima suspensión del servicio, con lo que Madrid aporta una pequeña partida que no soluciona el tema.

En 02-1932 y sin otra solución, la empresa anuncia la suspensión del tráfico.

El 12-02-1932 circula el último tren.

En 06-1932 se inicia el expediente de caducidad de la concesión y la no continuidad de la explotación por parte del Estado (en claro incumplimiento de la Ley de Ferrocarriles de 1877, que obligaba a continuar). Se siguen varias gestiones y reclamaciones sin ningún resultado. Se ordena la liquidación de los activos y pasivos en 1934.

El 18-07-1936 estalla la Guerra y solo quedan algunos vagones y varias pilas de adoquines. La situación de casi paralización del transporte hace pensar en reabrir el tren.

En 1937 se encarga un estudio para la reapertura que finaliza el 23-08-1937.

El 27-08-1937 se realiza un ensayo con un tren y al poco comienzan los servicios regulares **Mollet-Caldes de Montbui**.

Durante la Guerra el ferrocarril prestó un estupendo servicio.

El 26-01-1939 Barcelona es ocupada y el tren deja de funcionar.

Unos días después volvió a funcionar provisionalmente puesto que la **Empresa Sagalés** se había quedado sin **autobuses** al serle requisados para la retirada del ejército republicano.

A partir de 07-1939 comienzan nuevamente las infructuosas gestiones por parte del Ayuntamiento y de la **CFT**, ésta intenta por dos veces la conversión a **Tranvía**.

El 13-04- 1942 **Francesc Sagalés** solicita la concesión de un **trolebús** de **Sant Feliu de Codines a Barcelona**. (Aunque fue concedida, nunca llegó a materializarse la línea como **trolebús**, sino como **autobuses**).

EMPRESA SAGALES S.A.

El 26-06-1942 una Orden Ministerial declara la caducidad del **Ferrocarril** y su reversión al **Estado**.
El 19-12-1943 otra Orden dicta que todos los **ferrocarriles de vía ancha** pasan a ser propiedad del **Estado (Renfe)**, pero éste no entra en la orden puesto que ya ha sido recobrado por el **Estado**.
Pero aun y así, hasta 1945 no se legaliza la caducidad y la reversión de **CFT** al **Estado**.

El 03-12-1945 (acabado el trámite anterior) se inicia la constitución de una nueva sociedad denominada "**Ferrocarriles y Transportes, S.A.**" (**FYTSA**) que envía a Madrid una propuesta de reobertura y un contrato con **RENFE** para la explotación, comprometiéndose a asumir la sociedad las inversiones necesarias. El 08-03-1946 se dio la aprobación por parte del Ministerio.

FYTSA

El 27-09-1946 se constituye oficialmente "**Ferrocarriles y Transportes, S.A.**" (**FYTSA**).
El 01-12-1946 se redactó un contrato entre **RENFE** y **FYTSA** que tendría una duración de 10 años.
El 22-01-1947 se trasladó el contrato a la Dirección General de Ferrocarriles del Ministerio de Obras Públicas y fue aprobado por O.M. el 05-03-1947.

El 18-06-1947 (no obstante, y por presiones ejercidas por una empresa de autobuses) mediante O.M. se anula la otra O.M. anterior. Evidentemente se presentó recurso, pero no fue hasta el 22-06-1951 que el tribunal Supremo dio la razón a **FYTSA** y para entonces la reconstrucción del ferrocarril ya no se veía posible.

Para compensar a **FYTSA** se le otorgó una concesión de transporte (**con autobuses**) desde **Caldas a Barcelona**, aunque la **Empresa Sagalés** también tenía la suya paralela y en vigor.

FYTSA nunca asumió directamente la explotación de la línea (puesto que no se había creado para eso) y buscó un interesado en su gestión, siendo finalmente asumida por la Empresa **TEISA** de Bañolas. (No hay evidencias ni más datos sobre este tipo de servicio prestado por **TEISA** en ninguna documentación consultada). Según parece ambos servicios iniciaban en la Plaza Tetuán de Barcelona.

El 03-09-1960 se adjudicó a "**Recuperadora de Chatarras, S.A.**" todo el material fijo y en poco tiempo se levantó y arrasó toda la línea. Los edificios de las estaciones fueron cedidos unos y alquilados otros y años después acabaron todos derribados. El material móvil que quedaba pasó prácticamente todo a **RENFE**. La explanación de la vía sirvió luego para ampliar la carretera.

El 10-09-1960 se anuncia a todos los medios que la **Empresa Sagalés** había absorbido (con efectos del 02-1959 aproximadamente) a "**Ferrocarriles y Transportes, S.A.**" (**FYTSA**). (En todo caso siguió su historia como una empresa filial de la misma). Los coches asignados a esta empresa estaban pintados de verde en lugar del tradicional azul de **Sagalés**.

EMPRESA SAGALES S.A.

El 11-06-1962 **Ferrocarriles y Transportes S.A.** recibe la concesión definitiva de la línea ampliada: **Barcelona - Caldes de Montbui**. Previamente se había presentado a concurso el 19-05-1958 para su concesión.

Hasta los años 80 los coches llevaban la misma librea de **Sagalés** pero en verde. Posteriormente los coches son exactamente iguales y no muestran en ningún lugar el nombre de la empresa.

Ferrocarriles y Transportes S.A.

Hasta 1982 la gestión de esta Empresa se ciñe a la aludida línea **V-2177, B-122 Barcelona - Caldes de Montbui** unicamente. A partir de ese año **Sagalés** le traspasa la concesión **V-2716, B-156 Castellterçol-Granera + Castellterçol-Castellcir**.

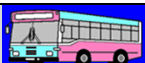
Sagalés

El 21-09-1982 **Ferrocarriles y Transportes SA** solicita unificar sus concesiones que son entonces: **V-2177** de **Barcelona a Caldes de Montbui, amb fillola-desviació per l'A-17** y **V-2716** de **Caldes de Montbui a Moia, amb fillola prolongació de Moia a Santa Maria de l'Estany, fillola de Castellterçol a Granera, fillola de Castellcir a Castellterçol i fillola de Santa Maria de l'Estany a Santa Maria d'Oló.** ([Ver doc.](#)). Una vez unificadas las concesiones adquieren la denominación **V-6427 GC-27 Barcelona a Sta. Maria d'Oló, con hijuela de Castellterçol a Granera y a Castellcir**.

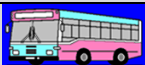
En el apartado [líneas](#) se puede observar la evolución a partir de 1982 y las variaciones de las líneas de esta empresa en diferentes períodos. (A partir de aquí solo se citarán los acontecimientos muy especiales respecto a líneas).



El 12-06-2001 **Sagales** le traspasa oficialmente a **FYTSA** las concesiones **V-6467 GC-67 Barcelona-Sta.Perpetua Mogoda-Caldes Montbui con prolongaciones** y **V-1487 B-69 Caldes de Montbui-Sabadell con hijuelas**, que en resumen representan unas 12 nuevas líneas. ([Ver doc.](#)),



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 07-2013 y en la versión de 05-2019 se modificaron los estilos del Historial y se agregaron datos. En esta versión siguiente no se ha agregado apenas nada.



Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. Se irán incorporando otros apuntes.



www.trendepalau.cat
tren@trendepalau.cat

Associació Cultural d'Amics del Ferrocarril - Tren de Palau
Casa de cultura "Can Cortès"
Camí Reial, 56
08184 - Palau-solità i Plegamans - Barcelona

En la página web de la Asociación Cultural **El Tren de Palau** (ver → <http://www.trendepalau.cat/Cas/index-es.html>) en uno de sus apartados (<http://www.trendepalau.cat/CALDERI/01-ElsAntecedents.html>) se explica la historia del **Tren de Mollet a Caldes "El Calderí"** de la cual solo está disponible la versión en Catalán. El índice de los distintos apartados es:

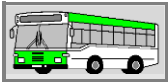
EL CALDERÍ	La construcció	La guerra civil	Les locomotores
Els antecedents	Els primers anys	La supresió definitiva	El material mobil
El projecte	La gran crisi	Les instalacions	Bibliografia

Una buena parte de los apuntes citados en el Historial de esta ficha están tomados de estos formidables documentos.

(Se reproduce el contenido del apartado citado anteriormente por su interés):

Bibliografía

Guia del viajero en Caldas de Montbuy y San Miguel del Fay. - Cayetano Cornet y Mas - Imprenta de Trullás - 1867
Diari "La Humanitat" nº 198 pàgina 4 del 28 de juny de 1932
Plegamans - Una història de deu segles - Esteve Busquets i Molas - 1970
El Correo Catalán - Carrilets - Miquel Palou i Sarroca - 1976
Resum de la història de Caldes de Montbui. - Josep Ballart, Joan Villanueva - Ajuntament de Caldes de Montbui 1981
Trens i Estacions - Línia de Mollet a Caldes de Montbui. - Miquel Palou i Sarroca - Generalitat de Catalunya - 1981
El Calderí - Història del ferrocarril Mollet-Caldes de Montbui. - Raimundo Garcia Carrera - Ajuntament de Caldes 1984
El Ferrocarril - La xarxa catalana - Tomàs M. Ubach i Soler - Ketres editora - 1984
El Tren de Caldes - Història del ferrocarril Mollet-Caldes de Montbui. - Carles Salmeron i Bosch - Ed.Terminus - 1991
Quan el vapor movia els trens - La fabricació de les locomotores per La Maquinista Terrestre y Marítima. Santiago Riera i Tuèbols - Enginyers Industrials de Catalunya - Marcombo - Boixareu Editores - 1998
EV4-168 març 2013 - Sobre les locomotores del F.C. Mollet - Caldes - Jordi Valero i Vilaginés
Sito Rails i ferradures - Diligencies Galeras Omnibus y Tartanas
Sito Beyer & Peacock
Sito Alphonse Loubat
Sito Le premier tramway de Paris
Sito Rails i ferradures - el rail de Loubat



Datos en: <http://www.caldesdemontbui.cat/plana.php?idplana=203&idp=193>

Ferrocarril Mollet - Caldes de Montbui

El 1880 s'inaugura el ferrocarril Mollet - Caldes. En aquest moment Caldes té 7 balnearis i dos Hospitals, cosa que suposa que unes 10.000 persones passin anualment pel municipi. El 1899, coincidint amb la davallada del sector dels balnearis, el ferrocarril es veu seriosament afectat. Serà a partir del 1905, i gràcies a les llambordes, que el ferrocarril ressorgirà ampliant el nombre de vagon. El tren deixarà de funcionar definitivament l'any 1932.

Existen muy pocos vehículos con la auténtica decoración de FYTSA, como es este caso →



Datos en:

Carmen Barcelona

Sobre raïles y asfalto antes de los 90

· 15 de marzo 2021 ·

Bona tarda.

El Calderí

1880-1941

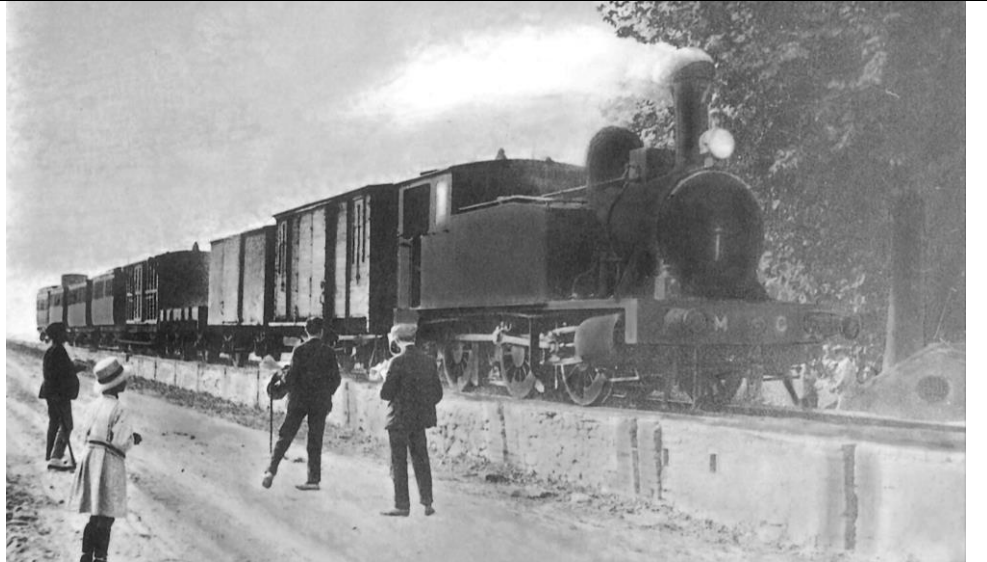
Hace años entre Mollet y Caldes de Montbui circulaba el tren de vía estrecha que la gente de la comarca distinguía con el nombre de Calderí.

Bordeaba casi siempre la carretera.

Su lentitud permitía a los viajeros subir y bajar, con el convoy en marcha, para refrescar la garganta con fruta o granos de racimo que recogían de los campos de los márgenes. Más allá de la carretera, todavía quedan trozos de vía que recuerdan aquellos viajes tan felices.

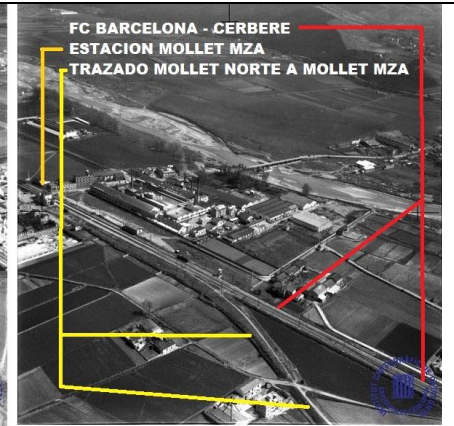
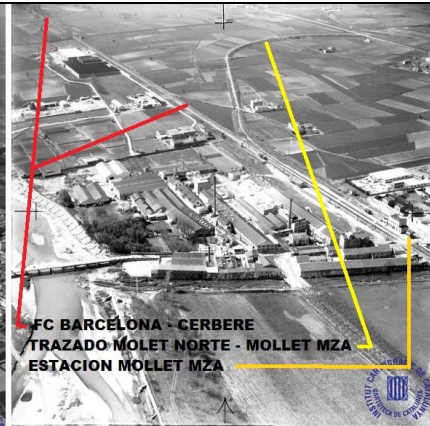
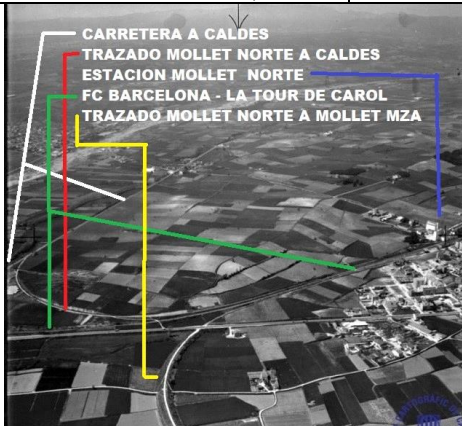
Ferran Canyameres i Casamada

(Terrassa, 1898 - Barcelona, 1964)



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=3771317366322961&set=g.548998545470868&type=1&theater&ifg=1>

Xavi Euomed Subo unas imágenes para que quien no conozca la línea Mollet-Caldes, la situación que tenía su origen en MOLLET. Las fotografías han sido extraídas de la [www: https://cartotecadigital.icgc.cat/](http://www.cartotecadigital.icgc.cat/) a las que les he añadido los datos.



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=264636308528410&set=p.264636308528410&type=3&theater>



DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

ANUNCI

d'informació pública de la sollicitud per unificar els serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera V-2177 de Barcelona a Caldes de Montbui amb fillola desviació per l'A-17, i V-2716 de Caldes de Montbui a Moià, amb fillola prolongació de Moià a Santa Maria de l'Estany, fillola de Castellterçol a Granera, fillola de Castellcir a Castellterçol i fillola de Santa Maria de l'Estany a Santa Maria d'Oló (Unificació núm. 321)

Havent estat sollicitada la corresponent autorització per unificar els serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera V-2177 entre Barcelona i Caldes de Montbui, amb fillola desviació per l'A-17, i V-2716 entre Caldes de Montbui i Moià, amb fillola prolongació de Moià a Santa Maria de l'Estany, fillola de Castellterçol a Granera, fillola de Castellcir a Castellterçol i fillola de Santa Maria de l'Estany a Santa Maria d'Oló (Unificació núm. 321), dels quals és concessionària Ferrocarrils y Transportes, S. A., el qual servei unificat proposa que resti amb la denominació Barcelona a Santa Maria d'Oló amb filloles de Castellterçol a Granera i a Castellcir, i en compliment de l'article 11 del Reglament de 9 de desembre de 1949 (B.O.E. de 12-I-1950), s'obre informació pública perquè, durant el pe-

riode que acabarà passats trenta dies hàbils comptats a partir de la data de publicació d'aquest anunci, les entitats i els particulars interessats puguin examinar a les oficines de la Demarcació de Transports de Barcelona, passatge Mercader, 14, durant les hores de despatx, la Memòria i el plànol corresponents al projecte d'unificació esmentat, així com les dates de les Actes d'Inauguració dels serveis que s'unifiquen, relatives als itineraris de pas o penetració per les poblacions afectades i la ubicació dels llocs de parada fixa, i, efectuat l'examen dels esmentats documents, puguin presentar per escrit davant la Demarcació de Transports de Barcelona totes les observacions que considerin pertinents referents a la unificació dels susdits serveis i a la seva classificació, als fins del dit Reglament i del de Coordinació, les condicions en què es projecta l'explotació i les tarifes.

Durant aquell mateix termini, les entitats i els particulars, altres que el peticionari, que considerin que tenen dret d'opció preferent o de fadiga per a l'adjudicació del servei projectat, o entenguin que es tracta d'una prolongació o d'una fillola del que ells ja tenen establert, faran constar davant l'oficina de Transports de Barcelona els fonaments del seu dret i el propòsit d'exercir-lo.

Aquesta Demarcació de Transports de Barcelona convoca expressament a la dita informació pública l'Excma. Diputació Provincial de Barcelona, els Ajuntaments de Barcelona, Sant Adrià de Besòs, Santa Coloma de Gramenet, Montcada i Rei-

xac, la Llagosta, Santa Perpètua de Mogoda, Palau de Plegamans, Caldes de Montbui, Sant Feliu de Codines, Sant Quirze Safaja, Castellterçol, Granera, Castellcir, Moià, Santa Maria de l'Estany, Muntanyola i Santa Maria d'Oló i els concessionaris dels serveis regulars de la mateixa classe que tot seguit s'esmenten, perquè el seu itinerari té algun punt de contacte amb el que se sollicita:

Transportes Galtanegra, S. A.; senyor Joan Serra i Codina; Empresa Sagalés, Sociedad Anónima; Transportes de Barcelona, S. A.; La Hispano Hilariense, Sociedad Anónima, i els altres concessionaris que es puguin considerar afectats.

Barcelona, 21 de setembre de 1982.

JAUME VALLCORBA I ROCOSA
Cap del Servei
de Transports per Carretera
de la Demarcació de Barcelona

RESOLUCIÓ

de 12 de juny de 2001, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions per a l'explotació dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Barcelona-Santa Perpètua de Mogoda-Caldes de Montbui amb prolongacions (V-GC-67-B), i Caldes de Montbui-Sabadell amb filloles (V-1487; B-69).

La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de les concessions per a l'explotació dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Barcelona-Santa Perpètua de Mogoda-Caldes

Barcelona-Santa Perpètua de Mogoda-Caldes de Montbui amb prolongacions (V-GC-67-B), i Caldes de Montbui-Sabadell amb filloles (V-1487; B-69), entre l'empresa cedent Empresa Sagalés, SA, i l'empresa cessionària, Ferrocarrils y Transportes, SA, amb la qual cosa l'empresa Ferrocarrils y Transportes, SA, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel

qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 12 de juny de 2001

ENRIC TICÓ I BUXADÓS
Director general de Ports i Transports

(01.151.066)



Ferrocarriles y Transportes S.

Empresa: En Activo

FY TSA (Ferrocarriles y Transportes SA)

Ubicación:

Caldes de Montbuí
Barcelona



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

En 1952 todos los servicios que pasaban por Caldes eran los siguientes:

L I N E A: BARCELONA - CALDES DE MONTEBUY

Precios desde cada trayecto: EMPRESA: Sagalés, S.A.
Duración del trayecto: 1 h.

Km	BARCELONA
25	8'80 PALAU DE PLEGAMANS
30	10'55 1'75 CALDES DE M.

Sitio de salida de Barcelona: P. San Juan, 52 - Tel. 25 04 34
Sitio de salida de Caldes de M.: (Administración Empresa)

HORARIO VERANO		HORARIO	
Salidas de Barcelona: 7.-, 9.30, 11.30, 13.30, 15.-, 19.-, 20.- y 21.30 h.	Salidas de Barcelona: 7.-, 9.30, 11.30, 14.30, 15.-, 18.30 y 20.15 h.	Salidas de Caldes de M.: 5.45, 7.45, 9.-, 12.-, 14.-, 17.15 y 20.- h.	Salidas de Caldes de M.: 5.45, 7.45, 9.-, 12.-, 14.-, 17.- y 19.- h.

NOTA: El horario de Verano comprende de Julio a Octubre, inclusivos.

L I N E A: BARCELONA - CALDES DE MONTEBUY por Polinyá y Sentmenat

Precios desde cada trayecto: EMPRESA: Sagalés, S.A.
Duración del trayecto: 1 h. 15 m.

Km	BARCELONA
23	7'75 POLLINYA
30	10'20 2'45 SENTMENAT
36	10'55 4'25 2'45 CALDES DE M.

Sitio de salida de Barcelona: P. San Juan, 52 - Tel. 25 04 34
Sitio de salida de Caldes de M.: (Administración Empresa)

HORARIO (Domingos y festivos)		HORARIO VERANO	
Salidas de Barcelona: 9.30, 15.- y 20.- h.	Salidas de Barcelona: 13.- y 20.- h.	Salidas de Barcelona: 9.30, 15.-, 20.- y 21.- h.	Salidas de Caldes de M.: 7.30 y 13.30 h.

NOTA: El servicio de las 15.- h. con salida de Barcelona, llega solamente hasta Sentmenat, regresando de dicha plaza a las 18.30 h. para Barcelona.

NOTA: Referente al horario de Verano, el servicio de las 20.- h. con salida de Barcelona, solamente circula los días laborables y el de las 21.- h. solamente circula los Domingos. El horario de Verano comprende de Julio a Octubre, ambos inclusivos.

L I N E A: CALDES DE MONTEBUY - MOLLET DEL VALLES

Precios desde cada trayecto: EMPRESA: Sagalés, S.A.
Duración del trayecto: 30 m.
Kilómetros: 13

Km	CALDES DE MONTEBUY
5	— PALAU DE PLEGAMANS
13	5'20 3'40 MOLLET DEL VALLES

Sitio de salida de Caldes de M.: (Administración Empresa)
Sitio de salida de Mollet del V.: Fonda La Marinete

HORARIO	
Salida de Caldes de M.: 6.- h.	Salida de Mollet del V.: 9.30 h.

NOTA: Este servicio circula solamente los Martes, día de Mercado.

L I N E A: CALDES DE MONTEBUY - GRANOLLERS

Precios desde cada trayecto: EMPRESA: Sagalés, S.A.
Duración del trayecto: 30 m.

Km	CALDES DE MONTEBUY
7	— CRUCI CARR. PARETS-GRANOLLERS
13	5'35 2'50 GRANOLLERS

Sitio de salida de Granollers: (Frente Fonda Europa)
Sitio de salida de Caldes de M.: (Administración Empresa)

HORARIO	
Salida de Caldes de M.: 8.- h.	Salida de Granollers: 11.30 h.

OBSERVACIONES
Los Jueves 6 días de mercado en Granollers, hay servicio extraordinario, saliendo el último de dicha plaza a las 12.- h.

L I N E A: BARCELONA - CALDES DE M. - MOYA

Precios desde cada trayecto: EMPRESA: Sagalés, S.A.
Duración del trayecto: 2 h. 15 m.

Km	BARCELONA
25	8'80 PALAU DE P.
30	10'55 1'75 CALDES DE M.
37	13'85 5'05 3'30 SAN FELIU DE C.
45	16'75 7'95 6'20 3'30 SAN QUIRICO S.
50	18'80 10'— 8'25 5'35 1'85 CASTELLTERSOL
58	22'10 13'30 11'55 8'25 5'35 3'30 MOYA

Sitio de salida de Barcelona: P. San Juan, 52 - Tel. 25 04 34
Sitio de salida de S. Feliu de C.: c. Agustín Santacruz

HORARIO		HORARIO VERANO	
Salidas de Barcelona: 7.-, 11.30 y 18.30 h.	Salidas de Barcelona: 7.-, 9.30, 11.30, 14.30, 18.30 y 20.15 h.	Salidas de Moya: 6.45, 13.- y 18.- h.	Salidas de Barcelona: 7.-, 11.30, 15.- y 21.15 h.

NOTA: El horario de Verano comprende de Julio a Octubre, ambos inclusivos.

Salidas de Moya: 6.30, 12.45, 16.15 y 19.- h.

L I N E A: BARCELONA - SAN FELIU DE CODINAS

Precios desde cada trayecto: EMPRESA: Sagalés, S.A.
Duración del trayecto: 1 h. 20 m.

Km	BARCELONA
25	8'80 PALAU DE PLEGAMANS
30	10'55 1'75 CALDES DE M.
37	13'85 5'05 3'30 SAN FELIU DE C.

Sitio de salida de Barcelona: P. San Juan, 52 - Tel. 25 04 34
Sitio de salida de S. Feliu de C.: c. Agustín Santacruz

HORARIO VERANO		HORARIO	
Salidas de Barcelona: 7.-, 9.30, 11.30, 13.30, 15.-, 19.- y 20.- h.	Salidas de Barcelona: 7.-, 9.30, 11.30, 14.30, 18.30 y 20.15 h.	Salidas de S. Feliu de C.: 7.30, 8.45, 11.45, 13.45, 17.- y 19.45 h.	Salidas de S. Feliu de C.: 7.30, 8.45, 11.45, 13.45, 16.45 y 18.45 h.

NOTA: El horario de Verano comprende de Julio a Octubre, inclusivos.

Esta línea facilita la excursión a San Miguel del Fay.

L I N E A: BARCELONA - CALDES DE M. - MOYA - STA. MARIA DEL ESTANY

Precios desde cada trayecto: EMPRESA: Sagalés, S.A.
Duración del trayecto: 2 h. 45 m.

Km	BARCELONA
25	8'80 PALAU DE P.
30	10'55 1'75 CALDES DE M.
37	13'85 5'05 3'30 SAN FELIU DE C.
45	16'75 7'95 6'20 3'30 SAN QUIRICO S.
50	18'80 10'— 8'25 5'35 1'85 CASTELLTERSOL
58	22'10 13'30 11'55 8'25 5'35 3'30 MOYA
65	25'75 16'95 15'20 11'90 9'— 6'95 3'65 STA. MARIA DEL E.

Sitio de salida de Barcelona: P. San Juan, 52 - Tel. 25 04 34
Sitio de salida de Sta. María del E.: 6.- y 16.45 h.

HORARIO	
Salidas de Barcelona: 7.- y 18.30 h.	Salidas de Sta. María del E.: 6.- y 16.45 h.

NOTA: El servicio de las 7.- h. con salida de Barcelona y el de las 16.45 h. con salida de Sta. María del E., solamente circulan los días festivos.

L I N E A: CALDES DE MONTEBUY - SABADELL

Precios desde cada trayecto: EMPRESA: Sagalés, S.A.
Duración del trayecto: 45 m.

Km	CALDES DE MONTEBUY
5	2'10 SENTMENAT
15	6'20 4'15 SABADELL

Sitio de salida de Caldes de M.: (Administración Empresa)
Sitio de salida de Sabadell: c. Alfonso XIII, frente Est. FF.CC. de Cataluña.

HORARIO VERANO		HORARIO	
Salidas de Caldes de M.: 5.45, 8.15, 14.- y 20.- h.	Salidas de Caldes de M.: 5.45, 8.15, 14.- y 19.- h.	Salidas de Sabadell: 7.-, 11.30, 19.- y 21.- h.	Salidas de Sabadell: 7.-, 11.30, 18.- y 20.- h.

NOTA: El horario de Verano, comprende de Julio a Octubre, ambos inclusivos.

Los Sábados de todo el año, día de mercado en Sabadell, hay un servicio especial con salida de Caldes de M. a las 4.45 h. y de Sabadell a las 12.30 h.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Ant^o Tartajo):

Concursos:

Linea	Prov	Clase	Solicitante	Propuestas_hasta	Obs
Barcelona y Caldas de Mombuy	B	v	Ferrocarriles y Transportes S.A.	19-05-1958	-

Adjudicación:

Linea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Barcelona y Caldas de Montbuy	B	29,7	Ferrocarriles y Transportes S.A.	def.	11-06-1962	6310	TRE 45 v.	-
Caldas de Montbuy y Barcelona	B	30	Empresa Sagalés S.A.	def.	10-03-1967	7570	CUATRO 30 v.	-

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-2177	B-122	Barcelona-Caldes Montbui-Sta Maria d'Oló	Ferrocarriles y Transportes SA



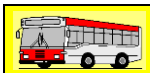
Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Datos G.C.

Referencia	DGT	Nac	Loc	Linea	Observaciones	Empresa
1982-06/	1116	V2177	B122	Barcelona-Caldes Montbui		Ferrocarriles y Transportes SA
1983-03/	1116	V2177	B122	Barcelona-Caldes M. Sta Maria d'Oló		Ferrocarriles y Transportes SA
1983-03/	1148	V2716	B156	Castellterçol-Granera	Antes era de Sagalés SA	Ferrocarriles y Transportes SA
1983-03/	1149	V2716	B156	Castellterçol-Castellcir	Antes era de Sagalés SA	Ferrocarriles y Transportes SA
1984-12	1116	V2177	B122	Barcelona-Caldes de Montbui		Ferrocarriles y Transportes SA
1984-12	1147	V2716	B156	Caldes de Montbui-Moià-Sta Maria d'Olo		Ferrocarriles y Transportes SA
1984-12	1148	V2716	B156	Castellterçol-Granera		Ferrocarriles y Transportes SA
1984-12	1149	V2716	B156	Castellterçol-Castellcir		Ferrocarriles y Transportes SA
1987-04	1234	V6427	GC27	Barcelona-Santa Maria d'Oló		Ferrocarriles y Transportes SA
1987-04	1235	V6427	GC27	Castellterçol-Granera		Ferrocarriles y Transportes SA
1987-04	1236	V6427	GC27	Castellterçol-Castellcir		Ferrocarriles y Transportes SA
1989-01	1234	V6427	GC27	Barcelona-Santa Maria d'Oló		Ferrocarriles y Transportes SA
1989-01	1235	V6427	GC27	Castellterçol-Granera		Ferrocarriles y Transportes SA
1989-01	1236	V6427	GC27	Castellterçol-Castellcir		Ferrocarriles y Transportes SA
1991-05	1234	V6427	GC27	Barcelona-Santa Maria d'Oló		Ferrocarriles y Transportes SA
1991-05	1235	V6427	GC27	Castellterçol-Granera		Ferrocarriles y Transportes SA
1991-05	1236	V6427	GC27	Castellterçol-Castellcir		Ferrocarriles y Transportes SA
1992-06	1234	V6427	GC27	Barcelona-Santa Maria d'Oló		Ferrocarriles y Transportes SA
1992-06	1235	V6427	GC27	Castellterçol-Granera		Ferrocarriles y Transportes SA
1992-06	1236	V6427	GC27	Castellterçol-Castellcir		Ferrocarriles y Transportes SA
1995-12	1234	V6427	GC27	Barcelona-Santa Maria d'Olo		Ferrocarriles y Transportes SA
1995-12	1235	V6427	GC27	Castellterçol-Granera		Ferrocarriles y Transportes SA
1995-12	1236	V6427	GC27	Castellterçol-Castellcir		Ferrocarriles y Transportes SA
2002-06	1071	V1487	B69	Caldes de Montbui-Sabadell	Antes era de Sagalés SA	Ferrocarriles y Transportes SA
2002-06	1072	V1487	B69	Polinyà-Poble Nou-Sabadell	Antes era de Sagalés SA	Ferrocarriles y Transportes SA
2002-06	1073*	V1487	B69	Poiinyà del Vallés-Cruilla de Polinyà	Antes era de Sagalés SA	Ferrocarriles y Transportes SA
2002-06	1233	V6427	GC27	Manresa-Santa Maria d'Oló-Vic		Ferrocarriles y Transportes SA
2002-06	1234	V6427	GC27	Barcelona-Santa Maria d'Oló		Ferrocarriles y Transportes SA
2002-06	1235	V6427	GC27	Castellterçol-Granera		Ferrocarriles y Transportes SA
2002-06	1236	V6427	GC27	Castellterçol-Castellcir		Ferrocarriles y Transportes SA
2002-06	1360	V6467	GC67	Barcelona-Santa Perpètua M.-Caldes de Montbui		Ferrocarriles y Transportes SA
2002-06	1361	V6467	GC67	Circumva.lació Santa Perpètua de Mogoda		Ferrocarriles y Transportes SA
2002-06	1362	V6467	GC67	Barcelona-Caldes de Montbui per Sentmenat		Ferrocarriles y Transportes SA
2002-06	1363	V6467	GC67	Caldes de Montbui-Mollet del Vallès		Ferrocarriles y Transportes SA
2002-06	1364	V6467	GC67	Cornellà de Ll.-Sta.Perpètua M.(CIM Vallès)		Ferrocarriles y Transportes SA
2002-06	1365	V6467	GC67	L'Hospitalet de Ll.-Sta.Perpèua (GEC Alsthom)		Ferrocarriles y Transportes SA
2002-06	1366	V6467	GC67	Badalona.-Sta.Perpèua (GEC Alsthom)		Ferrocarriles y Transportes SA
2002-06	1367	V6467	GC67	Sta.Coloma de G.-Sta.Perpèua (GEC Alsthom)		Ferrocarriles y Transportes SA
2002-06	1870			Barcelona-Caldes de Montbui (N70)		Ferrocarriles y Transportes SA
2003-10	1071	V1487	B69	Caldes de Montbui-Sabadell		Ferrocarriles y Transportes SA
2003-10	1072	V1487	B69	Polinyà-Poble Nou-Sabadell		Ferrocarriles y Transportes SA
2003-10	1073*	V1487	B69	Poiinyà del Vallés-Cruilla de Polinyà		Ferrocarriles y Transportes SA
2003-10	1233	V6427	GC27	Manresa-Santa Maria d'Oló-Vic		Ferrocarriles y Transportes SA
2003-10	1234	V6427	GC27	Barcelona-Santa Maria d'Oló		Ferrocarriles y Transportes SA
2003-10	1235	V6427	GC27	Castellterçol-Granera		Ferrocarriles y Transportes SA
2003-10	1236	V6427	GC27	Castellterçol-Castellcir		Ferrocarriles y Transportes SA
2003-10	1360	V6467	GC67	Barcelona-Santa Perpètua M.-Caldes de Montbui		Ferrocarriles y Transportes SA
2003-10	1361	V6467	GC67	Circumva.lació Santa Perpètua de Mogoda		Ferrocarriles y Transportes SA
2003-10	1362	V6467	GC67	Barcelona-Caldes de Montbui per Sentmenat		Ferrocarriles y Transportes SA
2003-10	1363	V6467	GC67	Caldes de Montbui-Mollet del Vallès		Ferrocarriles y Transportes SA
2003-10	1364	V6467	GC67	Cornellà de Ll.-Sta.Perpètua M.(CIM Vallès)		Ferrocarriles y Transportes SA
2003-10	1365	V6467	GC67	L'Hospitalet de Ll.-Sta.Perpèua (GEC Alsthom)		Ferrocarriles y Transportes SA
2003-10	1366	V6467	GC67	Badalona.-Sta.Perpèua (GEC Alsthom)		Ferrocarriles y Transportes SA
2003-10	1367	V6467	GC67	Sta.Coloma de G.-Sta.Perpèua (GEC Alsthom)		Ferrocarriles y Transportes SA
2003-10	1870			Barcelona-Caldes de Montbui (N70)		Ferrocarriles y Transportes SA
2004-12	1071	V1487	B69	Caldes de Montbui-Sabadell		Ferrocarriles y Transportes SA

2004-12	1072	V1487	B69	Palau-Solità-Polinyà-Poble Nou-Sabadell	(prolongada)	Ferrocarriles y Transportes SA
2004-12	1073*	V1487	B69	Polinyà del Vallès-Cruïlla de Polinyà		Ferrocarriles y Transportes SA
2004-12	1233	V6427	GC27	Manresa-Santa Maria d'Oló-Vic		Ferrocarriles y Transportes SA
2004-12	1234	V6427	GC27	Barcelona-Santa Maria d'Oló		Ferrocarriles y Transportes SA
2004-12	1235	V6427	GC27	Castellterçol-Granera		Ferrocarriles y Transportes SA
2004-12	1236	V6427	GC27	Castellterçol-Castellcir		Ferrocarriles y Transportes SA
2004-12	1360	V6467	GC67	Barcelona-Santa Perpètua M.-Caldes de Montbui		Ferrocarriles y Transportes SA
2004-12	1361	V6467	GC67	Circumval·lació Santa Perpètua de Mogoda		Ferrocarriles y Transportes SA
2004-12	1362	V6467	GC67	Barcelona-Caldes de Montbui per Sentmenat		Ferrocarriles y Transportes SA
2004-12	1363	V6467	GC67	Caldes de Montbui-Mollet del Vallès		Ferrocarriles y Transportes SA
2004-12	1364	V6467	GC67	Cornellà de Ll.-Sta.Perpètua M.(CIM Vallès)		Ferrocarriles y Transportes SA
2004-12	1365	V6467	GC67	L'Hospitalet de Ll.-Sta.Perpèua (GEC Alsthom)		Ferrocarriles y Transportes SA
2004-12	1366	V6467	GC67	Badalona.-Sta.Perpèua (GEC Alsthom)		Ferrocarriles y Transportes SA
2004-12	1367	V6467	GC67	Sta.Coloma de G.-Sta.Perpèua (GEC Alsthom)		Ferrocarriles y Transportes SA
2004-12	1870			Barcelona-Caldes de Montbui (N70)		Ferrocarriles y Transportes SA
2005-10	1071	V1487	B69	Caldes de Montbui-Sabadell		Ferrocarriles y Transportes SA
2005-10	1072	V1487	B69	Palau-solità-Polinyà-Poble Nou-Sabadell		Ferrocarriles y Transportes SA
2005-10	1073*	V1487	B69	Polinyà del Vallès-Cruïlla de Polinyà		Ferrocarriles y Transportes SA
2005-10	1233	V6427	GC27	Manresa-Santa Maria d'Oló-Vic		Ferrocarriles y Transportes SA
2005-10	1234	V6427	GC27	Barcelona-Santa Maria d'Oló		Ferrocarriles y Transportes SA
2005-10	1235	V6427	GC27	Castellterçol-Granera		Ferrocarriles y Transportes SA
2005-10	1236	V6427	GC27	Castellterçol-Castellcir		Ferrocarriles y Transportes SA
2005-10	1263*	V6427	GC27	Moià-St.Feliu-Granollers	Nueva	Ferrocarriles y Transportes SA
2005-10	1360	V6467	GC67	Caldes de Montbui-Barcelona		Ferrocarriles y Transportes SA
2005-10	1361	V6467	GC67	Circumval·lació Santa Perpètua de Mogoda		Ferrocarriles y Transportes SA
2005-10	1363	V6467	GC67	Caldes de Montbui-Mollet del Vallès		Ferrocarriles y Transportes SA
2005-10	1364	V6467	GC67	Cornellà de Ll.-Sta. Perpètua M.(Alstom)		Ferrocarriles y Transportes SA
2005-10	1365	V6467	GC67	L'Hospitalet de Ll.-Sta.Perpèua(GEC Alstho		Ferrocarriles y Transportes SA
2005-10	1366	V6467	GC67	Badalona.-Sta.Perpèua (GEC Alsthom)		Ferrocarriles y Transportes SA
2005-10	1367	V6467	GC67	Sta.Coloma de G.-Sta.Perpèua (GEC Alsthom)		Ferrocarriles y Transportes SA
2005-10	1870			Barcelona-Caldes de Montbui (N70)		Ferrocarriles y Transportes SA
2006-00		V1487	B69	Caldes de Montbui - Sabadell amb filloles		Ferrocarriles y Transportes SA
2006-00		V6427	GC27	Barcelona - Santa Maria d'Oló amb filloles		Ferrocarriles y Transportes SA
2006-00		V6467	GC67	Barcelona - Santa Perpètua de Mogoda - Caldes de		Ferrocarriles y Transportes SA
2008-12	1071	V1487	B69	Caldes de Montbui-Sabadell		Ferrocarriles y Transportes SA
2008-12	1072	V1487	B69	Caldes de Montbui-Castellar del V. (CAP)	Modificada	Ferrocarriles y Transportes SA
2008-12	1074*	V1487	B69	Caldes de Montbui-Sentmenat-Sabadell	Nueva	Ferrocarriles y Transportes SA
2008-12	1234	V6427	GC27	Barcelona-Santa Maria d'Oló, per autopista		Ferrocarriles y Transportes SA
2008-12	1235	V6427	GC27	Castellterçol-Granera		Ferrocarriles y Transportes SA
2008-12	1236	V6427	GC27	Castellterçol-Castellcir		Ferrocarriles y Transportes SA
2008-12	1263*	V6427	GC27	Moià-St.Feliu-Granollers	Nueva	Ferrocarriles y Transportes SA
2008-12	1352	V6427	GC27	Barcelona-Santa Maria d'Oló, per la Nacional	Nueva	Ferrocarriles y Transportes SA
2008-12	1360	V6467	GC67	Caldes de Montbui-Barcelona		Ferrocarriles y Transportes SA
2008-12	1364	V6467	GC67	Cornellà de Ll.-Sta. Perpètua M.(Alstom)		Ferrocarriles y Transportes SA
2008-12	1365	V6467	GC67	L'Hospitalet de Ll.-Sta.Perpèua(GEC Alstho		Ferrocarriles y Transportes SA
2008-12	1366	V6467	GC67	Badalona.-Sta.Perpèua (GEC Alsthom)		Ferrocarriles y Transportes SA
2008-12	1367	V6467	GC67	Sta.Coloma de G.-Sta.Perpèua (GEC Alsthom)		Ferrocarriles y Transportes SA
2008-12	1870			Barcelona-Caldes de Montbui (N70)		Ferrocarriles y Transportes SA
2009-12	1071	V1487	B69	Caldes de Montbui-Sabadell		Ferrocarriles y Transportes SA
2009-12	1072	V1487	B69	Caldes de Montbui-Castellar del V. (CAP)		Ferrocarriles y Transportes SA
2009-12	1074*	V1487	B69	Caldes de Montbui-Sentmenat-Sabadell		Ferrocarriles y Transportes SA
2009-12	1234	V6427	GC27	Barcelona-Santa Maria d'Oló, per autopista		Ferrocarriles y Transportes SA
2009-12	1235	V6427	GC27	Castellterçol-Granera		Ferrocarriles y Transportes SA
2009-12	1236	V6427	GC27	Castellterçol-Castellcir		Ferrocarriles y Transportes SA
2009-12	1263*	V6427	GC27	Moià-St.Feliu-Granollers		Ferrocarriles y Transportes SA
2009-12	1352	V6427	GC27	Barcelona-Santa Maria d'Oló, per la Nacional		Ferrocarriles y Transportes SA
2009-12	1360	V6467	GC67	Caldes de Montbui-Barcelona		Ferrocarriles y Transportes SA
2009-12	1364	V6467	GC67	Cornellà de Ll.-Sta. Perpètua M.(Alstom)		Ferrocarriles y Transportes SA
2009-12	1365	V6467	GC67	L'Hospitalet de Ll.-Sta.Perpèua(GEC Alstho		Ferrocarriles y Transportes SA
2009-12	1366	V6467	GC67	Badalona.-Sta.Perpèua (GEC Alsthom)		Ferrocarriles y Transportes SA
2009-12	1367	V6467	GC67	Sta.Coloma de G.-Sta.Perpèua (GEC Alsthom)		Ferrocarriles y Transportes SA
2009-12	1870			Barcelona-Caldes de Montbui (N70)		Ferrocarriles y Transportes SA
2011-12	L0194			Caldes de M. - Sabadell		Ferrocarriles y Transportes, SA
2011-12	L0198			Caldes de Montbui-Sentmenat-Sabadell		Ferrocarriles y Transportes, SA
2011-12	L1304			Caldes - Sentmenat - Castellar del Vallès (CAP)		Ferrocarriles y Transportes, SA
2011-12	L1305			Granollers - Caldes -Moià		Ferrocarriles y Transportes, SA
2011-12	L1306			Castellterçol - Castellcir		Ferrocarriles y Transportes, SA
2011-12	L1307			Castellterçol - Granera		Ferrocarriles y Transportes, SA
2011-12	L1308			Palau-solità i Plegamans - Polinyà - Sabadell		Ferrocarriles y Transportes, SA
2011-12	L1311			Barcelona-Santa Perpètua-Polinyà-Sentmenat		Ferrocarriles y Transportes, SA
2011-12	L1312			BCN-Caldes-Moià-l'Estany-Sta. Maria per autop.		Ferrocarriles y Transportes, SA
2011-12	L1314			Barcelona - Caldes per autopista		Ferrocarriles y Transportes, SA
2011-12	L1321			BCN-Caldes-Moià-l'Estany-Sta. Maria per ctr.		Ferrocarriles y Transportes, SA
2011-12	L1329			Urbà de Caldes: Font dels Enamorats		Ferrocarriles y Transportes, SA
2011-12	L1333			Urbà de Caldes (Maspons)		Ferrocarriles y Transportes, SA
2011-12	L1335			Urbà de Caldes (Can Valls)		Ferrocarriles y Transportes, SA
2011-12	L1347			Barcelona - Caldes per carretera		Ferrocarriles y Transportes, SA
2011-12	L1465			Caldes-Palau-solità i Plegamans-Mollet (hospital)		Ferrocarriles y Transportes, SA
2011-12	L1469			Urbà de Palau-solità i Plegamans		Ferrocarriles y Transportes, SA

2011-12	L1470		Sabadell - Polinyà - Sentmenat - Caldes - Palau		Ferrocarriles y Transportes, SA
2011-12	L1471		Barcelona - Caldes de Montbui (N70)		Ferrocarriles y Transportes, SA
2013-10	L0082		Barcelona-Caldes de Montbui (N70)		Ferrocarriles y Transportes, SA
2013-10	L0194		Caldes de Montbui-Palau-Polinyà-Sabadell		Ferrocarriles y Transportes, SA
2013-10	L0198		Caldes de Montbui-Sentmenat-Sabadell		Ferrocarriles y Transportes, SA
2013-10	L0238		Castellterçol-Granera		Ferrocarriles y Transportes, SA
2013-10	L0687		Sentmenat-Polinyà-Santa Perpètua-Barcelona		Ferrocarriles y Transportes, SA
2013-10	L1304		Caldes - Sentmenat - Castellar del Vallès (CAP)		Ferrocarriles y Transportes, SA
2013-10	L1305		Granollers - Caldes - Moià		Ferrocarriles y Transportes, SA
2013-10	L1306		Castellterçol - Castellcir		Ferrocarriles y Transportes, SA
2013-10	L1308		Palau-solità i Plegamans - Polinyà - Sabadell		Ferrocarriles y Transportes, SA
2013-10	L1312		BCN-Caldes-Moià-l'Estany-Sta. Maria per autop.		Ferrocarriles y Transportes, SA
2013-10	L1314		Barcelona - Caldes per autopista		Ferrocarriles y Transportes, SA
2013-10	L1321		BCN-Caldes-Moià-l'Estany-Sta. Maria per ctra.		Ferrocarriles y Transportes, SA
2013-10	L1329		Urbà de Caldes: Font dels Enamorats		Ferrocarriles y Transportes, SA
2013-10	L1333		Urbà de Caldes (Maspons)		Ferrocarriles y Transportes, SA
2013-10	L1335		Urbà de Caldes (Can Valls)		Ferrocarriles y Transportes, SA
2013-10	L1347		Barcelona - Caldes per carretera		Ferrocarriles y Transportes, SA
2013-10	L1465		Caldes-Palau-solità i Plegamans-Mollet (hospital)		Ferrocarriles y Transportes, SA
2013-10	L1469		Urbà de Palau-solità i Plegamans		Ferrocarriles y Transportes, SA
2013-10	L1470		Sabadell - Polinyà - Sentmenat - Caldes - Palau		Ferrocarriles y Transportes, SA
2015-12	L0082		Barcelona - Caldes de Montbui (N70)		Ferrocarriles y Transportes, SA
2015-12	L0194		Caldes de Montbui-Palau-Polinyà-Sabadell		Ferrocarriles y Transportes, SA
2015-12	L0197		Caldes de Montbui-Palau-Barcelona per carretera		Ferrocarriles y Transportes, SA
2015-12	L0198		Caldes de Montbui-Sentmenat-Sabadell		Ferrocarriles y Transportes, SA
2015-12	L0199		e9 Caldes de Montbui - Palau-solità - Barcelona		Ferrocarriles y Transportes, SA
2015-12	L0238		Castellterçol - Granera		Ferrocarriles y Transportes, SA
2015-12	L0505		Moià-Sant Feliu-Caldes de Montbui-Granollers		Ferrocarriles y Transportes, SA
2015-12	L0687		e10 Sentmenat-Polinyà-Santa Perpètua-Barcelona		Ferrocarriles y Transportes, SA
2015-12	L1304		Caldes de Montbui-Sentmenat-Castellar del Vallès		Ferrocarriles y Transportes, SA
2015-12	L1306		Castellterçol - Castellcir		Ferrocarriles y Transportes, SA
2015-12	L1308		Palau-solità i Plegamans - Polinyà - Sabadell		Ferrocarriles y Transportes, SA
2015-12	L1312		BCN-Caldes Montbui-Moià-Sta.Maria d'Oló per autop.		Ferrocarriles y Transportes, SA
2015-12	L1321		BCN-Caldes Montbui-Moià-Sta.Maria d'Oló per ctra.		Ferrocarriles y Transportes, SA
2015-12	L1329		Urbà de Caldes de Montbui (Font dels Enamorats)		Ferrocarriles y Transportes, SA
2015-12	L1333		Urbà de Caldes de Montbui (Maspons)		Ferrocarriles y Transportes, SA
2015-12	L1335		Urbà de Caldes de Montbui (Can Valls)		Ferrocarriles y Transportes, SA
2015-12	L1465		Caldes de Mo. - Palau-solità - Mollet (hospital)		Ferrocarriles y Transportes, SA
2015-12	L1469		Urbà de Palau-solità i Plegamans		Ferrocarriles y Transportes, SA
2015-12	L1470		Sabadell-Polinyà-Sentmenat-Caldes Montbui-Palau		Ferrocarriles y Transportes, SA
2015-12	L1653		Sentmenat - Barcelona per carretera		Ferrocarriles y Transportes, SA
2018-09	L0082		N70 Barcelona - Caldes de Montbui		Sagalés - Ferrocarriles y Transportes, SA
2018-09	L0127		202 203 BCN - Santa Maria d'Oló per ctra.	Nueva	Sagalés - Ferrocarriles y Transportes, SA
2018-09	L0194		231 232 Caldes M.-Palau-Polinyà-Sabadell (PR)		Sagalés - Ferrocarriles y Transportes, SA
2018-09	L0196		236 Caldes de Montbui-Castellar del Vallès (PR)		Sagalés - Ferrocarriles y Transportes, SA
2018-09	L0197		201 Caldes de Montbui-Palau-BCN per ctra.		Sagalés - Ferrocarriles y Transportes, SA
2018-09	L0198		230 Caldes de Montbui-Sentmenat-Sabadell (PR)		Sagalés - Ferrocarriles y Transportes, SA
2018-09	L0199		e9 Barcelona - Caldes de Montbui		Sagalés - Ferrocarriles y Transportes, SA
2018-09	L0238		Castellterçol - Granera		Sagalés - Ferrocarriles y Transportes, SA
2018-09	L0505		260 Moià-Caldes de Montbui-Granollers		Sagalés - Ferrocarriles y Transportes, SA
2018-09	L0687		e10 Barcelona-Santa Perpètua-Sentmenat		Sagalés - Ferrocarriles y Transportes, SA
2018-09	L1306		250 Castellcir - Castellterçol (PR)		Sagalés - Ferrocarriles y Transportes, SA
2018-09	L1308		233 Palau-solità - Polinyà - Sabadell		Sagalés - Ferrocarriles y Transportes, SA
2018-09	L1312		L0128 Santa Maria d'Oló-Barcelona per autopista		Sagalés - Ferrocarriles y Transportes, SA
2018-09	L1329		291 Urbà Caldes de Montbui: Font Enamorats		Sagalés - Ferrocarriles y Transportes, SA
2018-09	L1333		292 Urbà Caldes de Montbui: Maspons		Sagalés - Ferrocarriles y Transportes, SA
2018-09	L1335		293 Urbà Caldes de Montbui: Can Valls		Sagalés - Ferrocarriles y Transportes, SA
2018-09	L1465		240 Caldes de Montbui - Palau-solità - Mollet		Sagalés - Ferrocarriles y Transportes, SA
2018-09	L1469		296 Urbà de Palau-solità i Plegamans		Sagalés - Ferrocarriles y Transportes, SA
2018-09	L1470		234 Sabadell-Polinyà-Sentmenat-Caldes-Palau		Sagalés - Ferrocarriles y Transportes, SA
2018-09	L1653		220 Sentmenat - Barcelona per carreter		Sagalés - Ferrocarriles y Transportes, SA



Detalle del recorrido de las Líneas Generales (Gen.Cat.), año 2002

N70

Nocturna TPC

(Anada)

Barcelona (Pl. Catalunya)
 Barcelona (Pl. Tetuan)
 Santa Perpètua M. (benzinera)
 Santa Perpètua de Mogoda
 Polinyà
 Palau-solità i Plegamans
 Caldes de Montbui
 (Tornada)
 Sentmenat
 Polinyà
 Santa Perpètua de Mogoda
 Santa Perpètua M. (benzinera)
 Barcelona (Marina)
 Barcelona (Correus)
 Barcelona (Pl. Catalunya)

Serveis: 4 (Nocturns)
 Recorregut: 2 Hores (anada i tornada)
 Gencat: 13-03-02

Caldes de Montbui
 Sentmenat
 Castellar del Vallès
 Sabadell

Serveis: 8 (només 1 arriba a)
 Recorregut: 35 minuts
 Gencat: 24-02-02
 Fins 02-02 era de Sagalés

Polinyà
 Sabadell (Poble Nou)
 Sabadell

Serveis: 14
 Recorregut: 20 minuts
 Gencat: 24-02-02
 Fins 02-02 era de Sagalés

Barcelona (Pg. Sant Joan)
 Santa Perpètua de Mogoda
 Palau-solità i Plegamans
 Caldes de Montbui
 Sant Feliu de Codines
 Coll de Poses, el
 Sant Quirze Safaja
 Castellterçol
 Moià
 l'Estany
 Santa Maria d'Oló

Serveis: Cada 30 minuts a Caldes, alguns arriben a pobles següents i 3 a Sta.Maria Olo
 Recorregut: 50 min. a Caldes + 1 h.)
 Gencat: 24-02-02

Castellterçol
 Granera

Serveis:
 Recorregut:
 Gencat: 24-02-02

Castellterçol
 Castellcir

Serveis: 1
 Recorregut: 7 minuts
 Gencat: 24-02-02

Polinyà
 Cruïlla cra. C-1413/B-142

Serveis: 3
 Recorregut: 5 minuts
 Gencat: 24-02-02
 Fins 02-02 era de Sagalés

Barcelona (Pg. Sant Joan)
 Montcada i Reixac
 la Llagosta
 la Florida
 Santa Perpètua de
 Palau-solità i de Plegamans
 Caldes de Montbui

Serveis: Cada 30 minuts aprox. a Palau , 1 de cada 3 arriben a)
 Recorregut: 45 min. + 10 min (a)
 Gencat: 24-02-02
 Fins 02-02 era de Sagalés

Barcelona (Pg. Sant Joan)
 Santa Perpètua de Mogoda
 Polinyà
 Sentmenat
 Caldes de Montbui

Serveis: 10 aprx. a Sentmenat, 3 arriben a)
 Recorregut: 45 min. + 15 min (a)
 Gencat: 24-02-02
 Fins 02-02 era de Sagalés

Caldes de Montbui
 Palau-solità i de Plegamans
 Mollet del Vallès-Cruïlla
 Mollet del Vallès

Serveis: 1
 Recorregut: 25 minuts
 Gencat: 24-02-02
 Fins 02-02 era de Sagalés

Manresa
 Santa Maria d'Oló
 Vic

Serveis: 1
 Recorregut: 35 minuts
 Gencat: 24-02-02

Cornellà de Llobregat
 Sta.Perpètua M.(CIM Vallès)

Serveis: 1
 Recorregut: 45 minuts
 Gencat: 24-02-02
 Fins 02-02 era de Sagalés

L'Hospitalet de Llobregat
 Sta.Perpètua M.(GEC Alsthom)

Serveis: 1
 Recorregut: 50 minuts
 Gencat: 24-02-02
 Fins 02-02 era de Sagalés

Badalona
 Sta.Perpètua M.(GEC Alsthom)

Serveis: 2
 Recorregut: 30 minuts
 Gencat: 24-02-02
 Fins 02-02 era de Sagalés

Santa Coloma de Gramanet
 Sta.Perpètua M.(GEC Alsthom)

Serveis: 1
 Recorregut: 30 minuts
 Gencat: 24-02-02
 Fins 02-02 era de Sagalés

(Circumval.lació Sta. Perpètua)

la Florida (av. 3 Intermar)
 la Florida (Av. 3 núm. 52)
 la Florida (centre cívic)
 la Florida (escola bressol)
 Sta. Perpètua de M. (IES)
 Sta. Perpètua de M. (Can T)
 Sta. Perpètua de M.(A.Sant)
 Sta. Perpètua de M. (B.Par.)
 Sta. Perpètua de M. (Roton.)
 Sta. Perpètua M.(Can Folgu.)

Serveis: 14
 Recorregut: 20 minuts
 Gencat: 24-02-02
 Fins 02-02 era de Sagalés